



Tien linjaus muuttuu Mansoniemessä.

Hankkeen toteuttaminen tukee valtatie 3 yhteysvälin Tampere–Vaasa kehittämistä kohti päätieverkkotasoisia yhteyttä poistamalla yhteysväliä yhden merkittävän ongelmakohdan.

- **Tieosuuden rakentaminen parantaa huomattavasti valtakunnallisen, seudullisen ja paikallisen liikenteen sujuvuutta.** Liikenteen häiriöherkkyyden pienenee ja matka-aikojen ennustettavuus paranee, kun ongelmakohteita saadaan parannettua. **Toimenpiteet lyhentävät matka-aikoja**, koska nopeusrajoitusta voidaan nostaa ja ohitusmahdollisuudet paranevat.
- **Liikennekuolemien määrä vähenee nykyisestä 20 % ja henkilövahinko-onnettomuuksien riski noin 30 %**, vaikka liikenne lisääntyy huomattavasti. Vuoden 2040 liikennemäärillä vältetään vuosittain 0,4 liikennekuolemaa ja 1,5 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Tien parantaminen vähentää erityisesti seurausiltaan vakavia kohtausonnettomuuksia, koska tieosuudelle tulee ajosuunnat erottavaa keskikaidetta noin kuuden kilometrin matkalle. Myös kevyen liikenteen onnettomuusriski pienenee uusien rinnakkaisteiden ja alikulkujen myötä.
- Valtatie 3:n parantaminen **tukee koko seudun kehittämistä tarjoamalla**

- **hyvät ja toimivat yhteydet alueen maankäytölle sekä vähentämällä liikenteellisiä ongelmia.** Toimenpiteet on sovitettu kaupungin maankäytön suunnitelmiin siten, että ne eivät häjytä yhdyskuntarakennetta.
- Nykyiset paikalliset liikkumis- ja liikenneturvallisuusongelmat vähenevät, koska paikalliselle liikkumiselle tehdään laajat rinnakkaistiejärjestelyt. Liikenteen aiheuttamia meluhaittoja lievennetään meluntorjunnalla. Tien parantamisen jälkeen asukkaiden määrä yli 55 dB:n liikennemelualueella vähenee noin 30 henkilöllä.
- Tiejärjestelyt **rauhottavat Kilvakkalan kylää** liikenteen siirtyessä uudelle ohikulkutielle. Kilvakkalan kylästä poistuu vuoden 2020 ennustetilanteessa 2 200 autoa vuorokaudessa mukaan lukien lähes kaikki raskas liikenne.
- Pääosin nykyiseen maastokäytävään sijoittuvat toimenpiteet synnyttävät jonkin verran haittoja lähiympäristönsä asukkaille, maisema-alueille ja luonnonympäristölle lieventämistoimista huolimatta. Haittoja on

- lievennetty risteyskriteerillä, laajoilla tiejärjestelyillä, meluntorjunnalla ja tieympäristön suunnittelulla. **Pohjavesiin kohdistuvat riskit vähenevät** pohjavesisuojausten ansiosta.
- Tien alta joudutaan lunastamaan kiinteistöjä, metsä- ja peltomaata, joista maksetaan korvaukset alueiden omistajille. Maatalouteen kohdistuvat vaikutukset ovat suurimpia Mansonien oikaisun, Kilvakkalan alueen uusien tieyhteyksien ja Kilvakkalan eritasoliittymän alueiden pelloilla. Maan menetyksen ohella tiejärjestelyt pirstovat kiinteistöjä ja muuttavat kulkuyhteyksiä. Tien alta joudutaan lunastamaan viisi asuintai lomakiinteistöä.
- Hanke parantaa liikenteen taloudellisuutta. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,6.
- Hanke lisää elinkeinoelämän kuljetusten taloudellisuutta, mikä parantaa yritysten kilpailukykyä. Se tukee myös maankäytön ja elinkeinoelämän kehittämistä seudulla.

Jatkotoimenpiteet

Yleissuunnitelma on maantielain mukaan käsiteltävä suunnitelma, jonka Tiehallinto tai liikenne- ja viestintäministeriö hyväksyy kuultuaan lausunnonantajia ja asianosaisia. Hyväksymispäätöksessä esitetään hankkeen liikenteelliset ja tekniset periaateratkaisut ja ne ovat ohjeena hankkeen jatkosuunnittelulle. Niistä ei voi olennaisesti poiketa tiesuunnitelmaa laadittaessa. Yleissuunnitelma on nähtävillä Ikaalisten kaupungissa vuosien 2008–2009

vaihteessa, jolloin suunnitelmasta voi esittää kirjallisia muistutuksia.

Valtatie 3 Tampere–Vaasa-yhteyksivälin kehittämishanke, johon myös Ikaalisten kohdan toimenpiteet kuuluvat, on esitetty hallituksen liikennepoliittiseen selontekoon sisältyvässä investointiohjelmassa vuoden 2011 jälkeen aloitettavana hankkeena ja sen kustannuksiksi on mainittu 110 miljoonaa euroa. Hankkeeseen sisältyy useita erillisiä toimenpiteitä koko yhteysväliä ja lopulliset

toimenpiteet varmistuvat tiesuunnitelmien laatimisen yhteydessä. Tiepiirin tavoitteena on, että yhteysvälihanke rakentaminen voitaisiin suunnitelmien puolesta aloittaa vuonna 2010. Eri osahankkeiden rakentamisajankohta vaihtelee. Rakentamisen aloittaminen edellyttää lainvoimaista tiesuunnitelmaa. Hämeen tiepiiri pyrkii aloittamaan tiesuunnitelman laatimisen vuonna 2009. Hankkeen toteuttaminen kestää kahdesta kolmeen vuotta.

Valtatie 3 Tampere–Vaasa parantaminen välillä Mansonieniemi–Ikaalinen Yleissuunnitelma

Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä ja osa kansainvälistä Eurooppateiden verkkoa (E12). EU:n liikennepoliitikassa tie on katsottu strategisesti merkittäväksi ja se on osa yleiseurooppalaista TEN-teiden verkkoa. Yhteydellä on keskeinen merkitys henkilöliikenteen lisäksi teollisuuden kuljetuksille ja joukkoliikenteelle. Valtatie 3 kuuluu Suomen tärkeimpään päätieverkkoon, jolle on asetettu muita pääteitä korkeammat laatutavoitteet. Tien laatutaso vaihtelee voimakkaasti eri jaksoilla eikä se täytä Ikaalisten kohdalla tärkeimmille pääteille asetettuja vaatimuksia. Puutteita on liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien laatutasossa.

Nyt laadittu yleissuunnitelma perustuu vuonna 2005 valmistuneeseen Valtatie 3 Ylöjärvi–Vaasa kehittämissuunnitelmaan sekä Ikaalisten keskeisten alueiden osayleiskaavaan ja Pirkanmaan maakuntakaavaan. Niiden perusteella Tiehallinto on päättänyt jatkaa

valtatie 3 parantamisen suunnittelua. Yleissuunnitelmaan sisältyy kaksi jaksoa valtatiestä 3 ja niiden väliin jäävästä osuudesta on laadittu tiesuunnitelma vuonna 2006. Pohjoisempi noin seitsemän kilometrin pituinen jakso rajautuu pohjoisessa Mansonien sil-

taan ja etelässä Teikankaan liittymään. Eteläinen noin viiden kilometrin pituinen suunnittelujakso ulottuu Kylpylän liittymästä nykyiseen Ikaalisten eritasoliittymään. Suunnitelmaan sisältyy myös Kilvakkalan alueen tiejärjestelyjä. Suunnittelualue on Ikaalisten kaupungin alueella.

Tieosuuden parantamisella:

- Turvataan riittävä ja yhtenäinen palvelutaso tärkeimpään päätieverkkoon kuuluvalla valtatiellä 3.
- Vältetään lukuisilta kuolemiin ja loukkaantumisiin johtavilta onnettomuksilta.
- Tuetaan suunnitellun maankäytön ja elinkeinoelämän kehittämistä täydentämällä tieverkkoa nykyisen tien parantamisella ja uusilla yhteyksillä.
- Vähennetään liikenteen aiheuttamia haittoja tienvarren asutukselle ja maankäytölle.



Lisätietoja

Hämeen tiepiiri
Yliopistonkatu 38, 33100 Tampere
Tero Haarajärvi, puh. 0204 22 3941
tero.haarajarvi@tiehallinto.fi

Hämeen tiepiirin projektikonsultti
A-Insinöörit Oy
Satakunnankatu 23, 33210 Tampere
Hannu Kivelä, puh. 0207 911 880
hannu.kivela@ains.fi

Sito Oy
Tietäjantie 14, 02130 Espoo
Rauno Tuominen, puh. 020 747 6139
rauno.tuominen@sito.fi

Hankkeen internet-sivut ovat osoitteessa: www.tiehallinto.fi/vt3ylojarvi-vaasa

Nykytilanne ja ongelmat

Ikaalisten kohdalla on yksi valtatie 3 merkittävimmistä ongelmakohteista, jossa tärkeimmälle päätieverkolle asetetut tavoitteet eivät täyty. Valtatie 3 on Ikaalisten ja Mansoniemen välillä **sekaliikennettä välittävä monin paikoin kapea ja mäkinen kaksikaistainen tie, jolla on alhaisia nopeusrajoituksia sekä tiheästi liittymiä. Osuudella on liikenteen sujuvuus- ja turvallisuusongelmia sekä ympäristöhaittoja, jotka häiritsevät työ- ja asiointiliikennettä, elinkeinoelämän kuljetuksia, joukkoliikennettä ja asuinvihiysyyttä.**

Tien nopeusrajoitus on Ikaalisten kohdalla pitkäkähkällä jaksolla 60–80 km/h ja Mansoniemessä 80 km/h. Valtatie 3 liikenne-

määrä vaihtelee 6 100–11 100 ajoneuvoon vuorokaudessa. Suurimmat liikennemäärät ovat Ikaalisten keskustaaajaman kohdalla. Ikaalisten ja Kylpylän välillä pitkämatkaiseen liikenteeseen sekoittuu runsas paikallinen liikenne. Raskaan liikenteen määrä on suuri, noin 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne on kasvanut voimakkaasti viimeisten vuosien aikana. Liikenteen on ennustettu kasvavan vuoteen 2040 mennessä 7 600–13 100 ajoneuvoon vuorokaudessa.

Tien ongelmat heikentävät jonkin verran liikenteen sujuvuutta sekä pitkämatkaisen että paikallisen liikenteen osalta. Liikenne jonoutuu tällä hetkellä heikkojen ohitusmahdollisuuksien ja runsaiden liittymien vuoksi ja ajoittain liittymien valtielle on hankalaa. Liikenteen kasvu lisää ongelmia ja vuoden 2040 ennustetilanteessa Ikaalisten taajaman ja Kylpylän välillä liikenteen palvelutaso laskee erittäin huonoksi. Liikenteen ruuhkautuminen ja tien huono laatutaso häiritsee henkilöautoliikenteen lisäksi elinkeinoelämän kuljetuksia sekä valtakunnallista ja kansainvälistä liikennettä. Joukkoliikenteen palvelutaso heikkenee ruuhkautumisen myötä. Myös seudulliselle ja paikalliselle asiointi- ja

työmatkaliikenteelle aiheutuu merkittäviä vaikeuksia, mikä häiritsee ihmisten päivittäistä liikkumista.

Suunnitteluosuudella tapahtuu vuosittain 3,8 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa loukkaantuu yli viisi henkilöä ja kuolee lähes yksi ihminen. Nopeusrajoituksen alentaminen ja tehdyt pienet parantamistoimenpiteet ovat lieventäneet onnettomuuksien seurauksia, mutta liikenteen kasvaessa myös liikenneturvallisuus saattaa heikentyä. Vakavien onnettomuuksien määrä on tiejaksolla huomattavan suuri. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tiheys (onn./km) on 5-kertainen ja henkilövahinkotiheys 2,2-kertainen maan valtateiden keskiarvoon nähden. Tarkasteluosuuden onnettomuusaste (onn./auto-km) on kuolemien osalta 2,8-kertainen ja henkilövahinkojen osalta 1,3-kertainen valtateiden keskiarvoon nähden.

Tie sijoittuu pohjavesialueelle, mistä aiheutuu pohjavesien pilauntumisriskejä. Liikenteen melu haittaa asuinmukavuutta monin paikoin tien varrella. Liikenteen liisäntymien kasvattaa meluongelmia entisestään. Nykyisin yli 55 dB:n liikennemelualueella asuu lähes 100 henkilöä.

Suunnitelman kuvaus

Valtatie parannetaan Mansoniemen ja Ikaalisten välillä ohituskaistoilla, eritasoliittymä- ja liittymäjärjestelyillä pääosin nykyisellä paikallaan niin, että **nopeus-taso voidaan nostaa 100 km/h liikenneturvallisuuden heikentymättä. Toimenpiteisiin sisältyy myös Kilvakkalan alueen tiejärjestelyjä.** Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Mansoniemen ja Mylly-Kartun välille **kaksi keskikaiteellista ohituskaistaa ja ohituskaistojen ulkopuolella tietä levennetään.** Mansoniemestä etelään tie sijoittuu uuteen maastokäytävään nykyisen tien länsipuolelle noin 2,5 kilometrin matkalla.
- Mylly-Kartun ja Teikankaan välillä **nykyistä tietä levennetään 10,5/7,5 metrin levyiseksi.** Teikankaan ja Kylpylän välillä yleissuunnitelma liittyy vuonna 2006 laaditun tiesuunnitelman toimenpiteisiin.
- Kylpylän eritasoliittymän alueella valtatielle toteutetaan eritasoliittymän edellyttämät järjestelyt ja tien korkeusasemaa muutetaan noin 600 metrin matkalla liittymän alueella. Kylpylän ja Kilvakkalan liittymän väliin jää pieni osuus nykyiselle. **Kilvakkalan liittymän**

män kohdalla valtatie 3 erkane nykyisen valtatie eteläpuolelle ja tielle tehdään uusi silta Salmin nykyisen sillan eteläpuolelle. Sillan kaakkoispuolella tie yhdistyy nykyiseen tiehen.

- Mansoniemen, Kylpylän ja Kilvakkalan eritasoliittymät,** joiden kohdille rakennetaan keskikaiteet. **Mansoniemen eteläpuolelle ja Mylly-Karttuun porrastetut ja kääntymiskaistoin varustetut tasoliittymät.** Jatkosuunnittelussa pohditaan mahdollisuutta toteuttaa Mylly-Karttuun eritasoliittymä. Muut tasoliittymät valtatielle 3 poistetaan ja korvataan laajoilla tiejärjestelyillä.
- Maantie 261 rakennetaan uuteen paikkaan** noin 2,2 kilometrin matkalla Kylpylän eritasoliittymästä Kilvakkalan kylän luoteispuolitse nykyiselle maantielle 261.
- Maantie 2594 rakennetaan uuteen paikkaan** Kilvakkalan kylän länsipuolella noin 1,2 kilometrin matkalla. Tie yhdistyy pohjoisessa maantiehen 261.
- Uusi rinnakkaisyhteys Kylpylältä** Salmin alueen kautta **Karhoistentielle** Ikaalisten keskustan suuntaan.
- Tarvitavat maanteiden, yksityisteiden sekä kevyen liikenteen ja linja-autopysäkkien järjestelyt.



Salmin kohdalla valtatie rakennetaan uuteen paikkaan.

- Valtatievarren **meluntorjunta** asuin- ja virkistysalueiden suojaamiseksi.
- Riista-aidat, tievalaistusta ja Heinistön alueen **pohjavesisuojaus** sekä tarvittava ympäristörakentaminen.

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 28,4 miljoonaa euroa, josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 1,4 miljoonaa euroa. Ikaalisten kaupungin kustannusten suuruusluokka on noin 1,5–2,5 miljoonaa euroa. Hanke voidaan tarvittaessa toteuttaa vaiheittain ja siitä päätetään jatkosuunnittelun yhteydessä.



Kylpylän kohdalle rakennetaan uusi eritasoliittymä.

Ratkaisuehdotus valtatie 3 parantamiseksi Mansoniemen ja Teikankaan välillä.

