



Investointiohjelman
infotilaisuus 9.11

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Mistä on kyse?

- Liikenne- ja viestintäministeriö esitti **Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa** kuntien ja valtion yhteistä investointiohjelmaa. Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman avulla tuetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista kaupunkien ja kuntien katuverkolla.
- Edistämishjelmassa esitetään Investointiohjelmaan 30 M€ (valtio) + 30 M€ (kunnat) / v. vuosina 2019-2023
- Vuoden 2018 haku on pilotointi, jossa investointiohjelman kautta jaetaan kunnille ja kaupungeille valtionavustusta yhteensä **3 500 000 euroa**.
- Tukisummalla pyritään mahdollisuuksien mukaan rahoittamaan **6-10 eri hanketta**.



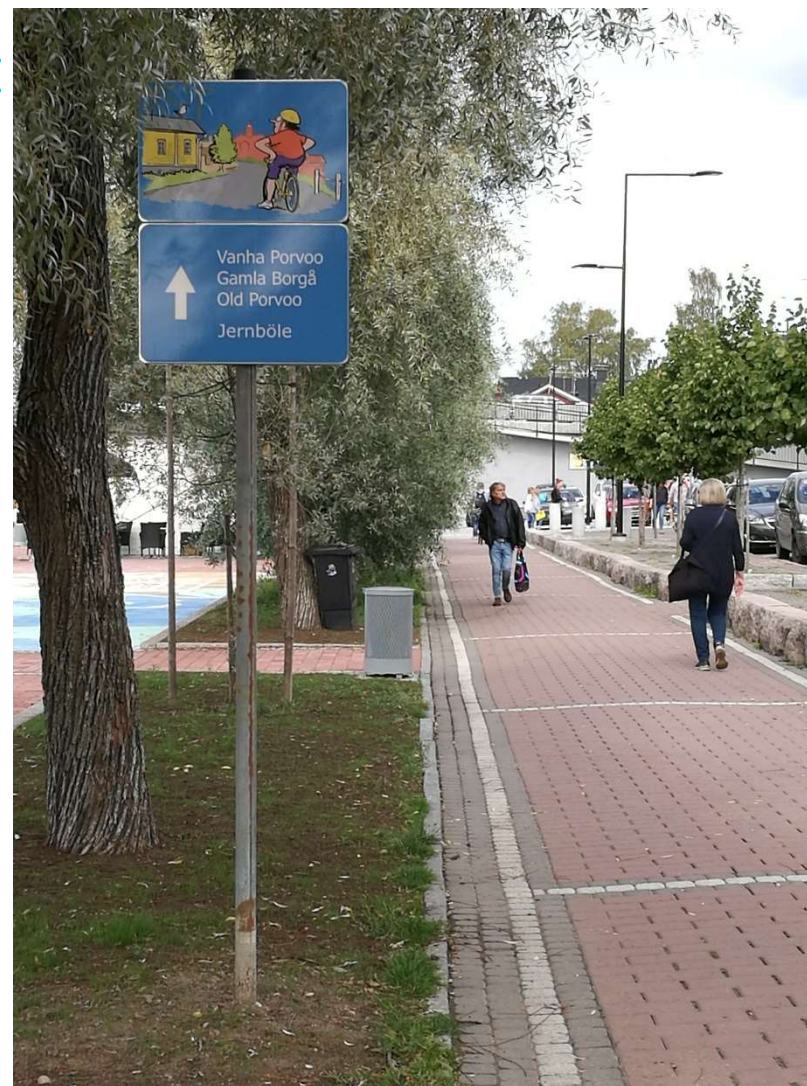
Kuka saa hakea?

- Hankeavustusta voivat hakea ja saada kunnat ja kaupungit.
- Avustusta voidaan myöntää myös useamman kunnan tai kaupungin yhteisiin hankkeisiin. Jos hankkeeseen osallistuu useampi kunta tulee vahvistus kaikkien hakijakuntien sitoutumisesta hankkeeseen esittää hakemuksessa.
- Hankkeen maksajana ja avustuksen hakijana tulee olla kunta tai kaupunki. Hankkeen osarahoittajina voi olla muitakin tahoja, mutta valtion avustusta myönnetään vain kunnan tai kaupungin rahoitusosuuteen. Hankkeeseen ei kuitenkaan saa kohdistua muuta valtion rahoitusta.
- Avustusta ei voi hakea valtion verkolle.
- Avustusta voidaan myöntää hakijoille, jotka ovat **osoittaneet sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen**. Osoitukseksi sopii hakevan kunnan tai kaupungin (tai useamman kunnan yhteinen) kävelyn ja/tai pyöräilyn edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma. Ohjelman tulee avustusta haettaessa olla hyväksytty hakijakunnissa poliittisella tasolla, esimerkiksi kaupunginhallituksessa tai -valtuustossa.



Avustuksella tuettavat hankkeet?

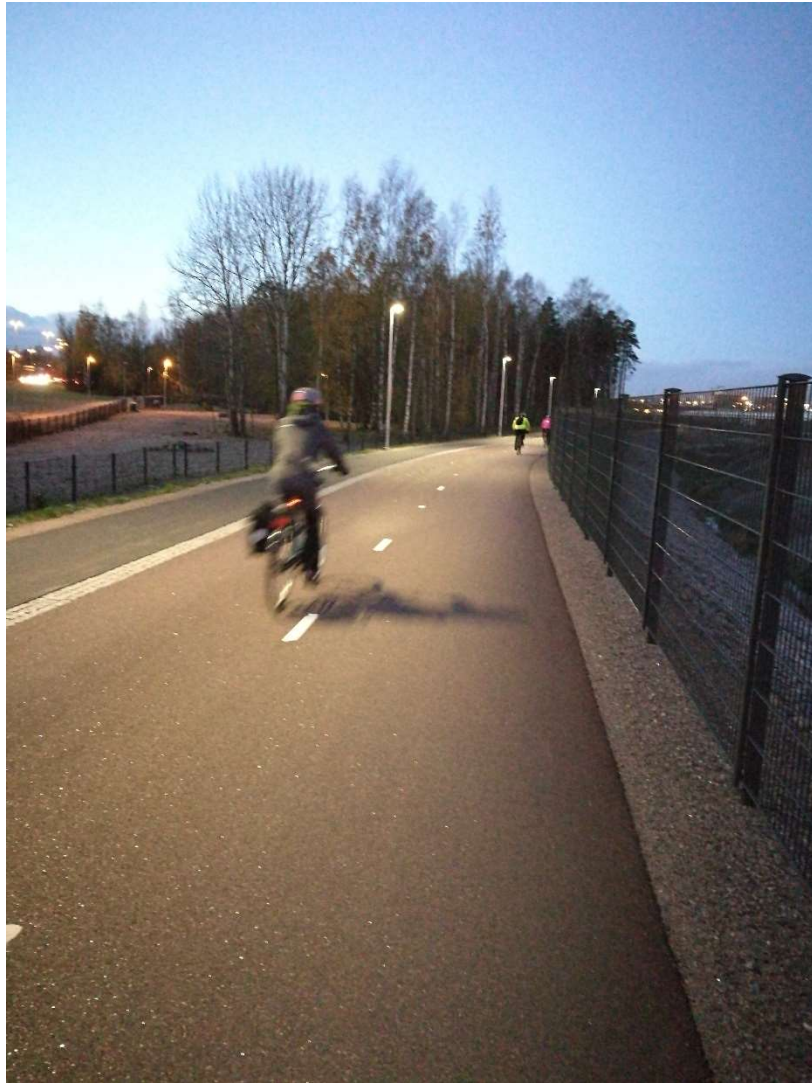
- Hankeavustuksella halutaan ensisijaisesti tukea hankkeita, joiden tarkoituksena on **parantaa arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta** ja siten lisätä kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja kulkutapaosuutta alueella.
- Hankeavustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.





Avustuksella tuettavat hankkeet?

- Hankeavustusta ei myönnetä suunnittelukustannuksiin.
- Hankehaussa haetaan hankkeita, jotka on valmius toteuttaa vuosien 2018-2020 aikana.
- Hankkeen kustannuksia on voinut syntyä jo ennen avustuspäätöksen tekemistä. Nämä kustannukset voidaan hyväksyä valtionavustukseen oikeuttaviksi edellyttäen, että ne ovat syntyneet hakemisen viimeisen määräajan 7.12 jälkeen.



Hankkeiden teemat?

1. Uudet kävelyn ja pyöräilyn reitit kaupunkiseuduilla (työmatkareitit, laatukäytävät)
2. Nykyisten kävelyn ja pyöräilyn reittien kehittäminen kaupunkiseudulla
3. Matkaketjut, esim. pyöräpysäköinnin kehittäminen



Avustuksen määrä

- Valtionavustusta voidaan myöntää enintään **50 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista**. Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi.
- Avustusta maksetaan korkeintaan avustuspäätöksen mukainen summa.
 - Jos hankkeen kustannukset kasvavat hakemuksen mukaisesta arviosta, valtion avustussumma ei kasva.
 - Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät hakemuksen mukaista arviota alemmiksi, valtionavustus on korkeintaan myönnetyn avustusprosentin suuruisen osuus hankkeen kustannuksista.
- Hankkeessa saa kuntien lisäksi olla myös muita rahoittajia, mutta valtionavustusta voi saada vain kuntien rahoitusosuuteen. Hanketta rahoittavat muut tahot rahoitusosuuksineen tulee eritellä. **Hankkeeseen ei kuitenkaan saa kohdistua muuta valtion rahoitusta.**
- Hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista tulee myös vähentää hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot.
- Avustukseen sisältyy arvonnisävero ja hankkeen kustannusten raportoinnissa tulee käyttää arvonnisäverollisia kustannuksia.



Miten haetaan?

- Avustusta haetaan Liikennevirastolta **hakulomakkeella**.
- Vaadittavat tiedot:
 - **hanke- tai yleissuunnitelman tasoinen suunnitteluasiakirja** hankkeesta.
 - hankkeen sisältö sekä toimenpiteet ja toteuttamisaikataulu
 - hankkeen kustannukset
 - hankkeen perustelu ja kuvaus sen vaikutuksista (mukaan lukien kuvaus alueesta, jolla hanke toteutetaan ja jota se palvelee).
 - Hakemukseen tulee liittää tai linkittää myös kunnan tai kaupungin (tai kuntien yhteinen) kävelyn ja/tai pyöräilyn edistämisen **strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma**. Hakemuslomakkeessa tulee perustella, kuinka hanke edistää ja tukee edellä mainittua ohjelmaa.
 - Hakemuksesta tulee käydä ilmi, että hakijakunta tai -kaupunki on varautunut hankkeeseen budjetissään tai muulla tavoin osoittaa sitoutuvansa hankkeen toteuttamiseen ja siitä syntyviin kustannuksiin.
 - Hakemuksen voi allekirjoittaa vain henkilö, jolle on hakijaorganisaation säännöissä annettu nimenkirjoitusoikeus.



Milloin hakemus pitää jättää?

- **Hakemukset tulee jättää viimeistään 7.12.2018.** Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo@liikennevirasto.fi.
- Päätökset investointituen myöntämisestä pyritään tekemään 20.12.2018 mennessä.



Hankkeiden viestintä

- Jos hankkeelle myönnetään avustusta, avustuksen saajan tulee laatia hankkeelle **viestintäsuunnitelma**, jossa kuvataan, miten hankkeesta viestitään etukäteen ja sen valmistuessa. Viestintäsuunnitelmasta täytyy myös käydä ilmi, miten hanke kytkeytyy kunnan muuhun viestintään.
- Avustuksen saajan tulee varautua tuottamaan hankkeesta esittelyaineistoa avustuksen myöntäjän tarpeisiin.





Avustuspäätökset

- Avustuspäätökset pyritään tekemään 20.12.2018 mennessä. Päätökset toimitetaan hankkeen yhteys- ja vastuuhenkilölle sähköpostitse.
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Liikennevirasto tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa.





Valintakriteerit



Kuva: Martti Tulenheimo

- Hankkeen vaikuttavuus kävelyn ja pyöräilyn matkojen lisääntymiseen ja kulkutapaosuuteen.
- Hankkeen kustannukset.
- Liittyminen kunnan kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkkoon.
- Seudullinen/ylikunnallinen jatkuvuus.
- Hankkeiksi pyritään valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.



Hankkeiden seuranta

- Investointituen seuranta tulevat haut siirtyvät 1.1.2019 alkaen uuteen virastoon **Traficomiin**
- Hankkeille nimetään Traficomista vastuhenkilö, joka seuraa hankkeen etenemistä.
- Tarkemmat tiedot ja seurantaan liittyvät materiaalit julkaistaan tukipäätösten yhteydessä joulukuussa.



Tavoitteena on 30 % kasvu kävely- ja pyöräilymatkojen määrissä 2030 mennessä





Investointituen maksatus

- Valtionavustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta hankkeesta ja avustettavista kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys.
- Selvitys tehdään valtionavustuspäätöksen liitteeksi tulevan raportointilomakkeen ja sen liitteiden avulla. Vaadittavista selvityksistä ja raportoinnista ohjeistetaan valtionavustushankkeen seurantaohjeessa, joka julkaistaan viimeistään valtionavustuspäätösten yhteydessä.
- Valtionavustuksia voidaan hakea maksuun lähtökohtaisesti hankkeen päätyttyä, kuitenkin **viimeistään vuoden 31.12.2020 mennessä**.

➤ **Hankkeen tulee siis olla valmis syksyllä 2020!**



Lisätietoja?

Hakuinfo ja lomakkeet:
www.liikennevirasto.fi

Kävelyn ja pyöräilyn tietopankki:
www.kulkulaari.fi

Kysymykset hakuun liittyen:

Maija Rekola
Kestävän liikkumisen asiantuntija

Liikennevirasto
Opastinsilta 12, 00521 Helsinki
+358 29 534 3058
majja.rekola@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi



Esite: <https://www.kulkulaari.fi/sites/default/files/kavelyn-ja-pyorailyn-esite2908.pdf>



Kysymykset investointituesta?

