SJÖFARTSVERKETS REDERI

- organisation -

Sjöfartsverket

Organisation, januari 2014

SJÖFARTSVERKET

SJÖFARTSVERKET

SJÖFARTSVERKET REDERI

Rederiet är involverad i driften av Sjöfartsverkets samtliga fartyg.

Huvuduppgifterna för fartygen är:

- Isbrytning
- Sjömätning
- Farledsarbeten
- Lotstransporter
- Sjöräddning

Drift, bemanning och operativ ledning

Fyra olika former av management

1. **Externt managementbolag** sköter drift och bemanning,
Rederi, Isbrytningsenheten sköter operativ ledning

- Ale
- Atle
- Frej
- Ymer
- Oden

SJÖFARTSVERKET

Drift, bemanning och operativ ledning

Fyra olika former av management

2. **Sjöfartsverket Rederi** sköter drift och bemanning,
Affärsområde Bygg och Taknik sköter operativ ledning

- Baltica
- Scandica

SJÖFARTSVERKET

Drift, bemanning och operativ ledning

Fyra olika former av management

3. Sjöfartsverket **Rederi** sköter drift,
Affärsområde Bygg och teknik, Sjögeografi samt **Utveckling och Kompetens** sköter bemanning och operativ ledning

- Mindre arbetsfartyg
- Sjömätningsfartyg
- Utbildningssfartyg

SJÖFARTSVERKET

Drift, bemanning och operativ ledning

Fyra olika former av management

4. **Sjöfartsverket Rederi** stödjer teknisk drift och hanterar investeringar,
Affärsområde Transport- och Farledsservice sköter drift, bemanning och operativ ledning

- Lotsfartyg

SJÖFARTSVERKET

SJÖFARTSVERKETS REDERI

- fartyg -

Isbrytare

-Oden

-Atle, Frej och Ymer

-Ale

Längd 48-107 m

Brutto 970-9600

SJÖFARTSVERKET

Arbetsfartyg

-Baltica och Scandica (Längd 54 m / Brutto 974)

-Fyrbyggaren (Längd 41 m / Brutto 550)

-Polstjärnan (Längd 33 m / Brutto 306)

-Fyrbjörn (Längd 35 m / Brutto 363)

-Klippen, Sektor, Gina, Arkö och Candela

(Längd 18 m / Brutto 43)

SJÖFARTSVERKET

Arbetsfartyg

-Älvbjörn

-Vilhelm Hansen

-6 mindre fartyg

SJÖFARTSVERKET

Sjömätningsfartyg

- Jacob Hägg (Längd 37 m / Brutto 304)
- Johan Månsson (Ländgd 20 m / Brutto 64)
- Anders Bure (Ländgd 20 m / Brutto 64)
- Gustaf af Klint (Ländgd 18 m / Bredd 9 m)

SJÖFARTSVERKET

Lotsbåtar

- 80 fartyg
- Sommar/Vinter
- Längd 11 - 22 m
- Brutto 20 - 100

SJÖFARTSVERKET

SJÖFARTSVERKETS REDERI

- Genomförda nybyggnationer

Pilot 214-219 SE

- 3+3 fartyg
- Leverans under 2013-2014
- Nytt upphandlingsmodell
- Skillnad mellan svensk och finsk version etc…

Loa	15,8m
Boa	5,1 m
Djupg.	1,2 m
Lättvikt	16 ton
Fullast	19 ton
Maskiner	2 x Scania DI13
Varv	Kewatec

SJÖFARTSVERKET

Genomfört projekt

R/V Gustaf af Klint

Längd	17.6 m
Bredd	8.6 m
Deplacement, lightw	48 ton
HM	VP D16, 551 kW
HjM	VP D9A

SJÖFARTSVERKET

R/V Gustaf af Klint

SJÖFARTSVERKET

SJÖFARTSVERKETS REDERI

- Genomförda ombyggnationer

Ombyggnation av Scandicas brygga

- Brygga och navigation moderniseras
- Styrsystem för roder och propellrar förnyas
- Larm och kontrollsystem förnyas
- DP installeras

Åtgärder skall säkerställa drift på dessa system en överskådlig framtid. Göra arbetet effektivare och minska risken för arbetsskador.

Scandica

SJÖFARTSVERKET

Ombyggnation

Commonrail för Pielstick PC2.2

- Utvecklingsprojekt mellan Sjöfartsverket och Heinzmann, är modern teknik installerad på gammal motor kan ge antagna förbättringar med avseende på emissioner och effektivitet

80 % mindre soot
7.3 % effektivare

SJÖFARTSVERKET

SJÖFARTSVERKETS REDERI

- kommande projekt

Planer för ny lotsbåt (stor snabb)

- Ersättare till 744-serien
- Sommarbåt - ej iskapacitet
- Fart ca 25 kn
- Hyttkapacitet för 8 + 2 personer
- Aluminium
- Fokus på bränsleförbrukning och låg allmän miljöpåverkan

Planer för ny Arbetsbåt (Prickbjörn)

- Arbetsbåt för Trollhättekanal
- Arbetsdäck med kapacitet för mindre arbetsredskap, prickar och bojar
- Sommarbåt - lättare iskapacitet
- Aluminium
- Fart, ca 12 knop
- Längd, max 20 m
- Bredd, max 6 m
- Djupgående, max 2 m
- Hybriddrift!?!

SJÖFARTSVERKET

Ombyggnation

Batterihybrid

- Utvecklingsprojekt på en isbrytare av Atleklass, besparingspotensial 15-20%

SJÖFARTSVERKET

Vanliga rederijobb…

- 2-4 fartyg/år får nya maskiner
- 1-2 livtidsförlängningar/år
- Utvecklingsprojekt

SJÖFARTSVERKET

SLU Forskningsfartyg

SJÖFARTSVERKET