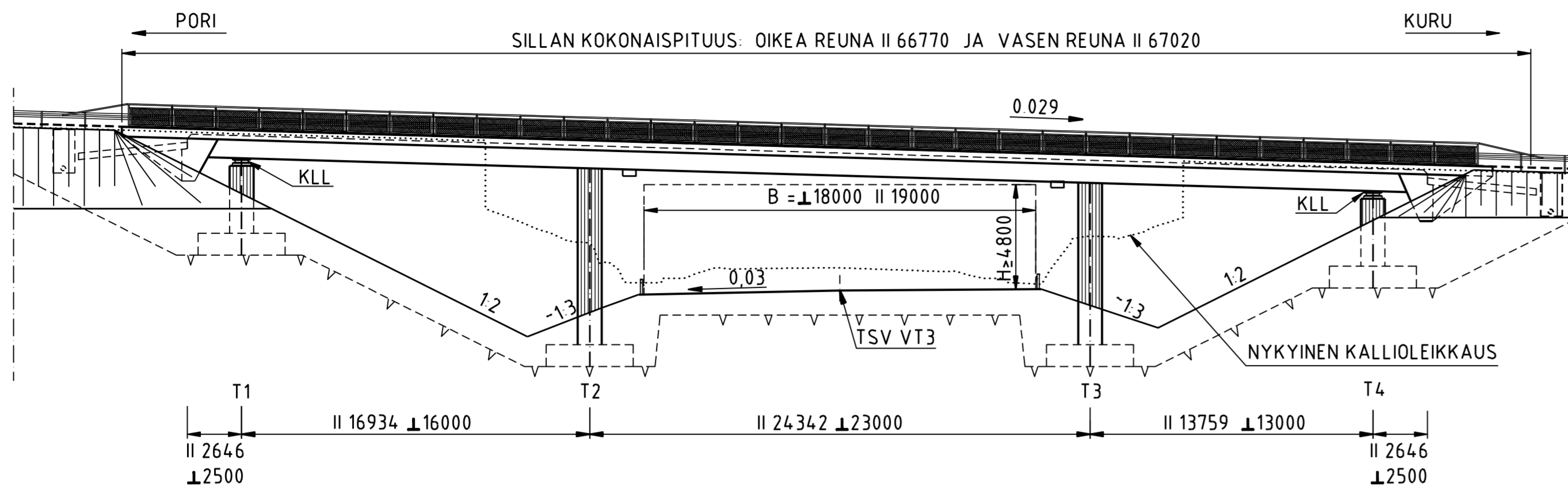
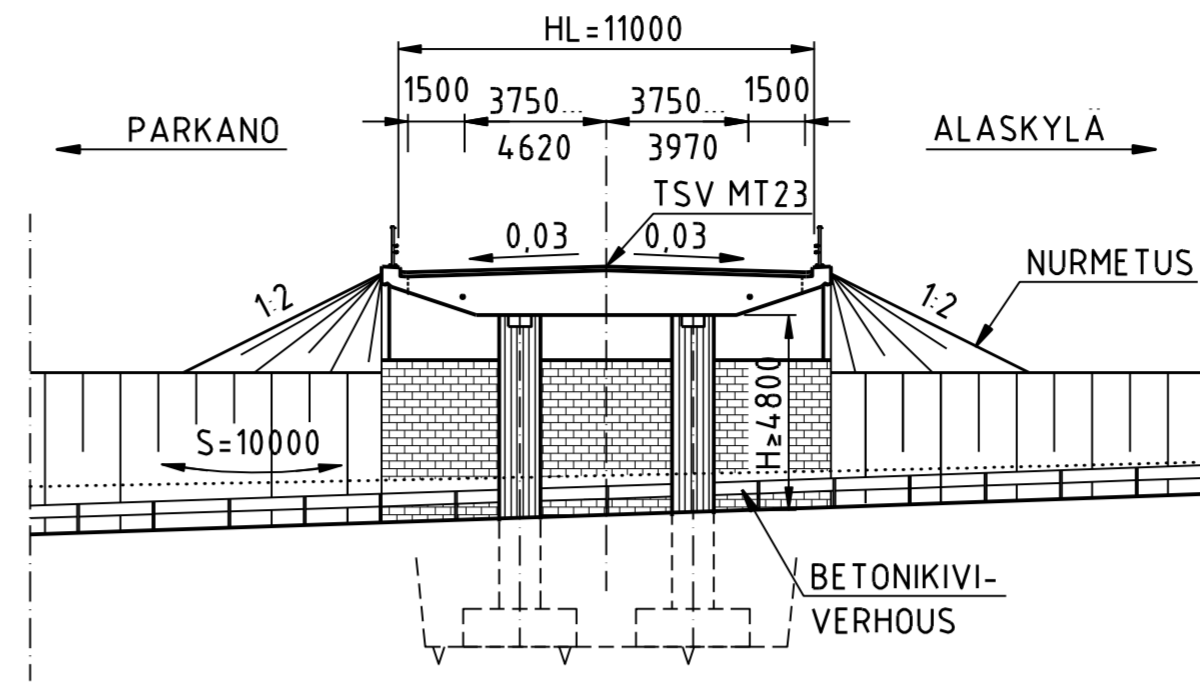


LEIKKAUS A-A 1:200



LEIKKAUS B-B 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KJ

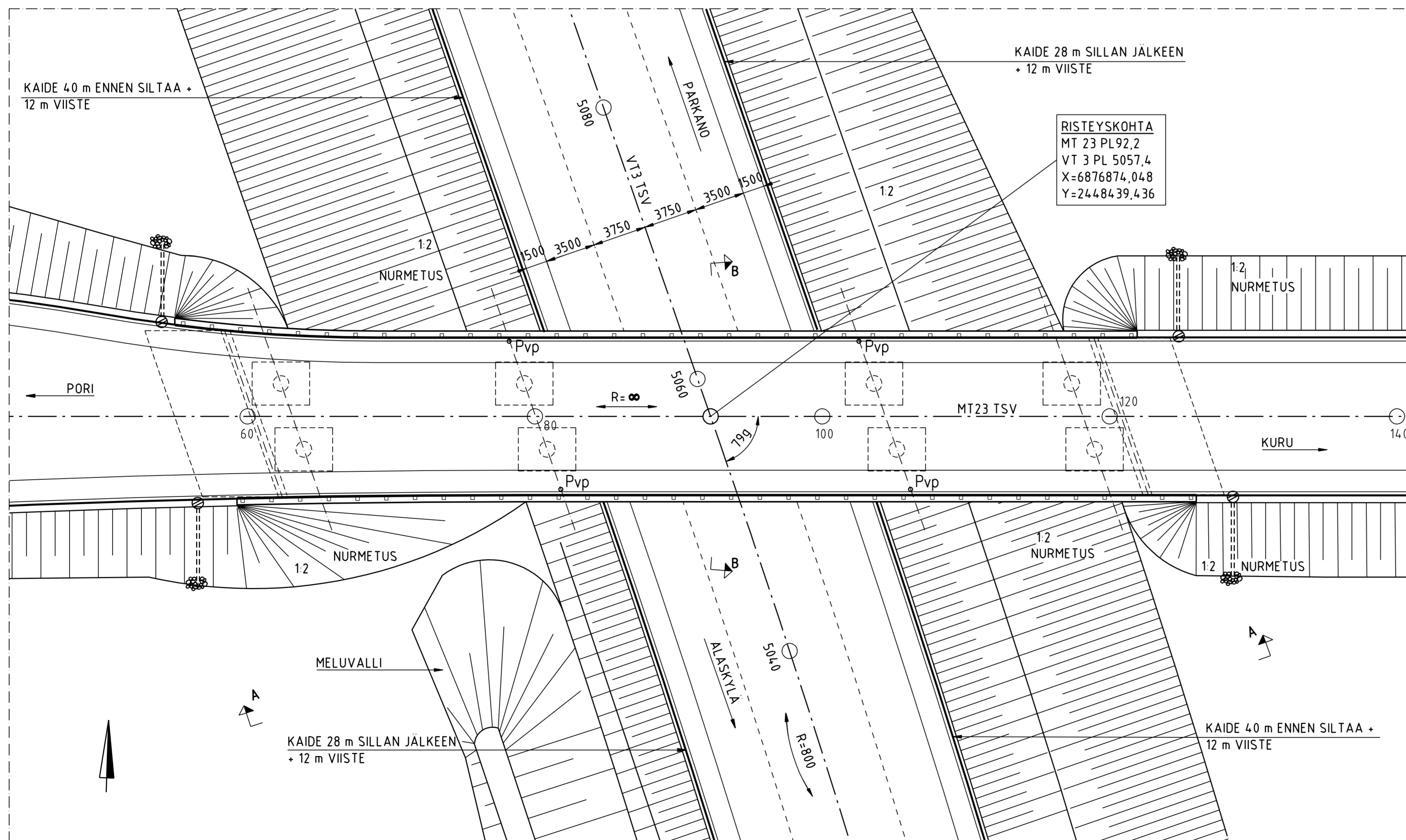
BETONI: PERUSLAATAT Ro07, R1 K35-2, P50
 PILARIT Ro11, R1 K40-1, P50
 KANSI Ro21, R1 K35-1, P30
 REUNAPALKIT Ro22, R1 K45-1, P50
 SIIRTYMÄLAATAT Ro 23, R2 K35-1, P50

TERÄS: A500HW

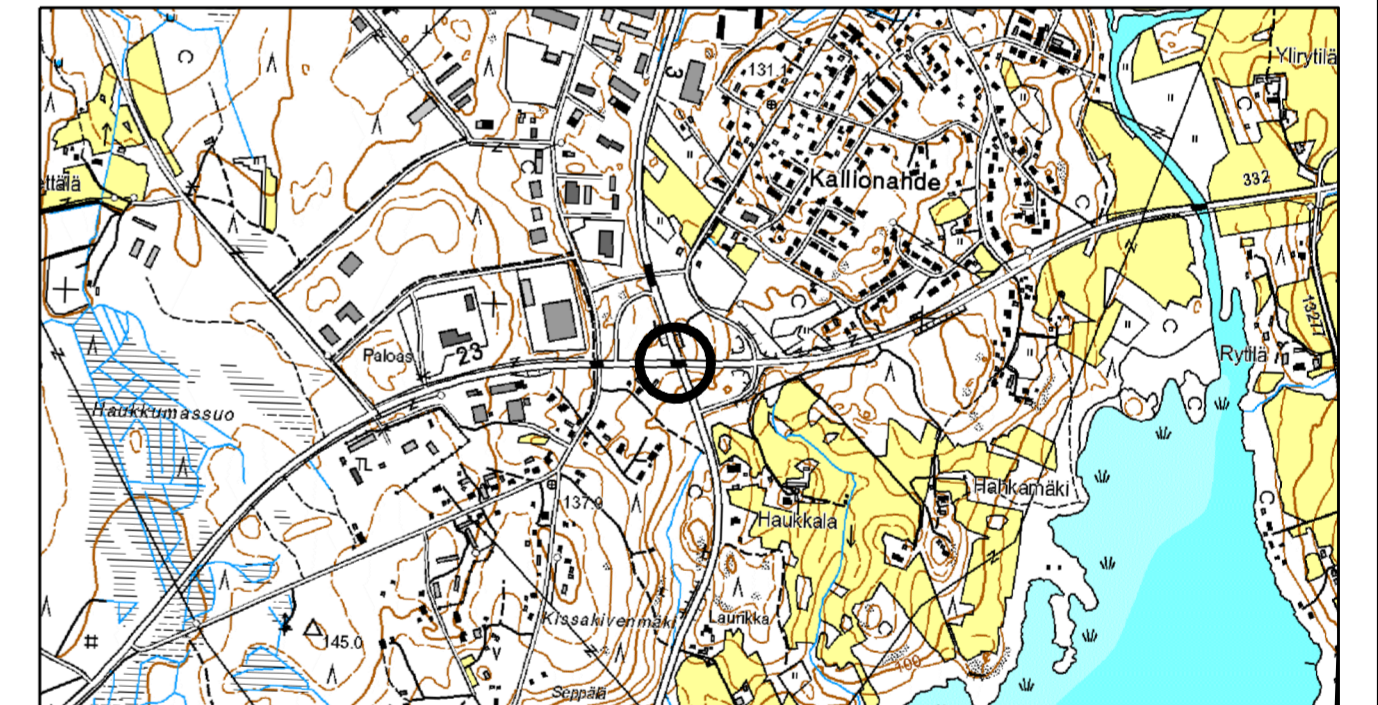
KANNEN PINTARAKENNE

- ERISTYS: - 2-KERT. KERMERISTYS 10 mm
 - TARTUNTA-AINE TAI EPOKSITIIVISTYS
- AJORATA: AB 16/120 50 mm
 AB 11/40 30 mm
 AB 6/50 20 mm (SUOJAKERROS)
 110 mm
- KAITEET: TIEH H2-SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, HARVA- SUOJAJERKKO.
 VT3:LLE SILLAN KOHDALLE JA ENNEN JA JÄLKEEN SILLAN H2-KAIDE.
- LAAKERIT: TUILLA T1 JA T4 KUMILEVYLAAKERIT, YHT. 4 KPL.
- LUIKAT: SILLAN ETULUIKAT VERHOILLAAN BETONIKIVIVERHOUKSELLA.
 MUUALLA LUIKISSA NURMETUS.
- VALAISTUS: KANNEN ALAPINTAAN VALAISIMIA 4 KPL.
- KUIVATUS: SILLAN PINTAVEDET OHJATAAN PUTKILLA SIVUOJIIN

TASOPIIRUSTUS 1:200

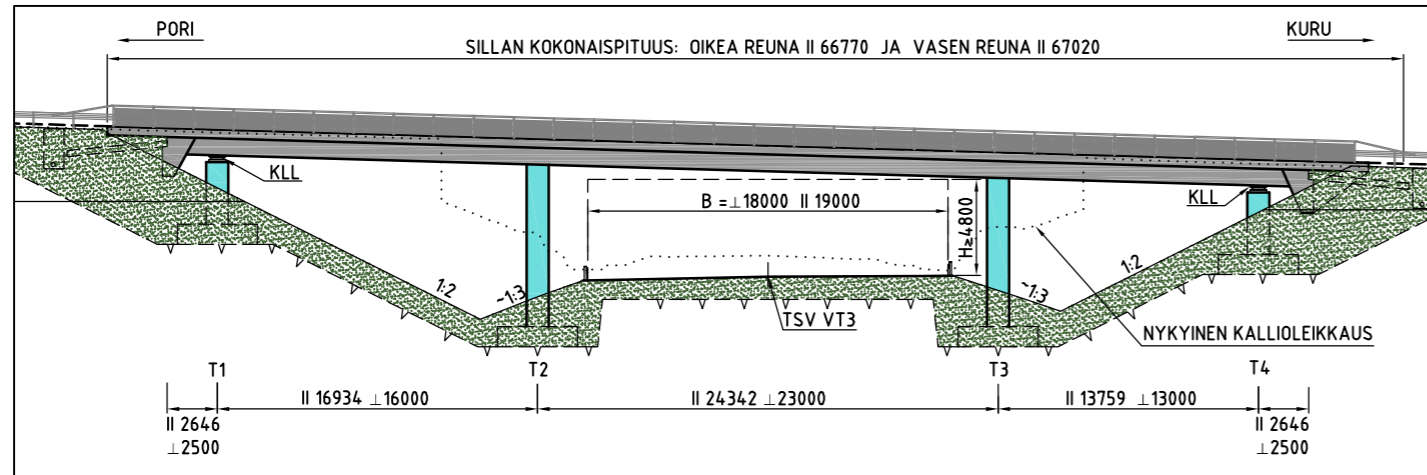


SILPAIKAN KARTTA 1:20000

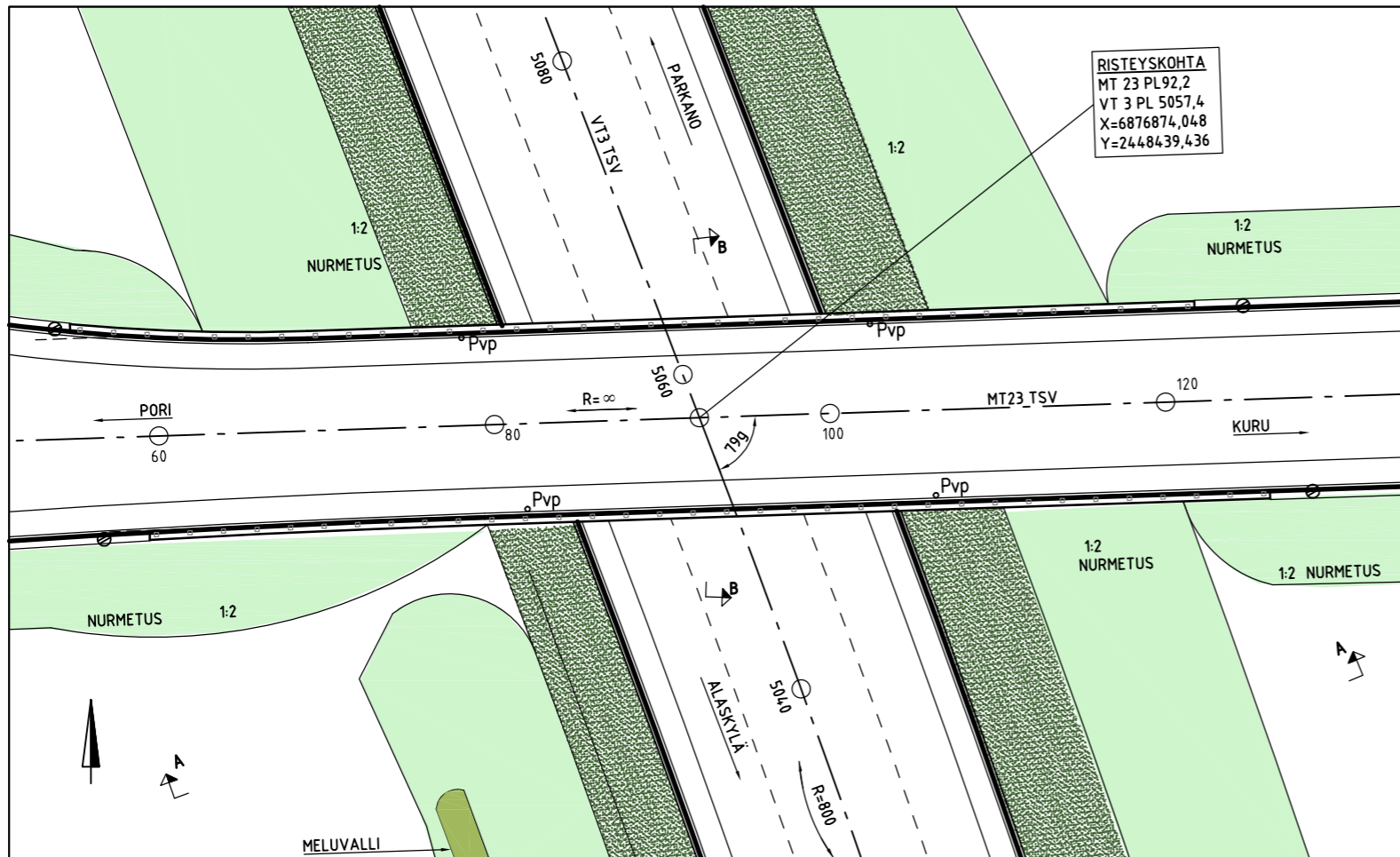


| MERKKI | PVM | MUUTOS | TEHNYT | TARK./HYV. U-PIIRI |
|--------------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------|
| HANKE | Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt23, Parkano | | | |
| SILLAN NIMI JA KUNTA | S10 Parkanon risteyssilta | | | |
| TYYPPI | Jatkuva ulokelaattasilta | | | |
| | Pääpiirustus tiesuunnitelmaan | | | |
| SM | AA | II | 1 2,5+16+23+13+2,5 | HL 11 m |
| KUORMA | Lk I, Ek 1/TIEL99 | | | VINOUS 21 gon |
| DESTIA | | Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus | | |
| Sillansuunnittelu | | TARK./HYV. | | |
| PIIRI | 26.2.2010 | Hanna-Maija Innanen | Sillateknikka, suunnittelu | |
| TARK. | 26.2.2010 | Minna Torkkeli | TARK. | |
| Geotekninen suunnittelu | | HYV. | | |
| TARK. | 26.2.2010 | Tuomo Haapala | GEOTARK. | |
| MITTAK | 1:200 | | | PIIR. NRO S/ 15TT -1f |

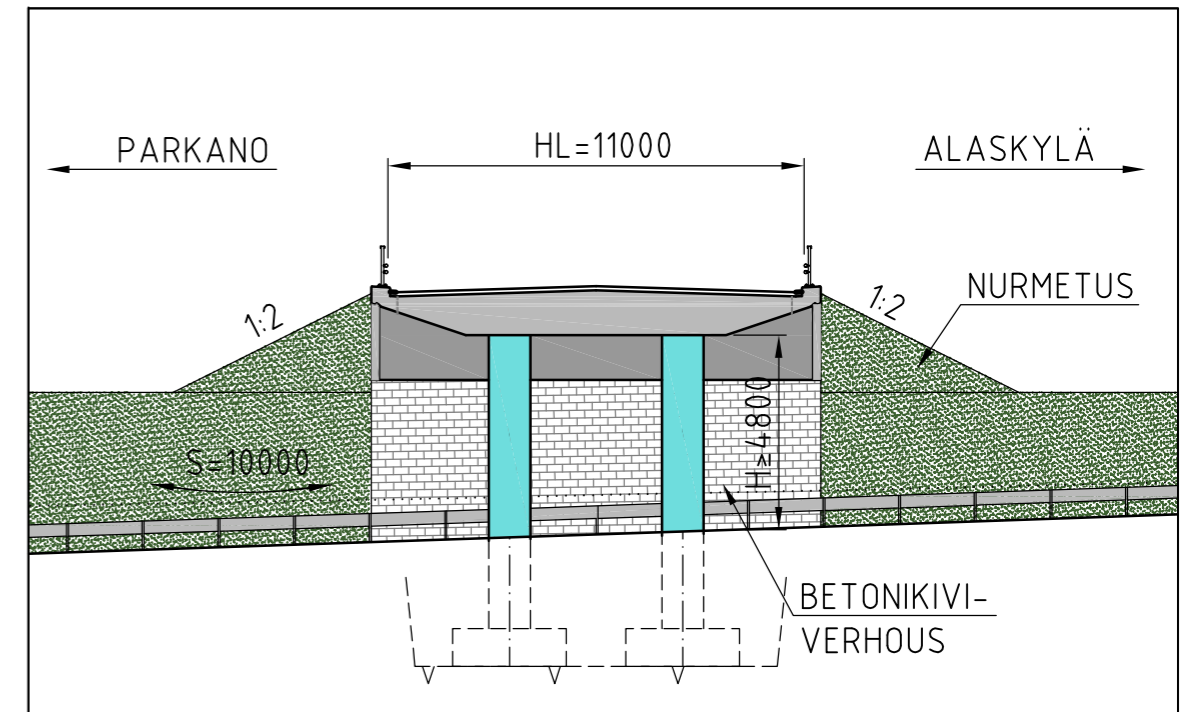
SIVUKUVA A - A 1:400



TASOKUVA 1:400

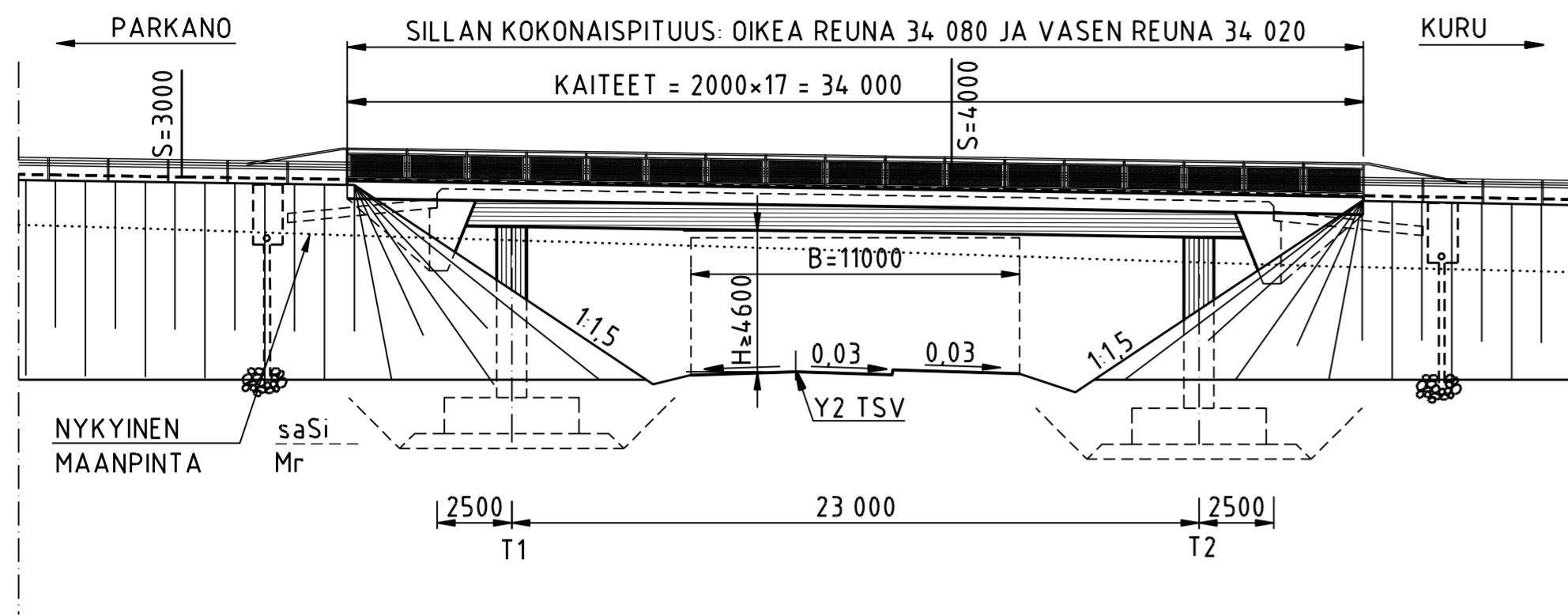


B - B 1:200

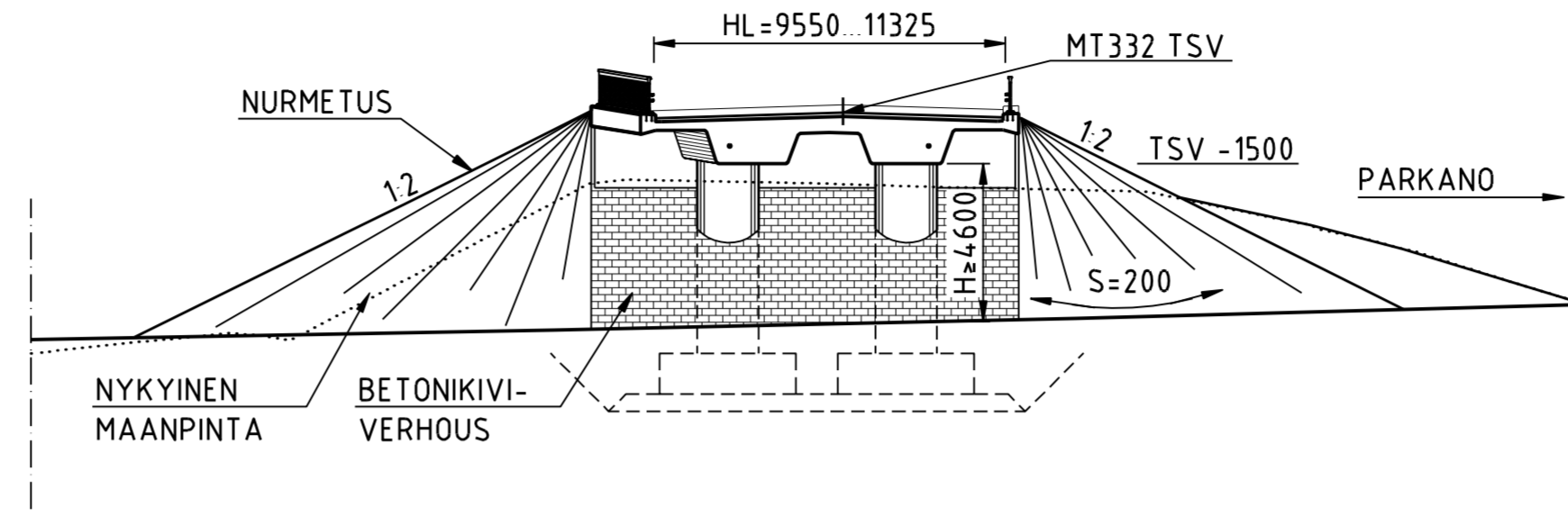


| Merkki | Muutos | Pvm | Suunn. | Tark. | Koordinaattijärjestelmä | KKJ | Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt 23 Parkano, Tiesuunnitelma | | | |
|--|--------|-----------|---------------------|-------|-------------------------|-----|---|---|--|--|
|   | | | | | Korkeusjärjestelmä | | N60 | S10 Parkanon risteyssillan sovitussuunnitelma | | |
| | | | | | Tierekisteritunnus | | V3 215/2986-216/426 | | | |
| Pvm | | 28.5.2010 | Hanna-Maija Innanen | | | | | | | |
| 28.5.2010 | | | Minna Torkkeli | | | | | | | |
| Tero Haarakari | | | | | | | | | | |

LEIKKAUS A-A 1:200



LEIKKAUS B-B 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

BETONI: PERUSLAATAT Ro07, R2 K35-2, P30
 PILARIT Ro11, R1 K40-1, P30
 KANSI Ro21, R1 K35-1, P20
 REUNAPALKIT Ro22, R1 K40-1, P50
 SIIRTYMÄLAATAT Ro 23, R2 K35-1, P50

TERÄS: A500HW

KANNEN PINTARAKENNE

ERISTYS: - 2-KERT. KERMERISTYS 10 mm
 - TARTUNTA-AINE TAI EPOKSITIIVISTYS

AJORATA: AB 16/120 50 mm
 AB 11/40 30 mm
 AB 6/50 20 mm (SUOJAKERROS)
 110 mm

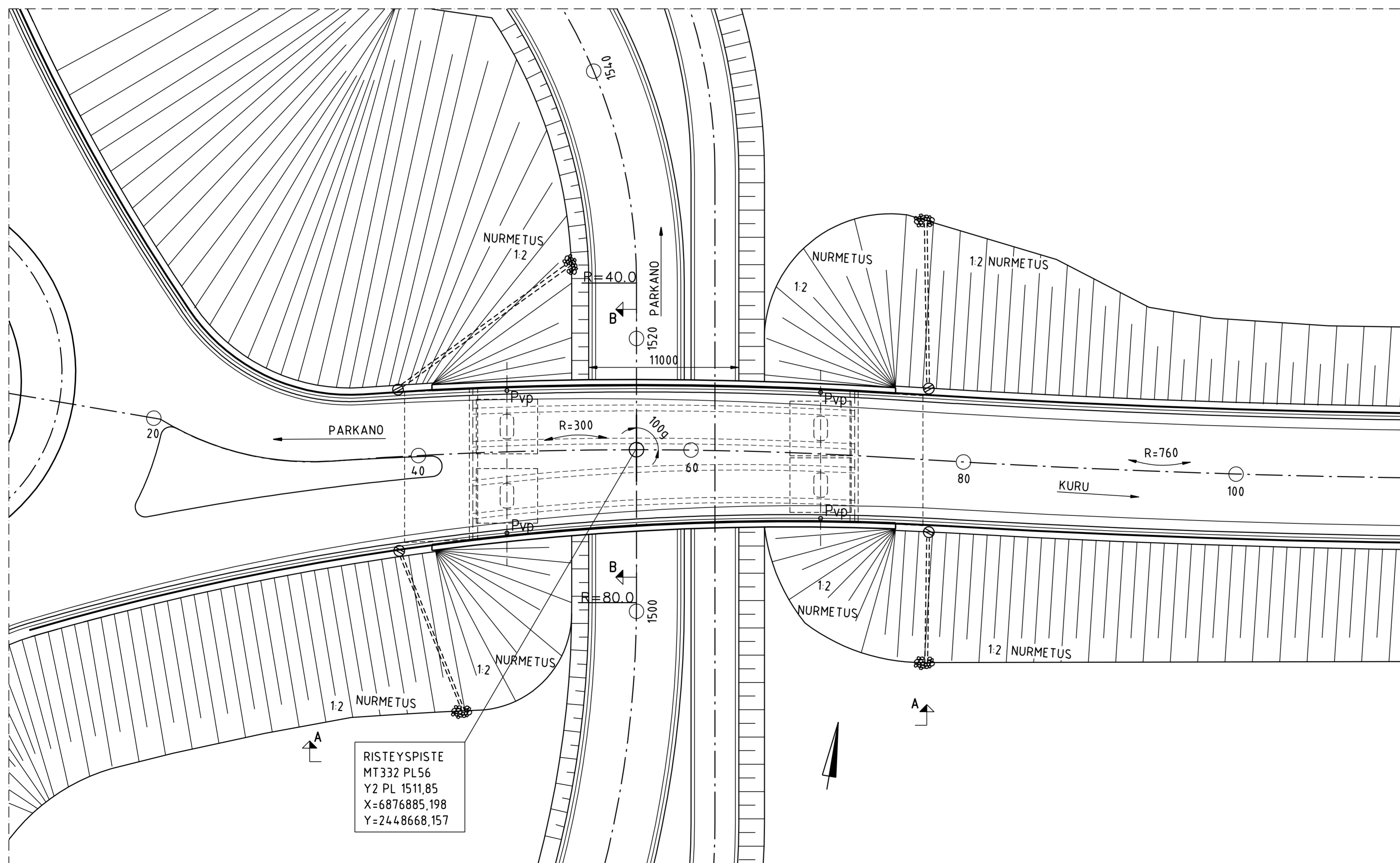
KAITEET: TIEH H2-SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, HARVA+ SUOJAJERKKO.

LUIKAT: SILLAN ETULUIKAT VERHOILLAAN BETONIKIVIVERHOUKSELLA.
 MUULLA LUIKISSA NURMETUS.

KUIVATUS: SILLAN PINTAVEDET JOHDETAAN PUTKILLA SIVUOJIIIN.

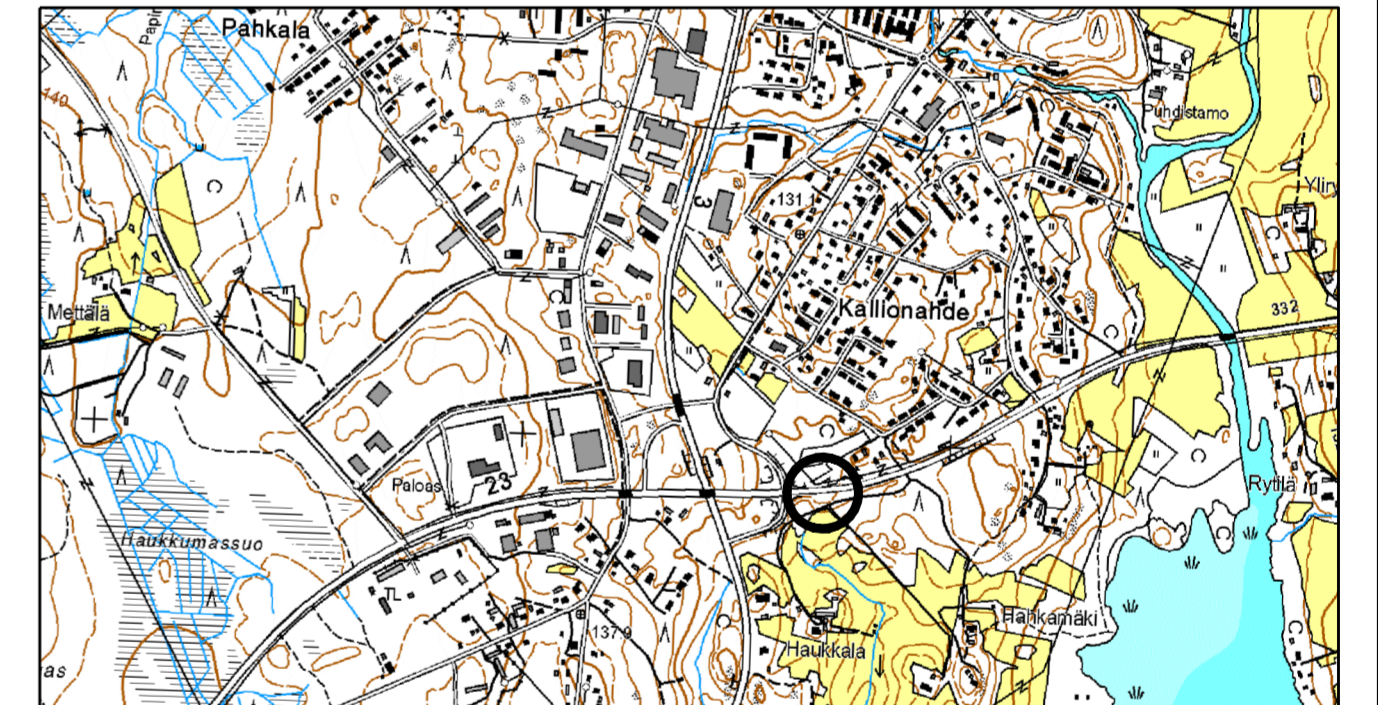
- SILTAAN EI TULE VALAISTUSTA.

TASOPIIRUSTUS 1:200



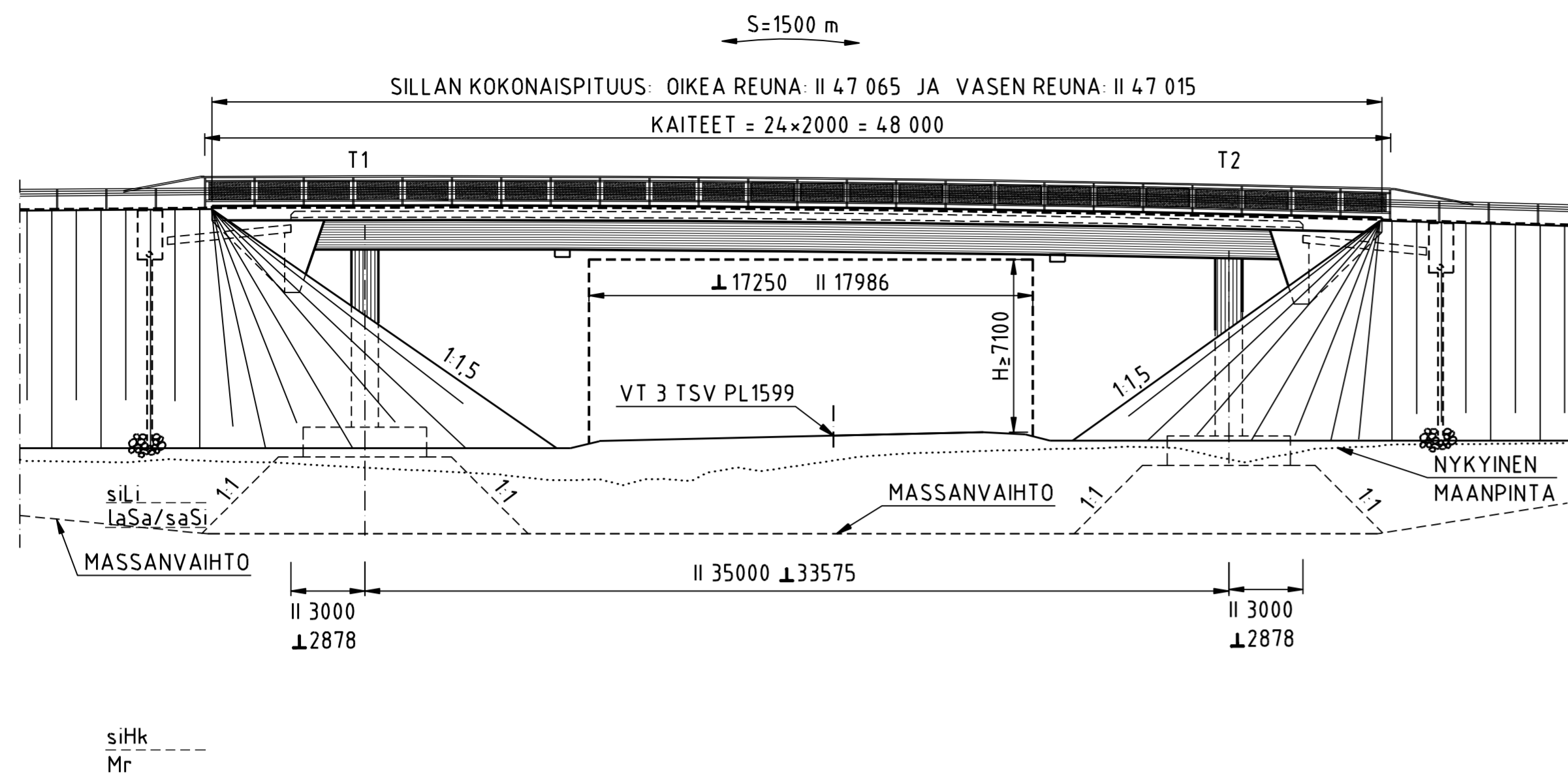
RISTEYSPISTE
 MT332 PL56
 Y2 PL 1511,85
 X=6876885,198
 Y=2448668,157

SILPAIKAN KARTTA 1:20000

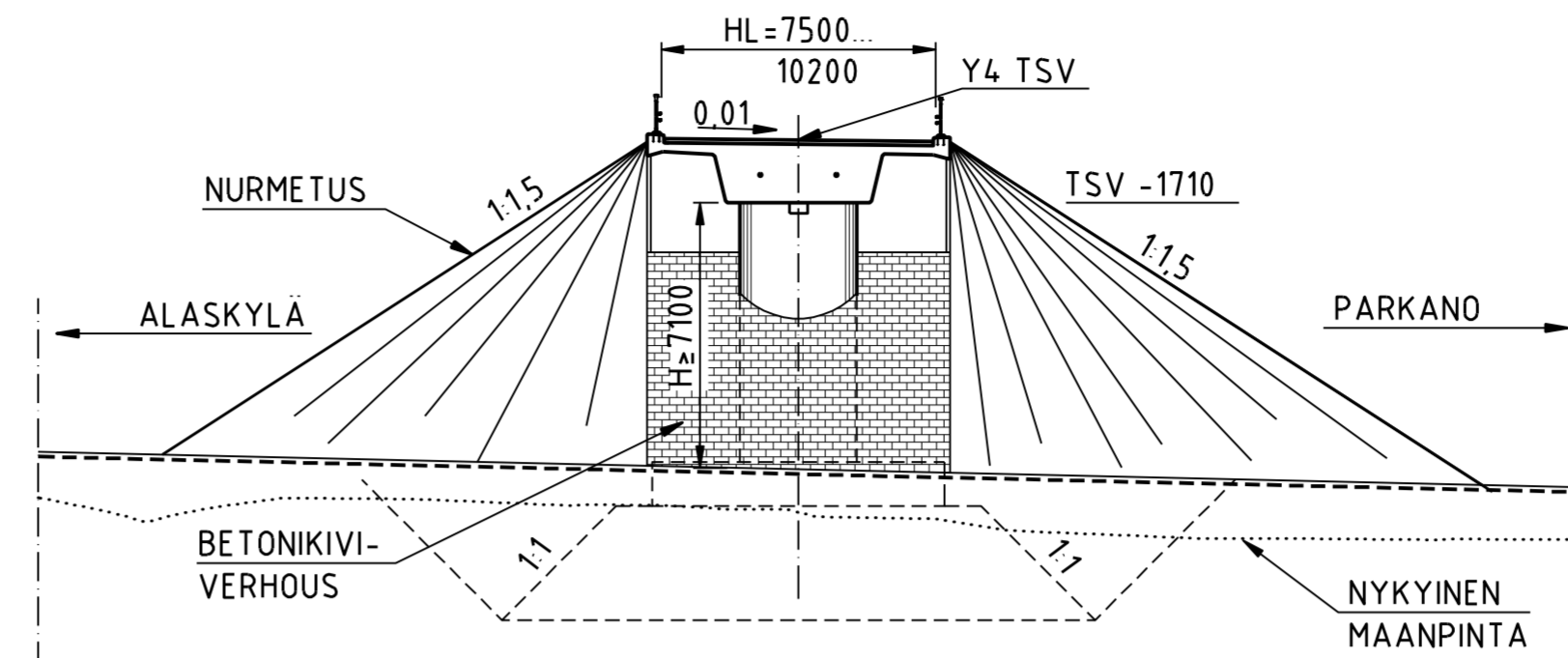


| MERKKI | PVM | MUUTOS | TEHNYT | TARK./HYV. / U-PIIRI |
|--------------------------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|
| HANKE | Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt23, Parkano | | | |
| SILLAN NIMI JA KUNTA | S11 Parkanon kiertoliittymän risteyssilta Ulokepalkkisilta | | | |
| TYYPPI | Pääpiirustus tiesuunnitelmaan | | | |
| JM. VA. | II | 2,5+23+2,5 m | HL | 9,55 11,325 m |
| KUORMA | Lk I, Ek 1/TIEL99 | | VINOUS | - gon |
| DESTIA | | Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus | | |
| Sillansuunnittelu | | TARK./HYV. | | |
| PIIRI | | | | |
| SUUNN. | 26.2.2010 | Hanna-Majja Inanen | Sillateknikka, suunnittelu | |
| TARK. | 26.2.2010 | Minna Torkkeli | TARK. | |
| Geotekninen suunnittelu | | HYV. | | |
| TARK. | 26.2.2010 | Tuomo Haapala | GEOTARK. | |
| MITTAK. | 1:200 | PIIR. NRO | | S/15TT -2 t |

LEIKKAUS A-A 1:200



LEIKKAUS B-B 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

BETONI: PERUSLAATAT Ro07, R1 K35-2, P50
 PILARIT Ro10, R4 K35-1, P20
 KANSI Ro21, R1 K35-1, P20
 REUNAPALKIT Ro22, R4 K35-1, P30
 SIIRTYMÄLAATAT Ro 23, R4 K35-1, P30

TERÄS: A500HW

KANNEN PINTARAKENNE

ERISTYS: - 2-KERT. KERMERISTYS 10 mm
 - TARTUNTA-AINE TAI EPOKSITIIVISTYS

AJORATA: AB 16/120 50 mm
 AB 11/40 30 mm
 AB 6/50 20 mm (SUOJAKERROS)
 110 mm

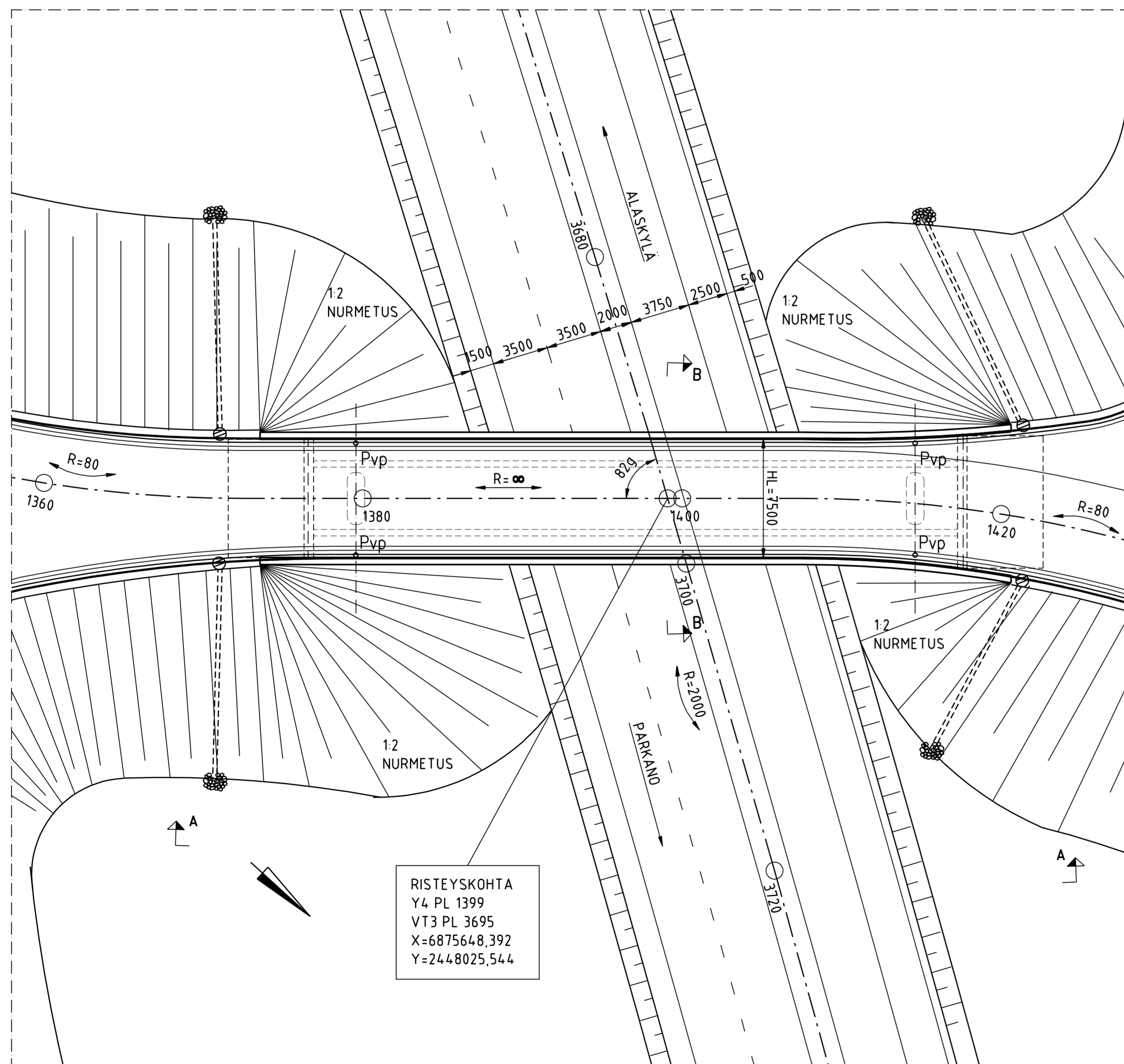
KAITEET: TIEH H2-SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, HARVA- SUOJAJVERKKO.

LUIKAT: SILLAN ETULUIKAT VERHOILLAAN KIVILAATTAVERHOUKSELLA MUUALLA LUIKISSA NURMETUS.

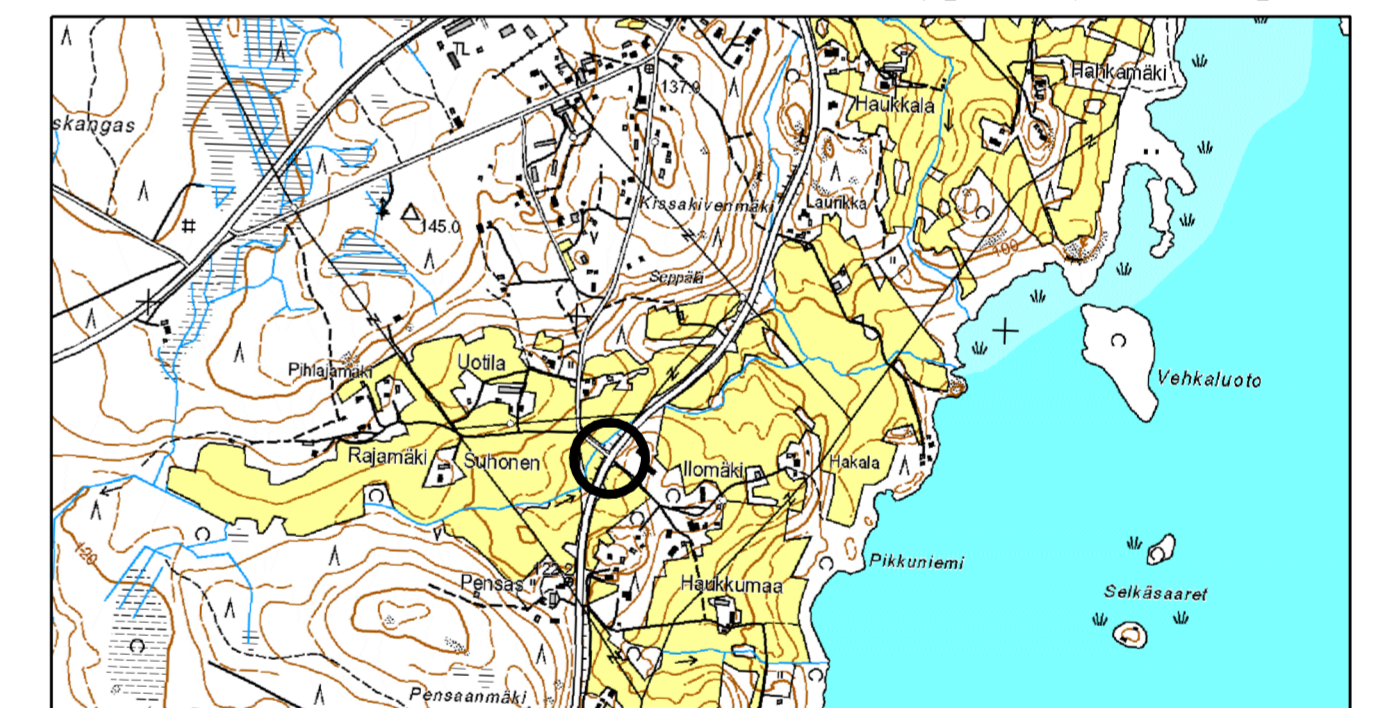
VALAISTUS: KANNEN ALAPINTAAN 2 KPL VALAISIMIA.

KUIVATUS: SILLAN PINTAVEDET JOHDETAAN PUTKILLA SIVUOJIIN, JOISTA ETEENPAIN VT3 KUIVATUSSUUNNITELMAN MUKAAN.

TASOPIIRUSTUS 1:200

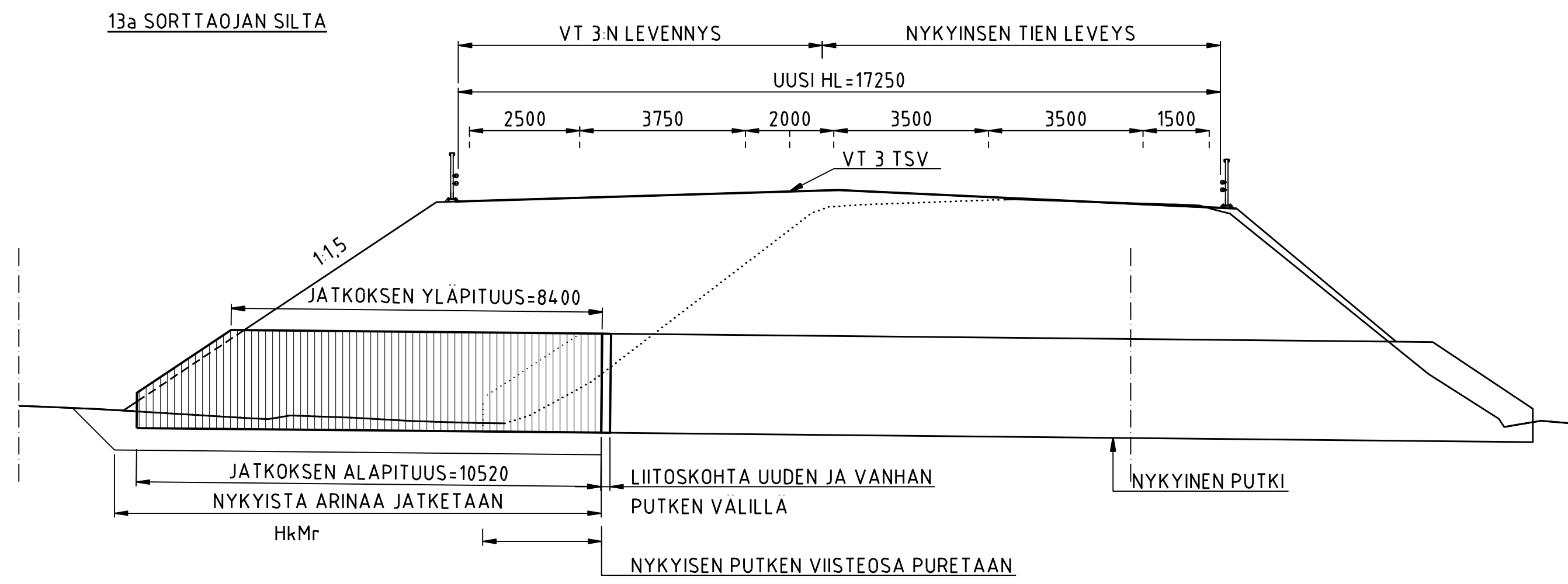


SILPAIKAN KARTTA 1:20000

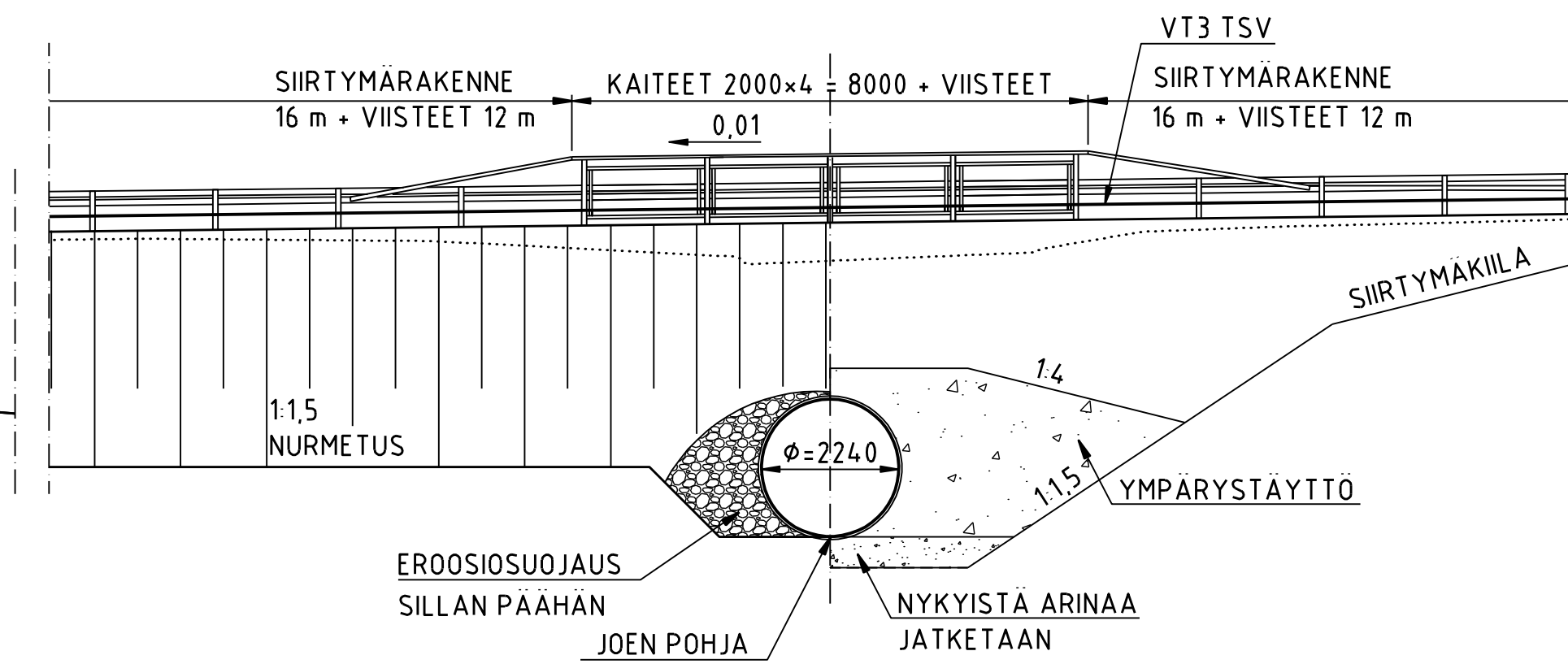


| MERKKI | PVM | MUUTOS | TEHNYT | TARK./HYV. - U.PIRI |
|--------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------|
| HANKE | Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt 23 eritasoliittymä, Parkano | | | |
| SILLAN NIMI JA KUNTA | S12 TAMPEREENTIEN RISTEYSSILTA | | | |
| TYYPPI | Jännitetty ulokepalkisilta | | | |
| | Pääpiirustus tiesuunnitelmaan | | | |
| M 1:200 | II | 3+35+3 m | HL | 7,5-10,2 m |
| KUORMA | Lk I, Ek 1/TIEL99 | | VINOUS | - qon |
| DESTIA | | Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus | | |
| Sillansuunnittelu | | TARK./HYV. | | |
| PIRT | 26.2.2010 | Hanna-Maija Innanen | Sillateknikka, suunnittelu | |
| TARK | 26.2.2010 | Minna Torkkeli | TARK | |
| Geotekninen suunnittelu | | HYV | | |
| TARK | 26.2.2010 | Tuomo Haapala | GEOTARK | |
| MITTAK | 1:200 | | PIR. NRO S/15TT -3 t | |

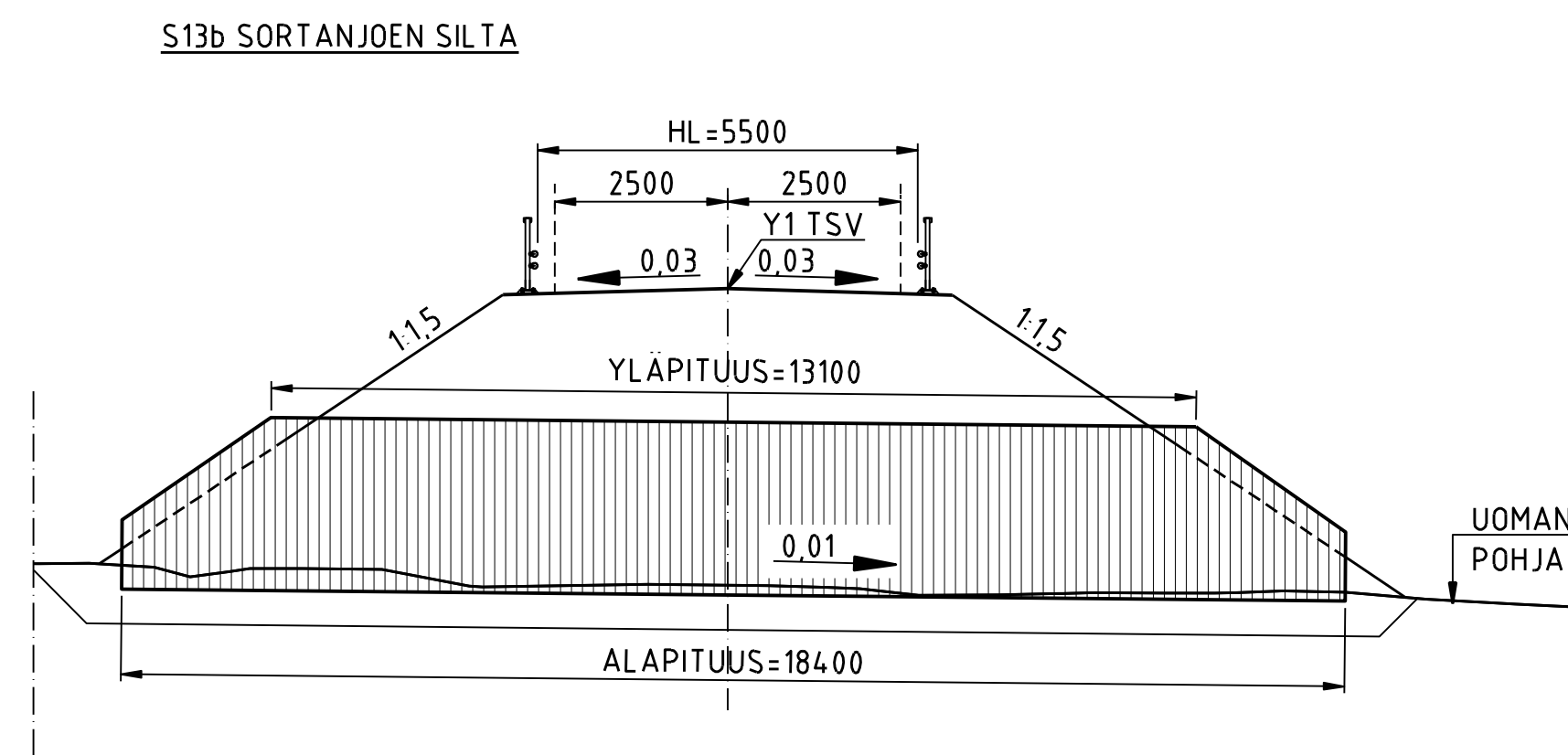
LEIKKAUS A-A 1:100



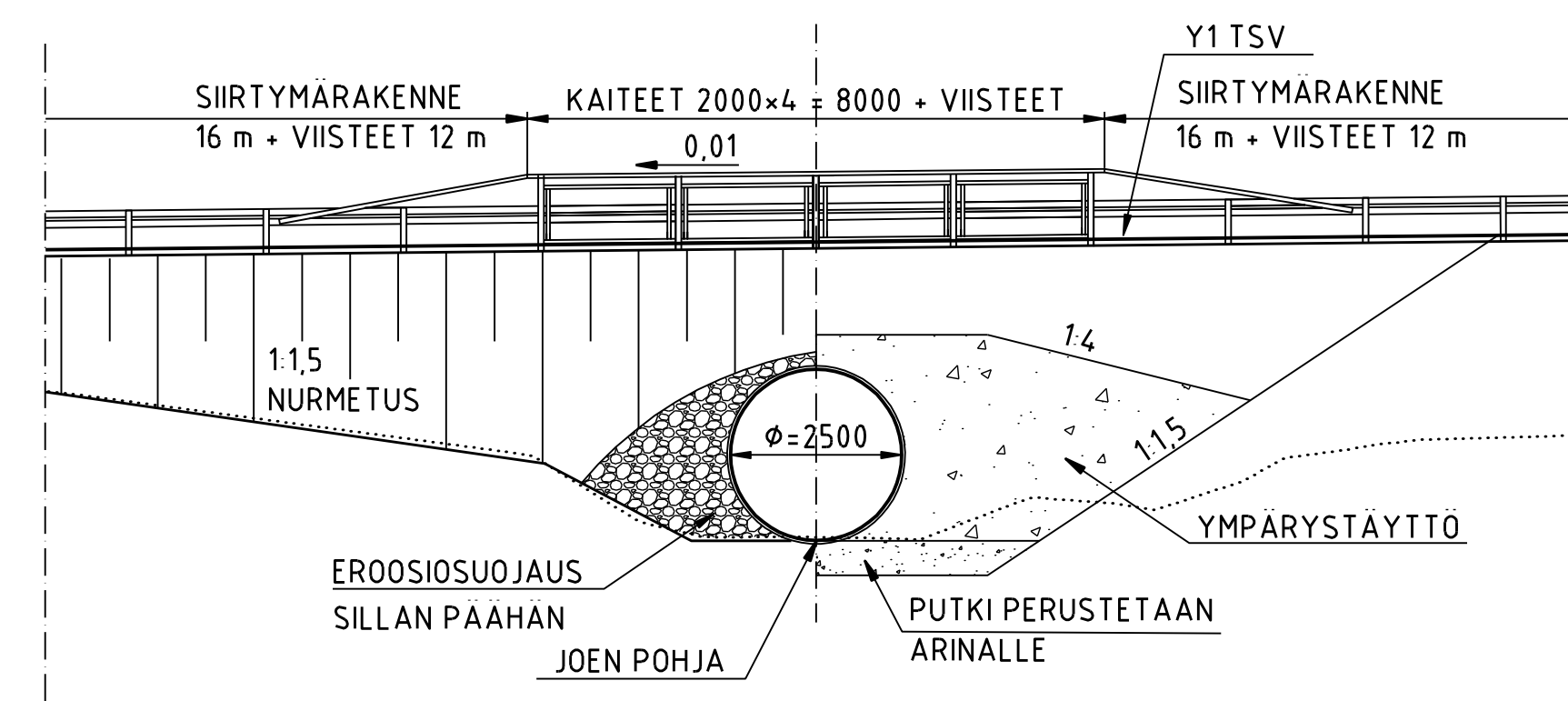
LEIKKAUS B-B 1:100



LEIKKAUS C-C 1:100



LEIKKAUS D-D 1:100



S13a SORTTAOJAN SILTA

- SORTTAOJAN NYKYINEN SILTA ON KORJATTU SUJUTTAMALLA UUSI HALKASIJALTAAN 2240 mm OLEVA KIERRESAUMATTU TERÄSPUTKI VANHAN VUONNA 1964 RAKENNETUN PUTKEN SISAAN

- SORTTAOJAN SILTAA JATKETAAN LÄNSIPUOLELTA LIITTÄMÄLLÄ JATKOSOSA SUJUTTUUN PUTKEEN.

NYKYINEN SILTA

- AALLOTETTU KIERRESAUMATTU TERÄSPUTKI, PROFIIILI 125x26 (C3)
- HALKAI SIJA 2240 mm
- TERÄKSEN MYÖTÖRAJA > 275 N/mm²
- LEVYPÄKSUU S 2,5 mm
- PUTKI SINKITYY JA LISÄSUOJATTU SISÄLTÄ HARTSIMODIFIOIDULLA EPOKSIMAALILLA

JATKOS:

- AALLOTETTU KIERRESAUMATTU TERÄSPUTKI, PROFIIILI 125x26 (C3)
- HALKAI SIJA 2240 mm
- TERÄKSEN MYÖTÖRAJA > 275 N/mm²
- LEVYPÄKSUU S 2,5 mm
- PUTKI SINKITYY JA LISÄSUOJATTU SISÄLTÄ HARTSIMODIFIOIDULLA EPOKSIMAALILLA

S13b SORTTAOJAN PUTKISILTA

SORTANJOKEEN RAKENNETAAN RINNAKASITIEEN Y1 ALLE UUSI PUTKISILTA.

PUTKEN ALUSTAVAT TIEDOT:

- AALLOTETTU KIERRESAUMATTU TERÄSPUTKI, PROFIIILI 125x26 (C3)
- HALKAI SIJA 2240 mm
- TERÄKSEN MYÖTÖRAJA > 275 N/mm²
- LEVYPÄKSUU S 2,5 mm
- PUTKI SINKITYY JA LISÄSUOJATTU SISÄLTÄ HARTSIMODIFIOIDULLA EPOKSIMAALILLA

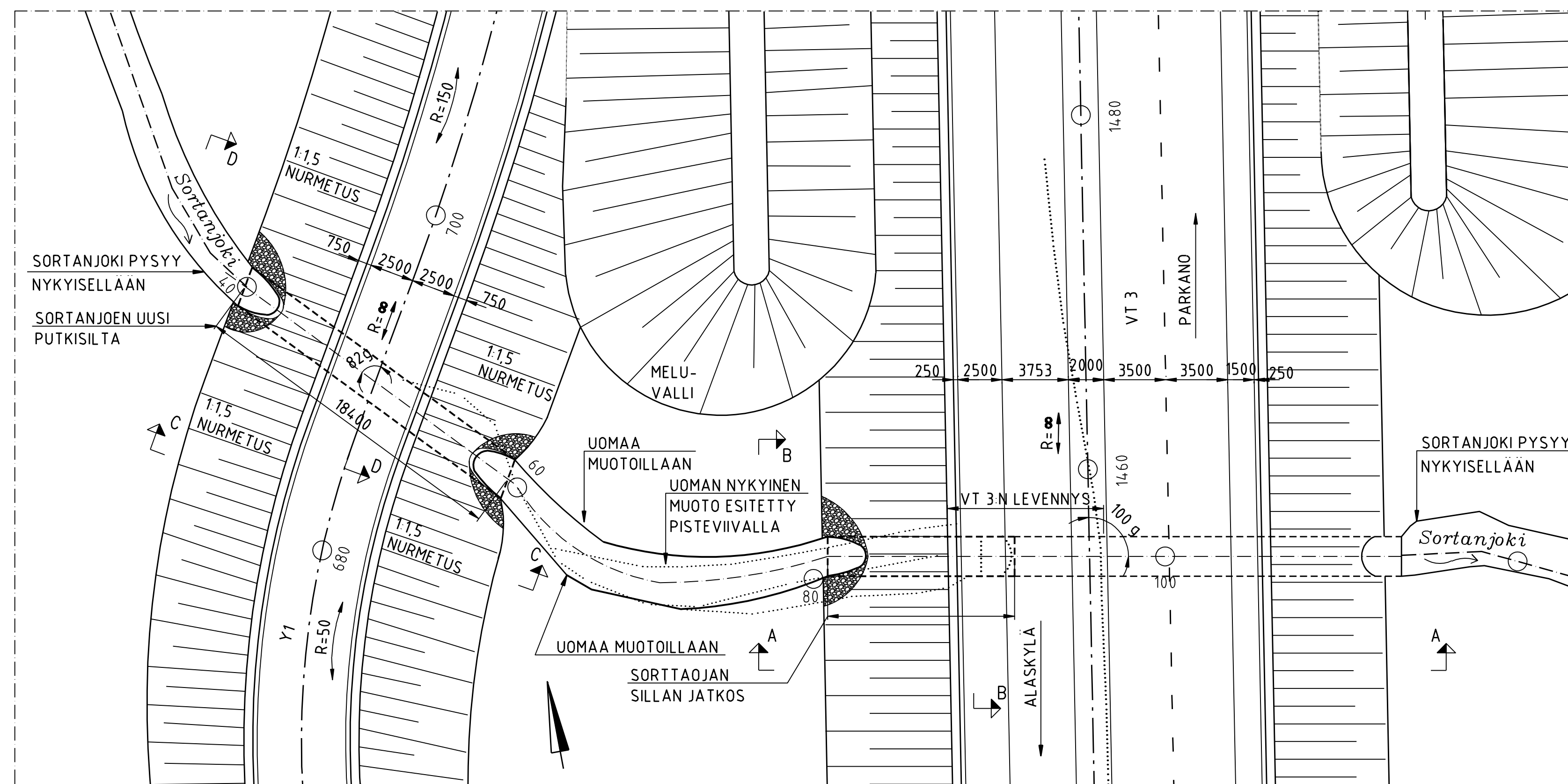
SORTANJOKEA Joudutaan suunnitelmien perusteella muotoilemaan jonkin verran tasokuvassa esitetyllä tavalla, jotta uoman virtaus jatkettuun putkeen olisi sujuvaa.

KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

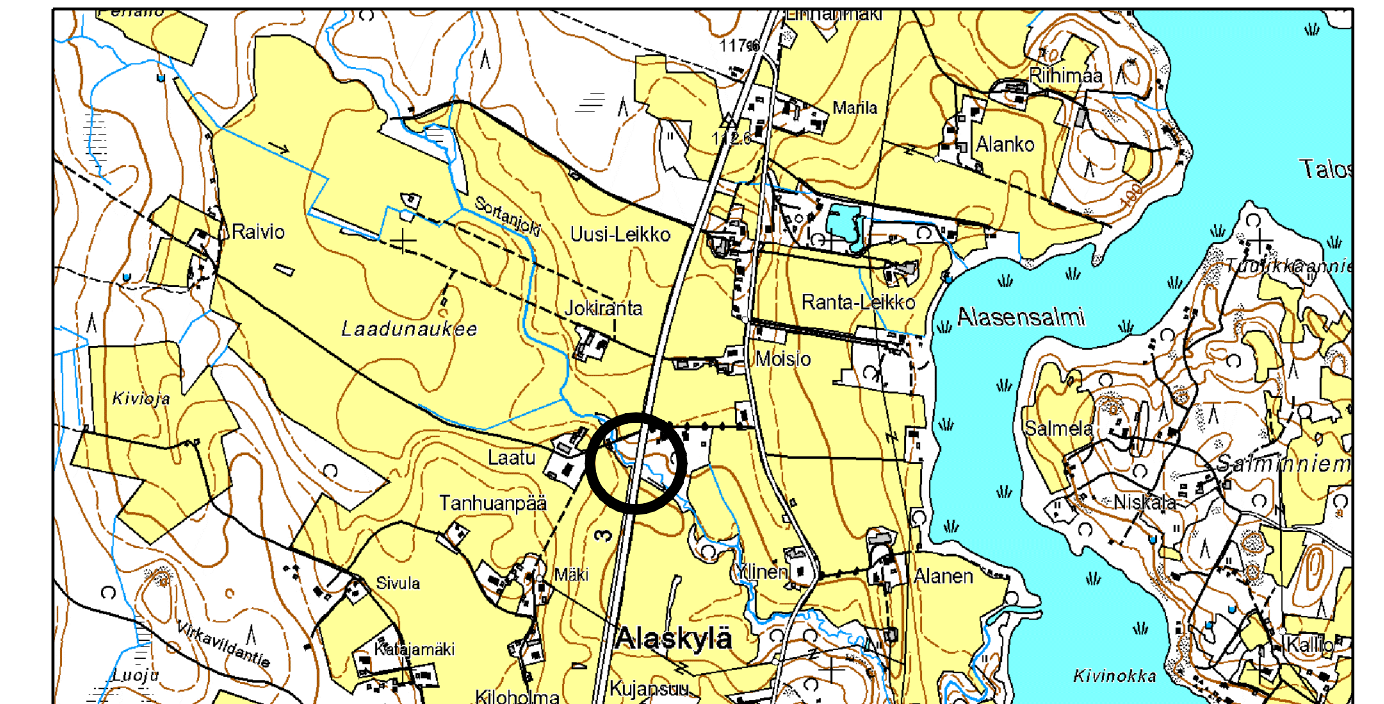
KAITEET: H2-KAIDE SILLAN KOHDALLA, SIIRTYMÄRAKENNE 16 m ENNEN JA JÄLKEEN SILLAN

LUISKAT: SILLAN PÄIHIN EROOSIOSUOJAUS ESIM. JÄRJESTETTY KIVIHOITOKEVERHOUS. MUUALLA NURMETUS.

TASOPIIRUSTUS 1:200

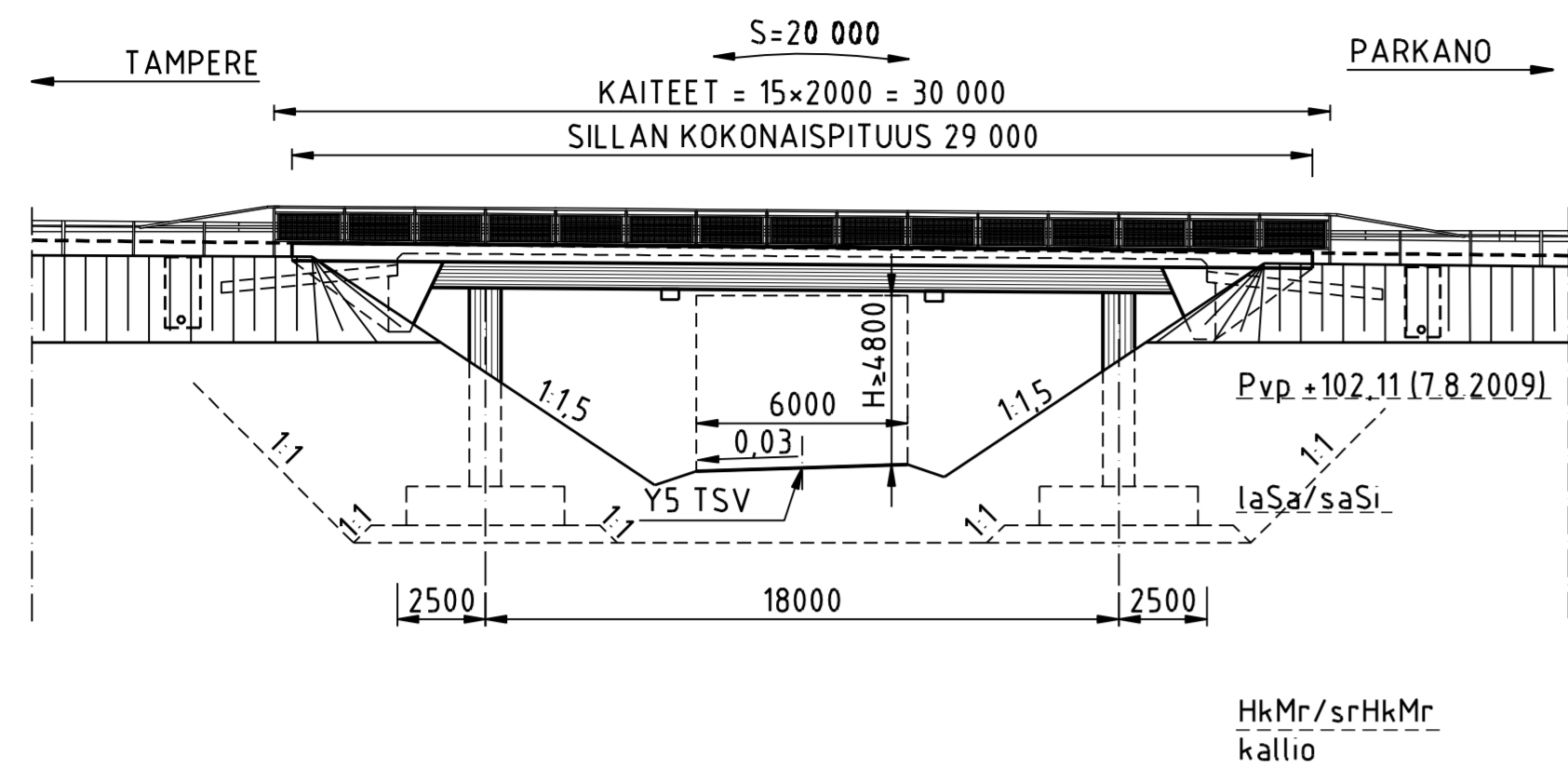


SILPAIKAN KARTTA 1:20000

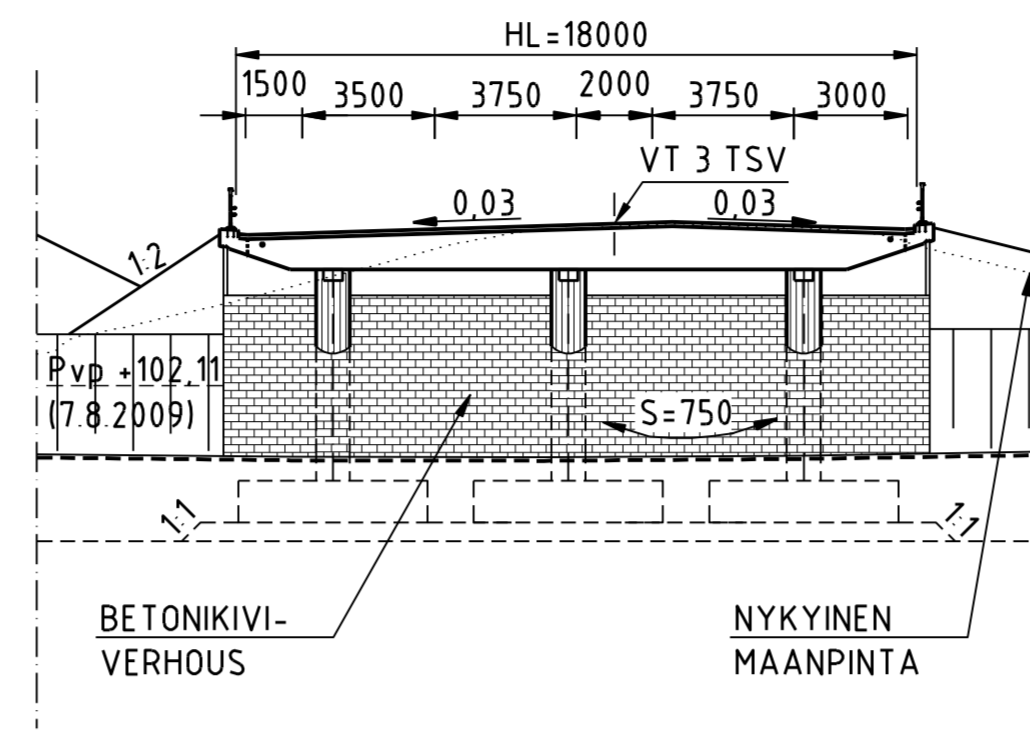


| MERKKI | PVM | MUUTOS | TEHNYT | TARK./HYV. U-PIIRI |
|--------------------------------|--|--|-----------------------------------|--------------------|
| HANKE | Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt 23, Parkano | | | |
| SILLAN NIMI JA KUNTA | S13a SORTTAOJAN SILTA JA S13b SORTANJOEN UUSI PUTKISILTA | | | |
| TYYPPI | Kierresaumattu teräsputki | | | |
| Pääpiirustus tiesuunnitelmaan | | | | |
| JN VA II | Ø 2,24 m ja 2,5 | HL | 17,25 ja 5,5 m | |
| KUORMA | Lk I, Ek 1/TIEL99 | VINOUS | -/18 gon | |
| DESTIA | | Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus | | |
| Sillasuunnittelu | | TARK/HYV. | | |
| PIIRI | | | | |
| SUUNN. | 26.2.2010 | Hanna-Majja Imanen | Sillateknikka, suunnittelu | |
| TARK. | 26.2.2010 | Menna Torkkeli | TARK. | |
| Geotekninen suunnittelu | | HTV | | |
| TARK. | 26.2.2010 | Tuomo Haapala | GEOTARK. | |
| MITTAK | 1:200 1:100 | PIIR. NRO | S/15TT -4 t | |

LEIKKAUS A-A 1:200



LEIKKAUS B-B 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMA: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

BETONI: PERUSLAATAT Ro07, R1 K35-2, P50
 PILARIT Ro11, R1 K40-1, P50
 KANSI Ro21, R1 K35-1, P30
 REUNAPALKIT Ro22, R1 K45-1, P50
 SIIRTYMALAATAT Ro 23, R1 K35-1, P50

TERAS: A500HW

KANNEN PINTARAKENNE

ERISTYS: - 2-KERT. KERMERISTYS 10 mm
 - TARTUNTA-AINE TAI EPOKSIIVIIVISTYS

AJORATA: AB 16/120 50 mm
 AB 11/40 30 mm
 AB 6/50 20 mm (SUOJAKERROS)
 110 mm

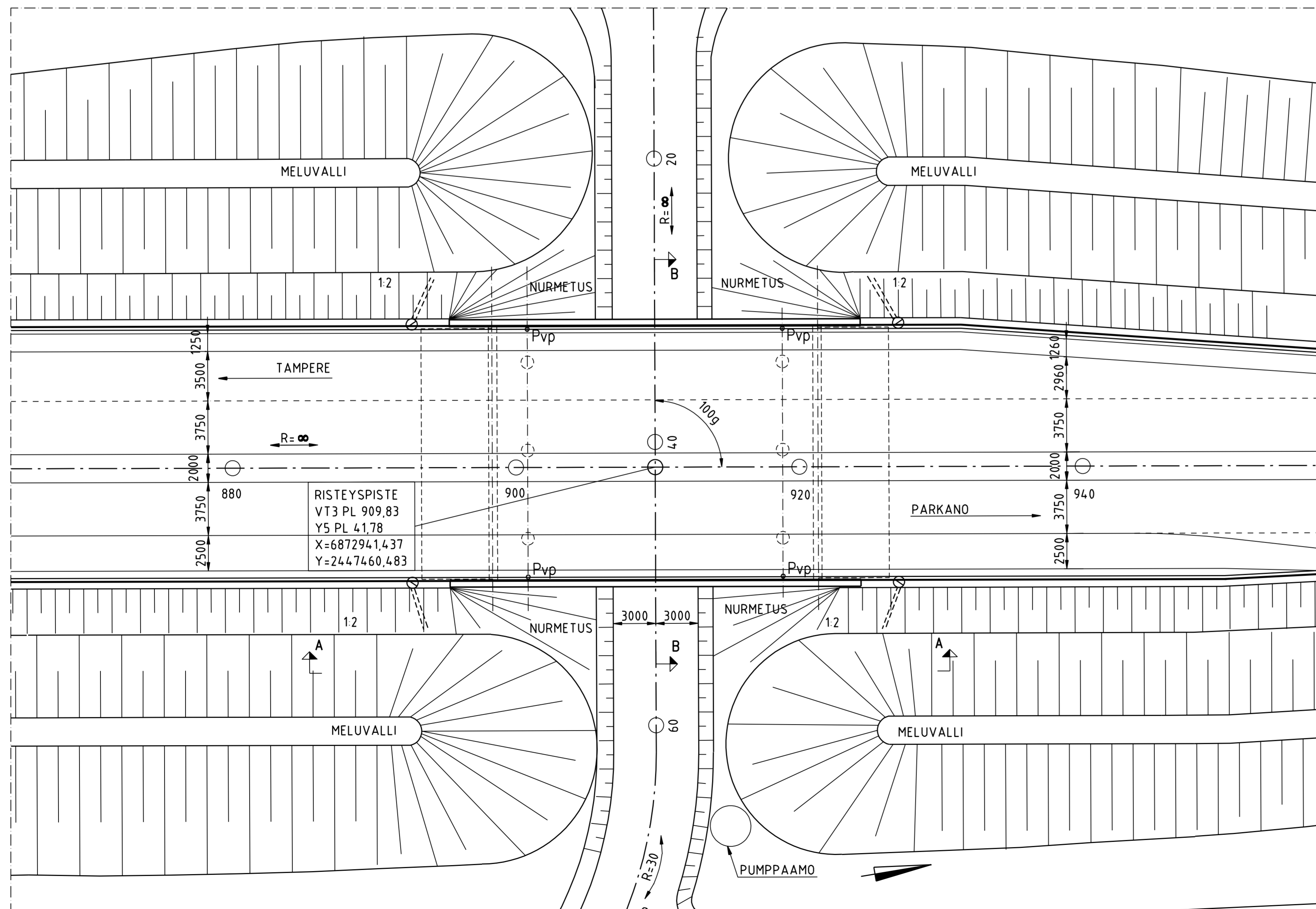
KAITEET: TIEH H2-SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, HARVA+ SUOJAVERKKO.

LUISKAT: SILLAN ETULUIKAT VERHOILLAAN BETONIKIVIVERHOUKSELLA. MUUALLA LUISKISSA NURMETUS

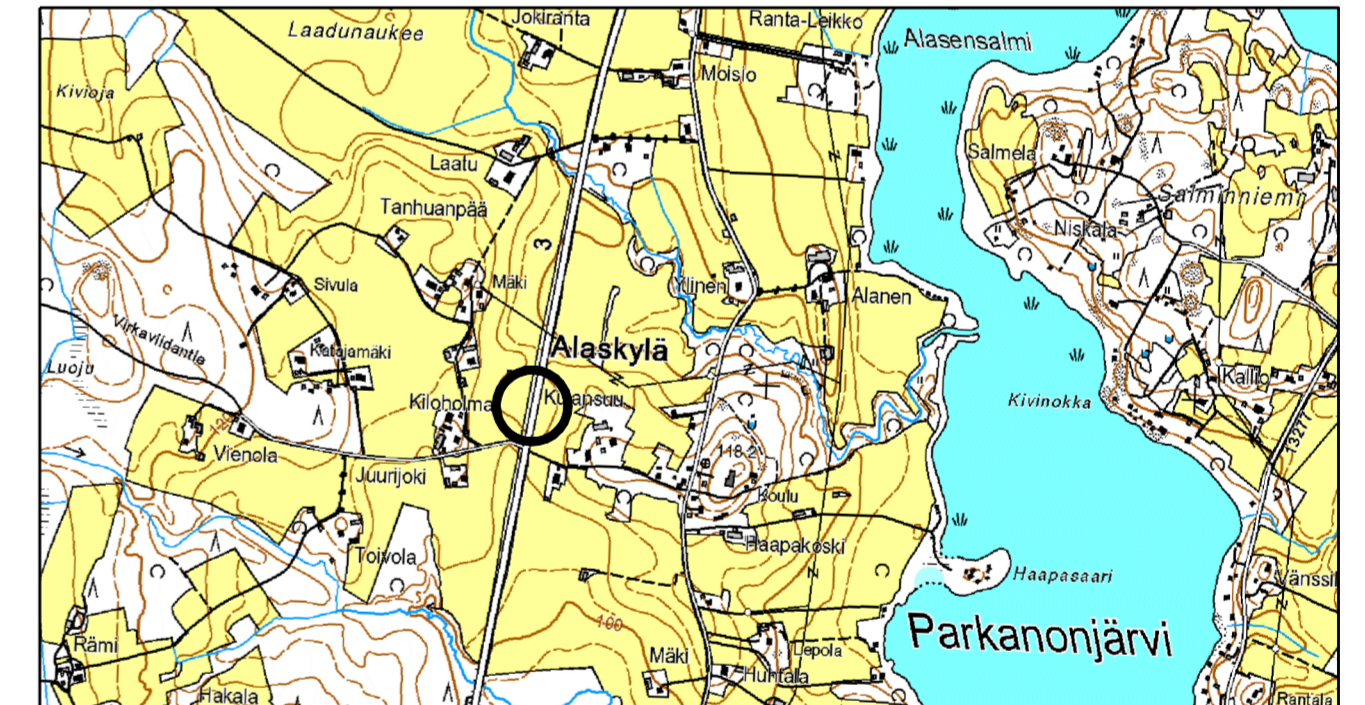
VALAISTUS: KANNEN ALAPINTAAN 6 KPL VALAISIMIA.

KUIVATUS: SILLAN PINTAVEDET JOHDETAAN SILLAN PÄISTÄ OLEVIEN KAIVOJEN KAUTTA PUMPAAMON.

TASOPIIRUSTUS 1:200



SILPAIKAN KARTTA 1:20000



| MERKKI | PVM | MUUTOS | TEHNYT | TARK./HYV. U-PIIRI |
|--|--------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|
| HANKE Valtatie 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt23, Parkano | | | | |
| SELÄN NIMI JA KUNTA S14 ALASKYLAN RISTEYSSILTA | | | | |
| TYYPPI Teräsbetoninen ulokelaattasilta Pääpiirustus tiesuunnitelmaan | | | | |
| JM VA II 2,5+18+2,5 | | | HL 18 m | |
| KUORMA Lk I, Ek 1/TIEL99 | | | VINOUS - gon | |
| | | | | |
| Sillansuunnittelu | | | | |
| PIIRIT | | TARK./HYV. | | |
| SUUNN. 26.2.2010 | Hanna-Maija Inanen | | Sillateknikka, suunnittelu | |
| TARK. 26.2.2010 | Minna Torkkeli | | TARK. | |
| Geotekninen suunnittelu | | | | |
| TARK. 26.2.2010 | Tuomo Haapala | | GEOTARK. | |
| MITTAK. 1:200 | | | PIIR. NRO. S/15TT -5 t | |