



Rantaradan korjaaminen (Korjausvelka, 364 ja perusväylänpito)

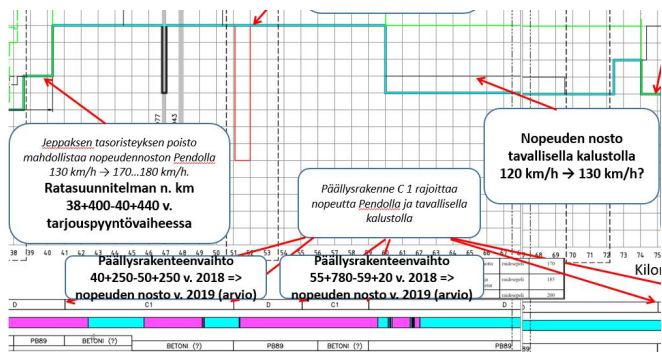
Toteutuksessa oleva hanke 1/2018

antaradan päällysrakenteen korjaamisen ensimmäinen vaihe tehdään Kirkkonummi-Karjaa välille ja se toteutetaan korjausvelkahankkeena. Ns. 364-rahalla toteutetaan Lavinmäen, Lemunmäen ja Märjännäen tunneleiden korjaaminen sekä päällysrakenteen uusimista Karjaalta Salon suuntaa. Perusväylänpidon rahoituksella jatketaan päällysrakenteen korjaamista Karjaa-Salo välillä ja parannetaan kriittisimmässä paikoissa radan stabiiliteettia.

NYKYTILA

Kirkkonummi - Karjaa on Rantaradan liikennöidyin osa, joka on kiskojen ja pölkkyjen osalta elinkaarensa päässä. Tukikerrosta on korjattu ROPE-hankkeessa osalta matkaa. Kyseisellä välillä on ongelmia päällysrakenteen lisäksi siltojen siirtymärakenteissa, kuivatuksessa radan vakavuudessa. Betoniset kaapelikourut on rakennettu noin 10 v. sitten ja kaapelit siirretty sinne. Tunnelit ovat liikennöitävässä kunnossa niissä nykyisellä suurimmalla sallitulla nopeudella.

Karjaa - Salo välillä on samat päällysrakenteongelmat kuin Kirkkonummi - Karjaa välillä. Kyisellä välillä kaapelit on aurattu ratapenkereeseen. Tunnelit ovat osittain huonossa kunnossa ja vaativat Lavian-, Lemun- ja Märjännäen osalta kiireellistä korjausta.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on korjata päällysrakenteeseen, siltojen siirtymälaattoihin, kuivatukseen ja radan vakavuuteen liittyviä ongelmia, jotta nopeutta olisi mahdollista nostaa ainakin osalla matkaa kyseisellä välillä. Suunnittelu toteutetaan rakentamissuunnitteluna, paitsi Jeppaksen alueella Kirkkonummella radan vakuuden parantamisen toimenpiteet vaativat ratasuunnitelman laatimisen.

AIKATAULU

- 2017 Jeppaksen alueen ratasuunnitelma käyntiin
- 2017 Siltojen korjaussuunnittelu

- 2017 Stabiiliteetin parantamisen suunnittelu
- 2017 Kuivatuksen parantamisen korjaaminen
- 2017 Lavianmäen tunnelin korjaamisen aloittaminen
- 2018 Päällysrakennetyöt Kirkkonummi-Karjaa välillä km 41-51 ja km 55-59 sekä km 75-80 ja näillä osilla olevien siltojen korjaamiseen liittyvien töiden tekeminen
- 2018 Päällysrakennetyöt Karjaa - Salo välillä km 99-116 ja tällä osalla olevien siltojen korjaamiseen liittyvien töiden tekeminen
- 2018 Lemun- ja Märjännäen tunneleiden korjaaminen
- Edellä mainitut työt valmiina v. 2018 loppuun mennessä

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 37 M€, jakautuen seuraavasti:

- 2017 korjausvelka 1,4 M€
364 1,5 M€
- 2018 korjausvelka 8,6 M€
364 9,7 M€
- 2019 korjausvelka 0 M€
364 M€ 7,3
perusväylänpito 10,0 M€

Hanke toteutetaan hybridihankkeena eli korjausvelka, 364 ja perusradanpidon hankkeena.

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuuden parantaminen radan stabiiliteettia parantamalla ja ikääntyneitä rakenteita korjaamalla/korvaamalla uusilla.
- Kirkkonummi - Karjaa - Salo rataosien osittainen nopeudennosto