

Mt 180 parantaminen rakentamalla uusi yhteys välille Kurkela etl - Kuusisto, Kaarina, tiesuunnitelma

❖ **Suunnittelutilanne**

❖ **Saadut palautteet**

❖ **Suunnittelualue ja suunnitelmaratkaisun
pääperiaatteet**

- **Liikennemäärät 2020 ja liikenne-ennuste 2050**
- **Suunnitelman sisältö (suunnitelmakartat,
Auvaisbergin silta, meluntorjunta ja meluesteet)**
- **Hallinnolliset muutokset**

SUUNNITTELUTILANNE

- ❖ Selvitetty lähtökohdat ja tarkennettu tavoitteet
- ❖ Tehty luontoselvityksiä (liito-oravat, viitasammakot, lepakot, luontoarvot, kalatalousvaikutusarvio)
- ❖ Tehty runsaasti maaperätutkimuksia ja täydennetty maastomallia
- ❖ Auvaisbergin silta:
 - ❖ Tehty meriarkeologinen selvitys
 - ❖ Haettu sillan rakentamiselle vesilain mukainen lupa
- ❖ Johto- ja laitesiirot
 - ❖ Pidetty yhteensovituskokouksia laiteomistajien kanssa
 - ❖ Hankittu omistajien lausunnot siirroista ja kustannusvastuista
- ❖ Tarkennettu kustannussyistä suunnitelmaratkaisuja Kuusistonsaarella
 - ❖ Olkikaupungintien yhteys uuden maantielinjauksen ali on päätetty poistaa
 - ❖ Vuolahden eritasoliittymä on muutettu pääsuunnassa kanavoiduksi tasoliittymäksi
- ❖ Tekniikkalajien osalta suunnittelu on lähes valmis, tarkennuksia tehdään seuraavasti:
 - Määrä- ja kustannuslaskentaa
 - Muutossuunnitelmien osalta pääpiirustusten viimeistelyä nähtäville laittoa varten
 - Esittelymalli ajantasaistetaan
- ❖ Pidetty kustannusjakoneuvotteluja Väylävirasto/ELY-keskus/Kaarinan kaupunki
- ❖ Karttapalautejärjestelmä on avattu uudelleen käyttöön huhtikuun 2024 ajaksi
- ❖ Tiesuunnitelma asetetaan nähtäville huhtikuun lopussa 2024
- ❖ Hallinnollinen käsittely etenee siten, että tavoitteena on saada tiesuunnitelma hyväksyttäväksi Traficomiin vuoden 2024 loppuun mennessä



SAATUJA PALAUTTEITA

- ❖ Karttapalautejärjestelmään on tullut suunnittelutyön aikana yhteensä 23 palautetta ja uudelleen avauksen jälkeen 2 kpl
- ❖ Yhteydenottoja on tullut sähköpostitse / puhelimitse 32 kpl (postituslistalla yhteensä 123 sähköpostiosoitetta)
- ❖ Aiemmista esittelytilaisuuksista koottiin palautteita yhteensä 82 palautetta
- ❖ Saadut palautteet ovat kohdentuneet pääosin kolmeen alueeseen
 - Kurkelantien / Kartanontien liittymäalue
 - Kuusistonkaaren eritasoliittymä
 - Vuolahden liittymä



❖ **Kurkelantien/Kartanontien liittymäalueen palautteissa esitetty**

- **Melusuojauksia, esteet mahdollisimman lähelle tietä**
- **Parannusehdotuksia liikennevalo-ohjattuun liittymään**
- **Uuden maantien kattamista leikkauksen kohdalla**
- **Nouseeko parantamisen myötä nopeusrajoitus**
- **Ajonopeuksien nousu huolettaa, tehostetaanko valvontaa**
- **Auvaistentie**
 - **Esitetty erillistä jalankulku ja pyöräilyväylää**
 - **Tuotu esille Seipinkadun liittymän turvallisuus ja näkemäpuutteet**

❖ **Kuusistonsaaren palautteissa esitetty**

- **Melusuojauksia**
- **Toivottu jalankulku- ja pyöräilyväylistä tasaisempia**
- **Esitetty Kuusistonkaaren yhteyden jatkamista Kuuslahdentielle**
- **Tuotu esille luontoarvojen huomiointi suunnittelussa**
- **Kysytty korvaavista kulkuyhteyksistä**



❖ **Muiden palautteiden yhteenveto**

- **Kysytty lunastusasioista ja hankkeen toteutusajankohdasta**
- **Kysytty, onko Auvaisbergin sillan alikulkukorkeuden 16 metriä riittävä ja saisiko alikulkukorkeutta kasvatettua**
- **Miten hankkeen toteutus vaikuttaa Kaarinan keskustan kehitykseen positiivisesti**
- **Esitetty liikennevalo-ohjattujen liittymien sijaan kiertoliittymiä**
- **Kysytty Kuusistonsalmen sillan uusimisen aikataulusta (silta on rakenteilla)**

❖ **Tapaamisissa**

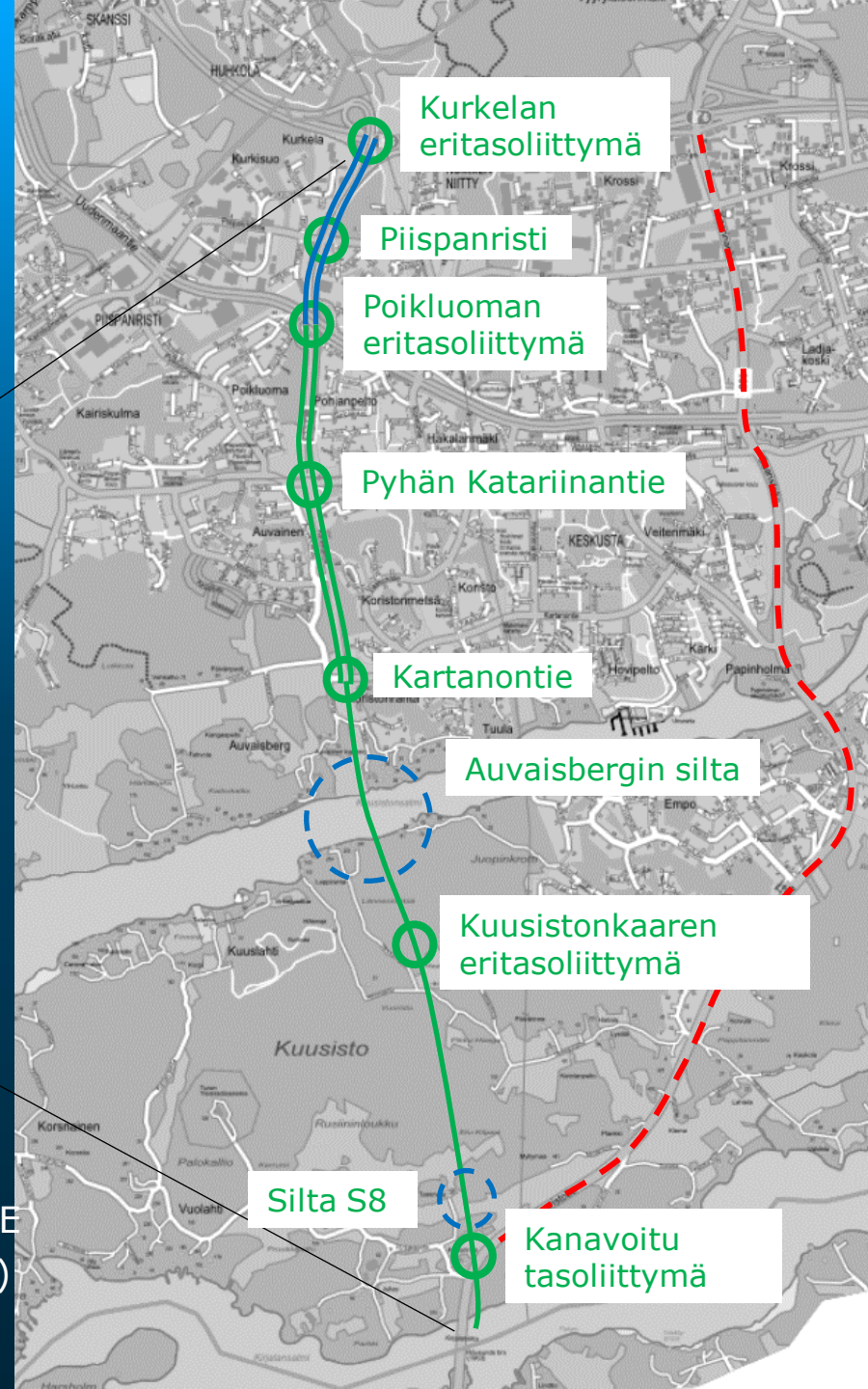
- **Käyty ratkaisuja läpi paikan päällä**
- **Käyty avointa keskustelua suunnitelmaratkaisuista**
- **Otettu vastaan kehitysajatuksia ja palautetta**



**SUUNNITTELUALUE JA
SUUNNITELMARATKAISUJEN
PÄÄPERIAATTEET**



SUUNNITTELUALUE



Kurkelan eritasoliittymä

Piispanristi

Poikluoman eritasoliittymä

Pyhän Katariinantie

Kartanontie

Auvaisbergin silta

Kuusistonkaaren eritasoliittymä

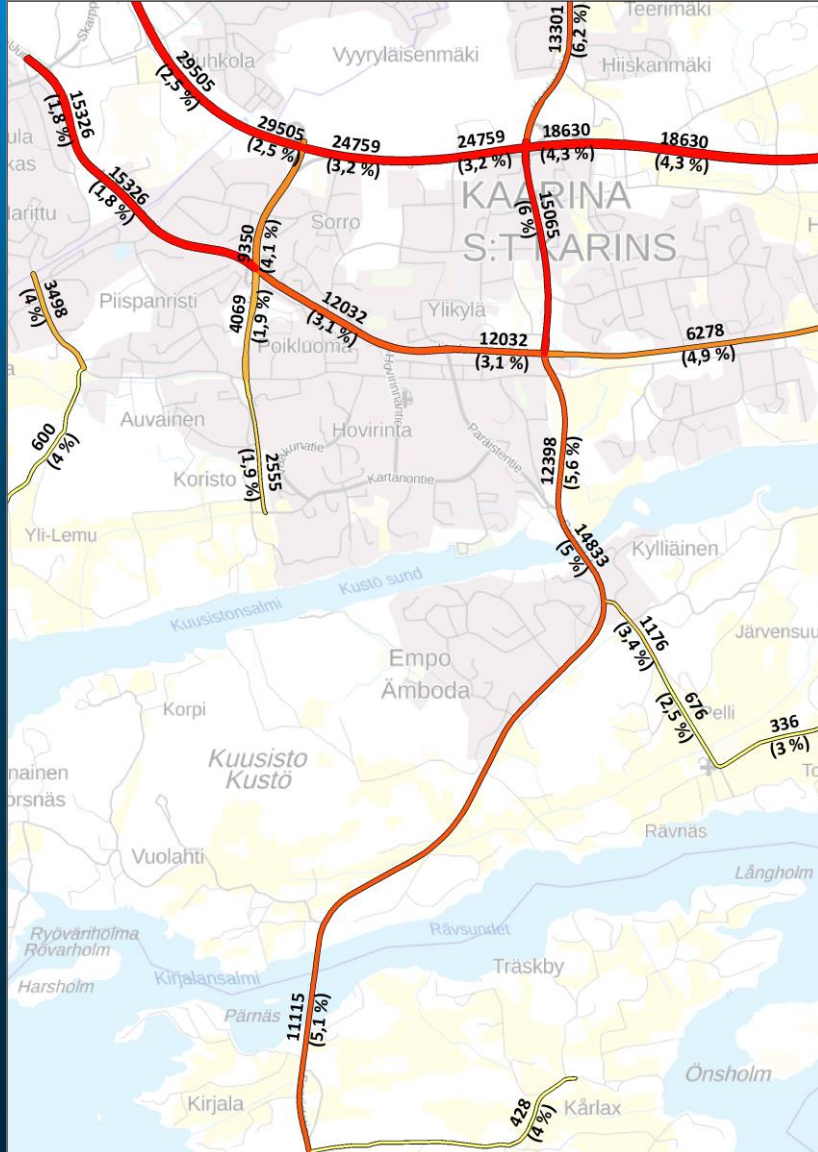
Silta S8

Kanavoitu tasoliittymä

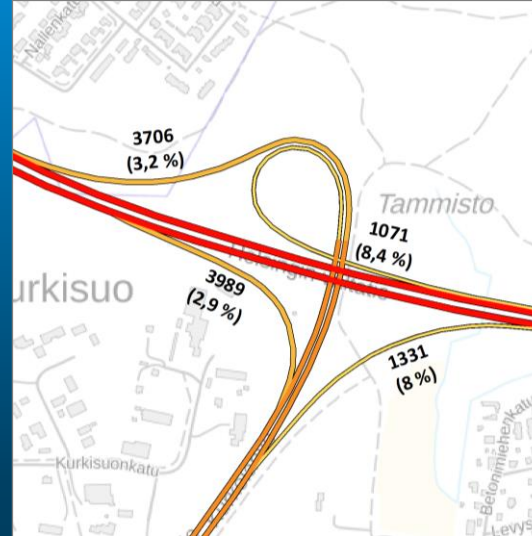
- NYKYINEN KURKELANTIE
- NYKYISEN PARANTAMINEN 2 - AJORATAISEKSI MAANTIEKSI
- UUSI YKSIAJORATAINEN MAANTIE
- NYKYINEN SAARISTOTIE (MT180)
- LIITTYMÄ MAANTIELLE



Nykytilanteen liikennemäärät Tierekisteri, KVL2020 (=laskentavuosi 2019)

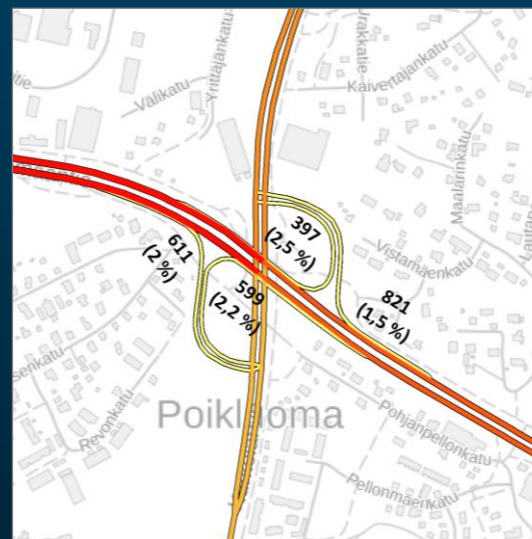


Vt 1 ramppliittymä

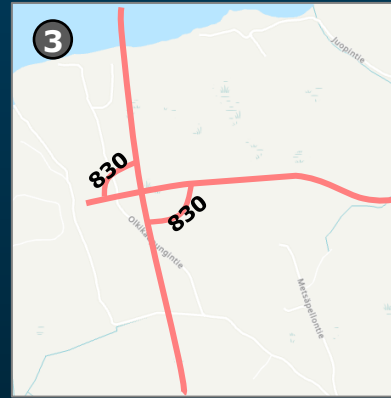
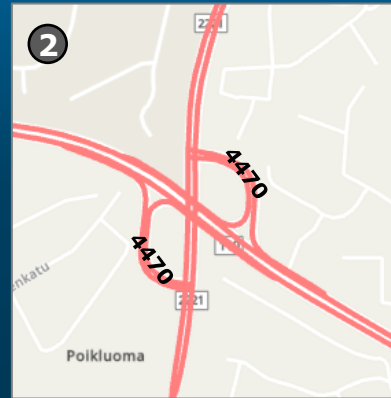
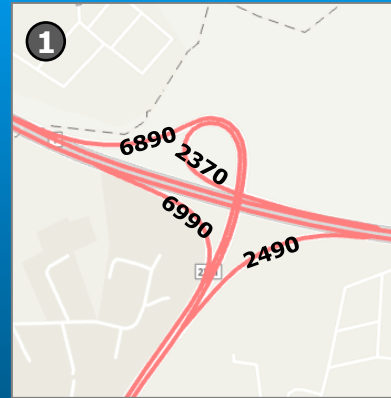
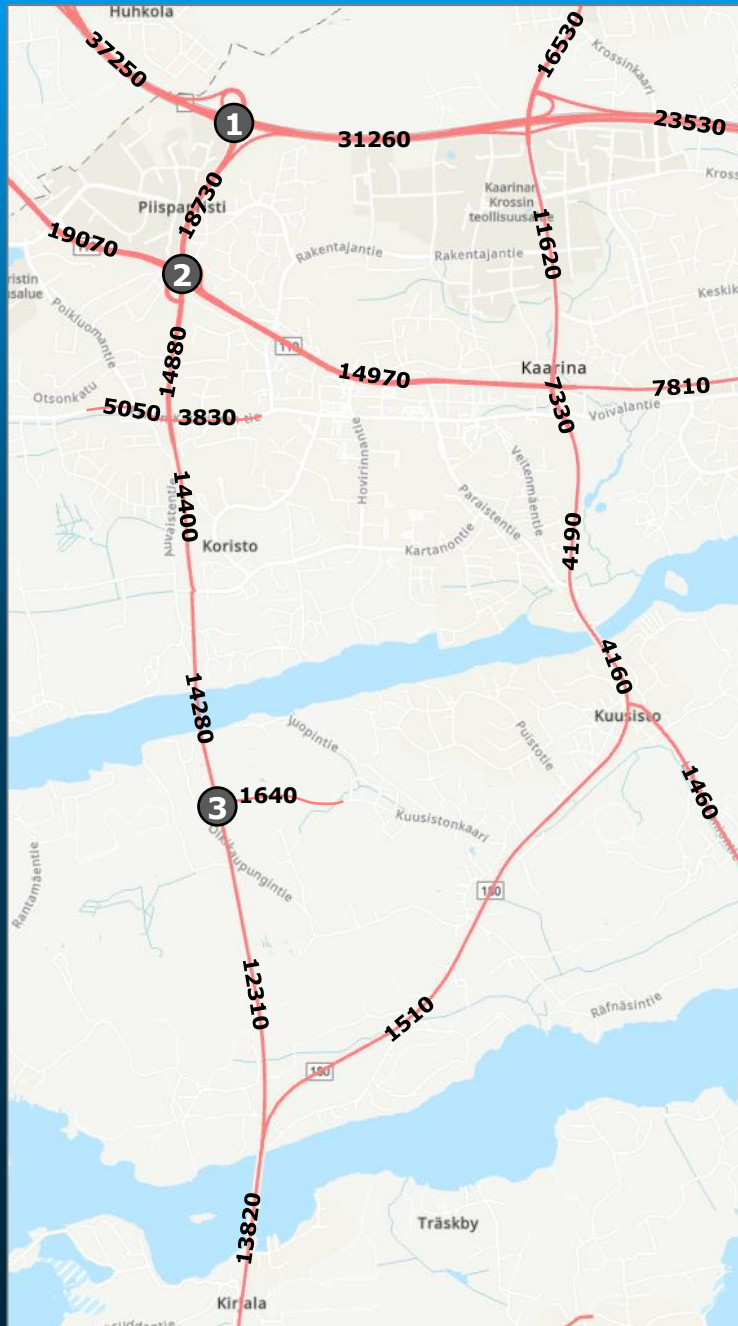


1234 ajon./vrk raskaan liikenteen osuus (%)

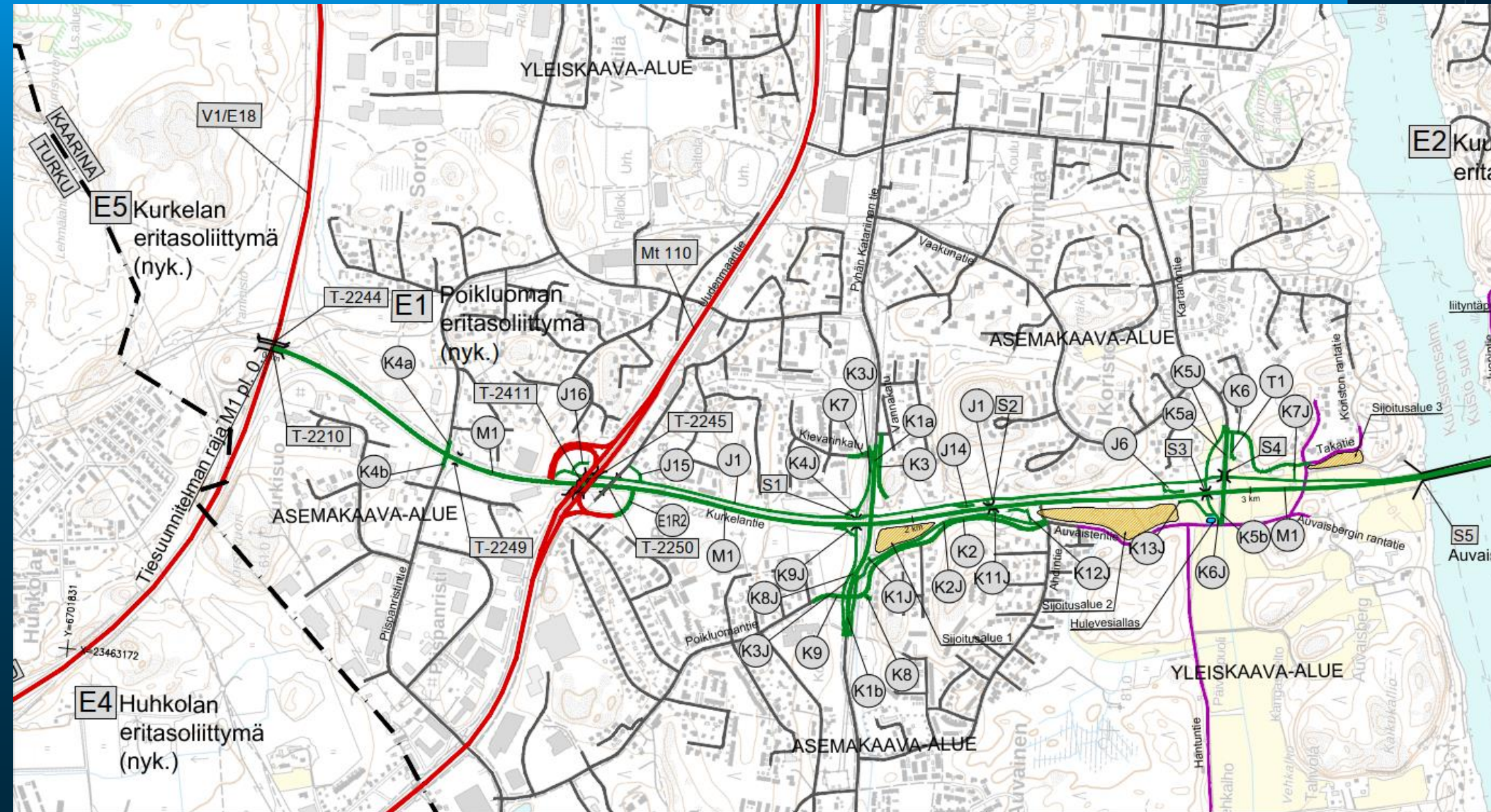
Mt 110 ramppliittymä



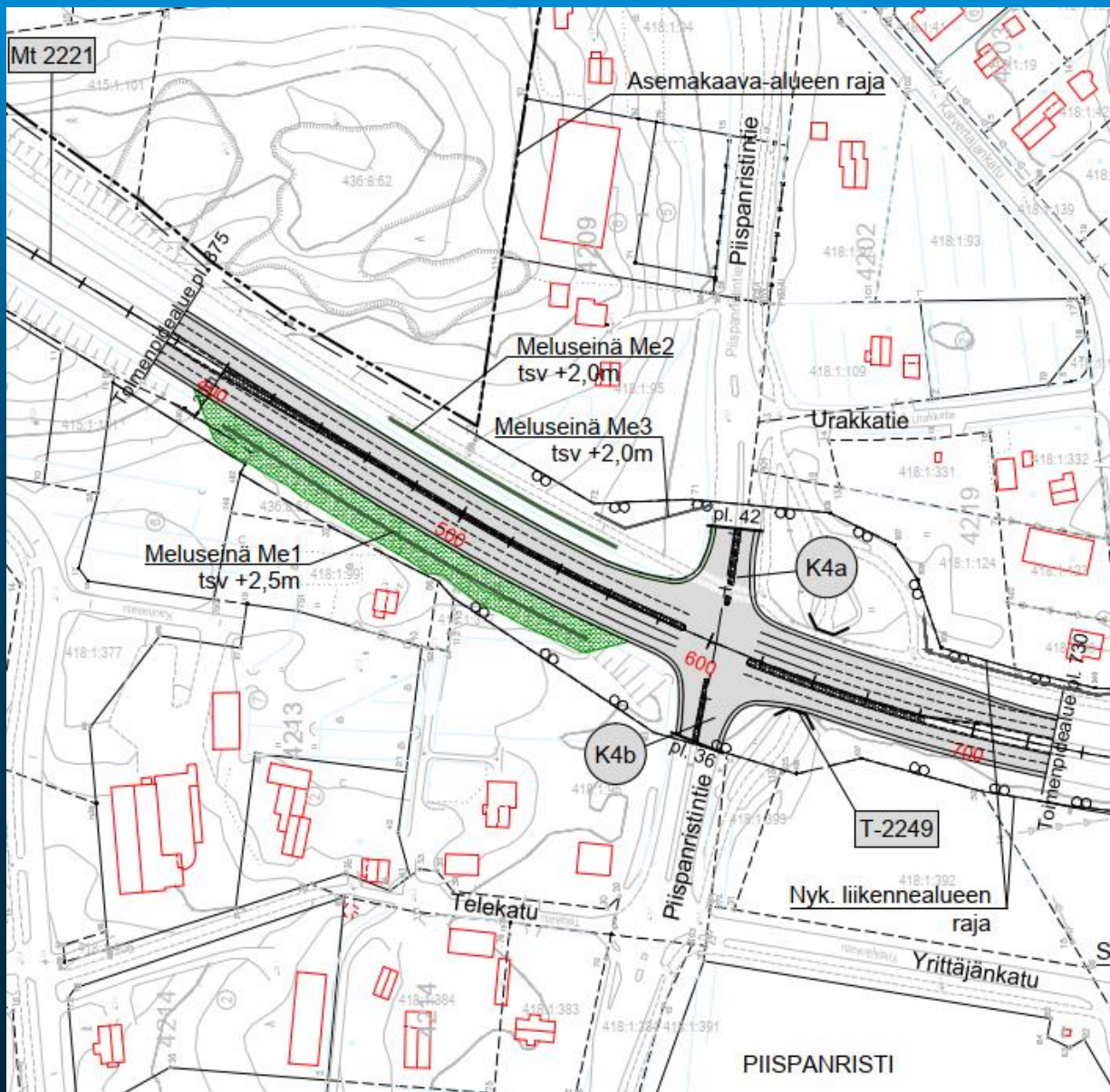
Liikenne-ennuste KVL 2050 (ajon./vrk)



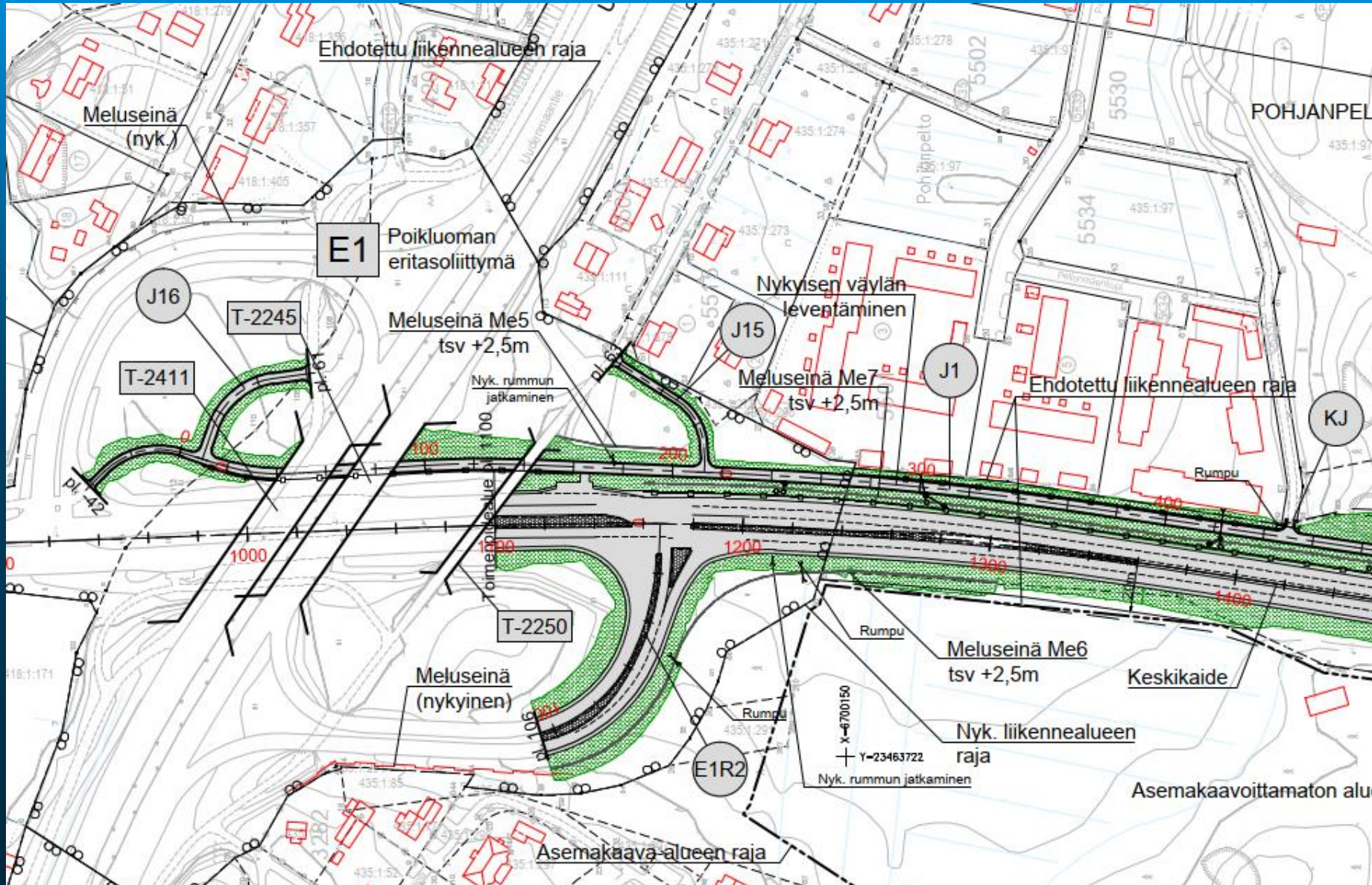
MANNEROSUUS (VÄLI VT1-KUUSISISTONSALMI)



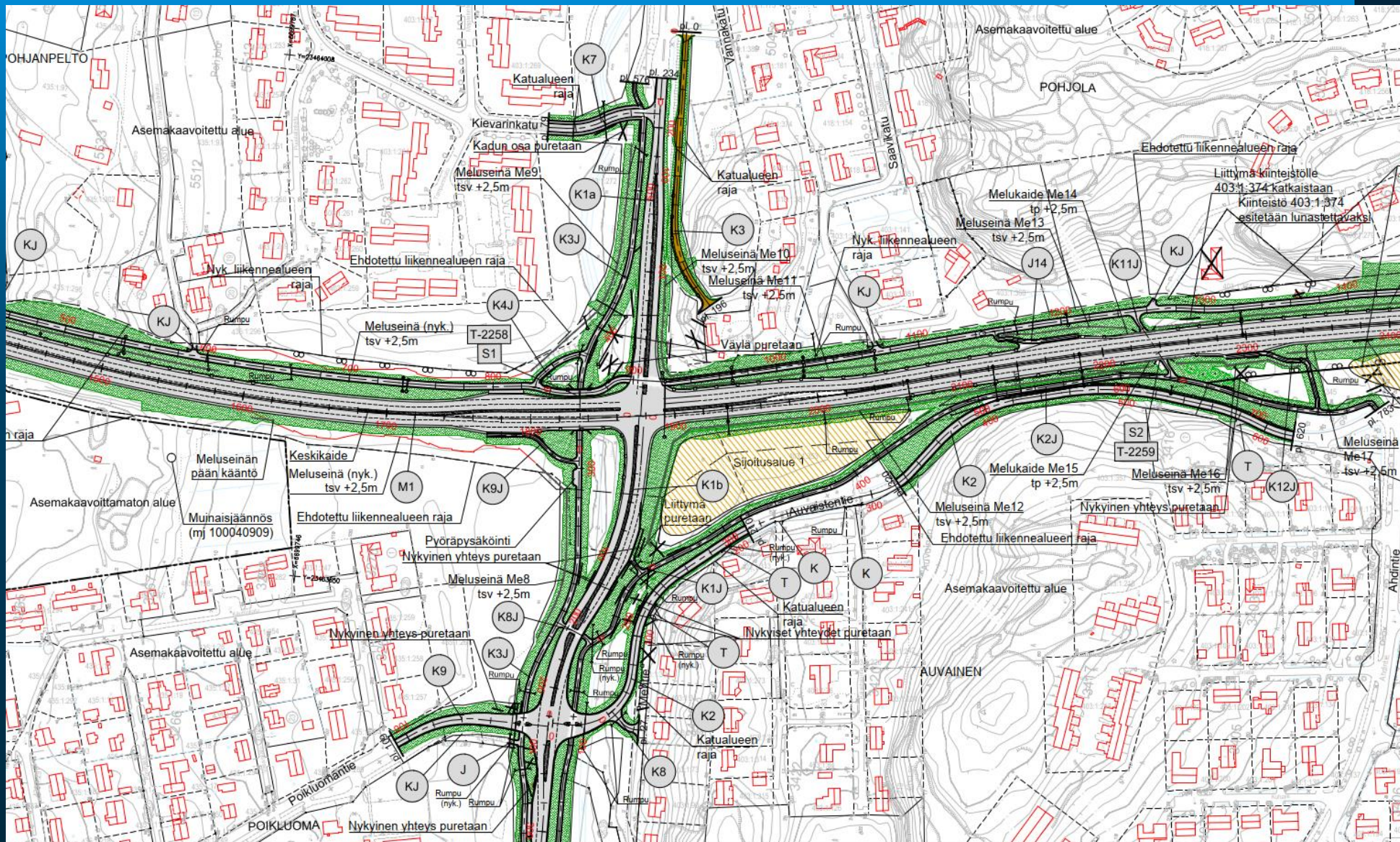
KURKELANTIEN / PIISPANRISTIEN LIITTYMÄ



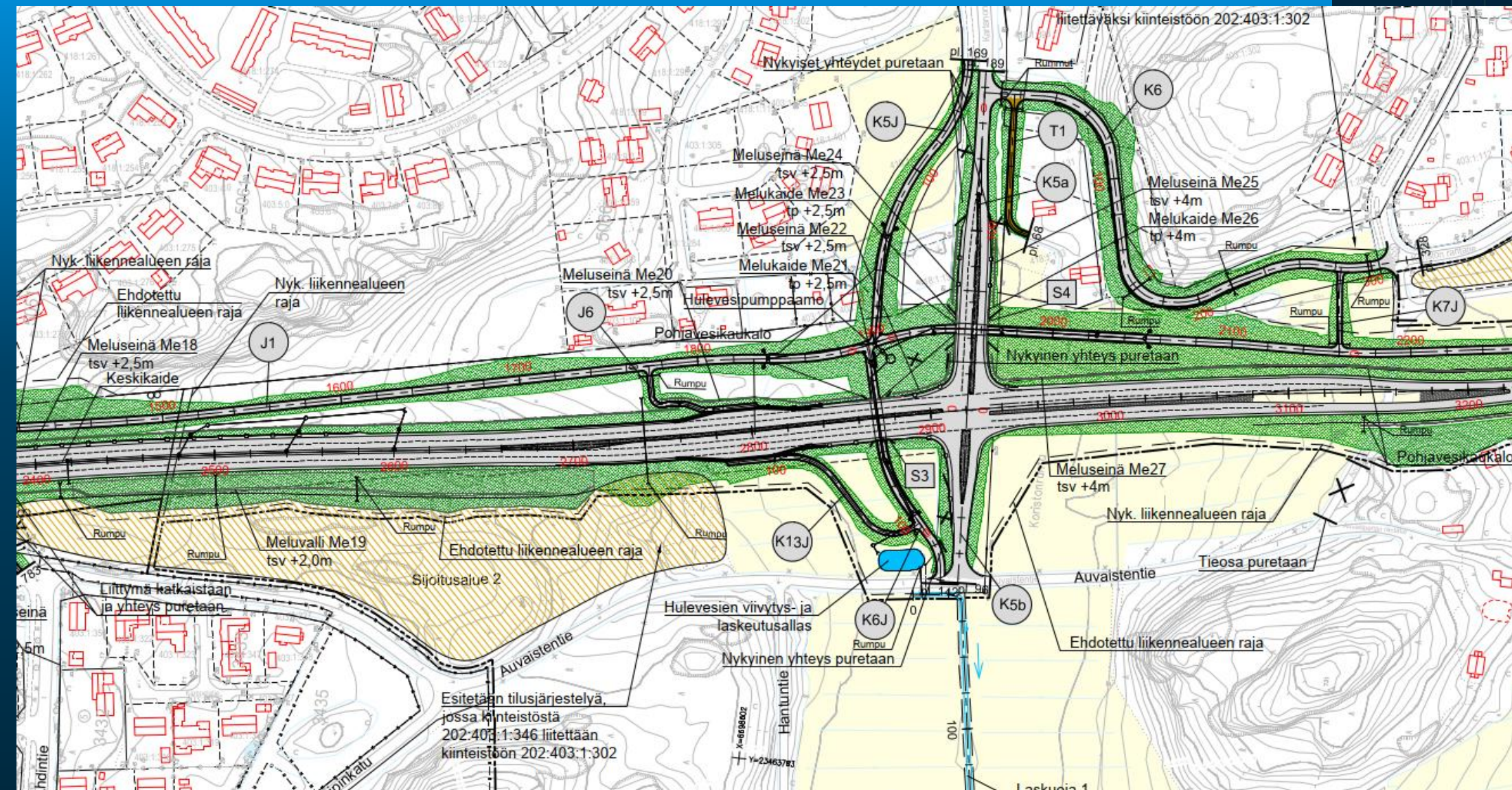
POIKLUOMAN ERITASOLIITTYMÄ



KURKELANTIEN / PYHÄN KATARIIANTIEN LIITTYMÄ

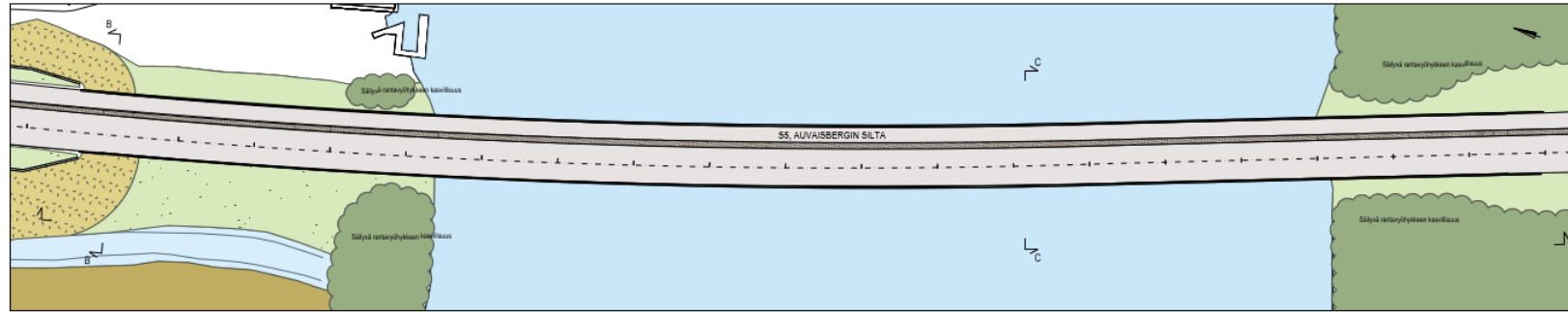


KURKELANTIEN / KARTANONTIEN LIITTYMÄ

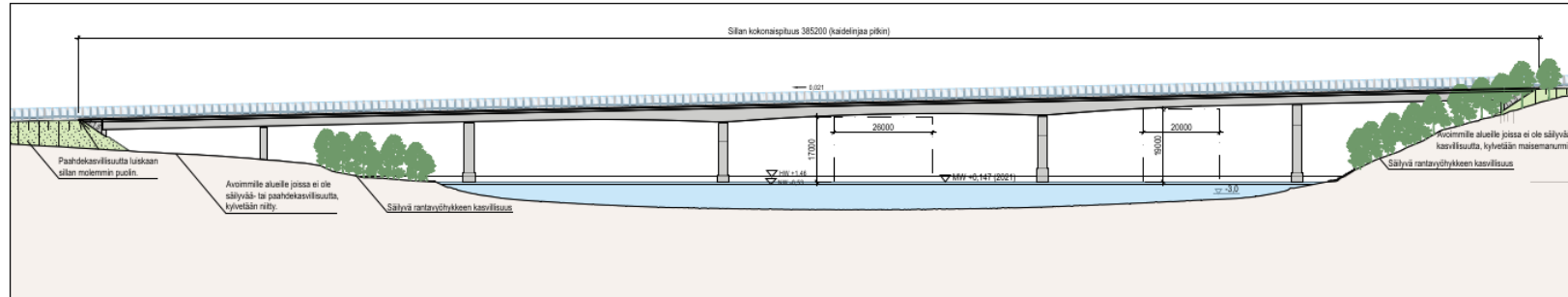


AUVAISBERGIN SILTA

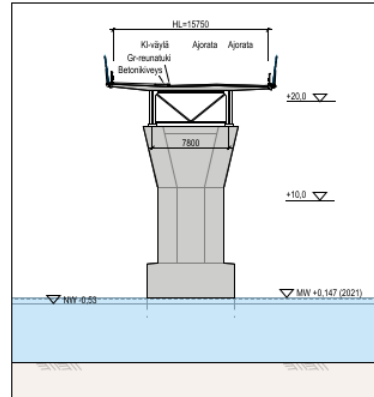
TASOKUVA, 1:500



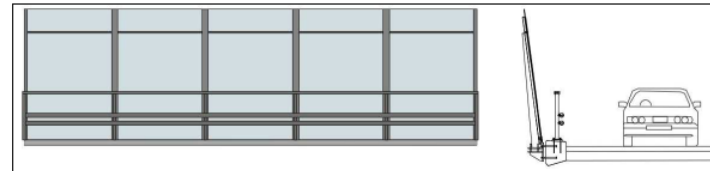
SIVUKUVA A-A, 1:500



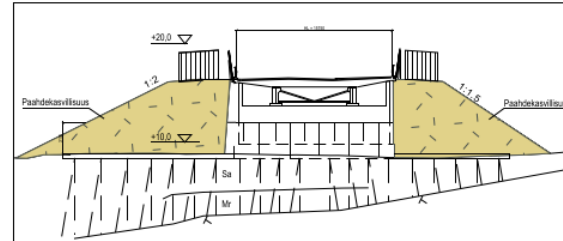
POIKKILEIKKAUS C-C, 1:200



LÄPINÄKYVÄ MELUKAIDE SILLALLA, KORKEUS 3 m



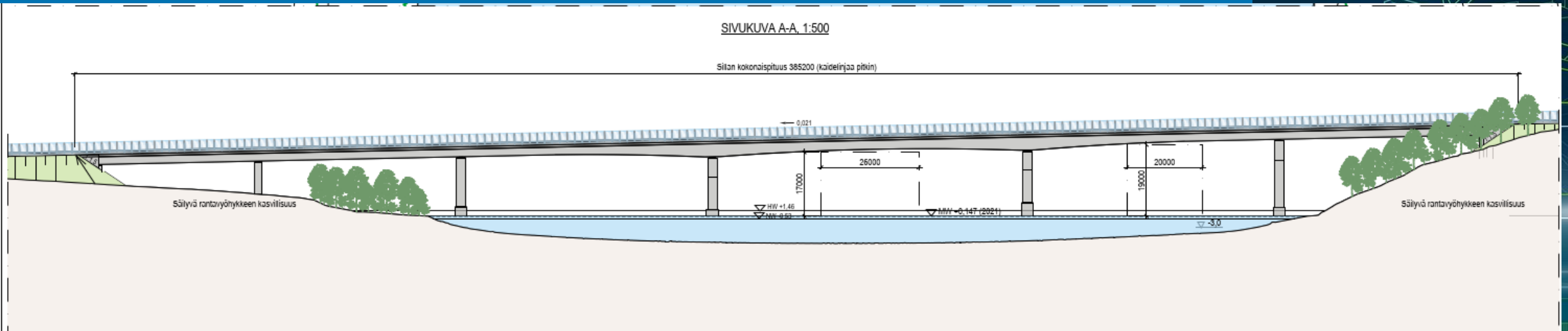
POIKKILEIKKAUS B-B, 1:200



MERKINNÄT:

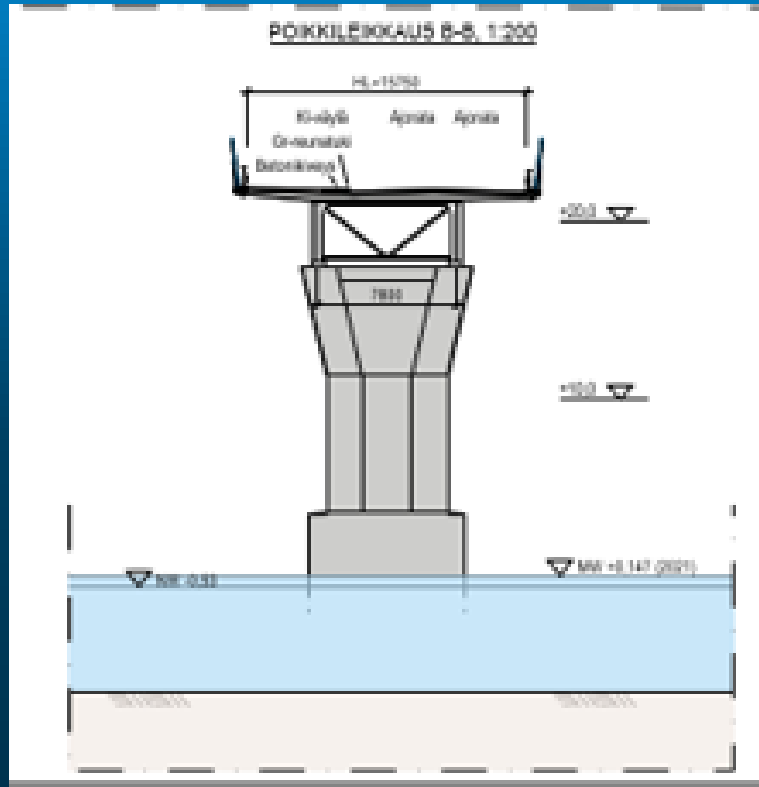
- Nykyinen/uusf merialin tai puuston raja
- Säilyä paito
- Betonikiveys
- Maisemanurmi
- Niittiyksivillisuus
- Paahdekasvillisuus

AUVAISBERGIN SILTA



- TERÄKSINEN JATKUVA PALKKISILTA, BETONIKANTINEN, LIITTORAKENTEINEN
- SILLAN PITUUS NOIN 385 METRIÄ
- SILLAN ALIKULKUKORKEUS JA VAPAA-AUKKO
 - KESKIMMÄISESSÄ AUKOSSA 17 METRIÄ JA 26 METRIÄ
 - KUUSISTONSAAREN PUOLEISESSA AUKOSSA 19 METRIÄ JA 20 METRIÄ
- JALKAKÄYTÄVÄ SILLAN ITÄREUNASSA
- MELUKAIDE SILLALLA 3 METRIÄ KORKEA, LÄPINÄKYVÄ

AUVAISBERGIN SILTA



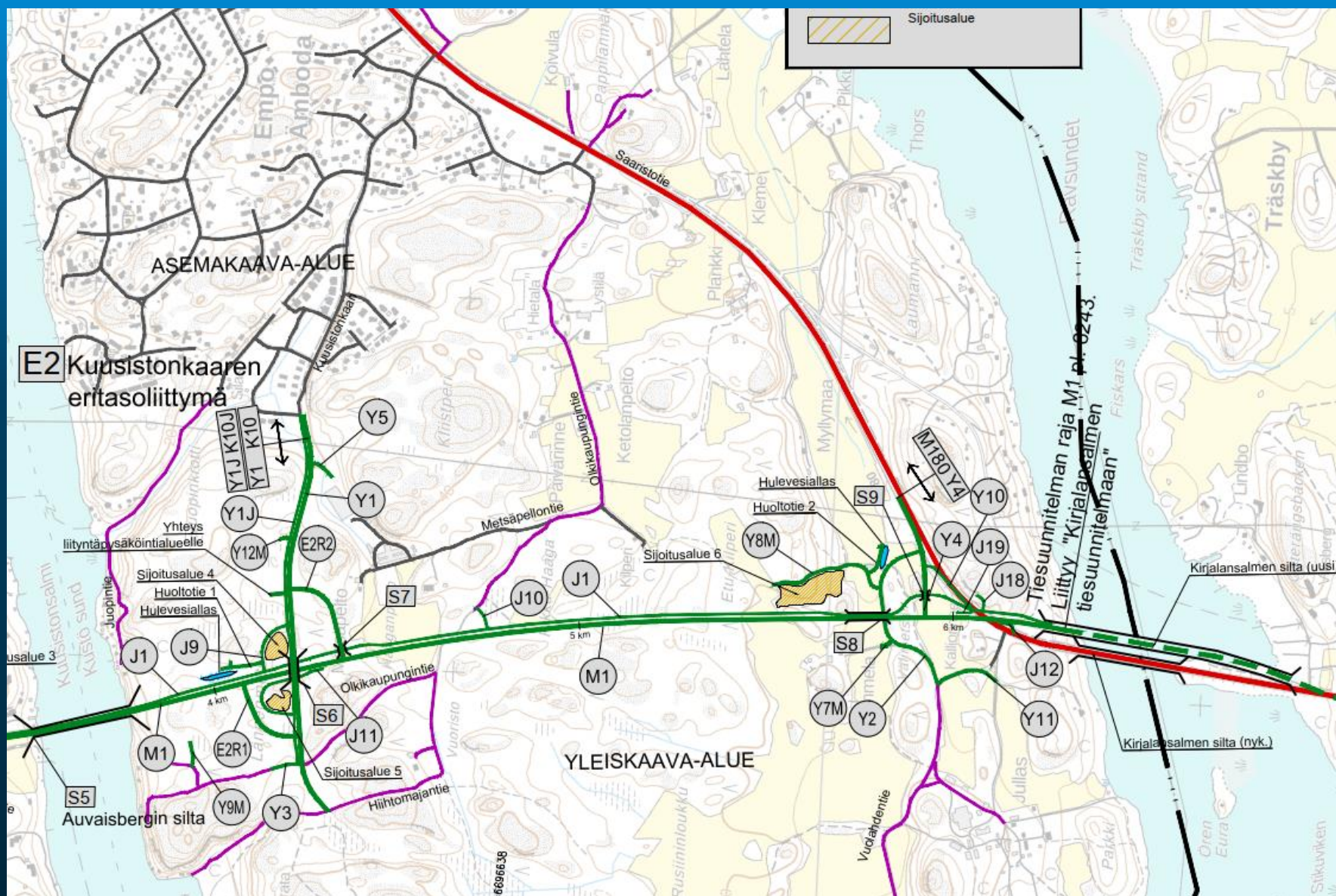
- SILLAN HYÖDYLLINEN LEVEYS 15,75 METRIÄ



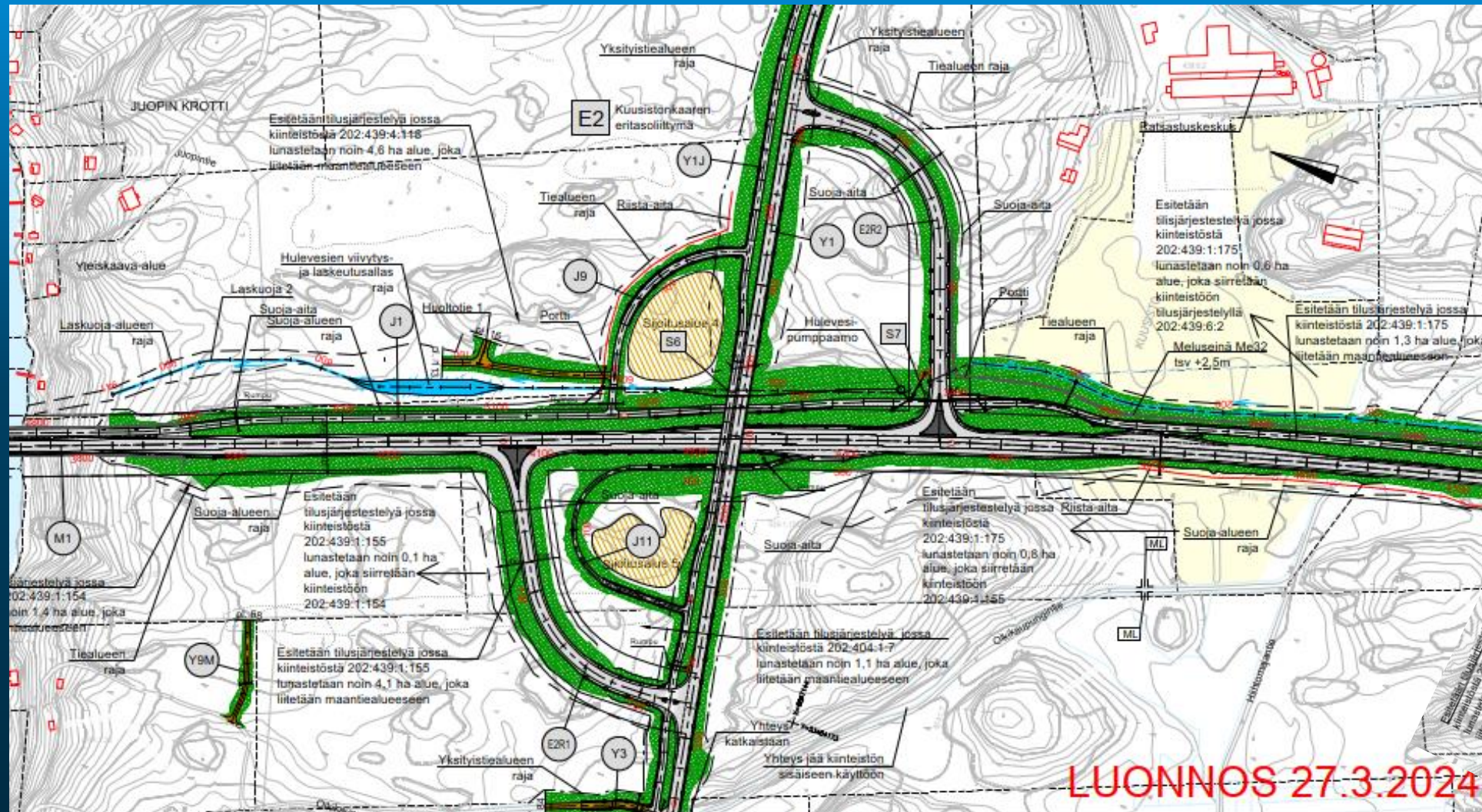
- MELUKAIDE SILLALLA 3 METRIÄ KORKEA, LÄPINÄKYVÄ



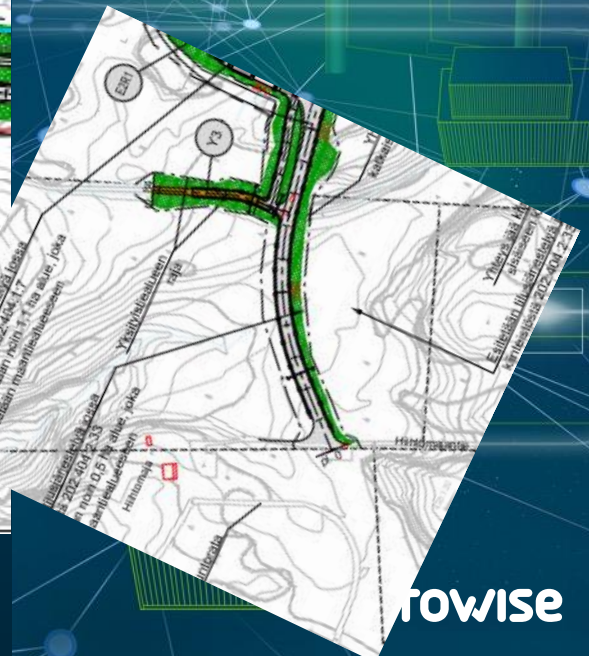
KUUSISTONSAAREN OSUUS (VÄLI KUUSISTONSALMI – KIRJALANSALMI)



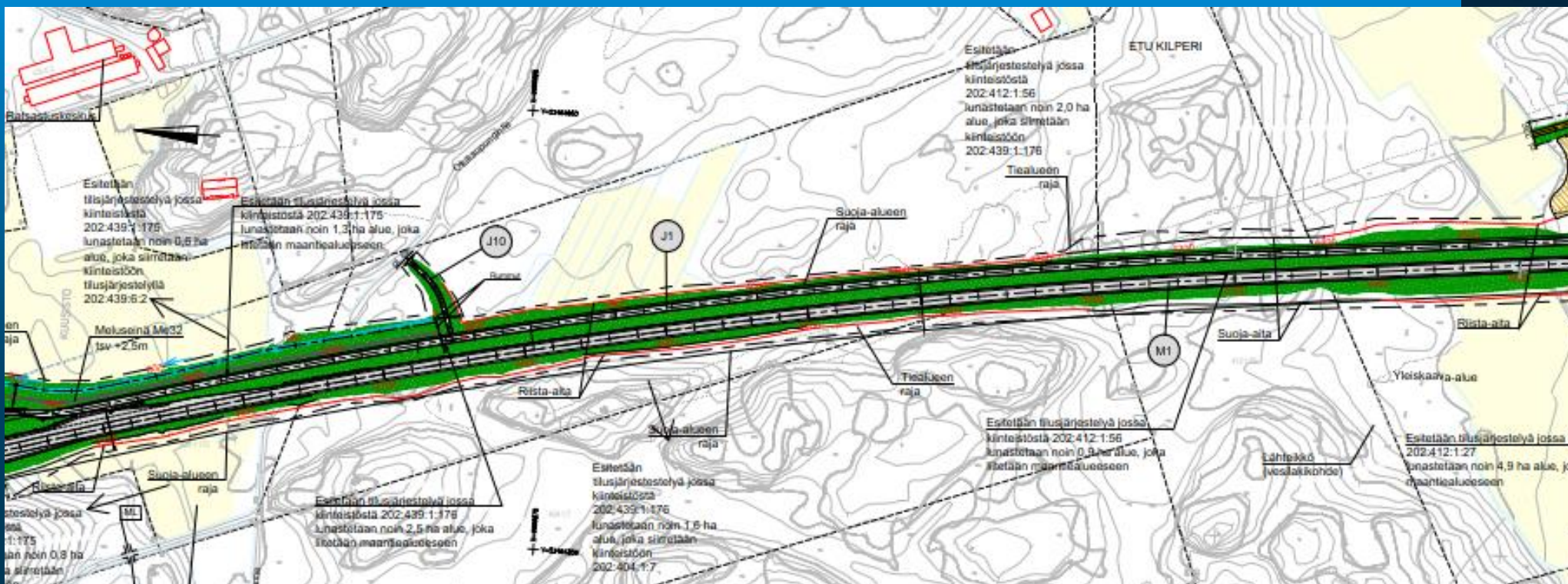
E2 KUUSISTONKAAREN ERITASOLIITTYMÄ



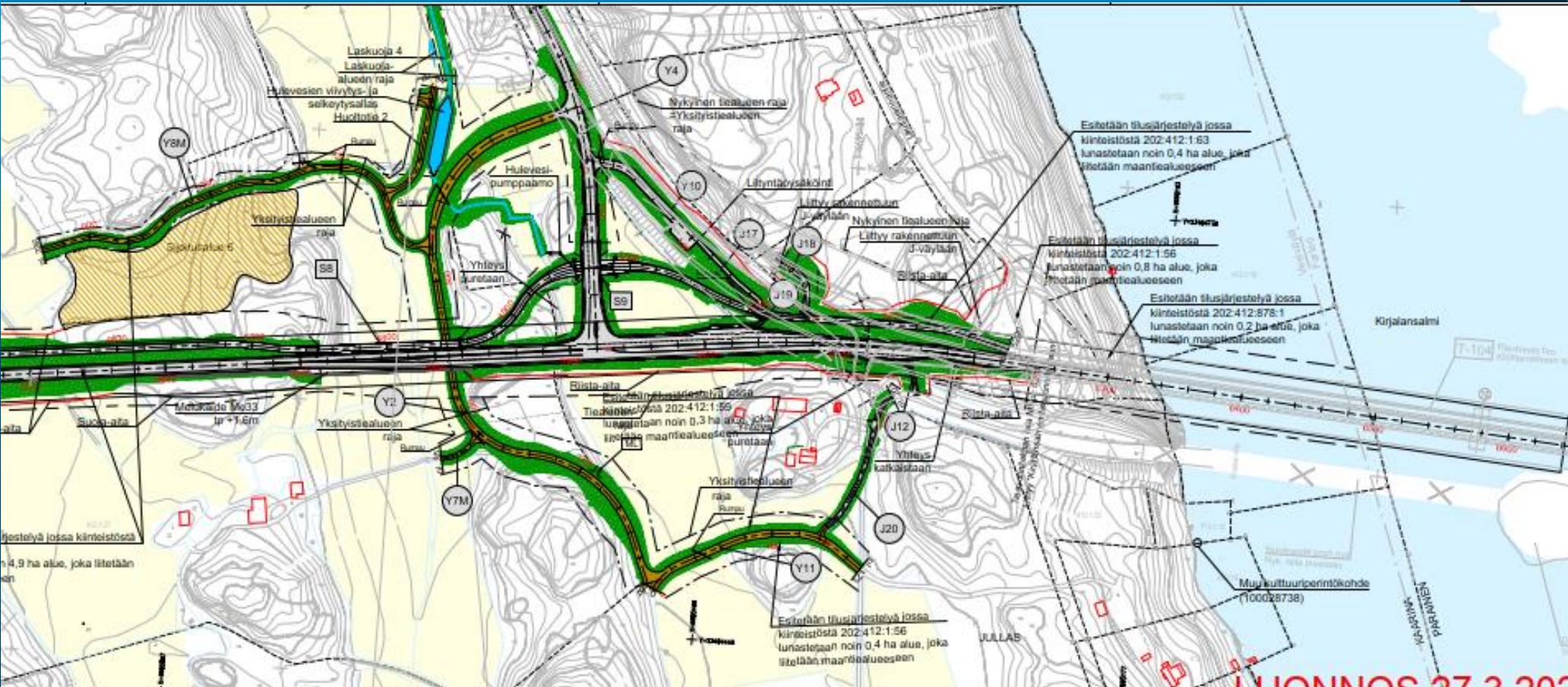
LUONNOS 27.3.2024



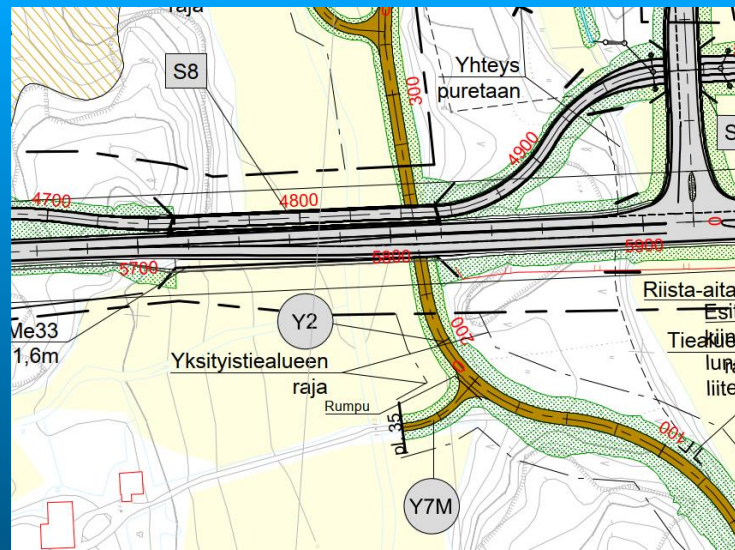
VÄLI KUUSISTONKAARI-VUOLAHTI



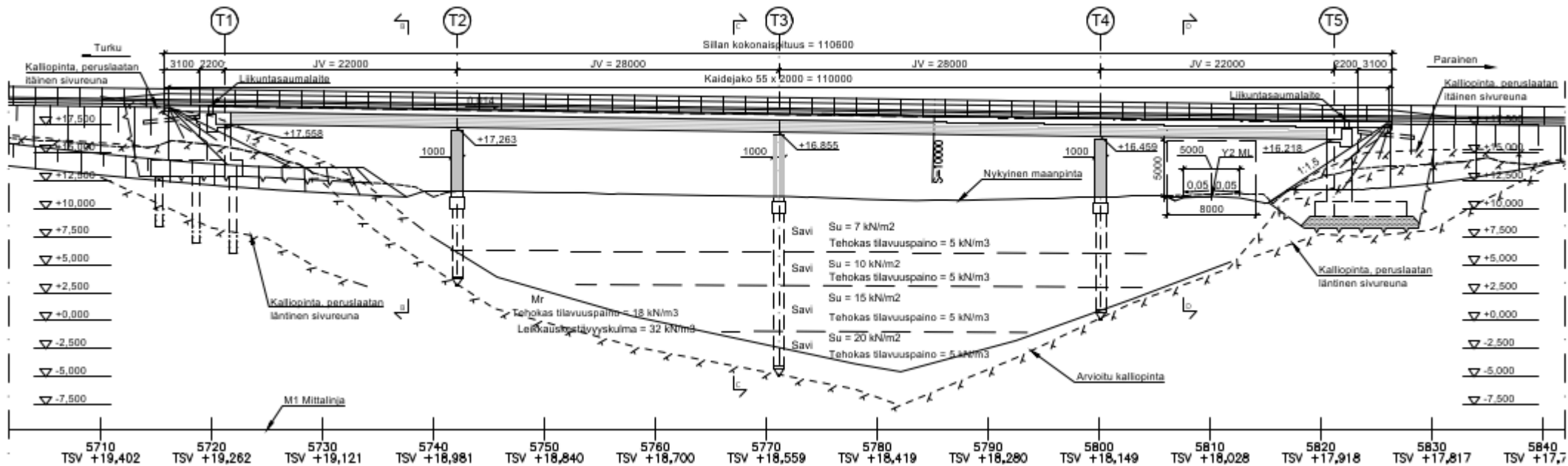
VUOLAHDEN TASOLIITTYMÄ



SILTA S8

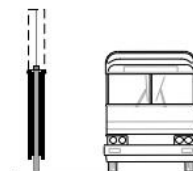
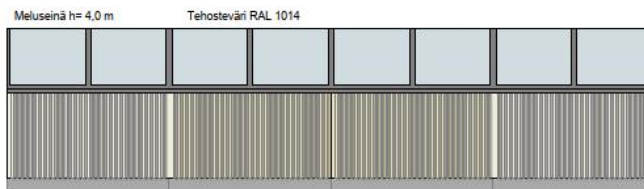
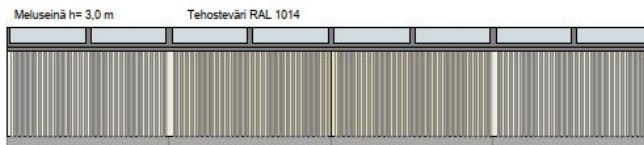
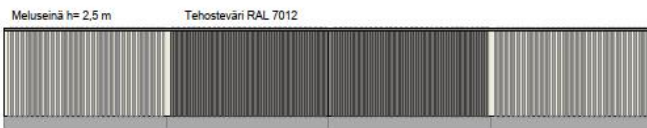
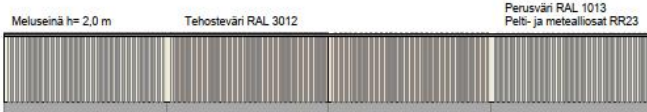


A - A Pituusleikkaus 1:200

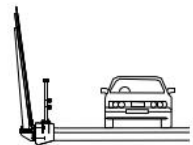


MELUNTORJUNTA ja MELUESTEET

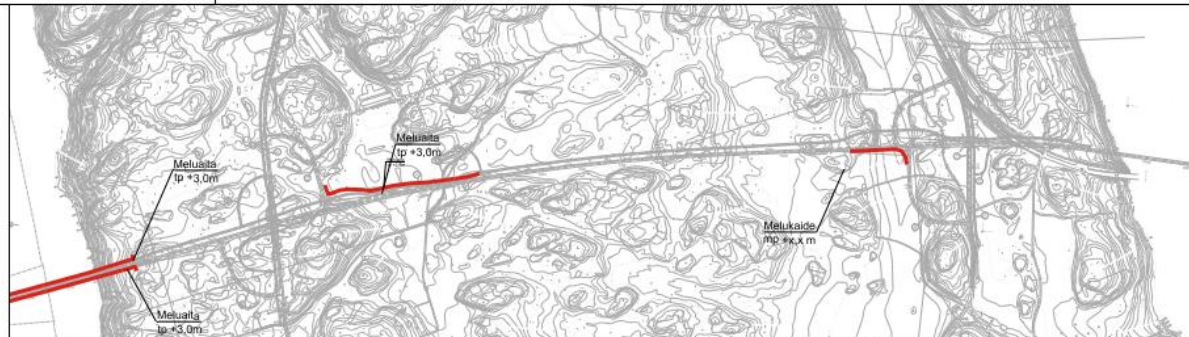
Meluseinien julkisivut ja leikkaukset 1:50



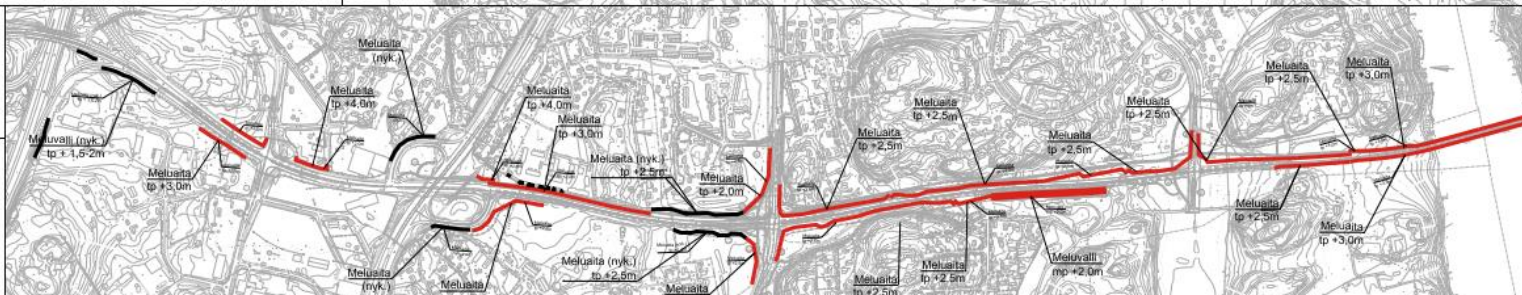
Läpäikävyä melukaide sillalla 3.0 m



Läpäikävyä melukaide 1,8 m



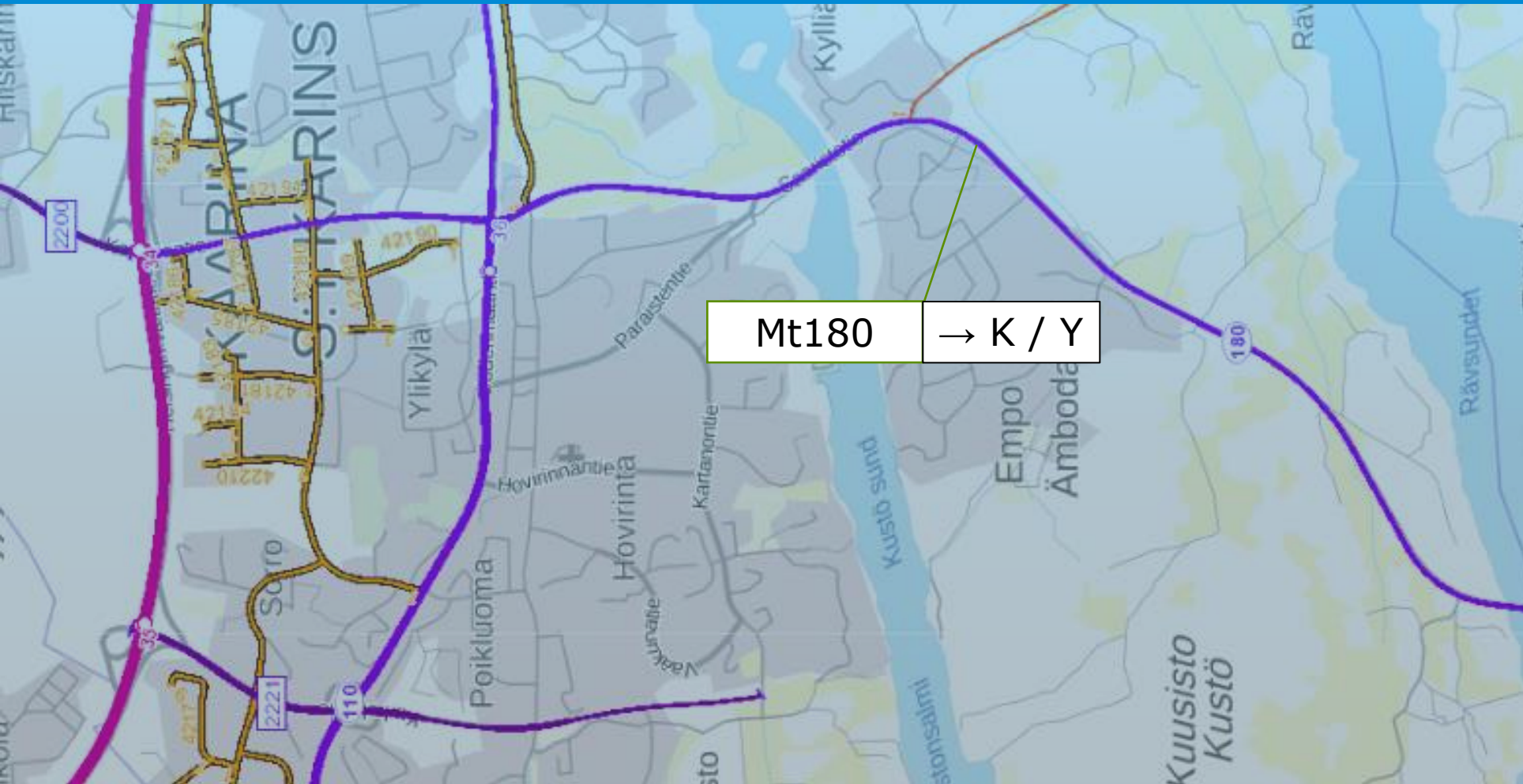
Asemapiirros meluseinän pykälistä 1:100



HALLINNOLLISET MUUTOKSET (Esitetty yleissuunnitelmassa)



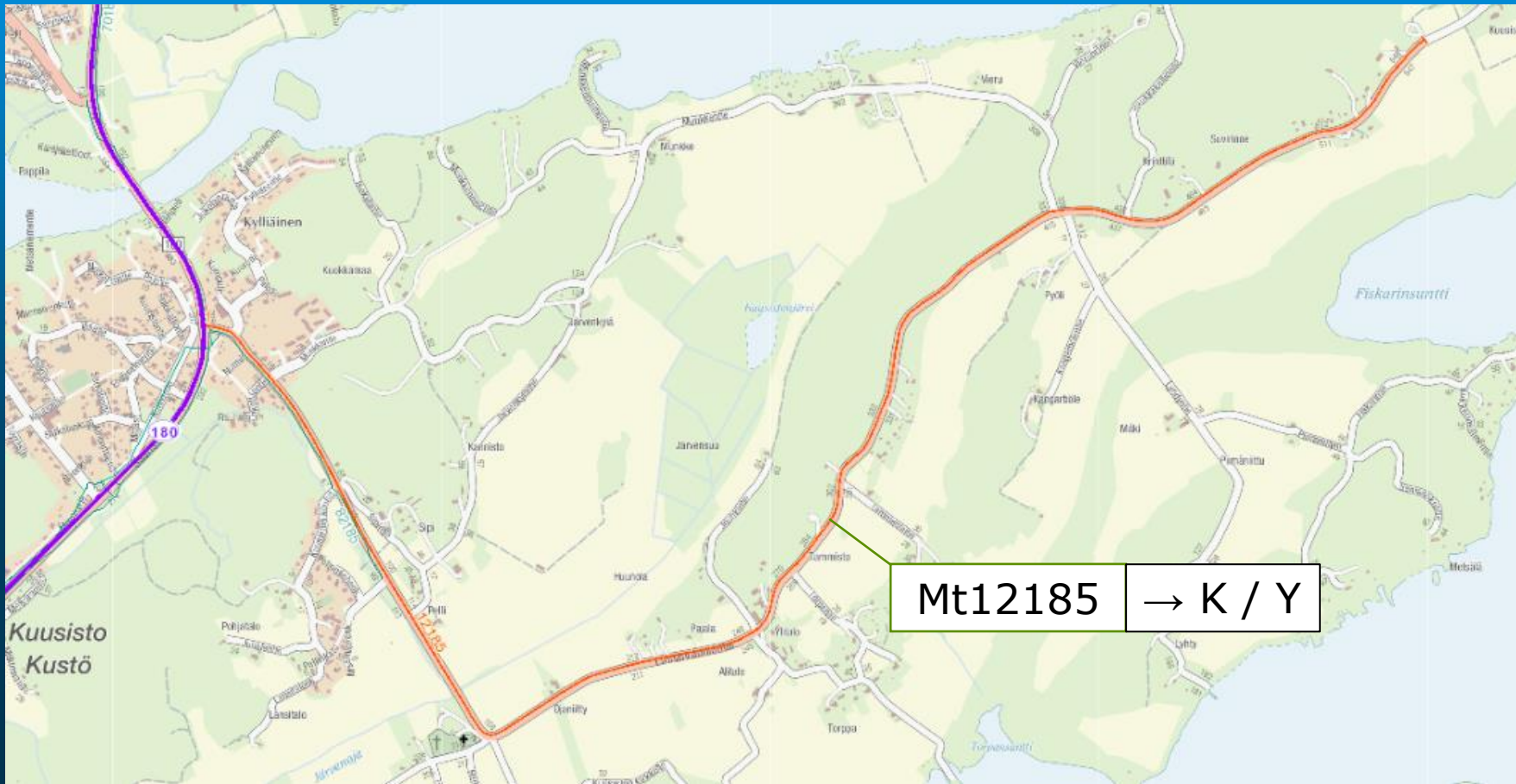
MT180 SAARISTOTIE



- Maantien 2221 (Kurkelantie) toiminnallinen luokka muutetaan yhdystiestä seututieksi, johon uusi mt180 tieosuus liittyy.
- Nykyinen maantie 180 muutetaan kaduksi / yksityistieksi valtatie 1 (E18) ja uuden ohikulkutien välillä. Tieosoite 1/140-6550.



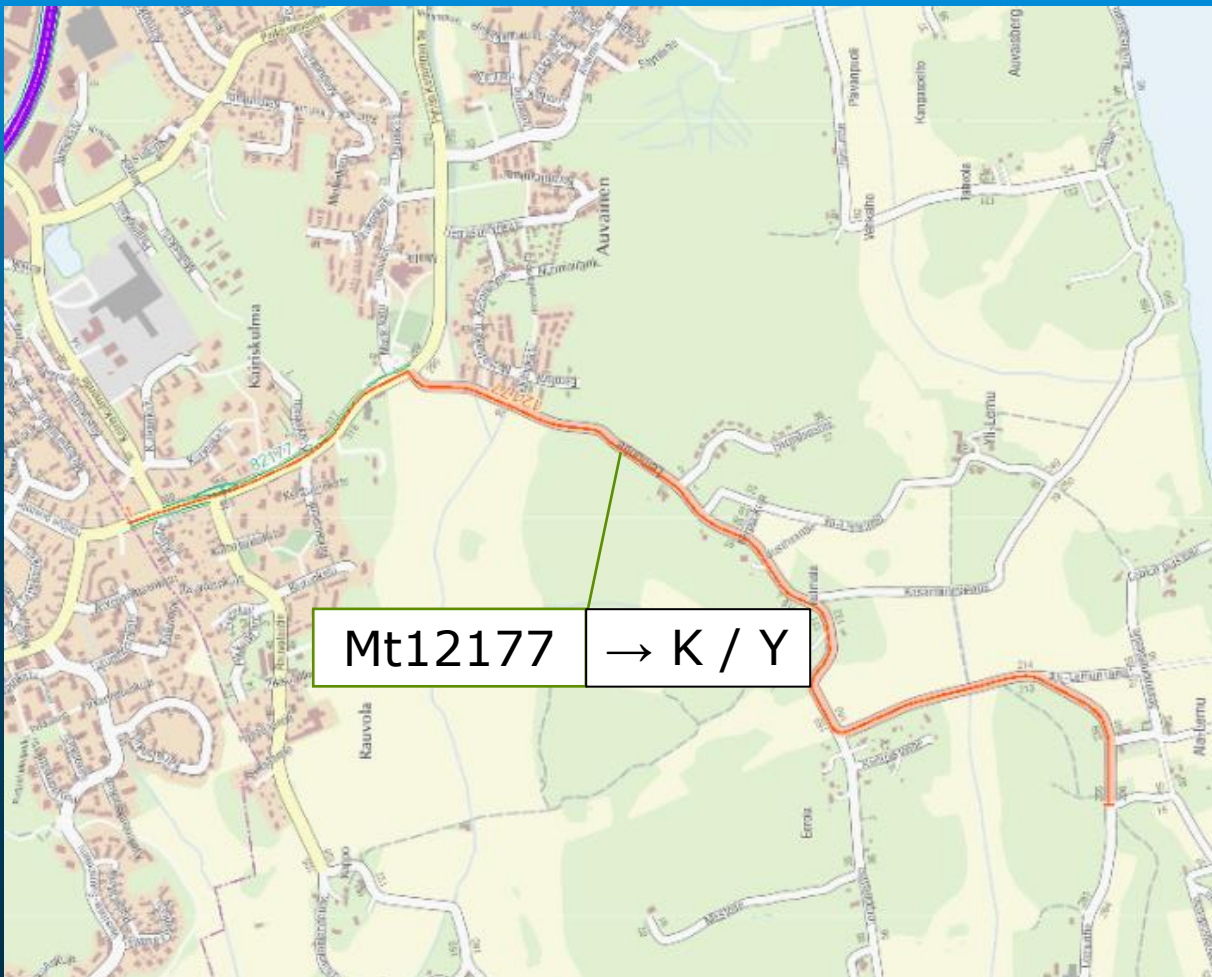
MT12185 LINNANRAUNIONTIE



- Maantie 12185 Linnanraunio tie muutetaan kaduksi / yksityistieksi.
- Tieosoite 1/0-5540



MT12177 LEMUNTIE



- Maantie 12177 Lemuntie muutetaan kaduksi / yksityistieksi.
- Tieosoite 1/845-3425

