

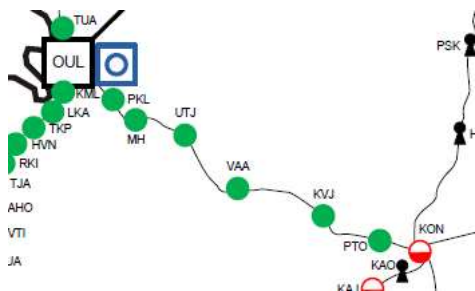
Oulu-Kontiomäki välisuojustuspisteiden rakentaminen

Toteutuksessa oleva hanke 9/2017

Oulu-Kontiomäellä on useita pitkiä asemavälejä, joka rajoittaa kapasiteettia. Hankkeessa rakennetaan neljä uutta välisuojustuspistettä.

NYKYTILA

Oulu-Kontiomäki (166 km) on yksiraiteinen, sähköistetty, suojustettu, kauko-ohjattu ja kulunvalvonnalla varustettu rataosa. Rataosa kuuluu päälysrakenneluokkaan C1, sen suurin sallittu akselipaino on 225 kN ja sillä on 56 tasoristeystä. Rataosalla on sekä henkilö- että tavarajunaliikennettä. Vuonna 2014 rataosalla tehtiin 125 000 matkaa ja kuljetettiin 5,3 milj. tonnia tavaraa. Arkisin rataosalla on kuusi junavuoroa vuorokaudessa. Suurin osa rataosan kuljetuksista oli Vartiuksesta Kokkolan satamaan ja Raaheen suuntautuvia pellettikuljetuksia.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa suunnitellaan ja rakennetaan välisuojustuspisteet liikennepaikkaväleille:

Muhos-Utajärvi
 Utajärvi-Vaala
 Vaala-Kivesjärvi
 Kivesjärvi-Paltamo

Työhön sisältyy lisäksi Oulu-Kontiomäki välin sähkönsyöttötehon riittävyyden selvittäminen ja tarvittavien toimenpiteiden määrittely.

Ratayhteyden kehittämiseksi asetettuja ensisijainen tavoite on välityskyvyn lisääminen.

AIKATAULU

- 2017-2018 talvella suunnittelu
- 2018 kesä-syysy järjestelmien rakentaminen
- 2018 loppuun mennessä käyttöönotto

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 4 M€

VAIKUTUKSET

- + Oulu-Kontiomäki-rataosan liikenteen hallittavuuden parantaminen
- + Suomen teollisuuden kuljetuskustannusten alentaminen
- + Välityskyvyn lisääminen

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Maria Torttila p. 029 534 3836