

Nykytilanne 2010
Yöajan keskiäänitaso LAeq (22-07)

Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

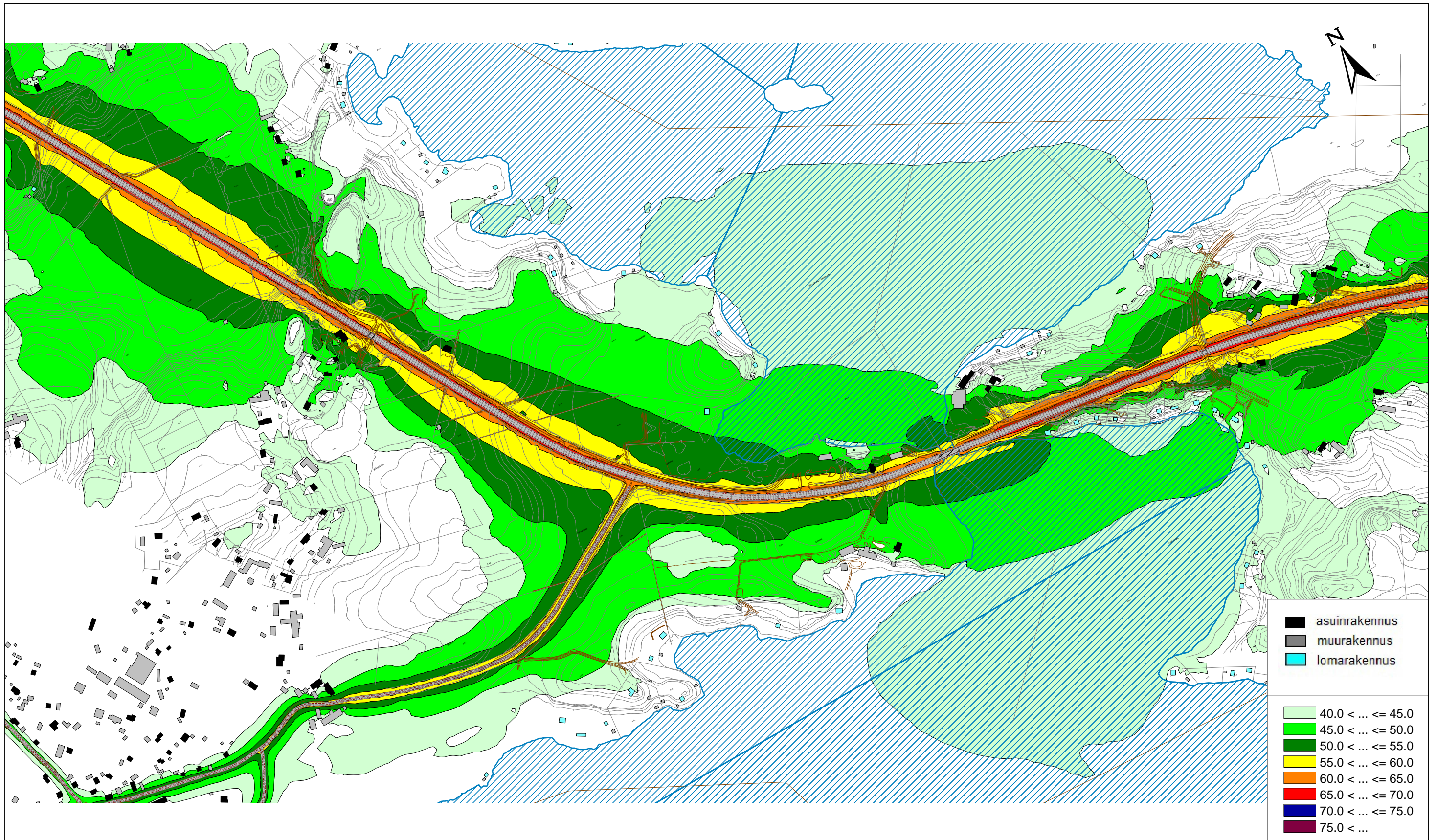
Vt 3
 KVL 6 100 - 9 900
 Raskasta liikennettä 10,6 - 14,9 %
 Ajonopeus 60 - 100 km/h

Vt3 parantaminen välillä Ikaalisten etl - Teikangas
 Meluselvitys

DESTIA


 Elinkeino-, liikenne- ja
 ympäristökeskus

Pvm	Suunn.	Mittakaava	Liite
17.11.2014	H. Sivonen/ TKUM	1:8000	1.4



- asuinrakennus
 - muurakennus
 - lomarakennus
-
- 40.0 < ... <= 45.0
 - 45.0 < ... <= 50.0
 - 50.0 < ... <= 55.0
 - 55.0 < ... <= 60.0
 - 60.0 < ... <= 65.0
 - 65.0 < ... <= 70.0
 - 70.0 < ... <= 75.0
 - 75.0 < ...


Nykytilanne 2010
Yöajan keskiäänitaso LAeq (22-07)

Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

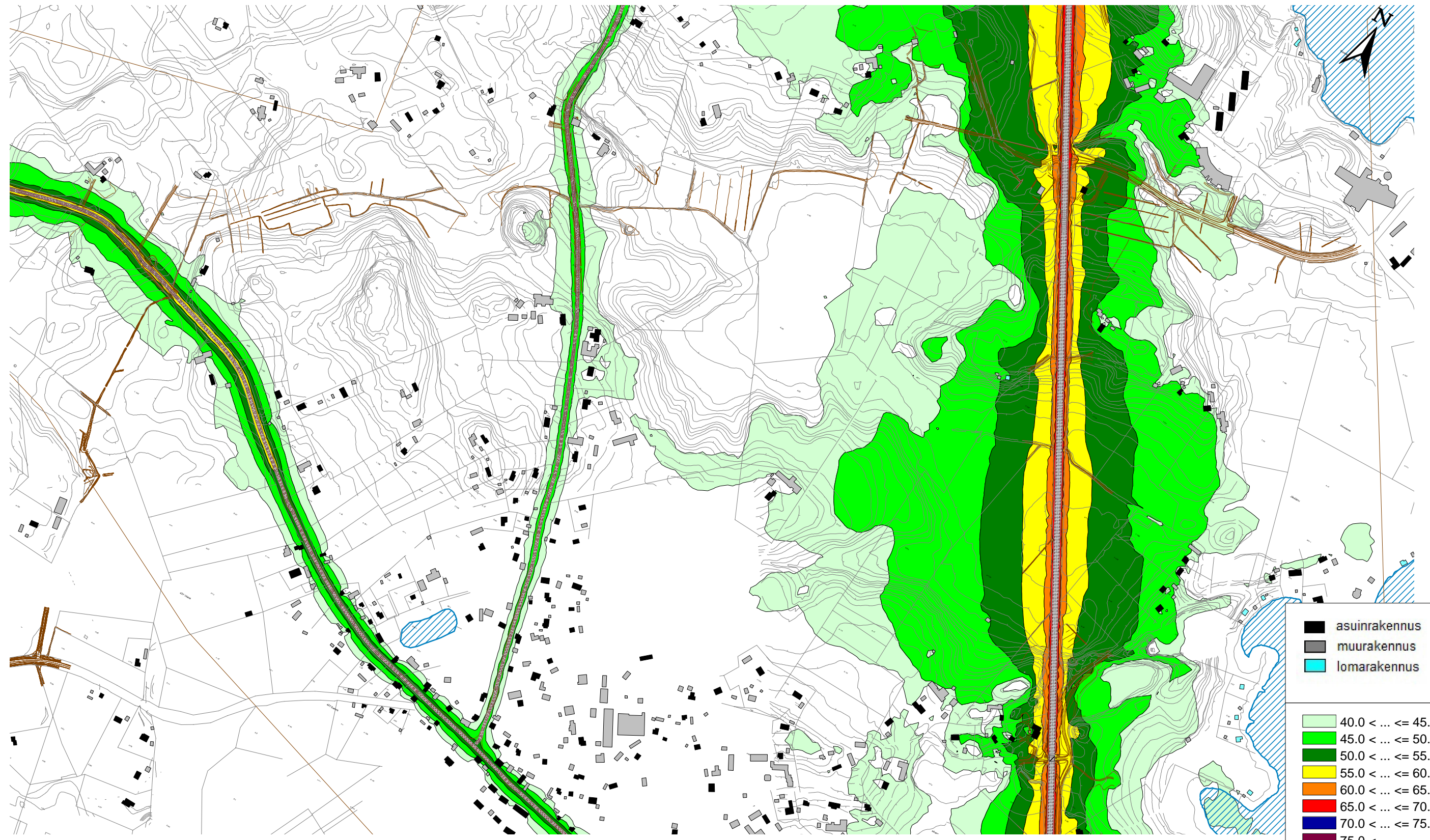
Vt 3
 KVL 6 100 - 9 900
 Raskasta liikennettä 10,6 - 14,9 %
 Ajonopeus 60 - 100 km/h

Vt3 parantaminen välillä Ikaalisten etl - Teikangas
 Meluselvitys

DESTIA

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Pvm	Suunn.	Mittakaava	Liite
17.11.2014	H. Sivonen/ TKUM	1:8000	1.5



Nykytilanne 2010
Yöajan keskiäänitaso LAeq (22-07)

Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

Vt 3
 KVL 6 100 - 9 900
 Raskasta liikennettä 10,6 - 14,9 %
 Ajonopeus 60 - 100 km/h

Vt3 parantaminen välillä Ikaalisten etl - Teikangas
 Meluselvitys

DESTIA

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Pvm	Suunn.	Mittakaava	Liite
17.11.2014	H. Sivonen/ TKUM	1:8000	1.6