

Tila	Logomo 1	Loqi 1+2	Move 1	Move 2
Aihe	Liikenne ja maankäyttö	Digitalisaatio	Rautatietekniikka	Sääntely ja monitoimijaympäristöön siirtyminen
Ti 23.1.				
9:00-10:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely
10:00	Avajaiset ja yhteisseminaari	Avajaiset ja yhteisseminaari	Avajaiset ja yhteisseminaari	Avajaiset ja yhteisseminaari
12:00-13:30	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely
13:30	Raideliikenne kaupungeissa, <i>pi. Matti Levomäki</i>	Digitalisaatio, <i>pi. Mikko Natunen</i>	Rautatietekniikka, <i>pi. Seppo Mäkitupa</i>	Sääntely ja sen vaikutukset, <i>pi. Jukka Ronni</i>
13:30	Raideliikenteen rooli kaupunkiseudun liikennejärjestelmässä <i>Kalle Väisämä, WSP</i>	Suomen rautateliikenne - digitalisaation kärkeä? <i>Virpi Anttila, Liikennevirasto</i>	ERTMS/ETCS - järjestelmä tulee Suomeen - miksi? <i>Aki Härkönen, Liikennevirasto</i>	Ajankohtaista Liikenne- ja viestintäministeriöstä <i>Risto Saari LVM</i>
13:50	Raitiotien mahdollistama maankäyttö, Tampere <i>Eero Kauppinen, Ramboll Finland Oy / Tampereen teknillinen yliopisto</i>	DAS (Driver Advisory System) <i>Janne Pusa, VR Transpoint ja Tehanu Tapola, Liikennevirasto</i>	ERTMS/ETCS - järjestelmä siis tulee- kokemuksia oikoradalla <i>Toni Jukuri, VR Track</i>	EU-sääntelyn vaikutusten arvioinnin vaikeus, case kompositiivijarraturat tavaraliikenteessä <i>Tomi Kangas, VR-Yhtymä</i>
14:10	Tulevaisuuden asematseudut valtion ja kuntien yhteistyöllä <i>Anna Saario, Liikennevirasto</i>	JOUKAHAINEN – kohti joustavampaa kapasiteettihallintaa <i>Teemu Sirkiä, Liikennevirasto</i>	EULYNX-projekti - asetinlaitteen rajapinnat <i>Veit-Matti Kantama, Liikennevirasto</i>	Uuden liikkuvan kaluston hväksyttäminen Suomeen <i>Hannu Lehto, FenniaRail</i>
14:30	Roslöbanan extension to the city center of Stockholm <i>Christoph Krause, Ramboll Finland Oy</i>	Mobiili-teetti VR:n veturin kullietajien ja ratapihtiyöntekijöiden tuki <i>Mikko Vuoristo ja Antti Vuorinen, VR-Yhtymä</i>	Uuden ja vanhan asetinlaitteen yhteensovitaminen <i>Suvi Hyryläinen, Mipro</i>	Monitoimijaympäristöön siirtyminen <i>Anssi Laakkonen, Raidealan neuvottelekunta RAINE</i>
14:50-15:40	Kahvitauko, näyttely			
15:40	Kestävä liikenne, <i>pi. Asta Tuominen</i>	Digitalisaatio, <i>pi. Mikko Natunen</i>	Rautatietekniikka, <i>pi. Seppo Mäkitupa</i>	Monitoimijaympäristöön valmistautuminen, <i>pi. Jukka Ronni</i>
15:40	Kestävän liikunnan edistäminen - ilmastonäkökulma <i>Arto Hovi, Liikennevirasto</i>	Rautateiden liikenneviestintä: RAILI-palvelu ja RAPLI-sovellus <i>Tapio Raaska, Liikennevirasto</i>	Rautatehojeet uudistuvat <i>Markku Nummelin, Liikennevirasto</i>	Rautatealan sääntelyelin – erimielisyyksien ratkaiseminen monitoimijaympäristössä <i>Riikka Ristinen, Rautatealan sääntelyelin</i>
16:00	Käyttövoimat <i>Taneli Antikainen, Liikennevirasto</i>	Junaliikenteen häiriöviestinnän uudistaminen - VR Yhtymän uusi Liito-viestintäjärjestelmä. <i>Martti Uusinkangas, VR-Yhtymä</i>	Voimannäytteen mahdollisuudet kunnossapitoon ja valvontaan <i>Tuomas Jussila, Tamtron Systems Oy</i>	Ratapihat monitoimijaympäristössä <i>Tiina Purhonen, Liikennevirasto</i>
16:20	Meluntorjunta ratahankkeissa <i>Majja Salonen ja Jaakko Knuutila, Liikennevirasto</i>	Avoin data ja matkustajainformaation kehittäminen <i>Heidi Saarinen, Liikennevirasto ja Tuomas Lehtinen Ramboll Finland Oy</i>	Kuituoptiikkaan perustuvat ilmaisinalaitteet <i>Lassi Matikainen, VR Track</i>	Monitoimijaympäristö sähköistetyin radan energianhallinnan näkökulmasta <i>Juha-Matti Vilppo, Liikennevirasto ja Rami Huovinen, Gofore</i>
16:40	Junan nopeuden vaikutus rautateliikenteen aiheuttamaan tärinäan <i>Paulina Sutela, Geobotnia</i>	Liikenteenohjausjärjestelmän tietoturva – Cyberhukat, onko niitä? <i>Sami Hyryläinen, Mipro Oy</i>	Liikkuvan kaluston automaattinen valvonta; kokemuksia ja vaikutuksia <i>Seppo Mäkitupa, Liikennevirasto</i>	HSL-junaliikenteen kilpailutus <i>Tuomo Lankinen, HSL</i>
17:00	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
18:30-22:00	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely	Iltilaisuus, näyttely
Tila	Logomo 1	Loqi 1+2	Move 1	Move 2
Aihe	Ratojen kunnossapito	Rautatietekniikka	Turvallisuus	Elinkeinoelämän kuljetukset/ hankkeet ja vaikuttavuus
Ke 24.1.				
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely			
08:00-09:00	Ratojen kunnossapito, <i>pi. Jukka Valjakka</i>	Rautatietekniikka, <i>pi. Markku Nummelin</i>	Turvallisuutta toiminnan kautta, <i>pi. Marko Tuominen</i>	Elinkeinoelämän kuljetukset/ hankkeet ja vaikuttavuus, <i>pi. Kristiina Hallikas</i>
9:00	Luumäki-Imatra hankkeen isojen siltojen esittely, Saimaankanavan ja Mansikkakosken ratasillat <i>Tuomas Kaira, Liikennevirasto</i>	Raidegeometrian geodeettiset mittaustukset osana radan rakentamista ja kunnossapitoa <i>Anton Aronen, VR Track</i>	Turvallisuusarvioinnin pilottijaksolla Länsi-Suomen rata- ja rautatietekniikka 2017 <i>Risto Lappalainen, Liikennevirasto ja Mari Rantila, Ramboll CM Oy</i>	Suomen logistinen sijoittuminen Euroopan suuntaan ja muualle maailmaan – haaste vai mahdollisuus? <i>Kristiina Hallikas ja Ville Saarinen, Liikennevirasto</i>
9:20	Omaisuuksien hallinnan standardin, ISO55001, soveltamisohje rautateille <i>Vesa Männistö, Liikennevirasto</i>	Liikenneviraston yleinen inframallikehitys nyt <i>Tarmo Savolainen, Liikennevirasto</i>	Liikenneviraston tasoristeyturvallisuuden toimenpideohjelma <i>Jarmo Koistinen, Liikennevirasto</i>	Pohjoismaisen rautatiekuljetuskäytävän edut ja kehityspotentiaali vaihtoehtoisin reiteihin verrattuna <i>Matti Husu, Kouvola Innovation</i>
9:40	Raidegeometrian määrittely olemassa olevalla radalla <i>Pasi Hölttä, VR Track</i>	Laadunhallinta sekä sähkö- ja turvalaitesuunnitteluprosessi mallipohjaksi <i>Teppo Rauhalu, WSP</i>	Ratatoiden mobiilialusta RUMA <i>Jari-Pekka Kitinoja, Liikennevirasto</i>	Rautatiet osana optimoitua logistiikan yhteistoimintaverkostoa <i>Olli Bräys, Myopt Consulting</i>
10:00	Rataverkon hallitjan kunnossapitosuunnitelma <i>Kari Paavilainen, VR Track</i>	Automaattinen tiedontuotanto on tulevaisuutta <i>Ilmari Halme, VR Track</i>	Ratateknisen oppimiskeskusten työpöytätyöskytien kurssitoiminta ja oppimisympäristö <i>Mia Asikainen, Ratatekninen oppimiskeskus</i>	Elinkeinoelämän tarpeet rautateliikenteessä <i>Kaisa Saario, Keskuskauppakamari</i>
10:20-10:50	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely
10:20-10:50	Ratojen kunnossapito, <i>pi. Markku Ahtainen</i>	Rautatietekniikka, <i>pi. Markku Nummelin</i>	Turvallisuuskulttuuri ja inhimillinen tekijä, <i>pi. Kirsi Pajunen</i>	Elinkeinoelämän kuljetukset/ hankkeet ja vaikuttavuus, <i>pi. Erika Helin</i>
10:50	Soraradan kunnossapito perinteisin menetelmin <i>Jussi Tepponen, Jokioisten museorautatie</i>	Betonisiltojen lujuusongelmat <i>Jani Meriläinen, Liikennevirasto</i>	Inhimillinen tekijä osana turvallisuuskulttuuria rautateillä <i>Henriikka Ratilainen, Työterveyslaitos</i>	Rataverkon raakapalvelutuksen päivitys ja sen vaikuttavuus metsäyhtiön toimintoihin <i>Kristiina Hallikas, Liikennevirasto</i>
11:10	Liikenneviraston ja Destian pilottihankkeesta Schweizerin ratatöiden turvaamisjärjestelmä <i>Sami Haikala, TSH Rautatietekninen Osakeyhtiö - RATEK</i>	Rautatien sähköturvallisuuden tekniset ratkaisut <i>Mikko Korpela, VR Track</i>	Inhimillisten tekijöiden huomiointi rautatierakentamisessa <i>Eeva Rantanen, Ramboll CM Oy ja Katri Sjöholm, Welado</i>	Vaikutuksen ja Kokkolan sataman välisen transtoliikenteen reitin kehittäminen <i>Pekka Ilkanen, Ramboll Finland Oy</i>
11:30	Junien mäkeenjännit <i>Tero Savolainen, VR Track</i>	Sähköradan ohjaus- ja valvontaratkaisut Suomessa <i>Lasse Autio, ABB</i>	Inhimillisten tekijöiden huomioiminen muutoksissa ja riskien arvioinnissa - case Mussalon vakava vaaratilanne <i>Tomi Kangas, VR-Yhtymä</i>	Elinkeinoelämän logistiset tarpeet ja sijoittumiseen vaikuttavat tekijät <i>Janne Palosaari, TerraFame</i>
11:50	Radanpidon toimintaympäristön digitalisointi, rataverkon kunnossapidon ja ylläpitojärjestelmien kehittämisshanke RAID-e <i>Sami Mäkinen, Liikennevirasto</i>	Radan päälyyrakenteen, turvalaitteiden ja sähköradan huomiointi sillan korjauksissa <i>Niko Tunnenin, VR Track</i>	Radan merkit turvallisuuden osana <i>Tuomo Jacobsson, VR-Yhtymä</i>	FinEst Link - Kiinteä yhteys Tallinnaan <i>Kari Ruohonen, FinEst Link projekti</i>
12:10-13:10	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely
12:10-13:10	Ratojen kunnossapito, <i>pi. Jukka Valjakka</i>	Digitalisaatio, <i>pi. Mikko Natunen</i>	Hankkeiden ja organisaatioiden turvallisuus, <i>pi. Marko Tuominen</i>	Elinkeinoelämän kuljetukset/ hankkeet ja vaikuttavuus, <i>pi. Siru Koski</i>
13:10	Kaapeli ja johtotietojen hallinta älykkästä rakennushankkeilla <i>Kimmo Laatuinen, Welado</i>	Suunnitelma- ja toteumatietovarasto <i>Joel Paananen, Liikennevirasto</i>	Keski-Pasilan hankkeiden turvallisuuskoordinointi <i>Janiica Solehmainen, Sito</i>	Kehäradan jälkivaihtot <i>Anton Goebel, Liikennevirasto</i>
13:30	Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksessä <i>Kaisu Laitinen, Ramboll Finland Oy</i>	Ratakohteet rajattomasti rajapinnasta! <i>Ville Rindell, Dimenteq Oy</i>	MFBBT-ratahankkeen turvallisuuskäytännöt tai Äänekosken ratahankkeen turvallisuuskäytännöt <i>Kimmo Väisänen, Sweco PM ja Juha Jalamaa, VR Track</i>	Kapasiteetti ja täsmällisyys hankearvioinnissa <i>Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll Finland Oy</i>
13:50	Radan merkien kunnon valvonta konenäköavulla <i>Ilmari Halme, VR Track</i>	BIM:n implementointi infrahankkeen koko elinkaaren aikaisia palveluita tarjoavassa yrityksessä <i>Ella Prittinen, VR Track Oy</i>	Organisaation turvallisuusvelvoitteet-mitä lainsäädäntö ja sopimukset edellyttävät? <i>Veera Jämsén, Finrail</i>	Riihimäki-Tampere - rataosan tarveselvitys <i>Erika Helin, Liikennevirasto ja Tuomo Lapp, Ramboll Finland Oy</i>
14:10	Uusien syykköiden käyttöönnotto ja häiriökirjasprosessien kehittäminen <i>Aki Mankki, Ramboll Finland ja Miika Koivisto, Finrail</i>	Big-Data ja data-analyysit älykkään suunnittelun sekä päätöksentöön apuna <i>Tuomas Lonka, Proxton</i>	Turvallisuusjohtamisjärjestelmien arvioinnin kehitys EU-lainsäädännössä <i>Antti Kesälähti, Trafi</i>	Ratahankkeiden tilannekatsaus <i>Päivi Nuutinen, Liikennevirasto</i>
14:30	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy