

Turvallisuus suunnitteluvaiheessa

Risto Lappalainen, Jaana Kalliolaakso

Hankesuunnittelupäivä 1.2.2018





Veera Jämsén
(RATA2018)



Lainsäädännön asettamat vaatimukset

Keskeisimmät säädökset liikenne- ja työturvallisuuden osalta

- Työturvallisuuslaki (738/2002)
- Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta (205/2009)
- Valtioneuvoston päätös henkilönsuojainten valinnasta ja käytöstä työssä (1407/1993)
- Valtioneuvoston asetus kemiallisista tekijöistä työssä (715/2001).

Rautatiejärjestelmään liittyviä keskeisiä säädöksiä myös:

- Rautatielaki (304/2011)
- YTM-asetus (402/2013).

Työnantajan huolehtimisvelvoite työturvallisuuslaissa (8§ 738/2002) velvoittaa työnantajan huolehtimaan työntekijän turvallisuudesta työssä selvittämällä työn vaara- ja haittatekijät sekä estämällä niiden syntyminen poistamalla tai korvaamalla ne vähemmän haitallisilla.

TIETURVA 2

Turvallisuuskoordinaattori

1. Johdanto

Rakennustyömaan osapuolet

2. Tienpitäjän vaatimukset tiellä työskentelylle

3. Liikenteen ohjausta koskeva lainsäädäntö

4. Työkohteen liikenteen järjestelyt

5. Työskentelyä koskeva lainsäädäntö ja velvoitteet

6. Työmaan turvallisuus suunnittelu ja riskien arviointi

7. Työmaan turvallisuus seuranta



Henkilö, jonka rakennuttaja on nimennyt tehtävistään vastuulliseksi edustajakseen rakennushankkeeseen

Huolehtii rakennuttajalle säädetyistä turvallisuusvelvoitteista

Rakennuttaja

Turvallisuuskoordinaattori

Suunnittelija

Rakennustyömaan osapuolet

Suunnittelee työn siten, ettei työstä aiheudu vaaraa työmaalla työskenteleville eikä muillekaan työn vaikutuspiirissä oleville henkilöille

Suunnittelijan on siis otettava huomioon, miten työ voidaan käytännössä toteuttaa turvallisesti.

Rakennuttaja

Turvallisuuskoordinaattori

Suunnittelija





Vaaditut koulutukset ja pätevyudet

- FISE:n Infrarakentamisen pohjarakennesuunnittelijan pätevyys
- Tieturva I ja II
- Rataturva
- Työturvallisuuskortti
- Turvallisuuskoordinaattori
- Vesiväylille tulossa...

Väyläturva

- Esiselvitys varsinaista ohjetta varten
 - Kurssilaisen opas
- Koulutus käyttöön vuonna 2018
 - Taustalla opinnäytetyö (Taruliina Niemi)
- Urakoitsijoita mukana
- Yhden päivän mittainen (teoria ja käytäntö)
- Vesiväylätöiden erikoispiirteet





Turvallisuuskoordinaattorin tehtäviä suunnitteluvaiheessa

- Tehdä yhteistyötä sopimusasiakirjojen laatijoiden kanssa – turvallisuusvaatimukset suunnittelusopimuksessa
- Huolehtia vaarojen ja haittojen ennaltaehkäisystä suunnittelun aikana
- Osallistua riskienhallintasuunnitelman laadintaan
- Yhteensovittaa ja tarkastaa eri suunnitelmat turvallisuuden kannalta
- Varmistaa, että suunnitteluvaiheessa on laadittu turvallisuuteen ja riskienhallintaan liittyvät asiakirjat



Ohjeita turvallisuus- ja riskienhallintadokumenttien laatimiseen

- **Turvallisuusselvityksen laadinta** (Liikenneviraston ohje [4787/065/2011](#))
- **Turvallisuusasiakirjan laadinta** (Liikenneviraston ohje [4247/070/2014](#))
- **Turvallisuussääntöjen ja menettelyohjeiden sekä turvallisuusohjeen laadinta** (Liikenneviraston ohje [4248/070/2014](#))
- **Riskienhallintasuunnitelma, riskiraportti**
 - Riskienhallinta väylänpidossa ([LO 39/2017](#))
 - Ohje riskienhallinnan menetelmistä ([LO 40/2017](#))
 - Infrahankkeiden turvallisuusriskien tunnistusmenetelmä (käyttöohje [3067/090/2012](#))





Hankinnan ohjeistus - malliasiakirjat

INTRANET EXTRANET LIIKENNEVIRASTO.FI Jaana Kalliolaakso

Hankinnan ohjeistus Kategoriat Lainsäädäntö ja ohjaus Hankintamenettelyt Seuranta Käytön tuki

Etusivu \ Hankinnan ohjeistus \ Hankesuunnittelu \ B Kilpailutus \ Tarjouspyyntö

Hankesuunnittelu, B Kilpailutus

Valitsemasi kriteerit: EU-ylji ja Avoin ja rajoitettu, HankL ja EHankL



Sisälinkit

2. Tarjouspyyntö (koko luku)
2.1. Tarjouspyynnön laatiminen
2.2. Tarjouspyynnön sisältö
2.3. Tarjousten valinta- ja vertailuperusteet
2.3.1. Tarjousten vertailuperusteet

Tarjouspyyntö

Anna palautetta

2. Tarjouspyyntö 2.1. Tarjouspyynnön laatiminen

Tarjousten pyytämistä varten laaditaan ja kootaan tarjouspyyntö, johon kuuluu tarjouspyyntökirje ja joukko muita asiakirjoja. Tarjouspyynnön tulee olla valmis silloin, kun hankintailmoitus julkaistaan HILMAssa (ks. kohta 1.1. Hankintailmoituksen laatimisen lähtökohtia). Hankintalakiuudistuksen jälkeen tarjouspyyntö liitteineen tulee asettaa kokonaisuudessaan, rajoituksetta ja ilmaiseksi kaikkien saataville sähköisessä muodossa hankintailmoituksen julkaisupäivästä lukien. Jos kaikkia tarjouspyyntöasiakirjoja ei voida laittaa saataville sähköisessä muodossa, pidentää tämä tarjousten jättämisen vähimmäismääräaika viidellä päivällä, ellei kysymyksessä olevaan hankintaan sovelleta nopeutettua menettelyä.

Tarjouspyyntö ja sen perusteella annettava tarjous ovat hankinnasta solmittavan sopimuksen perusta. Oikeuskäytäntö on osoittanut, että tarjouspyynnön laatiminen on kilpailuttamisen tärkein vaihe. Kattava ja täsmällinen tarjouspyyntö on tarjouskilpailun onnistumisen edellytys. Vain sen



Malliasiakirjat

2.2 Tarjouspyynnön sisältö

Tarjouspyyntökirje, ratasuunnittelu

Tarjouspyyntökirje, tiesuunnittelu

Tarjouspyyntökirjeen liitteineisto, ratasuunnittelu

A. Tarjoajien soveltuvuutta koskevat selvitykset

B. Tarjouksen laatuosan sisältöluettelo

B.1 Avainhenkilöluettelo

B.2 Henkilöreferenssit, työpanos

Hankinnan ohjeistuksesta malliasiakirjat mm.

- Maastotöiden turvallisuusohje
- Turvallisuusasiakirja
- Turvallisuussäännöt ja menettelyohjeet
- Turvallisuuskoordinaattorin nimeämiskirje

nevirasto.fi/extranet/web/fi/...den kuoren



Suunnittelun maastotöiden turvallisuuden varmistaminen

- Turvallisuusohjeen laadinnasta vastaan hankkeen tai toimeksiannon projektipäällikkö
 - Turvallisuusohje vastaa asiasisällöltään tarvittavilta osin turvallisuusasiakirjaa sekä turvallisuussääntöjä ja menettelyohjeita
 - Varmistetaan, että palveluntuottaja suunnittelee maastotöiden suorittaminen turvallisesti
 - Pyritään tuomaan esiin kohdekohtaiset vaaratekijät
- Maastotöiden turvallisuussuunnitelma (palveluntuottaja laati ennen töiden aloittamista)



TURI

= Turvallisuuspoikkeamien ja Riskienhallinnan tietojärjestelmä

- Turvallisuuspoikkeamien seurannan, analysoinnin ja tilastoinnin tavoitteena:
 - tunnistaa toiminnan vaaroja
 - löytää työ- ja liikenneturvallisuuden kehittämistä kaipaavia kohteita ja tunnistaa muutoksia toiminnan turvallisuustilanteessa
 - kohdistaa turvallisuustyö oikeisiin kokonaisuuksiin ja
 - hyödyntää saatua tietoa osana turvallisuustoiminnan suunnittelua
- Opitaan tapahtuneista, kehitetään toimintaa
- http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/ohje_2016_turvallisuuspoikkeaman_ilmoittaminen_web.pdf



Kiitos!

liikennevirasto.fi
twitter.com/liikennevirasto
facebook.com/liikennevirasto
youtube.com/liikennevirasto

