



## Kyrön alikulkusillan rakentaminen

Toteutuksessa oleva hanke 1/2018

Rautatien tasoristeyksen poisto ja uuden alikulkusillan rakentaminen maantiellä 2250 Kyrössä, Pöytyän kunnassa. Sisältää radan päällysrakennetöitä, tien pohjavesikaualon rakentamisen ja Pöytyän kunnan katutöitä.

- 2016 loppuvuodesta urakan kilpailutus
- 2017 tammikuussa työt alkoivat
- 2017 juhannuksena sillan siirto
- 2018 elokuussa valmis

### NYKYTILA

Ongelmana on rautatien tasoristeys. Toijala - Turku rata ja maantie 2250 Tarvasjoki- Pöytyä risteävät tasossa Kyrön taajaman kohdalla. Tasoristeyksessä on puolipuumilaitos ja sen lisäksi kevyen liikenteen koko puomit. Tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä on ratapiha. Maantien 2250 liikennemäärä tasoristeyksen kohdalla on noin 4100 ajon/vrk.

Maantien ja rautatien risteäminen keskellä Kyrön taajamaa on turvallisuusriski.

Pitkät hälytysajat sekoittavat taajaman liikenteen, liikenne seisoo, normaali toiminta häiriintyy ja syntyy turvallisuusriskejä.

VTT:n vuonna 2009 tekemän tutkimuksen mukaan Kyrön tasoristeyksessä on erittäin paljon jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden rikkeitä, vaikka risteys on varustettu kevyen liikenteen koko puomeilla. Rikkeiden suuri määrä johtuu pitkistä hälytysajoista, jopa 14 minuutin hälytysajoista. Pitkät hälytysajat taas selittyvät läheisen ratapihan aiheuttamalla järjestelyliikenteellä.

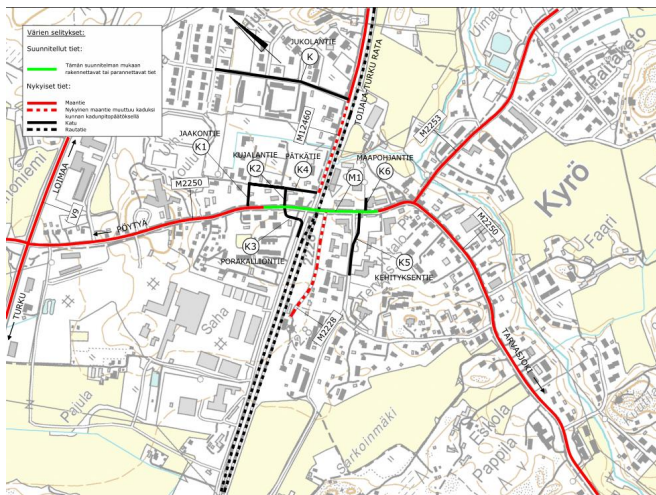
### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 8,5 M€, jakautuen seuraavasti:

- 2017 4,6 M€
- 2018 3,9 M€

Liikenneviraston rahoitusosuus on 7,5 M€ ja kunnan osuus (kiinteä) 1,0 M€

Hanke toteutetaan perusväylänpidon lisärahoituskohteenä eli ns. 364-rahoituksella.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa rakennetaan alikulkusilta, jonka myötä tasoristeys poistuu ja radan nopeus nostetaan Sn140. Pöytyän kunnan katujärjestelyt tehdään samassa urakassa Liikenneviraston töiden kanssa.

### AIKATAULU

- 2015 tiesuunnitelma
- 2016 rakennussuunnitelmat

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuuden, sujuvuuden ja palvelutason parantaminen henkilöliikenteessä
- + Parantaa tavaraliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta.
- + Lisää VAK-kuljetusten turvallisuutta.
- + Lisää ratapihan työ- ja liikenneturvallisuutta