

## **Investeringsprogrammet för gång och cykling 2018 – Ansökningsanvisningar**

Med hjälp av investeringsprogrammet för gång och cykling stöder man förbättrandet av förhållandena för gång och cykling inom städers och kommuners gatunät. Under 2018 kommer det att delas ut sammanlagt 3 500 000 euro i statsunderstöd till kommuner och städer genom investeringsprogrammet. Med denna summa strävar man att i mån av möjlighet finansiera 6–10 olika projekt.

Kommunerna kan ansöka om understöd med den bifogade ansökningsblanketten och en plan på minst projektplansnivå eller som allmän plan eller motsvarande, på basis av vilken man kan fastställa projektets kostnader.

Utdrag ur statsbudgeten 2018 som understödet baserar sig på:

37. Statsunderstöd för främjandet av gång och cykling och kommunernas kollektivtrafikprojekt (reservationsanslag 3 år)

Under momentet beviljas 3 500 000 euro.

Anslaget får användas

- 1) till betalning av statsunderstöd till kommunerna för infrastrukturprojekt som främjar gång och cykling och andra projekt som främjar förhållandena för gång och cykling
- 2) till betalning av statsunderstöd för övriga projekt som främjar gång och cykling
- 3) till betalning av statsunderstöd till kommunerna för deras infrastrukturprojekt som främjar verksamhetsförutsättningarna för kollektivtrafik.

### **Understödmottagare**

Kommuner och städer kan ansöka om och beviljas projektunderstöd.

Understödet kan också beviljas till gemensamma projekt som genomförs av flera kommuner eller städer. Om flera kommuner deltar i projektet ska man inkludera en bekräftelse i ansökan om att alla ansökande kommuner förbinder sig till projektet.

### **Projekt som stöds med understödet**

Med projektunderstödet vill man i första hand stöda projekt vars syfte är att förbättra förhållandena för vardagsgång och -cykling samt göra dem mer lockande, och därmed öka antalet gång- och cykelresor och deras andel av färdställen i regionen.

En kommun eller stad ska betala för projektet och ansöka om understödet. Projektet kan också delfinansieras av andra parter, men statsunderstöd beviljas endast för kommunens eller stadens finansieringsandel. Däremot får ingen annan statlig finansiering riktas till projektet.

Projektunderstödet beviljas för att bygga eller förbättra infrastrukturer, till exempel farleder, deras utrustning, cykelparkeringsplatser el. dyl. Finansieringen som understöds ska riktas till att bygga eller förbättra infrastruktur som ägs av kommunen eller staden. Projektunderstöd beviljas inte för planeringskostnader.

Understöd kan beviljas för sökande som bevisat att de förbinder sig till att främja gång och cykling. Som bevisning lämpar sig den ansökande kommunens eller stadens (eller flera kommuners gemensamma) strategi, program eller motsvarande plan för att främja gång och cykling. När ansökan om understöd lämnas in ska programmet ha godkänts i den ansökande kommunen på politisk nivå, till exempel i stadsstyrelsen eller -fullmäktige.

#### **Projektansökningar önskas inom följande teman:**

- 1. Nya gång- och cykelrutter i huvudstadsregionen (pendelrutter, kvalitetskorridorer)**
- 2. Utveckling av existerande gång- och cykelrutter i huvudstadsregionen**
- 3. Färdkedjor, t.ex. utveckling av cykelparkeringen**

När projekten väljs och besluten om understöd fattas fästs det särskild uppmärksamhet vid projektens uppskattade effektfullhet, d.v.s. hur mycket projektet uppskattas öka mängden gång och/eller cykling eller påverka andelen av färdställen i målregionen.

#### **Beloppet som beviljas som understöd**

Statsunderstödet kan beviljas för högst 50 procent av projektets godtagbara kostnader. Understödet beviljas beroende på prövning, och beloppet som beviljas som understöd kan vara mindre än det som ansöktes.

Beloppet som betalas i understöd är högst den summa som anges i stödbeslutet. Om projektets kostnader stiger från det som uppskattats i ansökan stiger inte understödsbeloppet som beviljas av staten. Om projektets verkliga kostnader blir lägre än de uppskattade kostnaderna utgör statsunderstödet högst den andel av projektets kostnader som motsvarar stödprocenten som beviljats.

Förutom kommunerna får projektet också ha andra finansiärer, men statsunderstöd kan endast beviljas för kommunernas finansieringsandel. De övriga parterna som finansierar projektet och deras finansieringsandelar ska specificeras. Däremot får ingen annan statlig finansiering riktas till projektet.

Från projektets godtagbara kostnader ska man också dra av projektets eventuella försäljnings-, hyres- och andra inkomster.

Understödet inkluderar mervärdesskatt, och i rapporteringen av projektets kostnader ska man ange kostnaderna inklusive moms.

#### **Understödet tidsspann**

I denna projektansökan sökes projekt som kan genomföras under perioden 2018–2020. I ansökan ska man beskriva tidtabellen för projektets och vid behov dess olika skedens genomförande.

Understödet ska användas senast den 31 december 2020. Understödet betalas ut retroaktivt på basis av de verkliga kostnaderna när projektet slutförts efter att en godtagbar utredning av projektets genomförande och kommunens eller stadens kostnader har lämnats in.

Det har kunnat uppkomma projektkostnader redan innan beslut om statsunderstöd har fattats. Dessa kostnader kan godkännas som berättigande till statsunderstöd om de uppkommit efter att den sista tidsfristen för ansökan har gått ut den 7 december 2018.

## Ansökan om understöd

Understöd kan ansökas av Trafikverket med **ansökningsblanketten**.

Med ansökan bör bifogas ett **planeringsdokument på minst projektplansnivå eller som allmän plan** eller motsvarande på basis av vilken projektet, dess kostnader och dess effekter kan fastställas.

I ansökan och dess bilagor bör man beskriva åtminstone

- projektets innehåll
- projektets kostnader
- projektets motivering och beskrivning av dess inverkan (inbegripet en beskrivning av området där projektet genomförs och som det betjänar).

Till ansökan bör man också bifoga eller lägga till en länk till kommunens eller stadens (eller kommunernas gemensamma) **strategi, program eller motsvarande plan** för att främja gång och cykling. På ansökningsblanketten ska man motivera hur projektet kommer att främja och stöda det ovan nämnda programmet.

I ansökan ska det framgå att den ansökande kommunen eller staden har förberett sig för projektet i sin budget eller på något annat sätt bevisar att man förbundit sig till att genomföra projektet och till de kostnader som uppkommer från projektet.

Ansökan kan endast undertecknas av en person som givits namnteckningsrätt i den ansökande organisationens stadgar.

**Ansökningarna ska lämnas in senast den 7 december 2018 kl.**

**16.00.** Ansökan ska skickas in via e-post till adressen [kirjaamo@liikennevirasto.fi](mailto:kirjaamo@liikennevirasto.fi).

## Beslut om understöd

Trafikverket strävar efter att fatta besluten om understöden senast den 20 december 2018. Besluten skickas till projektets kontakt- och ansvarsperson via e-post.

Statsunderstödet för att främja gång och cykling beviljas beroende på prövning. Trafikverket fattar besluten om vilka projekt som beviljas statsunderstöd på basis av ansökningarnas innehåll och antal inom ramen för anslagsbeloppet. De viktigaste kriterierna för jämförelse är:

- Projektets inverkan på ökningen i antalet resor som görs till fots eller på cykel och deras andel av färdställen
- Projektets kostnader
- Koppling till kommunens mål och målnätverk för att främja gång och cykling
- Koppling till regionala mål och målnätverk för att främja gång och cykling
- Målet är att välja olika slags projekt från hela Finland.

Om projektet beviljas understöd ska understödmottagaren utarbeta en kommunikationsplan för projektet som beskriver hur man kommer att kommunicera om projektet på förhand och efter att det slutförts. I kommunikationsplanen ska det också framgå hur projektet är kopplat till den övriga kommunikationen. Dessutom ska understödmottagaren vara förberedd på att producera presentationsmaterial om projektet för understödsbeviljarens behov.

### **Rapportering och utbetalning av understödet**

Statsunderstödet betalas på basis av de verkliga kostnaderna efter att en godtagbar utredning presenterats om det slutförda projektet och kostnaderna som understöds. Utredningen ska göras med hjälp av rapporteringsblanketten som kommer som bilaga till beslutet om statsunderstöd samt dess bilagor. I anvisningarna för uppföljningen av statsunderstödsprojekt finns instruktioner för utredningen och rapporteringen. Anvisningarna publiceras senast i samband med att besluten om statsunderstöd fattas.

I princip kan man ansöka om utbetalning av statsunderstöd efter att projektet slutförts, men senast den 31 december 2020.

### **Ytterligare information**

Vänligen skicka frågor och meddelanden som gäller statsunderstöd till adressen [kirjaamo@liikennevirasto.fi](mailto:kirjaamo@liikennevirasto.fi). Skriv "Investeringsprogrammet för gång och cykling" i ämnesfältet.