

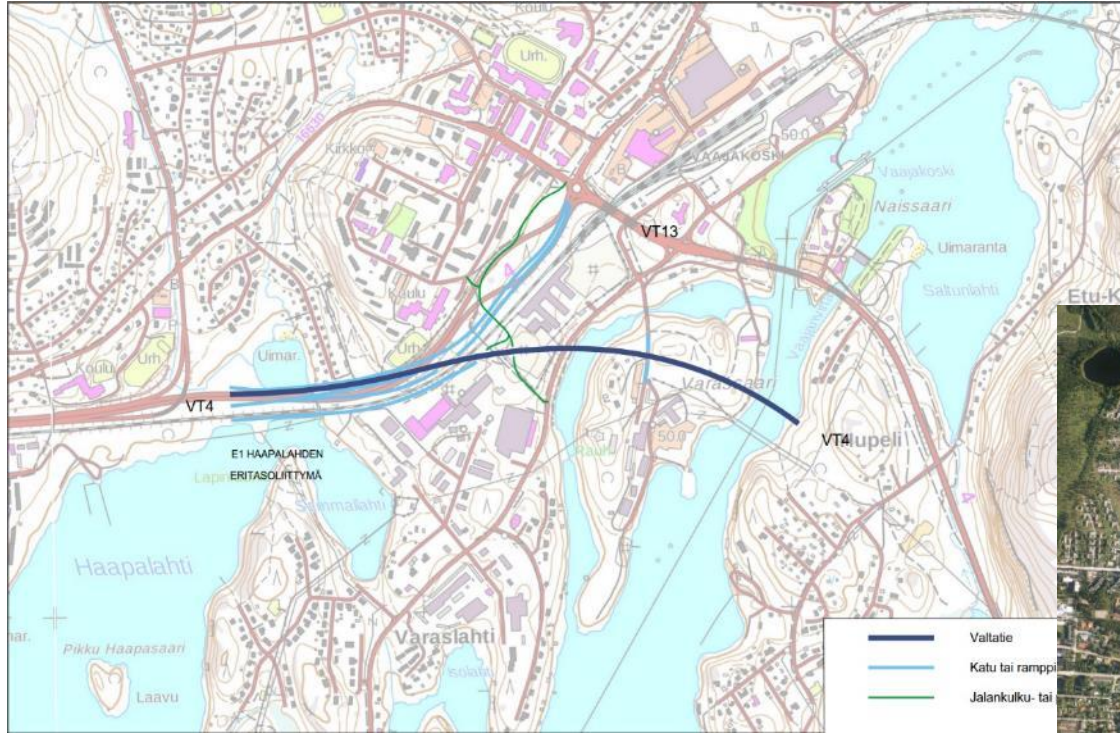
VALTATIEN 4 PARANTAMINEN VAAJAKOSKEN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN MUUTOSSUUNNITELMA

Yleisötilaisuus 26.1.2021

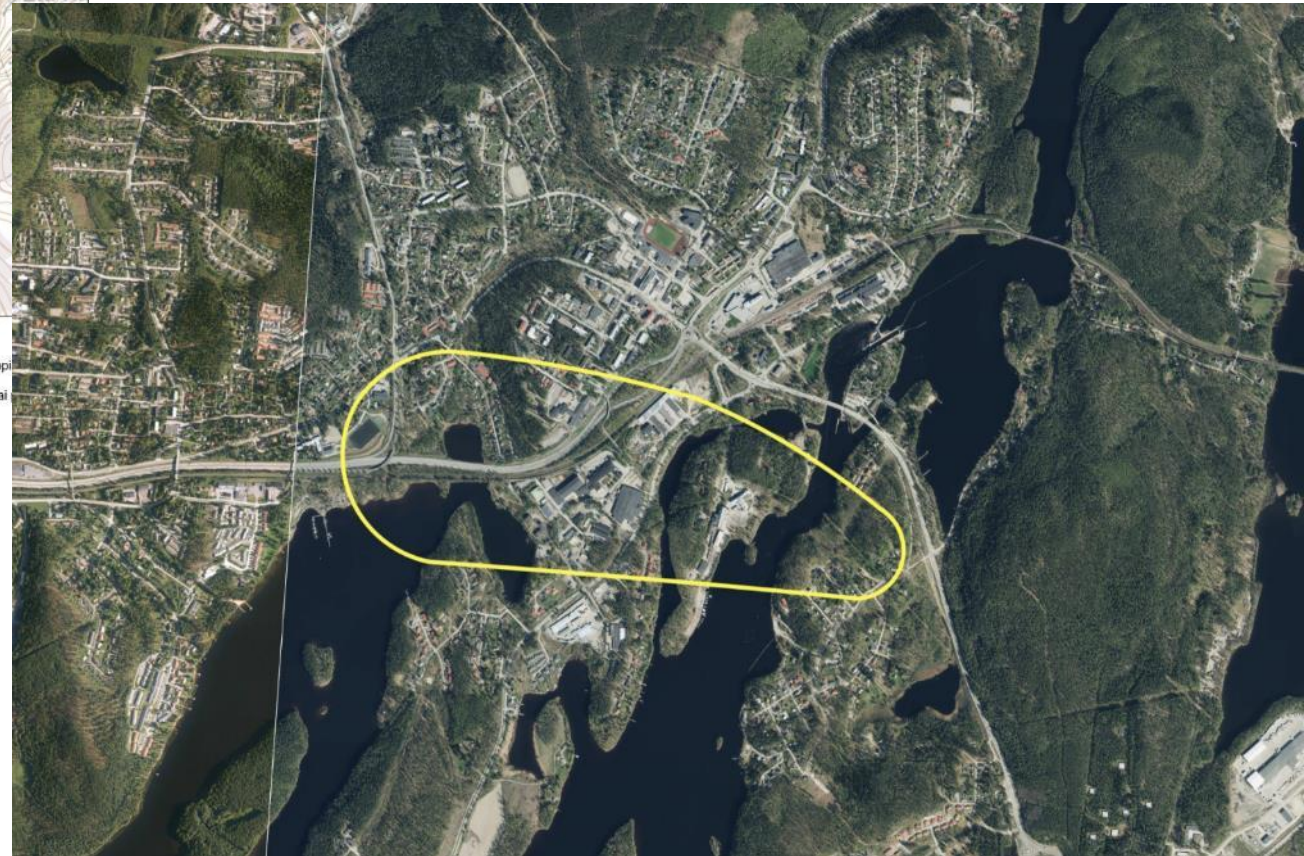
Seppo Parantala, Ramboll Finland Oy

SUUNNITTELUKOHDE



Suunnittelualue käsittää noin 1,5 kilometrin mittaisen valtatie 4 tiejakson Haapalahden ja Vaajanvirta välillä, Jyväskylän kaupungissa, Vaajakoskella.

Tarkastelujakso liittyy molemmista päistään valtatie 4 välin Haapalahti – Kanavuori yleissuunnitelman 2013 mukaiseen uuteen moottoritielinjaukseen



SUUNNITTELUKOHTIEN NYKYTILANNE VALTATIEN MERKITYS

- Valtatie 4 (Vt 4) on **valtakunnallinen päätieyhteys** Helsingistä Keski-Suomen kautta Pohjois- Suomeen
- Tie kuuluu yleiseurooppalaiseen **TEN-T ydinverkkoon** osana Botnia käytävää sekä Euroopan komission ehdotukseen TEN-T ydinverkkokäytäväksi.
- Valtatien 4 on **osa kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä** sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa
- Tieosuus toimii **Jyväskylän eteläisenä sisääntulotienä**, joka välittää sekä pitkämatkaista, seudullista, että paikallista liikennettä



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

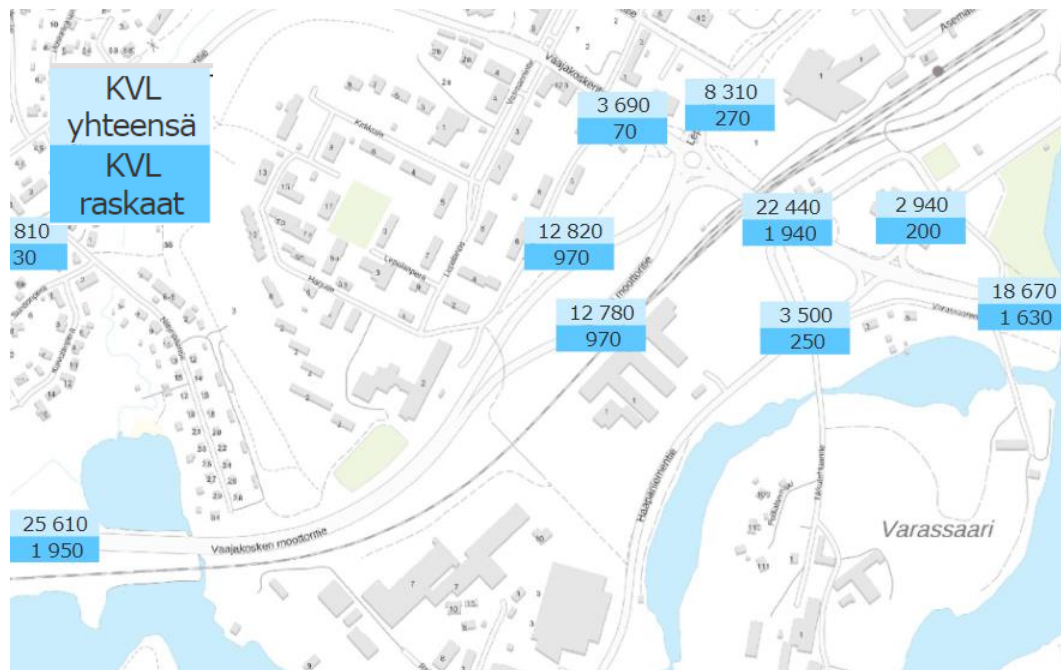
- Suunnittelualue käsittää noin 1,5 kilometrin mittaisen valtatie 4 tiejakson Haapalahden ja Vaajanvirran välillä
- Haapalahti – Vaajakosken kiertoliittymä on osa Vaajakosken moottoritietä, jossa nopeusrajoitus on 80km/h.
- Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymien välillä nopeusrajoitus on 50 – 60 km/h ja se katkaisee nelostien moottoriväyläjakson.
- Nykyisellä valtatiellä suunnittelualueella sijaitsee Vaajakosken kiertoliittymä, Konttisentien / Haapaniementien suuntaisliittymä sekä Siperianpolun liittymä.
- Valtatie on valaistu
- Alueella ei ole nykyisin melusuojuuksia
- Tarkastelualueella on nykyisin 6 siltaa. Nykyiset Vaajanvirran ylittävät sillat ovat heikkokuntoisia ja joudutaan korjaamaan lähivuosien aikana.

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

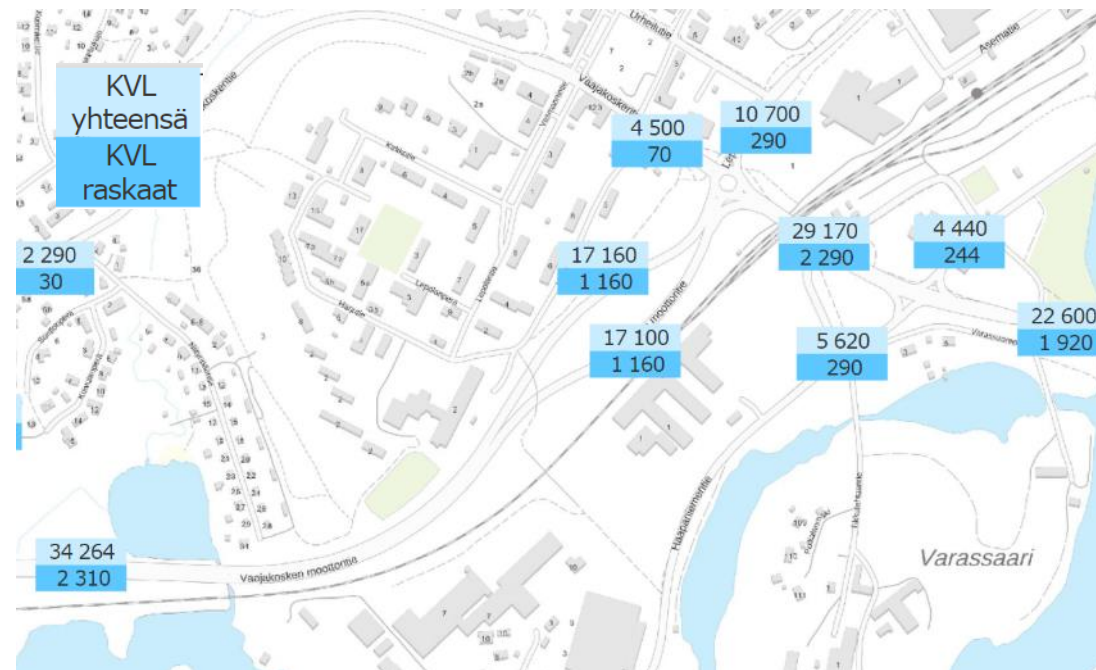
LIIKENTEN SUJUVUUS

- Valtatien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) vaihtelee 25 600 – 18670 ajoneuvoa/vrk
- Raskaan liikenteen KVL vaihtelee 1950 – 1630 ajoneuvoa/vrk
- Suurimmillaan liikennemäärä on Vaajakosken ja keskustan välisellä tiejaksolla
- Liikenne lisääntyy jatkuvasti ja aiheuttaa ongelmia toimivuuksissa. **Ruuhka-aikoina sujuvuus** Vaajakosken kiertoliittymässä sekä siitä itään **on huono, matka-ajat kasvavat ja kaupungin keskustan saavutettavuus vaikeutuu**
- Liittyminen sivusuunnilta on ruuhka-aikoina hankalaa

SUUNNITTELUKOHTTEEN LIIKENNEMÄÄRÄT



Nykytilanteen liikennemäärät
ajoneuvoa / vuorokausi



Liikenne-ennuste vuodelle 2040
ajoneuvoa / vuorokausi

SUUNNITTELUKOHTEEEN NYKYTILANNE TARKASTELUJAKSOLLA TAPAHTUNEET ONNETTOMUUDET



Kartalla on kuvattu vuosina 2014-2018 tarkastelujaksolla tapahtuneet onnettomuudet

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE – YMPÄRISTÖ 1/6

- Kohteesta on laadittu ympäristövaikutusten arviointi vuonna 2011
 - Luontoselvityksiä on täydennetty ja ajantasaistettu suunnittelun aikana vuosina 2019 ja 2020
 - Hankkeessa on laadittu viereisen luettelon mukaiset luontoselvitykset
- Luonnonsuojelualueet ja suojellut luontotyypit
 - Luontodirektiivin IV-liitteen lajit
 - Liito-orava
 - Viitasammakko
 - Lepakot
 - Sudenkorennot
 - Sukeltajakuoriaiset
 - Kirjoverkkoperhonen
 - Pesimälinnusto
 - Taimenselvitys
 - Kasvillisuus- ja luontotyypit
 - Huomionarvoiset kasvilajit ja arvokkaat luontotyypit
 - Haitalliset vieraslajit

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE – YMPÄRISTÖ 2/6

Liito-orava

- Liito-orava on luonnonsuojelulain nojalla rauhoitettu ja EU:n luontodirektiivin liitteiden II ja IV laji.
- Yleissuunnitelman muutossuunnitelman selvitysalueelta on eri selvityksissä todettu liito-oravalle soveltuvaa metsäkuviota sekä asutuiksi havaittu alue.



Liito-oravaselvitys (Ramboll 2020)

- ▲ Luonnonkolo
- Risupesa
- Papanahavainto
- ▲ Luonnonkolo (ei pesintää)
- Pönttö (ei pesintää)
- Todettu elinympäristö
- ▨ Soveltuva elinympäristö
- ▨ Jokseenkin soveltuva elinympäristö
- Ruokailualueeksi soveltuva ympäristö
- Todennäköinen liito-oravan kulkureitti
- ▭ Selvitysalue

Kartalla on yhteenveto kevään 2020 liito-oravakartoituksen havainnoista. Yleissuunnitelman muutosalue on kartalle sinisellä rajattuna.

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE – YMPÄRISTÖ 3/6

Viitasammakko

- Viitasammakko on luontodirektiivin liitteessä IV a mainittu laji sekä rauhoitettu luonnonsuojelu-asetuksella koko maassa
- Viitasammakon elinolosuhteisiin ei vaikuteta niin, että se edellyttäisi LS-lain mukaista poikkeuslupaa

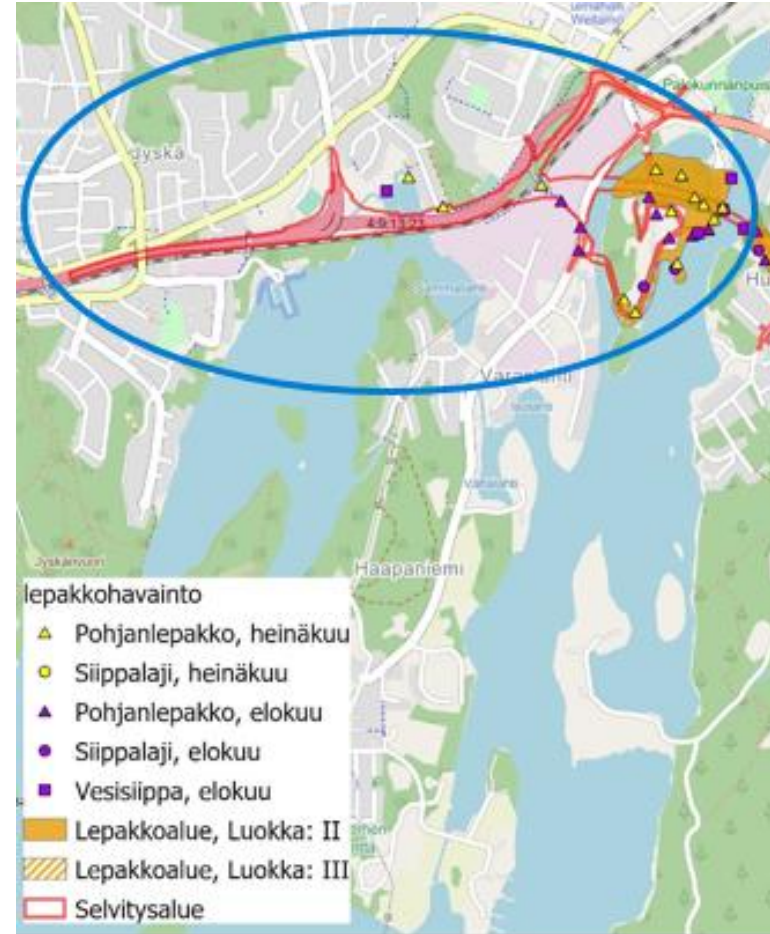


Kartalla on yhteenveto viitasammakko-kartoituksen havainnoista. Yleissuunnitelman muutosalue on kartalle sinisellä rajattuna.

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE – YMPÄRISTÖ 4/6

Lepakot

- Kaikki Suomessa esiintyvät lepakkolajit ovat lueteltu EU:n luontodirektiivissä ja suojeltuja luonnonsuojelulain 49 §:n nojalla
- Selvitysalueella esiintyy pohjanlepakkoja, viiksisiiippoja ja vesisiippoja
- Lepakkokohteiden osalta poikkeamislupien tarve ei ole vielä tiedossa, koska rakennuksissa/pihapiireissä ei ole käyty



Kartalla on yhteenveto lepakkokartoituksen havainnoista. Yleissuunnitelman muutosalue on kartalle sinisellä rajattuna.

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE – YMPÄRISTÖ 5/6

Pesimälinnusto

- Euroopan Unionin lintudirektiivi (79/409/ETY) koskee kaikkien luonnonvaraisina elävien lintujen, niiden munien ja pesien sekä niiden elinympäristöjen suojelua.
- Lajistollisesti runsaimpia alueita olivat Varassaari, josta havaittiin 15 lajia, sekä Sammallahden pohjukka, josta havaittiin 13 lajia.

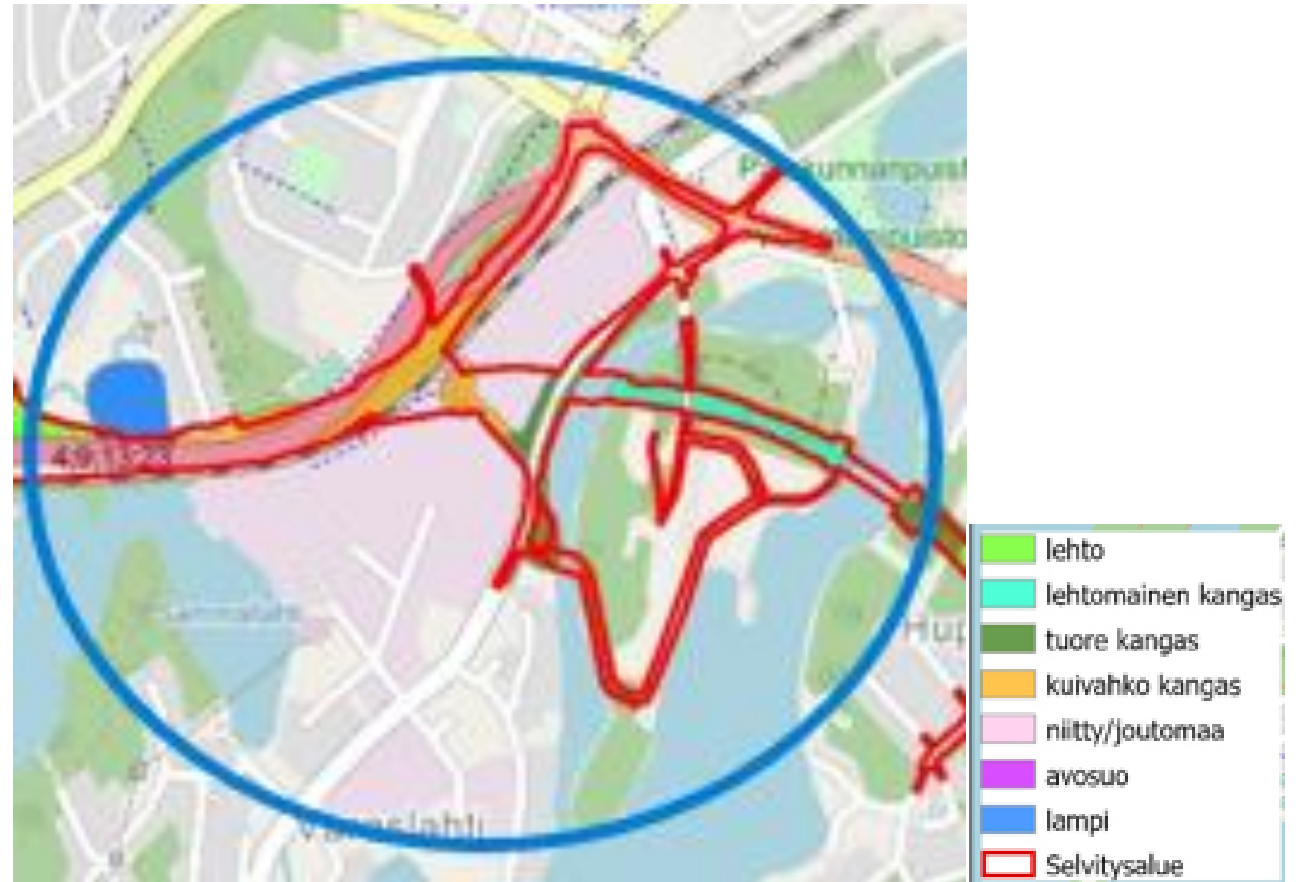
Taimen

- Varassaaren itäpuolisen uoman soveltuvuutta taimenen pienpoikas- ja kutualuehabitaatiksi on selvitetty (2012 ja 2019) ja todettu ei soveltuvaksi taimenen lisääntymishabitaatiksi.
- Varassaaren länsipuolisen Vaajavirran maastokatselmuksessa ei havaittu taimenen kutupesää tai taimenen lisääntymiselle soveltuvaa ympäristöä

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE – YMPÄRISTÖ 6/6

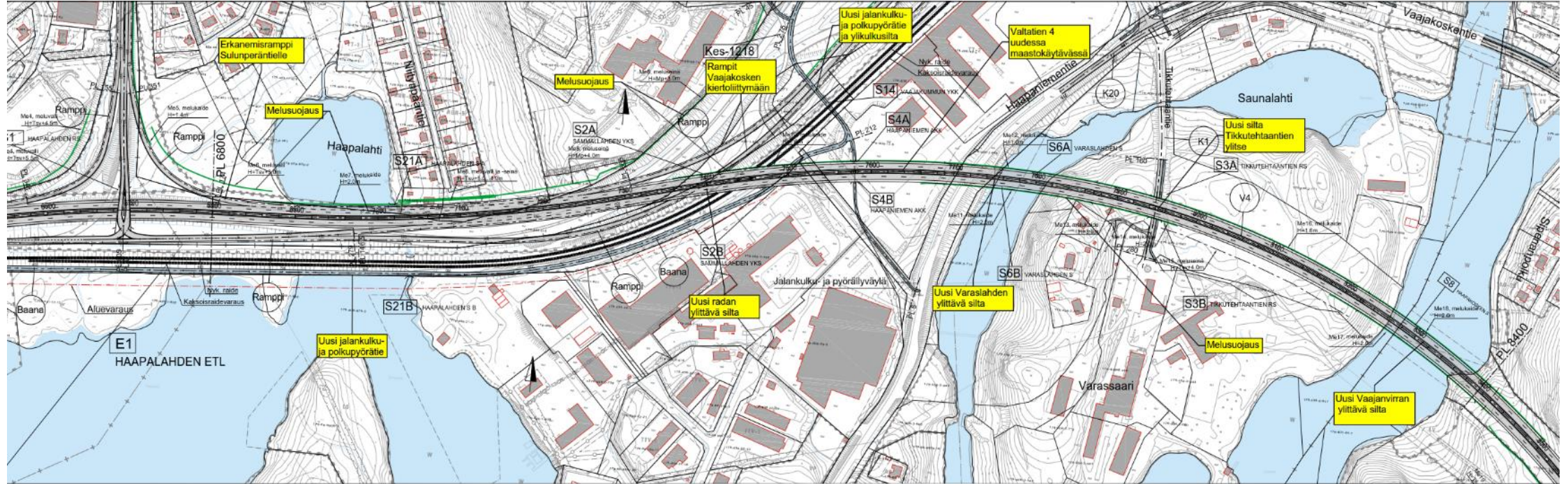
Luontotyytit

- Selvitysalueella on runsaasti erityyppisiä metsäalueita rehevistä lehdoista kuivahkoihin mäntykankaisiin



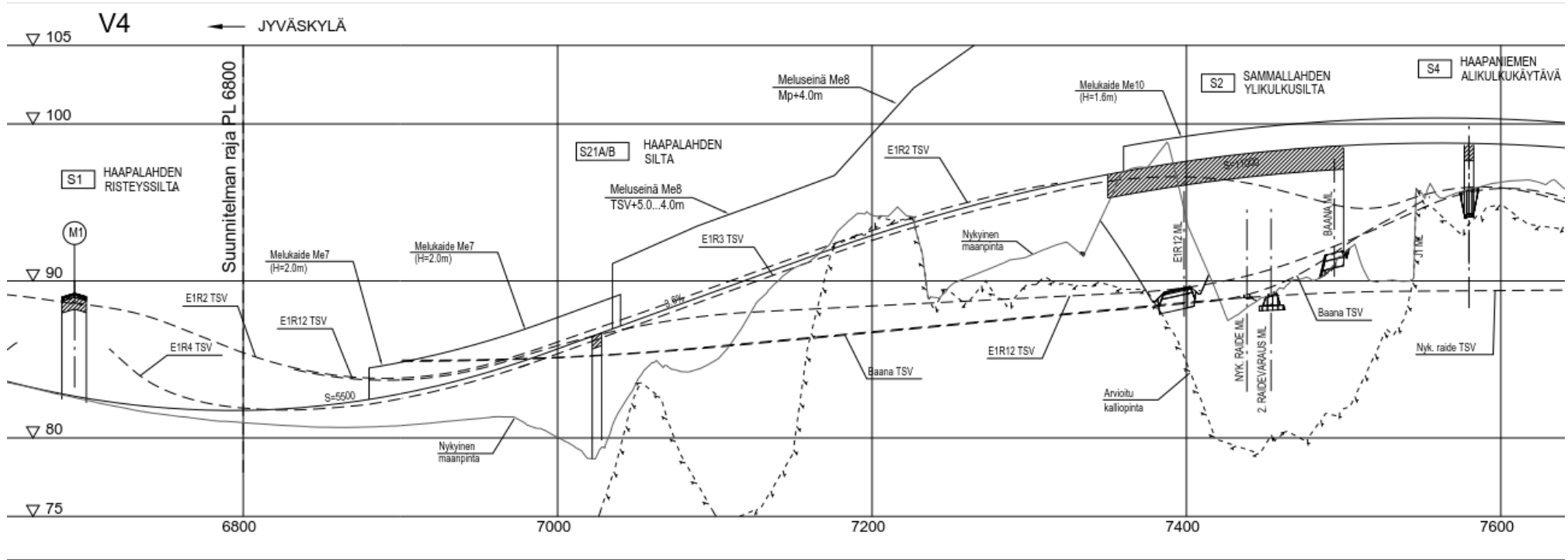
YLEISSUUNNITELMAN MUUTOSSUUNNITELMA LUONNOS

VALTATIE 4 PARANTAMINEN VAAJAKOSKEN KOHDALLA YLEISSUUNNITELMALUONNOS



- 2+2 kaistainen moottoritie pääradan yli
- 7 siltaa, josta merkittävimmät radan ylikulkusilta sekä Varassaaren ja Haapakosken vesistösilat
- Uudet jalankulku- ja pyöräily-yhteydet
- Melusuojausta koko matkalle

YLEISSUUNNITELMALUONNOS 1/3



Valtatien pituusleikkaus paaluväli 6800 – 7600

- Vt4 ylittää pääradan ja Haapaniementien

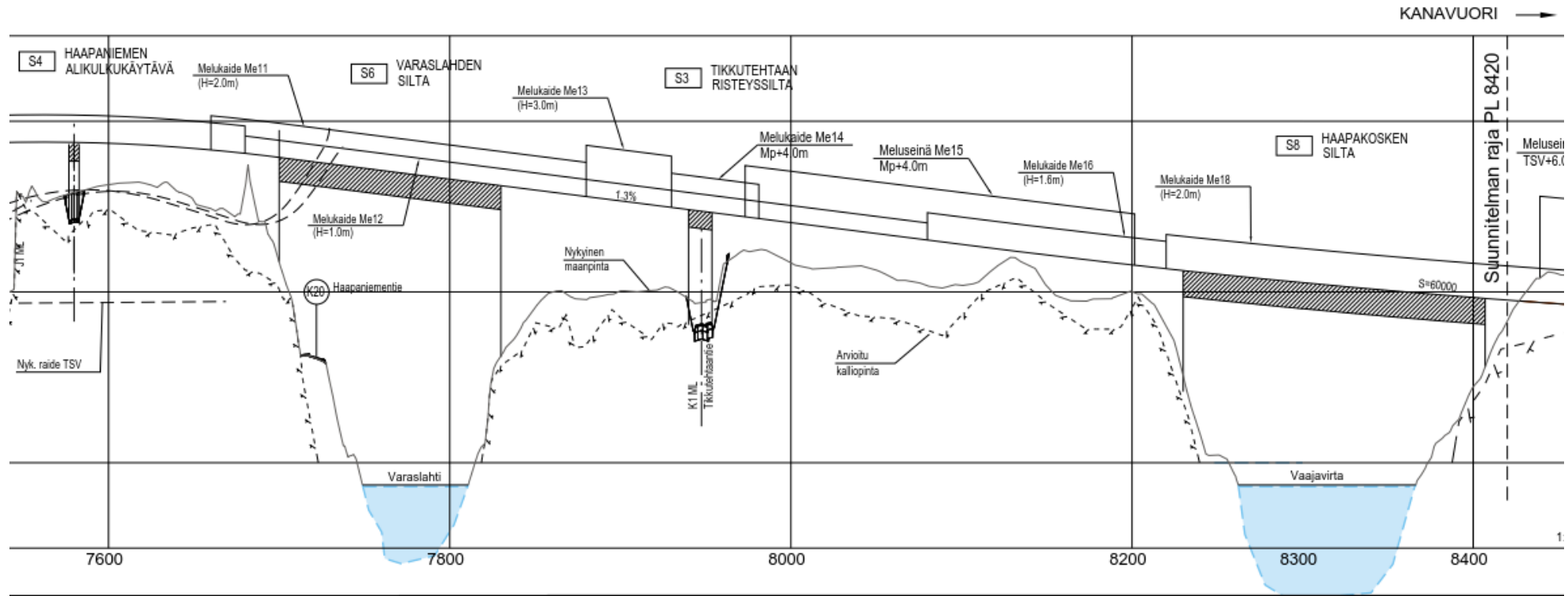
- Varautuminen kaksoisraiteeseen

TSV = tasausviiva; tien pinnan korkeus

H = melukaiteen korkeus tien pinnasta

Mp = melusuojaus korkeus maanpinnasta

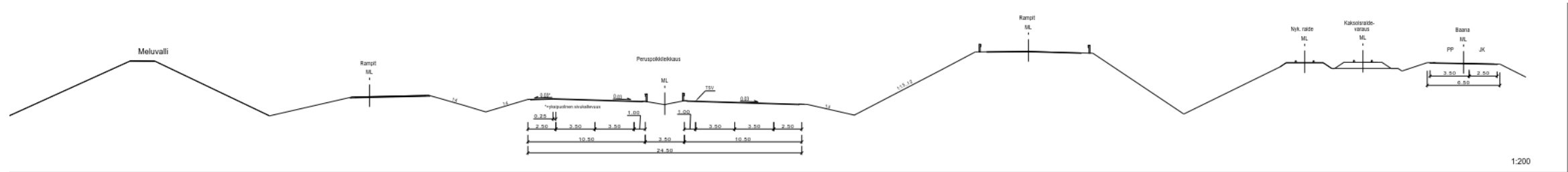
YLEISSUUNNITELMALUONNOS 2/3



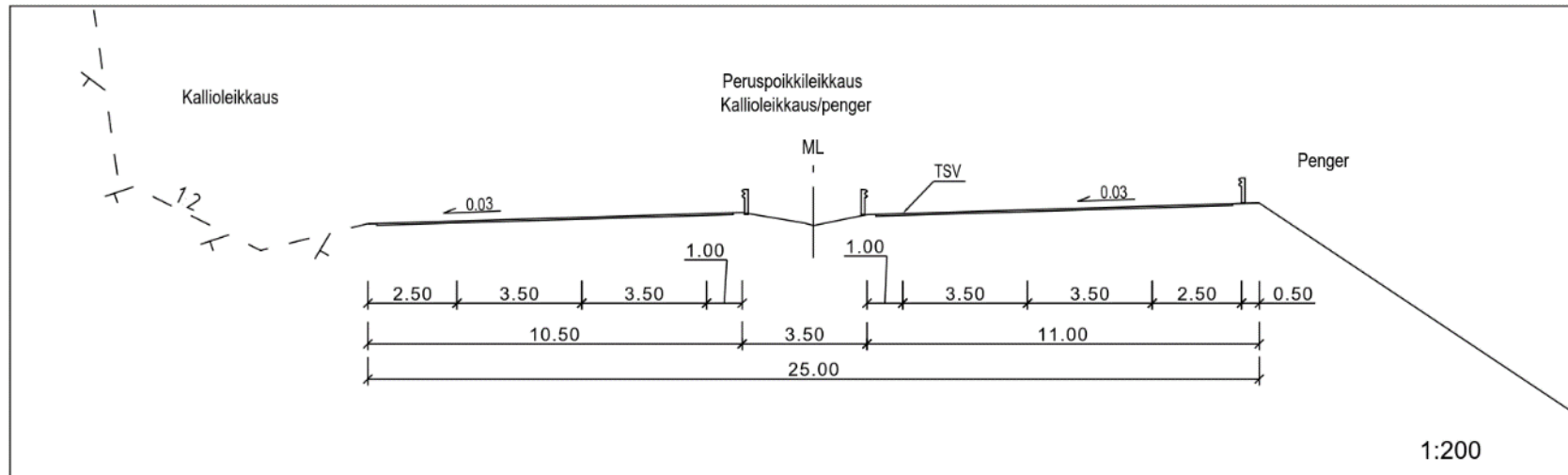
Valtatien pituusleikkaus paaluväli 7600 – 8400

- Vt4 ylittää Varaslahden ja Vaajanvirran pitkillä silloilla
- Tikkutehtaantien johdetaan vt4 alitse

YLEISSUUNNITELMALUONNOS 3/3



Peruspoikkileikkaus paalulta n. 6800



Valtatien peruspoikkileikkaus



HANKKEEN VAIKUTUKSET - LIIKENNE

Liikenteelliset vaikutukset

- Sujuvoittaa pitkämatkaista TEN-T ydinverkon ajoneuvoliikennettä
- Valtatien liikenteen välityskyky paranee oleellisesti ja häiriötilanteet vähenevät
- Muutokset katuverkkoon pieniä.
 - Haapaniementie säilyy ennallaan
 - Tikkutehtaantien korkeusasema muuttuu hieman
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ja turvallisuus paranee
- Liikennettä poistuu onnettomuusalttiimmista kohteista, joten liikenneturvallisuus paranee
- Liikenneturvallisuus paranee myös paremman viettokaltevuuden ansioista (aikaisemmassa yleissuunnitelmassa liian pieni pituuskaltevuus)

HANKKEEN VAIKUTUKSET - MAANKÄYTTÖ JA KAAVOITUS

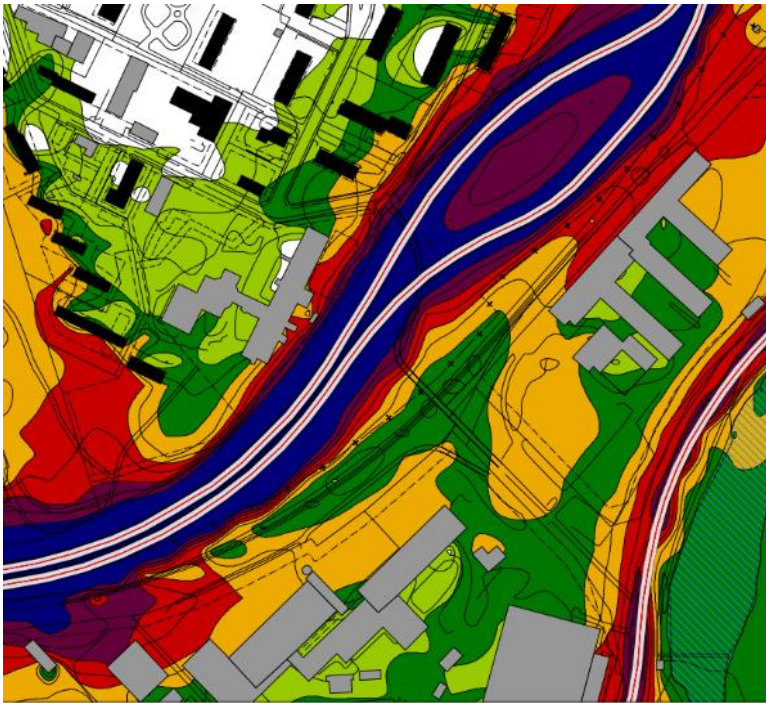
- Ratkaisu on maakuntakaavan ja yleiskaavan mukainen
- Uusi tasaus vie vähemmän tilaa kuin aikaisemman yleissuunnitelman mukainen tasaus. Valtatien maltillinen tiepenger ja Tikkutehtaantien matala leikkaus mahdollistavat hyvin maankäytön kehittämisen Varassaaren alueella.
- Ratkaisu tukee Varassaaren RKY-alueen kulttuuriympäristön säilymistä nykyisellään. Yhteys Tikkutehtaantien kautta voidaan säilyttää.
- Haapalahden puoleisen teollisuusalueen jatkokehitys on mahdollista toteuttaa helposti
- Melunsuojaurakenteiden tilantarve vähäistä

HANKKEEN VAIKUTUKSET - POHJAOLosuhteet JA RAKENNETTAVUUS

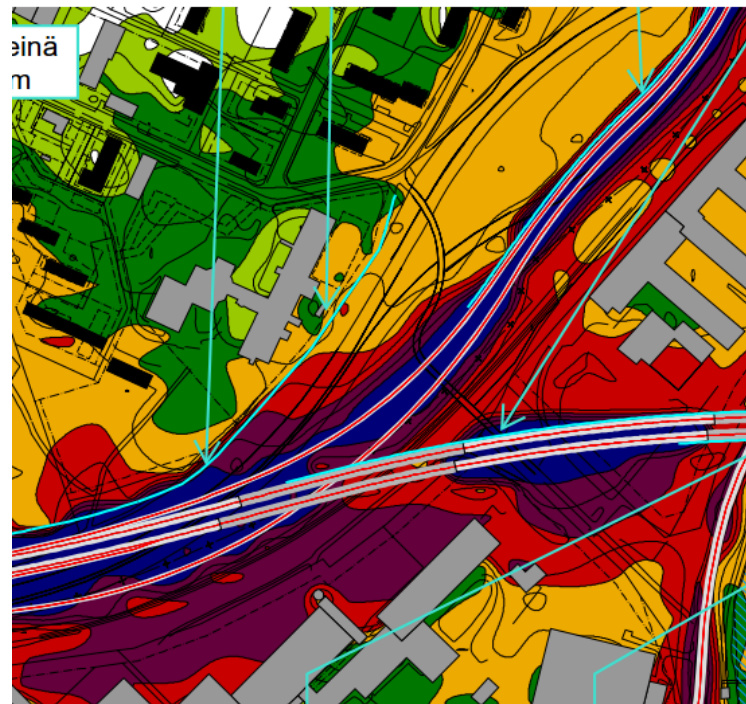
- Kallioleikkaukset vähäisiä => ylijäämämassaa ei synny paljoa
- Haapalahden kohdalla tehtävä massanvaihtoa
- Teiden ja katujen kuivatus toteutettavissa pohjavesipinnan yläpuolella => pohjaveden alenemista ei ole odotettavissa. Yleissuunnitelmavaihtoehdossa tien rakenteet selvästi pohjavesipinnan alapuolella.
- Päärata säilyy paikallaan rakentamisen ajan ilman työnaikaisia järjestelyitä. Haitta rataliikenteelle oleellisesti pienempi, kuin yleissuunnitelmavaihtoehdossa.
- Pohjamaa ratasillan kohdalla on hiekkamoreenia, mistä johtuen ajoneuvoliikenteen ylikulkusillan rakentaminen on teknisesti turvallinen ja riskit ovat vähäiset
- Rakennettavuuden parantuminen alentaa hankkeen kustannuksia huomattavasti.

HANKKEEN VAIKUTUKSET – MELU 1/3

- Ennustetilanteessa vuonna 2040 **Vaajakummun koulun** kohdalla ohjearvotason 55dB ylittävä melualue ulottuu koulun pihalle saakka sekä nykyverkolla, että esitetyllä suojausratkaisuilla. Melutaso voidaan esitetyllä suojauksella alentaa alle 60dB (Yleissuunnitelmassa 60 dB ylittyy).



Nykyverkon tilanne 2040



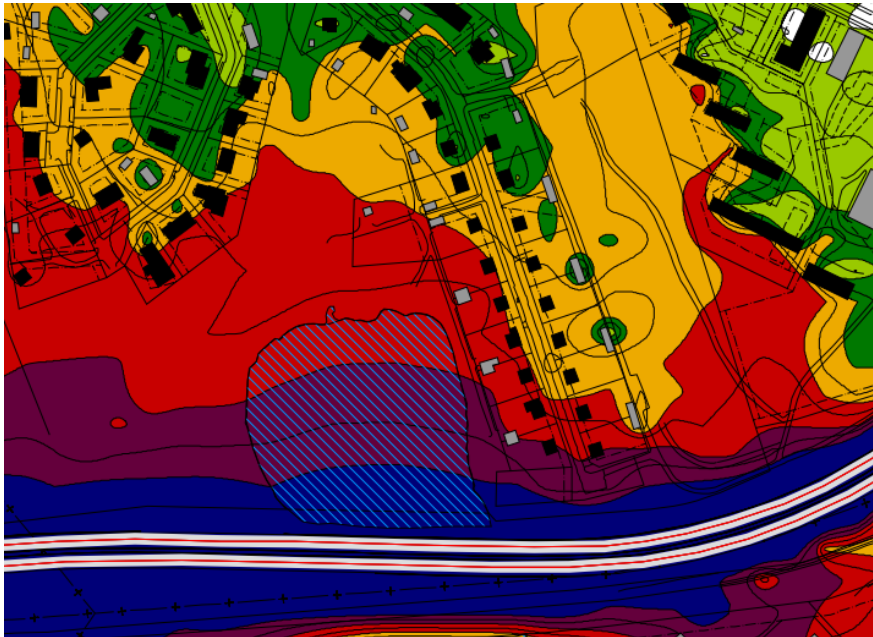
Yleissuunnitelman muutossuunnitelma tilanne 2040

Äänitaso
dB(A)

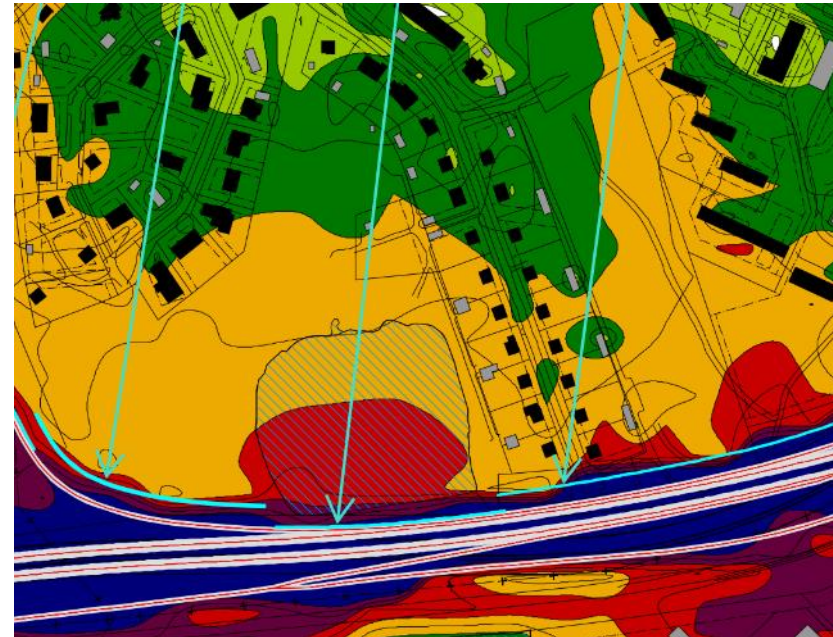
70 <	dark blue	
65 <	purple	<= 70
60 <	red	<= 65
55 <	orange	<= 60
50 <	yellow	<= 55
45 <	green	<= 50
	light green	<= 45

HANKKEEN VAIKUTUKSET – MELU 2/3

- Koulun lounaispuolella sijaitsee kaksi asuinaluea, **pientaloalue Niitynpääntien varrella** sekä rivitaloja koulun vieressä rinteiden yläosassa.
- Pientaloalueella nykyverkolla melutaso nousee paikoin jopa yli 65dB lukemiin. Esitetyllä suunnitelmaratkaisulla melutaso alittaa 60dB tason koko asuinalueella (Yleissuunnitelman mukaisella ratkaisulla melutaso on osalla aluetta välillä 60-65dB.)



Nykyverkon tilanne 2040



Yleissuunnitelman muutossuunnitelma tilanne 2040

Äänitaso
dB(A)

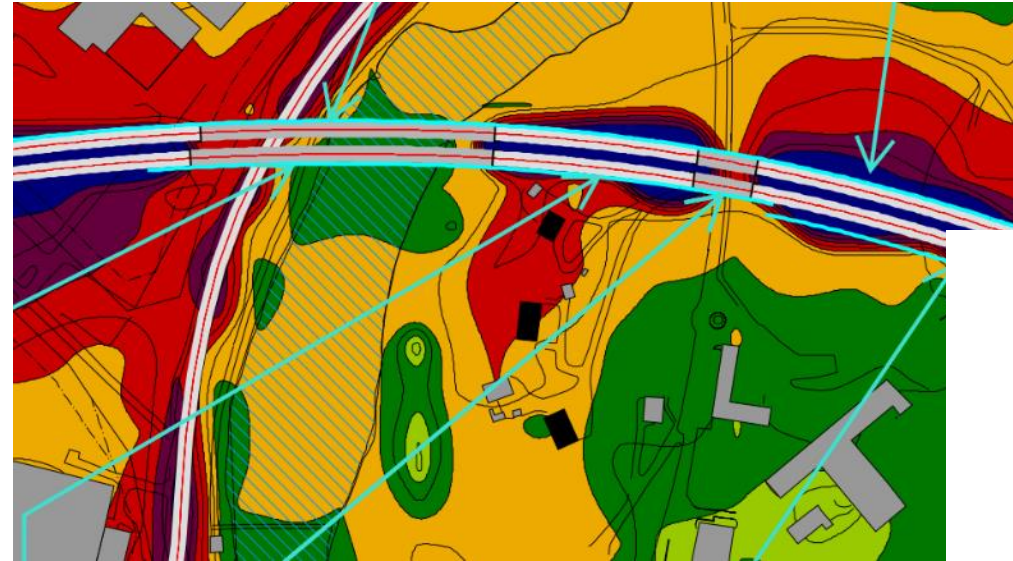
70 <	Dark Blue	<= 70
65 <	Purple	<= 65
60 <	Red	<= 60
55 <	Yellow	<= 55
50 <	Green	<= 50
45 <	Light Green	<= 45

HANKKEEN VAIKUTUKSET – MELU 3/3

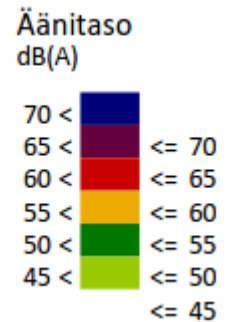
- Yleissuunnitelman mukaisen tielinjauksen myötä melutaso **Varassaarella sijaitsevan Poikolanmäen kohdalla** väistämättä huononee merkittävästi nykyisestä. Esitetyllä suunnitelmaratkaisulla melutaso lähimpien asuinrakennusten kohdalla nousee yli 60dB:iin (Yleissuunnitelmassa vastaava melutaso)



Nykyverkon tilanne 2040



Yleissuunnitelman muutossuunnitelma tilanne 2040



HANKKEEN VAIKUTUKSET - HUOMIONARVOISET LUONTOKOhteet 1/2

Liito-oravat

- **Alueella elää lähtötietojen perusteella liito-oravia.** Kesän 2019 maastokartoitusten perusteella aiempien liito-oravahavaintojen alueille sijoittuvat metsäkuviot ovat edelleen liito-oravalle soveltuvia ja nämä metsäkuviot sijoittuvat osittain suunnitellun tielinjauksen alueelle. Mikäli liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja tai näiden kannalta tärkeitä kulkuyhteyksiä sijoittuu edelleen tielinjauksen alueelle, suunnittelussa tulee ne huomioida, ja ellei tyydyttävään ratkaisuun ole mahdollisuutta, tulee varautua luonnonsuojelulain 49§ mukaiseen **poikkeamismenettelyyn**.

Viitasammakot

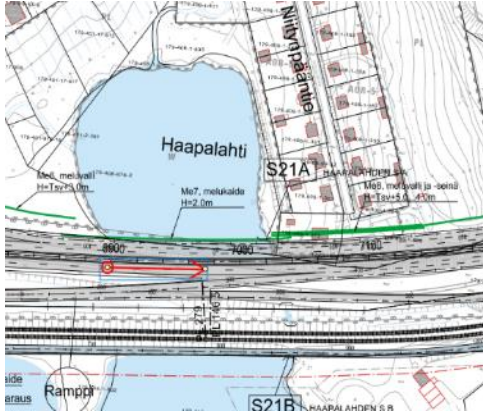
- **Alueella elää lähtötietojen perusteella viitasammakoita** Haapalahden ja Sammallahden pohjukassa. Mikäli lajin lisääntymispaikkoja sijoittuu tielinjauksen alueelle tai sen välittömään läheisyyteen ja tyydyttävään ratkaisuun ei ole mahdollisuutta, suunnittelussa tulee varautua luonnonsuojelulain 49§ mukaiseen **poikkeamismenettelyyn**.

HANKKEEN VAIKUTUKSET - HUOMIONARVOISET LUONTOKOhteet 2/2

Lepakot

- Selvitysalueelle sijoittuu **useita lepakoiden kannalta tärkeitä II-luokan alueita** sekä muita lepakoiden käyttämiä alueita (III-luokan alueet). Tien toteuttaminen edellyttää joidenkin rakennusten purkamista. Purettavien rakennusten osalta lepakoiden lisääntymis- ja päiväpiilopaikat tulee tarkistaa etenkin niillä alueilla, jotka on todettu havaintojen perusteella II ja III-luokan lepakkoalueiksi. Mikäli purettavien rakennusten todetaan olevan lepakoiden päiväpiilopaikkoja tai lisääntymispaikkoja, näiden purkaminen edellyttää luonnonsuojelulain 49§ mukaista **poikkeamislupaa**.

MAISEMAVAIKUTUKSET - HAAPALAHTI

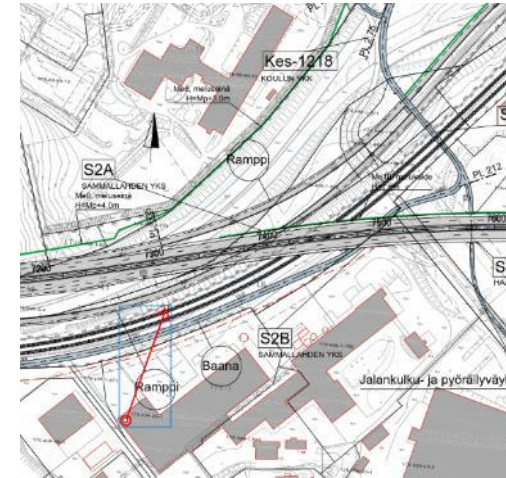


Näkymä
Haapalahden
kohdalta itään



Massiivisella, moottoritietasoisella väylällä on aina merkittävät vaikutukset maisemaan. Väylä muuttaa maisema ja maisemakokemusta pysyvästi ja peruuttamattomasti. Suunnittelualueen erityisen voimakas topografia tasoittaa väylän massiivisuutta

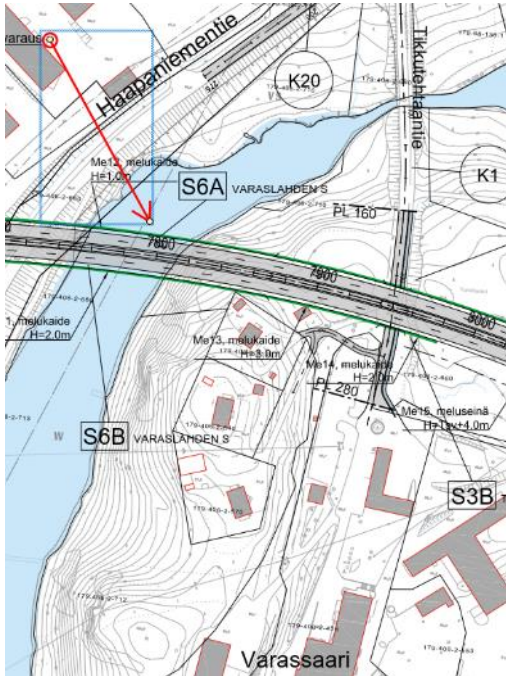
MAISEMAVAIKUTUKSET – VAAJAKUMMUN KOULU



Näkymä
Vaajakummun
koulun suuntaan

Suunniteltu tielinjaus ylittää radan sillalla, jonka korkeusasema on lähellä nykyisen valtatie korkeutta. Silta näkyy selvästi maisemassa, mutta sen merkitys jää maltilliseksi suurmaiseman vahvan topografian vuoksi. Lisäksi tiealueelle sillan viereen on mahdollista istuttaa nykyiseen maapohjaan puustoa, joka ajan kanssa pehmentää sillan vaikutusta. Väylän vaikutusta maisemassa korostaa meluntorjuntarakenteet

MAISEMAVAIKUTUKSET – VARASLAHTI

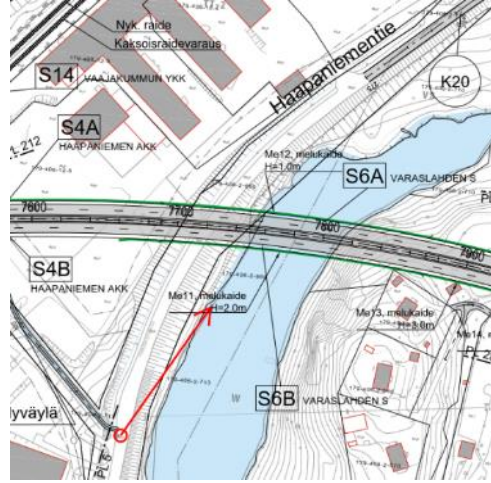


Näkymä Poikolanmäen suuntaan



Väylä ylittää Varaslahden pitkällä sillalla, jonka korkeus nykyisestä maanpinnasta rannoilla on noin 5m. Sillan korkeusasema maisemassa on nykyisen puuston runkojen puolessavälissä, eli silta sijoittuu maisemassa tukeutuen vahvaan topografiaan ja puuston suojaan eikä alista maisemaa. Silta näkyy sekä vesimaisemaan, että Haapaniementien käyttäjälle ja sen arkkitehtuuriin on kiinnitetty erityistä huomiota.

MAISEMAVAIKUTUKSET - HAAPANIEMENTIE

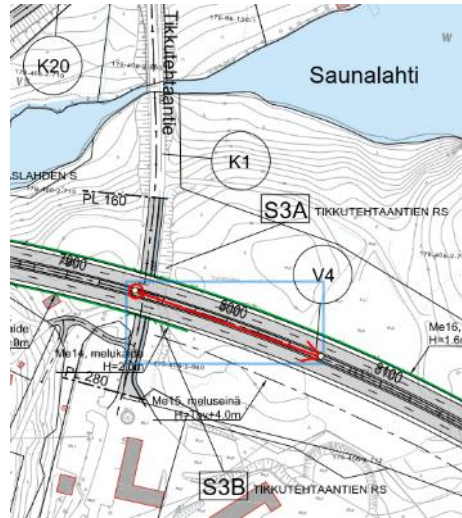


Näkymä
Haapaniementieltä



Haapaniementie ylitetään sillalla siten, että tie kulkee sillan alla nykyisessä tasauksessaan. Varaslahden rantamaisema ei muutu.

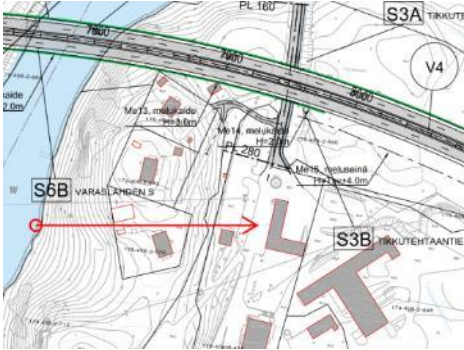
MAISEMAVAIKUTUKSET – TIKKUTEHTAANTIE



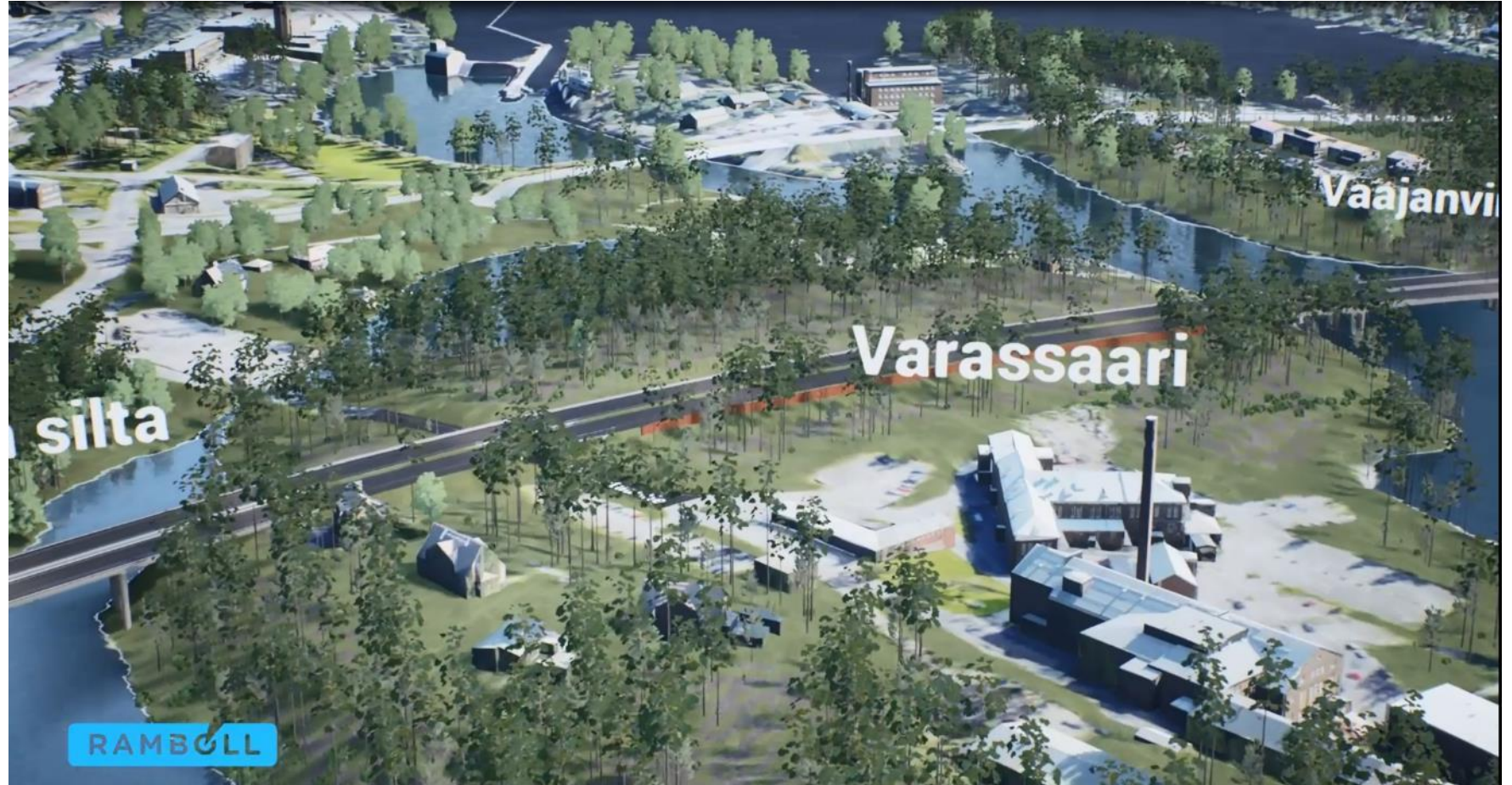
Näkymä
Tikkutehtaantien
kohdalta itään



MAISEMAVAIKUTUKSET- VARASSAARI 1/2

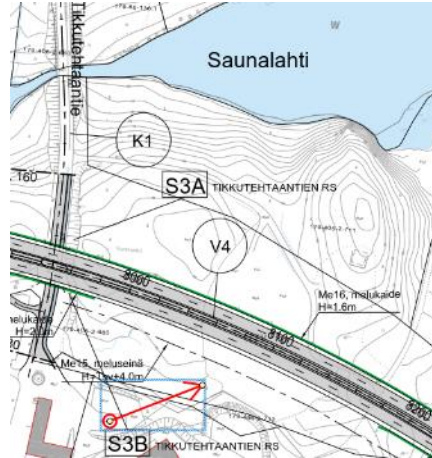


Näkymä
Varassaareen



Varassaaren puolella väylä pengertyy rantaan ja ylittää Tikkutehtaantien matalalla penkereellä niin, että katu **voi jäädä nykyiselle paikalleen ja jokseenkin nykyiseen tasaukseensa**. Saapuminen historialliseen teollisuusmiljööseen ei kohtuuttomasti muutu. Tikkutehtaan vanha piippu näkyy maamerkinä väylälle.

MAISEMAVAIKUTUKSET - VARASSAARI 2/2

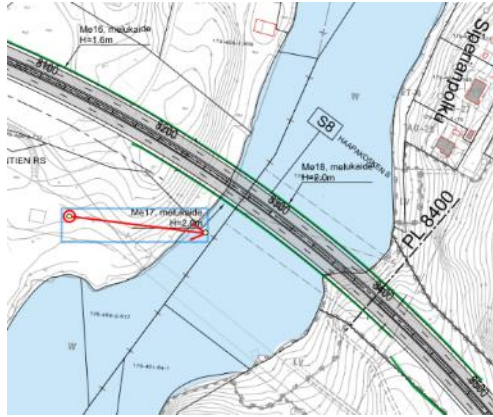


Näkymä
Varassaaresta



Varassaaren väylä ylittää matalla penkereellä, jonka vaikutukset luontoon ja maisemaan ovat maltillisia. Meluseinä korostaa teollisuusalueen omaleimaisuutta.

MAISEMAVAIKUTUKSET – VAAJANVIRTA 1/3



Näkymä
Vaajanvirran
sillalle



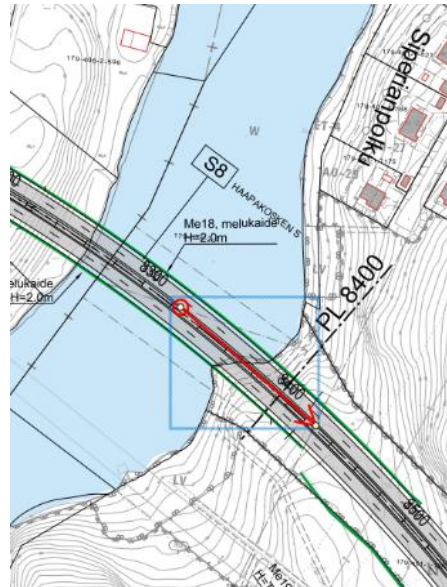
MAISEMAVAIKUTUKSET - VAAJANVIRTA 2/3



Vaajanvirran silta
katsottuna
nykyiseltä vt4:ltä



MAISEMAVAIKUTUKSET - VAAJANVIRTA 3/3



Näkymä
Vaajanvirran
sillalta Hupelin
suuntaan



HANKKEEN VAIKUTUKSET – POHJA- JA PINTAVEDET

- Suunnittelualueella ei ole luokiteltuja, merkittäviä pohjavesialueita.
- Suunniteltu valtatie tasaus kulkee silloilla ja matalilla penkereillä, joilla ei ole vaikutusta paikallisesti pohjavesien pinnan laskuun.
- Sadanta kohdistuu pääosin nykyiseen maastoon (pinnoitettua väylää lukuun ottamatta), imeytyy ja auttaa hulevesien määrän hallinnassa. Hulevesiä ei tarvitse pumpata, vaan ne voidaan painovoimaisesti johtaa tiealueelta. Silloilta hulevedet voidaan hallitusti kerätä ja ohjata siltojen alla maastoon korvaamaan siltojen alle jäävää katvetta

JATKOSUUNNITTELU

- Suunnitteluaineisto löytyy [suunnittelukonsultin internetsivulta](#):
- Palautteita ja mielipiteitä suunnitelmasta voi jättää **5.2.2021** mennessä.
 - Internet-sivujen karttapalautejärjestelmän kautta
 - Sähköpostilla: kari.komi@ely-keskus.fi ja seppo.parantala@ramboll.fi
- Yleisötilaisuuden videotallenne ja kooste kysymyksistä ja vastauksista lisätään internetsivuille.
- Yleissuunnitelman muutossuunnitelma pyritään saamaan lain (LjMTL*) mukaiseen hallinnolliseen käsittelyyn helmikuussa 2021. Tällöin suunnitelma tulee virallisesti nähtäville, ja siitä voi jättää virallisia muistutuksia.

KARTTAPALAUTEJÄRJESTELMÄ

- Yleissuunnitelman muutossuunnitelmasta voi antaa **palautetta** karttapalautejärjestelmässä **27.1.-5.2.2021**
- Linkki karttapalautejärjestelmään lisätään hankesivuille 27.1
- Kartalla on esitetty
 - suunnitellut ajoneuvoliikenteen väylät keltaisella
 - jalankulku- ja pyöräilyväylät vaaleansinisellä
 - melusuojuukset oranssilla
- Kirjallista palautetta voi lähettää myös sähköpostilla kari.komi@ely-keskus.fi ja seppo.parantala@ramboll.fi

Vt4 parantaminen Vaajakosken kohdalla Karttakysely yleissuunnitelman muutossuunnitelmasta välillä Haapalahti- Vaajanvirta

Keski-Suomen ELY-keskus laatii yleissuunnitelman muutossuunnitelmaa valtatielle 4 Vaajakosken kohdalla välillä Haapalahti-Vaajanvirta. Valtatie 4 parannetaan yleissuunnitelmassa esitettyyn uuteen maastokäytävään. Yleissuunnitelmasta poiketen muutossuunnitelmassa esitetään valtatie linjaamista Jyväskylä - Pieksämäki pääradan ylitse, kun se yleissuunnitelmassa linjattiin radan alitse.

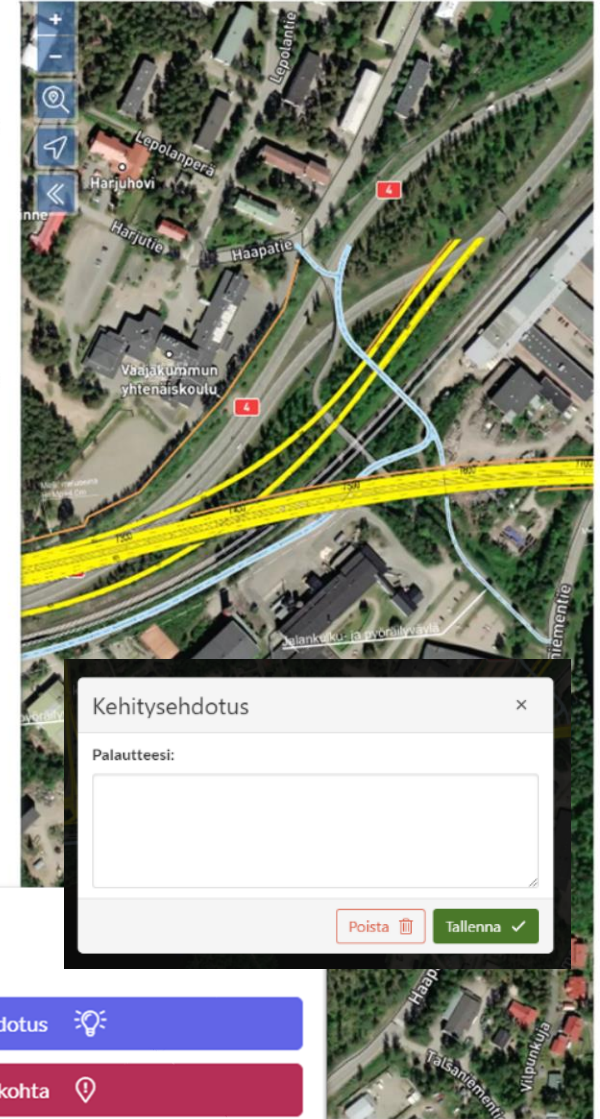
Kartalla on esitetty suunnitellut ajoneuvoliikenteen väylät keltaisella, jalankulku- ja pyöräilyväylät vaaleansinisellä sekä melusuojuukset oranssilla.

Toivomme palautetta muutossuunnitelmasta. Karttakyselyyn vastaamalla voit jättää kartalle paikannettavia kommentteja. Kysely on avoinna 27.1.-5.2.2021.

Lisätietoa ja linkki muutossuunnitelman aineistoihin löytyy Väyläviraston hankesivuilta osoitteesta <https://vayla.fi/vt-4-vaajakosken-kohdalla>

Yleissuunnitelman muutossuunnitelman suunnittelukonsulttina toimii Ramboll Finland Oy. Palautetta hyödynnetään suunnittelussa. Palautteista voidaan julkaista koosteita, joista ei voi tunnistaa yksittäistä vastaajaa.

Kyselyn sivulta toiselle pääsee
Kyselyn ensimmäisellä sivulla
suunnitelmasta ja toisella ta
lähetetään Valmis-painikke



Anna palautetta

Kehitysehdotus

Ongelmakohta

Muu kommentti

Kehitysehdotus

Palautteesi:

Poista

Tallenna

LISÄTIETOJA

Suunnittelija:

Ramboll Finland Oy

Seppo Parantala (suunnittelijan projektipäällikkö), puh. 040 844 1912

Tilaaja:

Keski-Suomen ELY-keskus, **Kari Komi**, puh. 040 755 7050

Jyväskylän kaupunki

Tapio Koikkalainen, puh. 014 266 7594

Lisätietoa: [Väyläviraston sivuilta](#) ja [suunnittelukonsultin sivuilta](#)