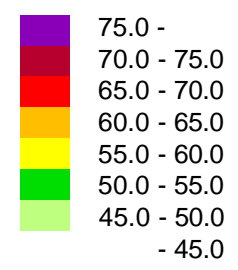


LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta
mittakaava 1 : 5 000

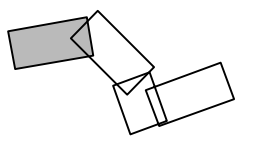
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 4 välillä Haapalahden eritasoliittymä - Vaajakosken kiertoliittymä

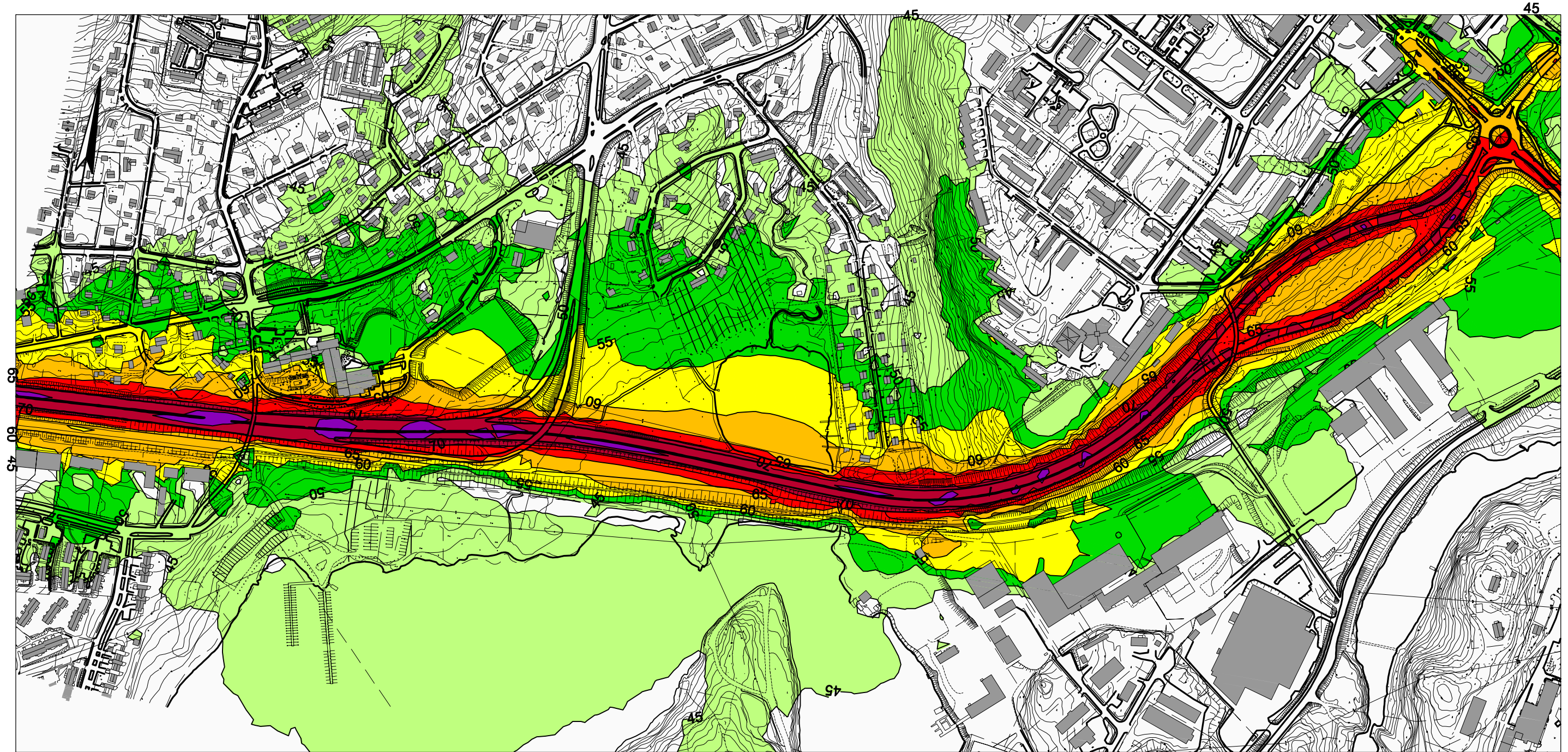
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100/80/50 km/h)



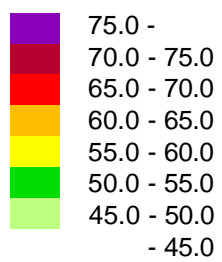
2013

Piir.nro. Y8-1





LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

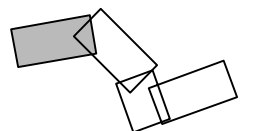
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

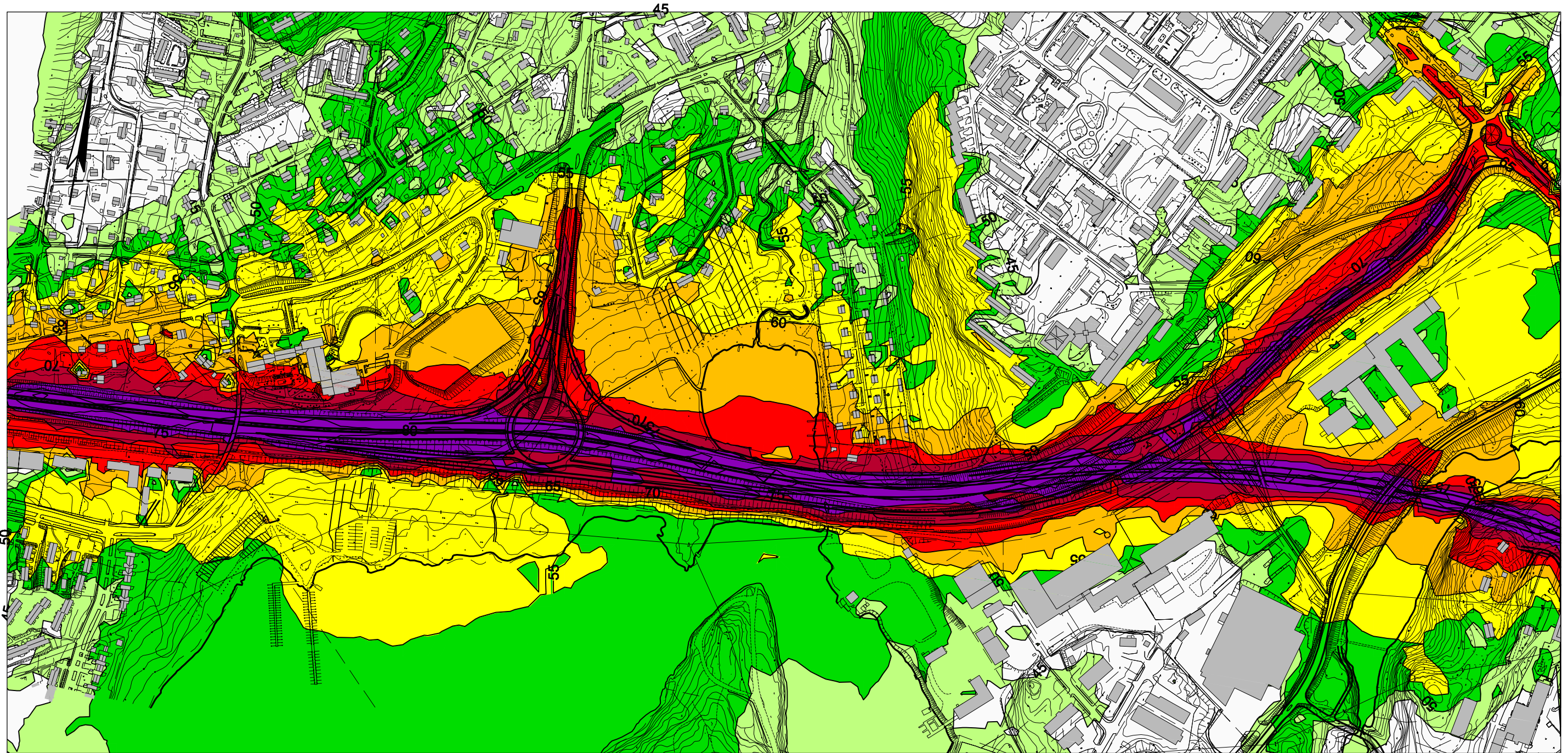
Vt 4 välillä Haapalahden eritasoliittymä - Vaajakosken kiertoliittymä

Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100/80/50 km/h)

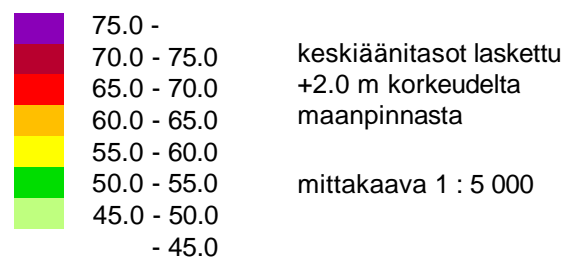


2013

Piir.nro. Y8-2



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

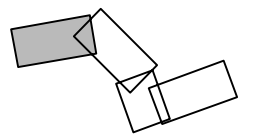
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22)

Vt 4 välillä Haapalahden eritasoliittymä - Vaajakosken kiertoliittymä

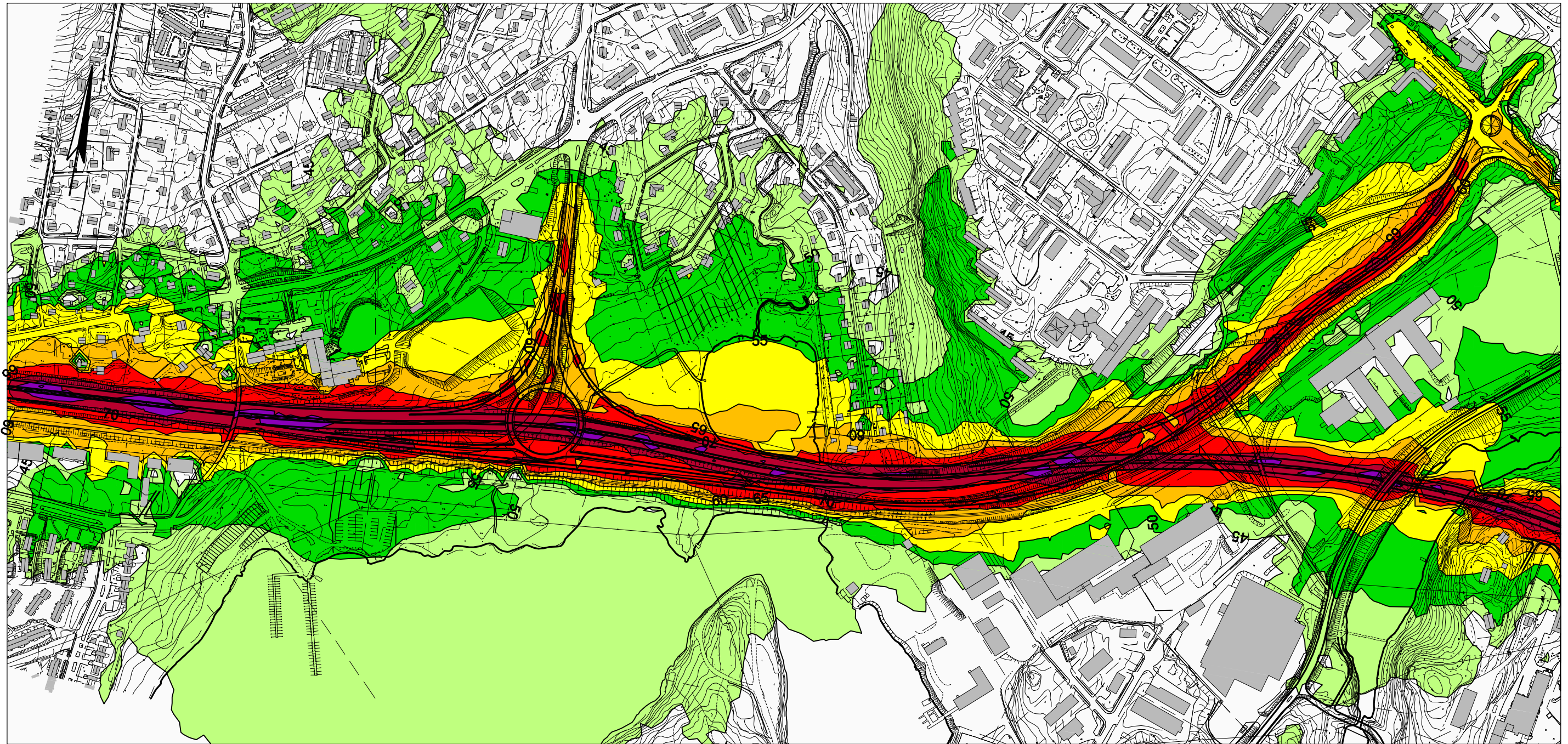
Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 30900/21000/18600)

Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h)



2013

Piir.nro. Y8-3



LAeq, dB(A)

| | |
|-------------|---|
| 75.0 - | keskiäänitasot laskettu +2.0 m korkeudelta maanpinnasta |
| 70.0 - 75.0 | |
| 65.0 - 70.0 | |
| 60.0 - 65.0 | |
| 55.0 - 60.0 | |
| 50.0 - 55.0 | mittakaava 1 : 5 000 |
| 45.0 - 50.0 | |
| - 45.0 | |

Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

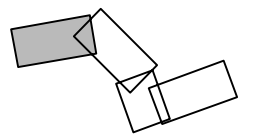
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, yö (klo 22-7)

Vt 4 välillä Haapalahden eritasoliittymä - Vaajakosken kiertoliittymä

Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 30900/21000/18600)

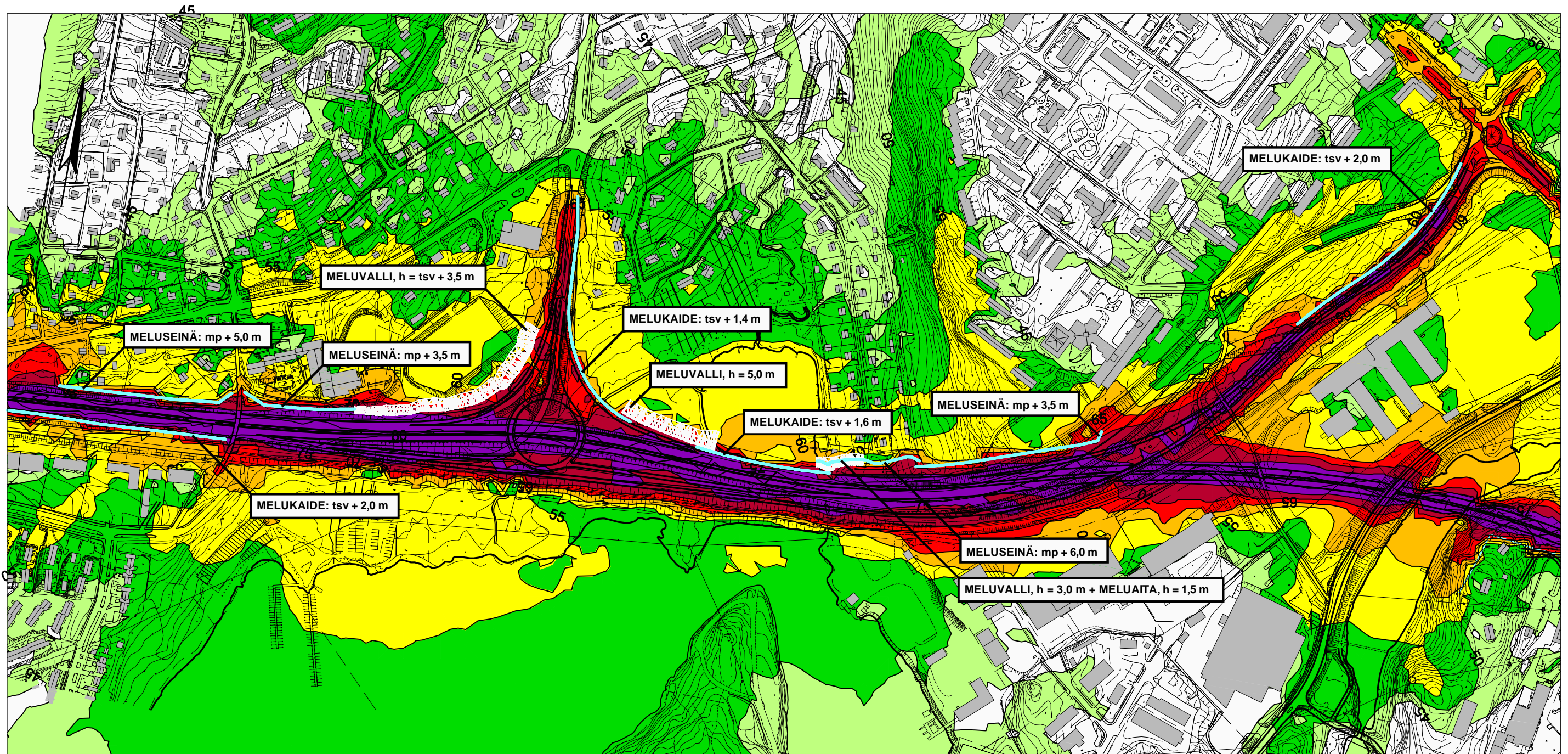
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h)



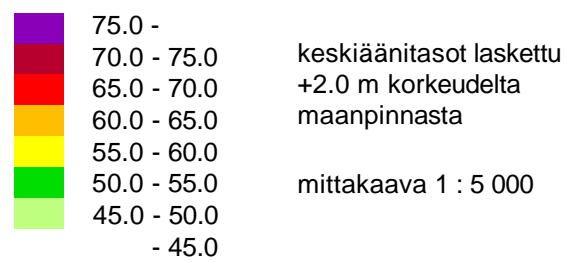
2013

Piir.nro. Y8-4

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

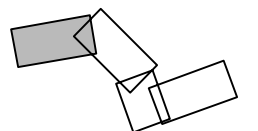
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22), meluntorjuntatoimenpiteet

Vt 4 välillä Haapalahden eritasoliittymä - Vaajakosken kiertoliittymä

Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 30900/21000/18600)

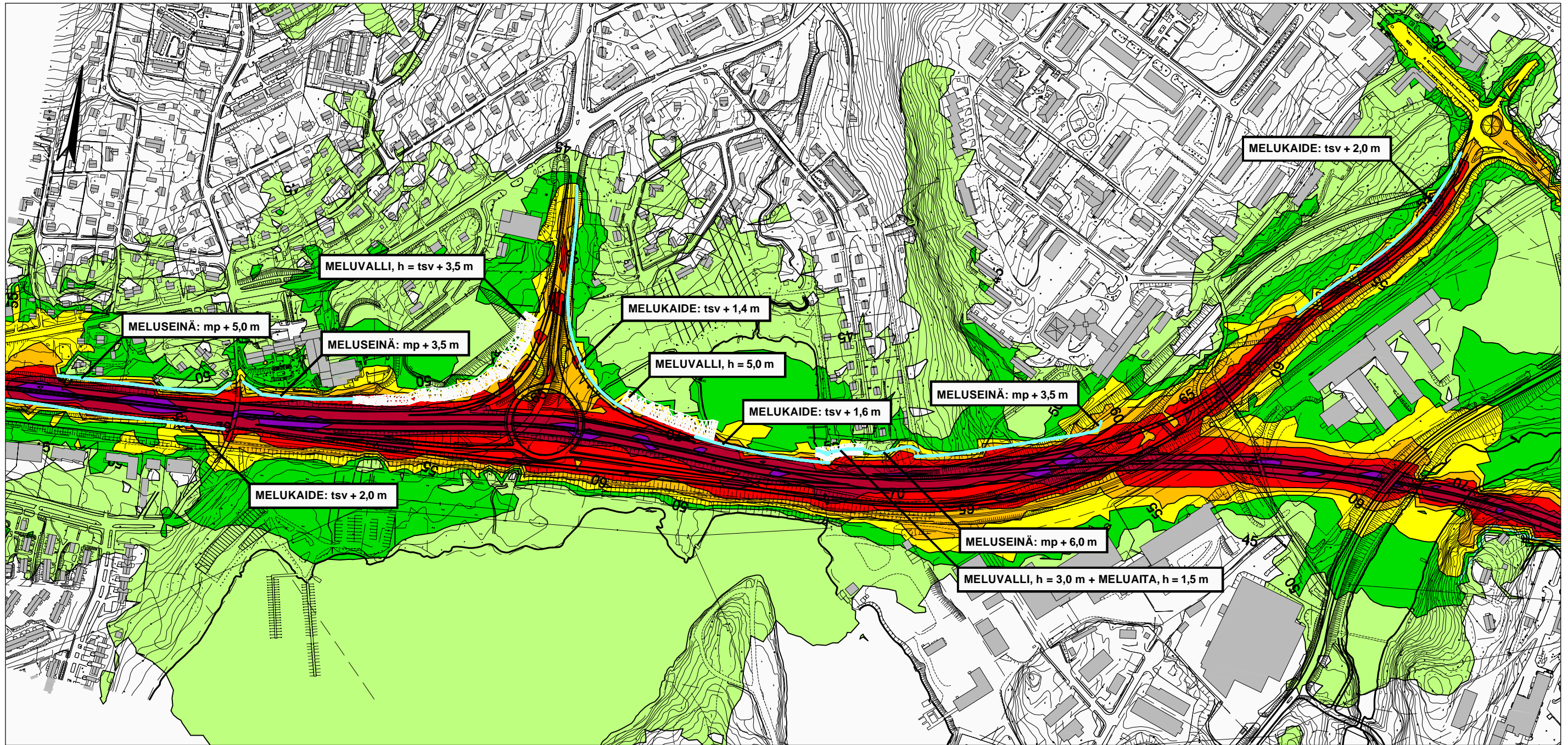
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h)



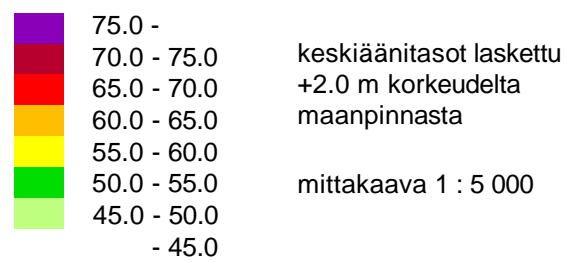
2013

Piir.nro. Y8-5

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

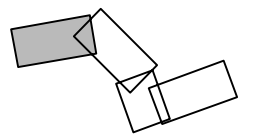
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, yö (klo 22-7), meluntorjuntatoimenpiteet

Vt 4 välillä Haapalahden eritasoliittymä - Vaajakosken kiertoliittymä

Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 30900/21000/18600)

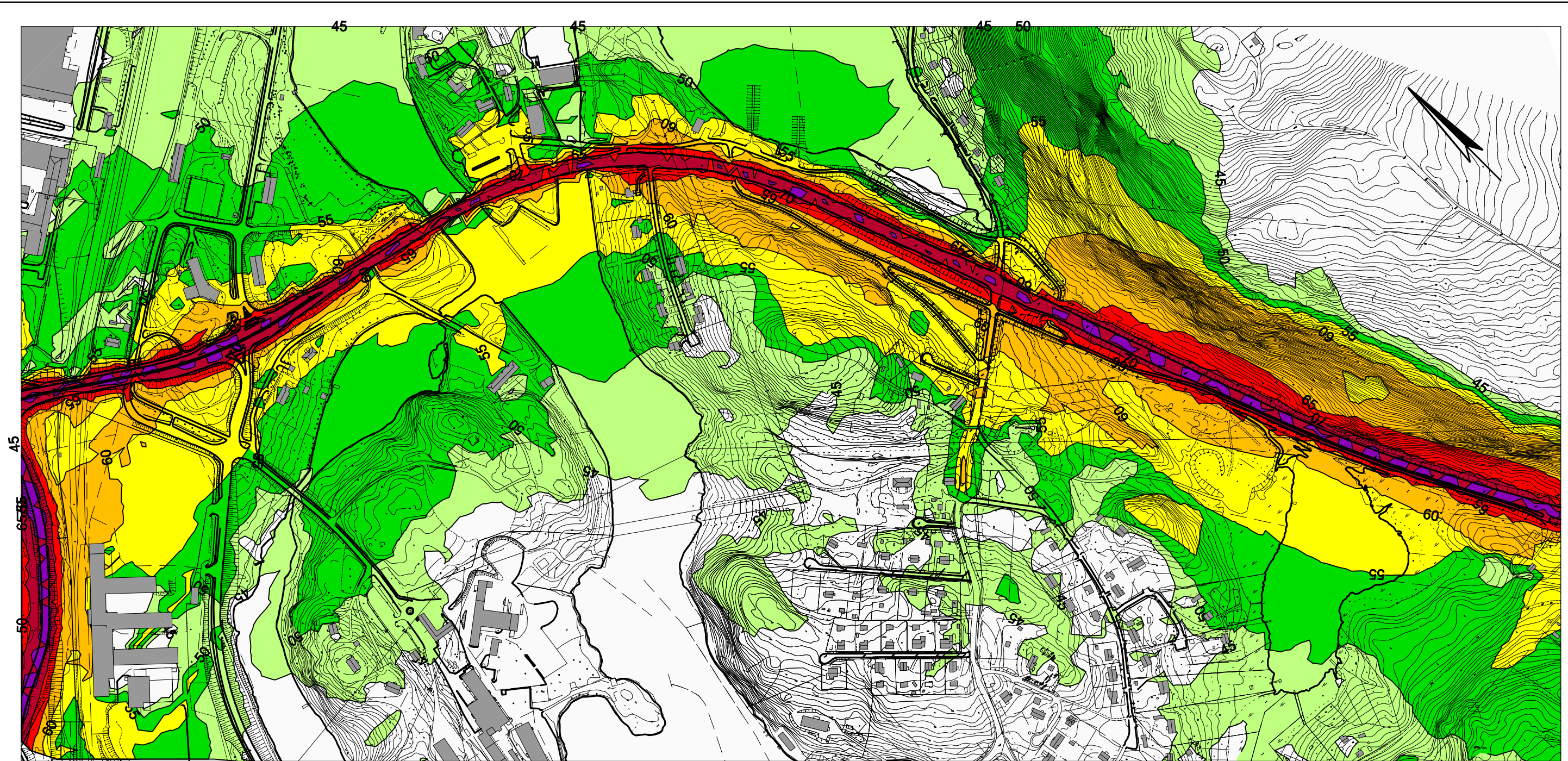
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h)



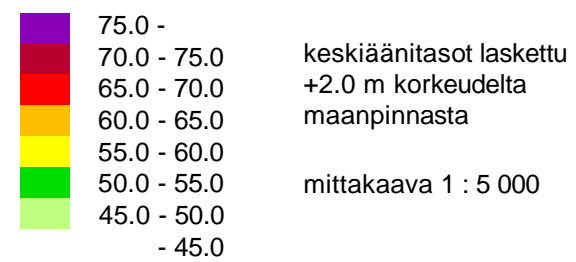
2013

Piir.nro. Y8-6

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



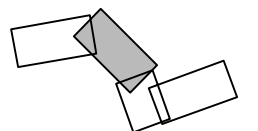
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 4 välillä Vaajakosken kiertoliittymä - Hupeli

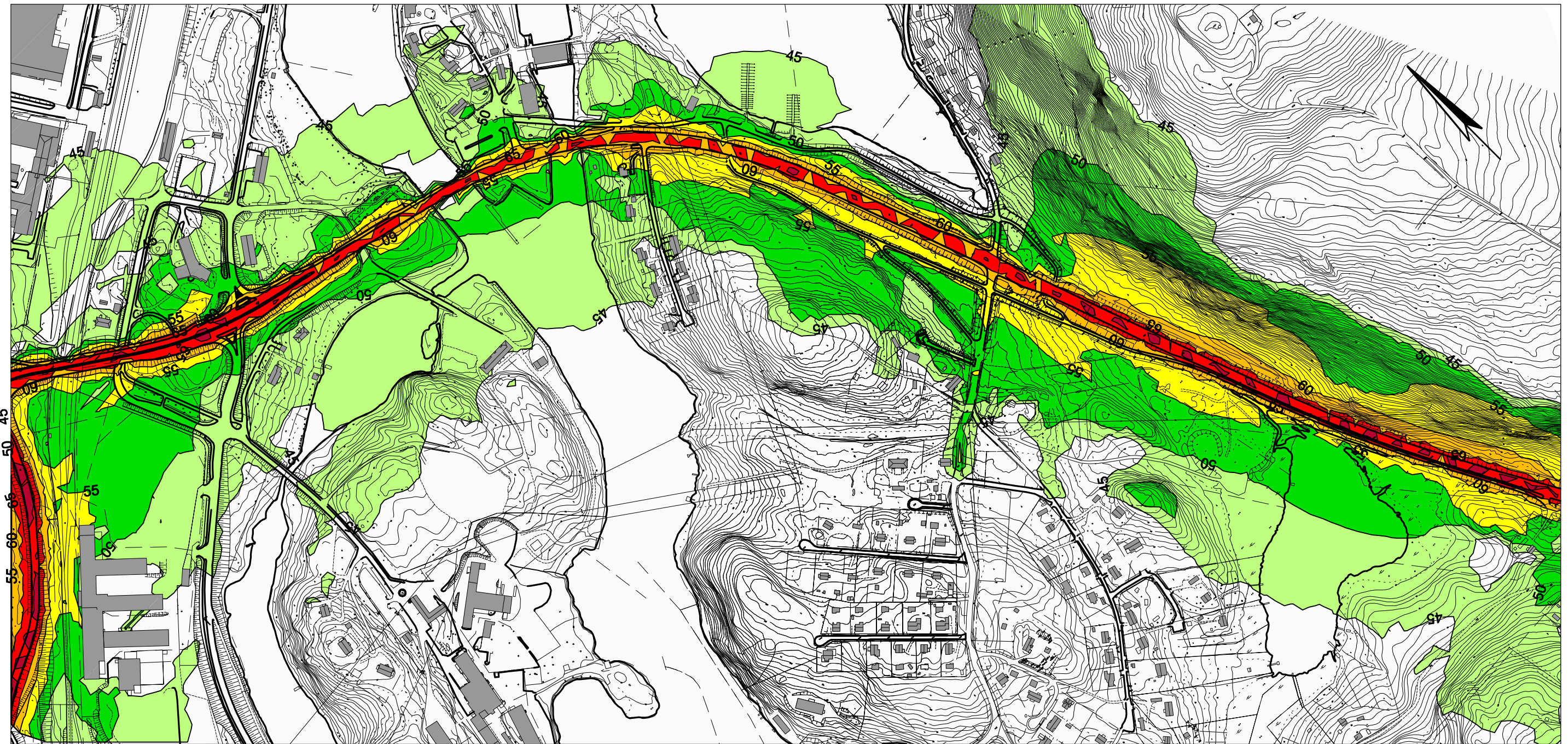
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (50/60 km/h)



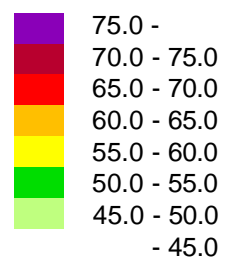
2013

Piir.nro. Y8-7

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

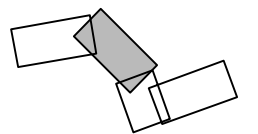
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

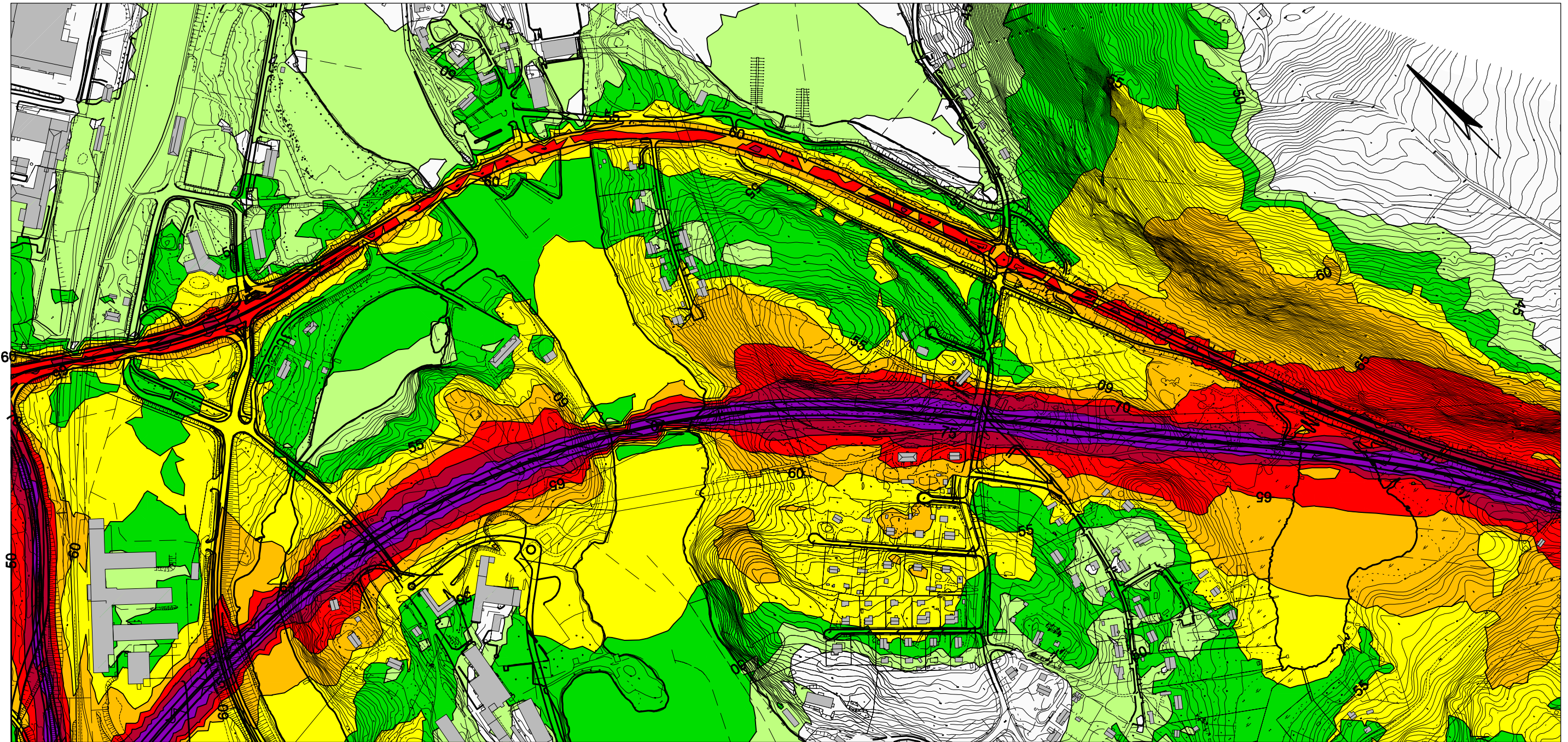
Vt 4 välillä Vaajakosken kiertoliittymä - Hupeli

Nopeusrajoitukset: Vt 4 (50/60 km/h)

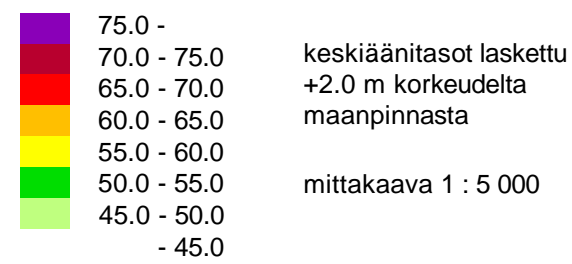


2013

Piir.nro. Y8-8



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

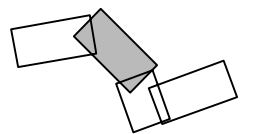
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22)

Vt 4 välillä Vaajakosken kiertoliittymä - Hupeli

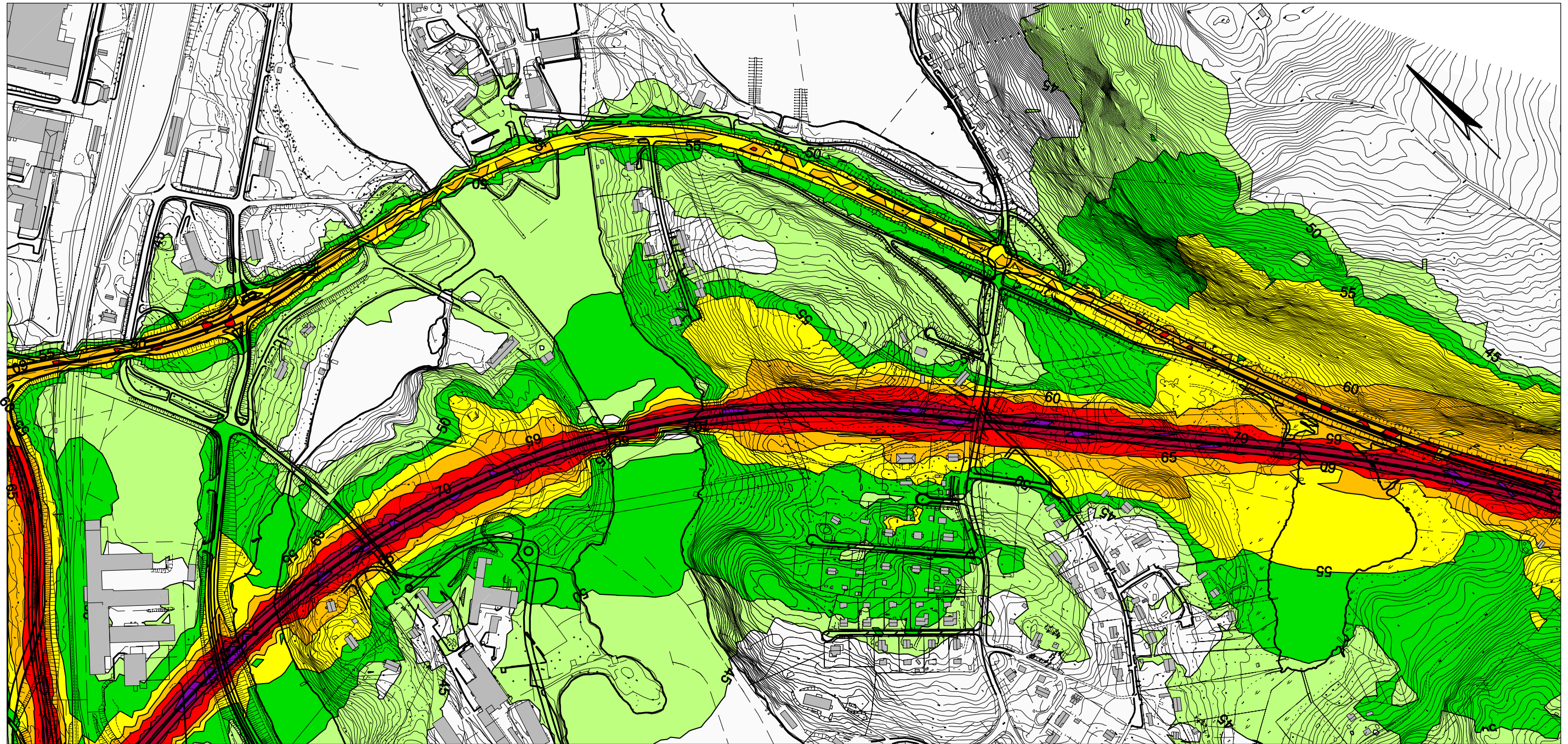
Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600), rinnakkaistie (KVL 7200/3700/3100)

Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), rinnakkaistie (50/60 km/h)

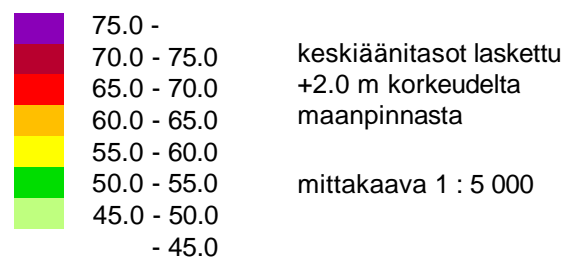


2013

Piir.nro. Y8-9



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

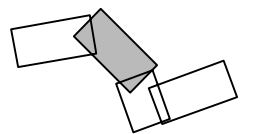
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, yö (klo 22-7)

Vt 4 välillä Vaajakosken kiertoliittymä - Hupeli

Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600), rinnakkaistie (KVL 7200/3700/3100)

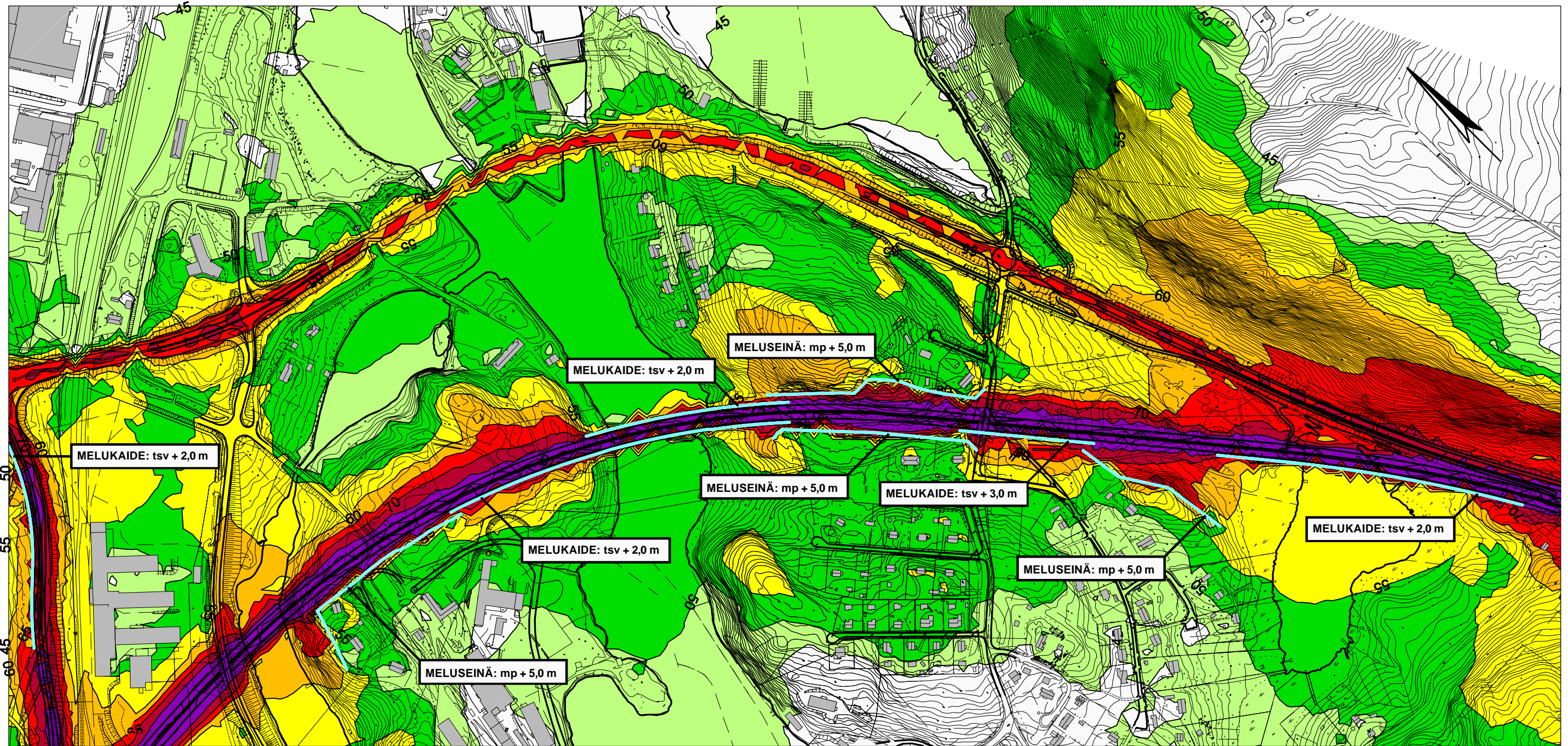
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), rinnakkaistie (50/60 km/h)



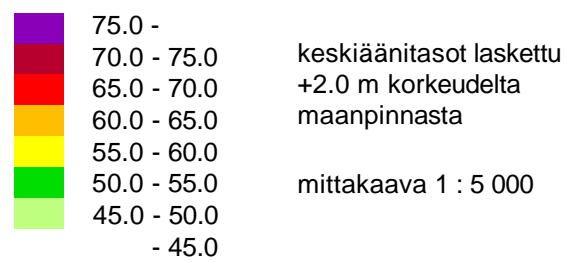
2013

Piir.nro. Y8-10

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

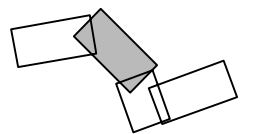
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22), meluntorjuntatoimenpiteet

Vt 4 välillä Vaajakosken kiertoliittymä - Hupeli

Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600), rinnakkaistie (KVL 7200/3700/3100)

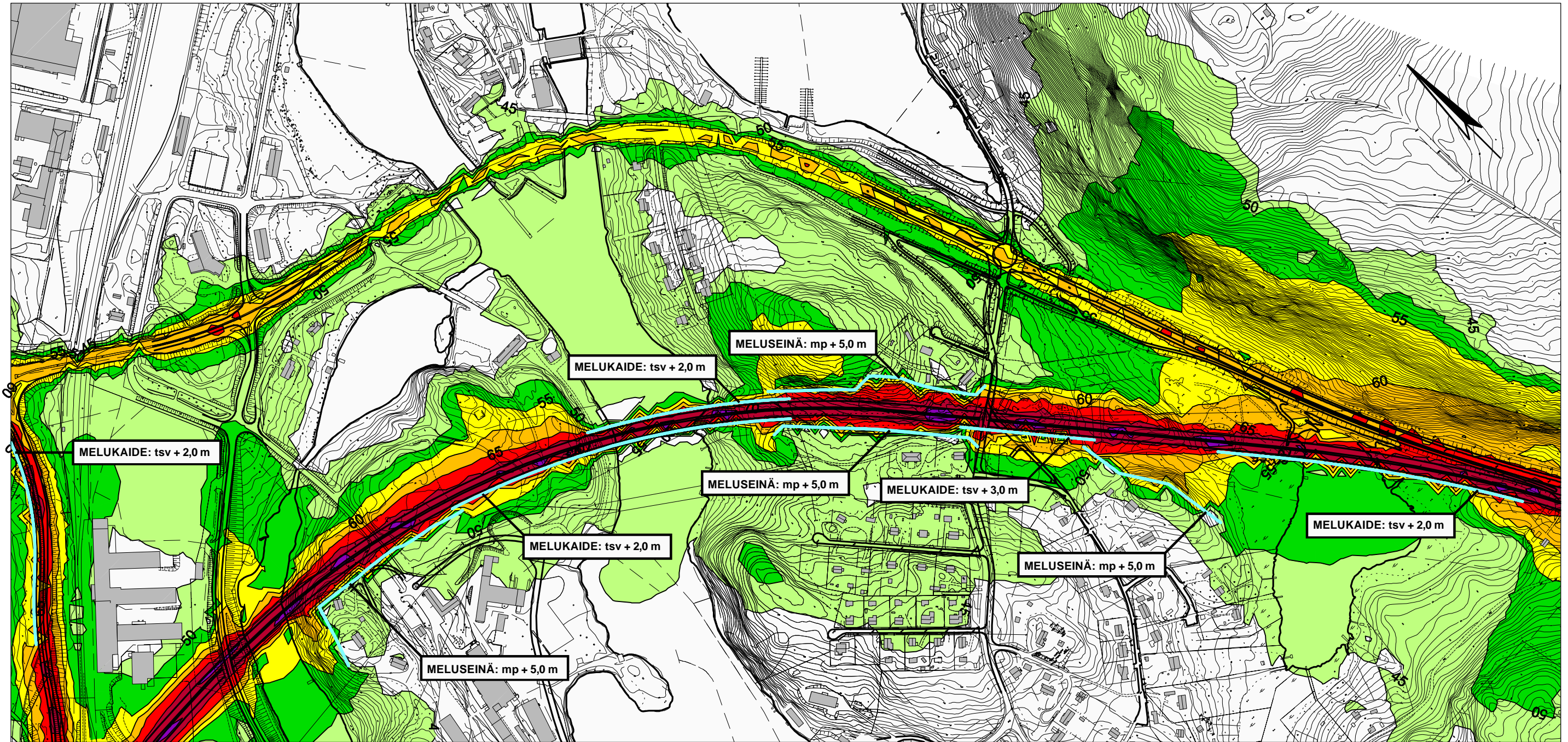
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), rinnakkaistie (50/60 km/h)



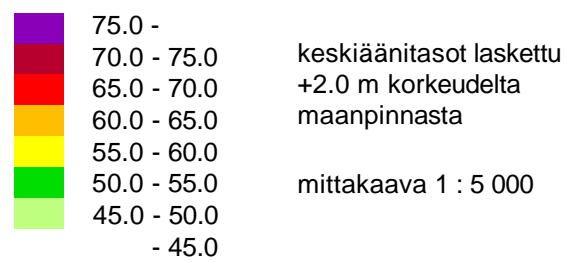
2013

Piir.nro. Y8-11

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

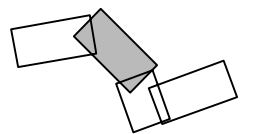
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, yö (klo 22-7), meluntorjuntatoimenpiteet

Vt 4 välillä Vaajakosken kiertoliittymä - Hupeli

Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600), rinnakkaistie (KVL 7200/3700/3100)

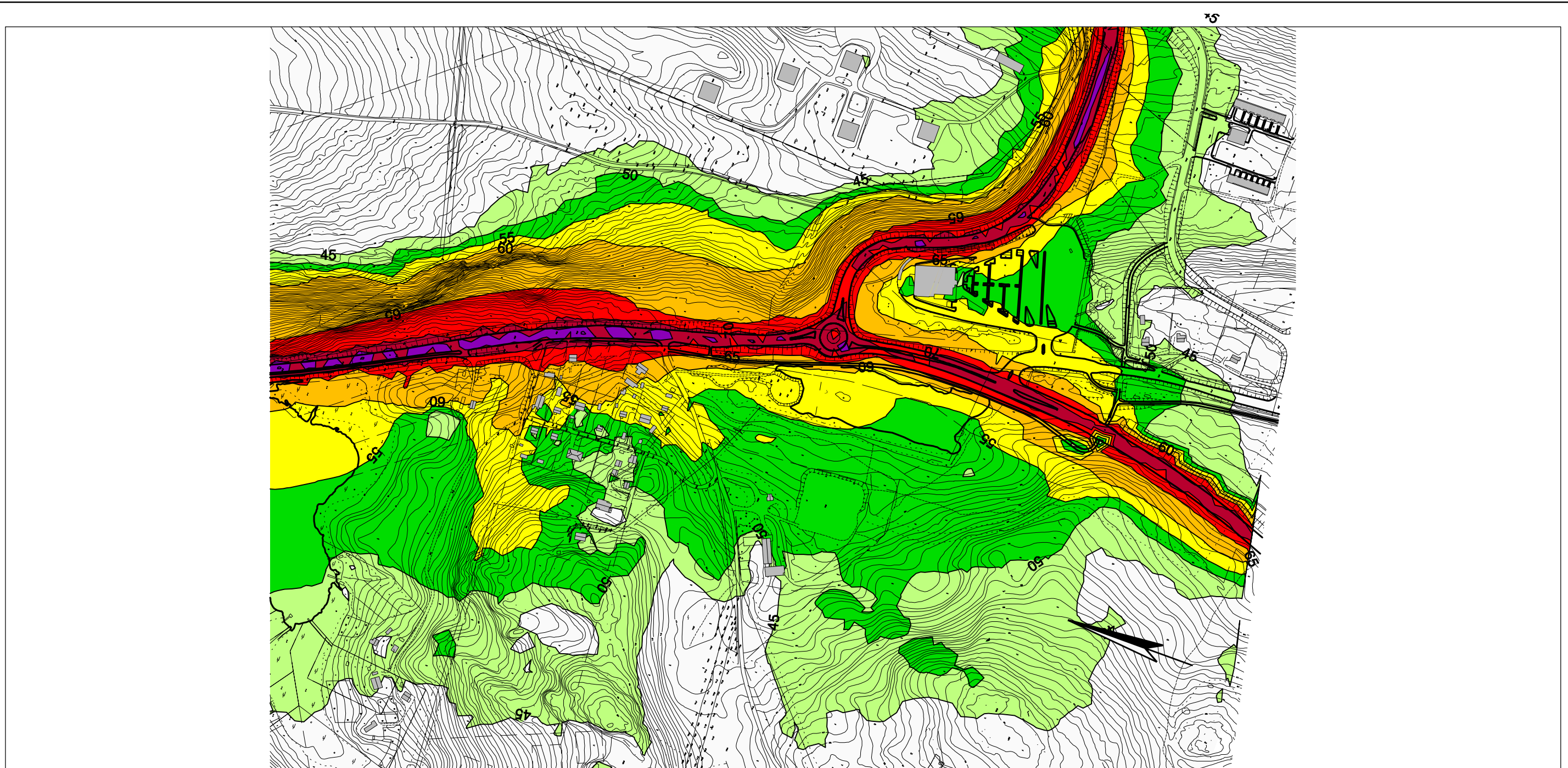
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), rinnakkaistie (50/60 km/h)



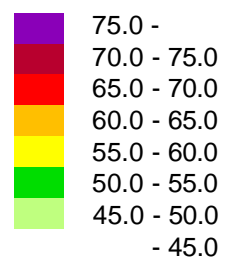
2013

Piir.nro. Y8-12

A-INSINÖÖRIT
A-insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

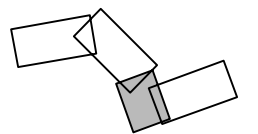
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

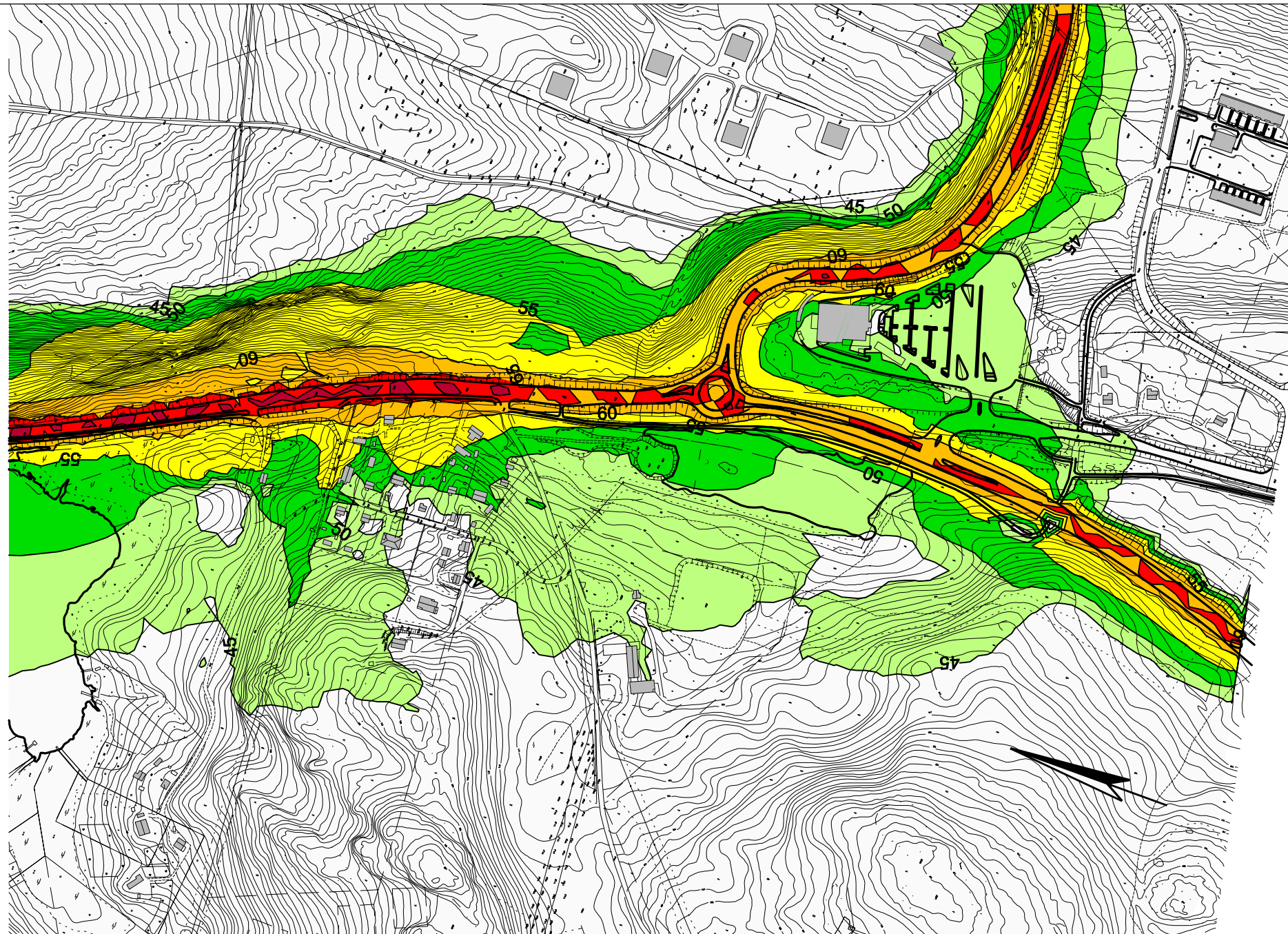
Valtatiet 4 ja 9 Kanavuoren kohdalla

Nopeusrajoitukset: Vt 4 (50/60 km/h), Vt 9 (50/60 km/h)

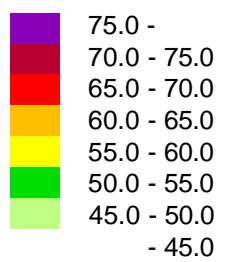


2013

Piir.nro. Y8-13



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

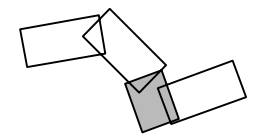
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

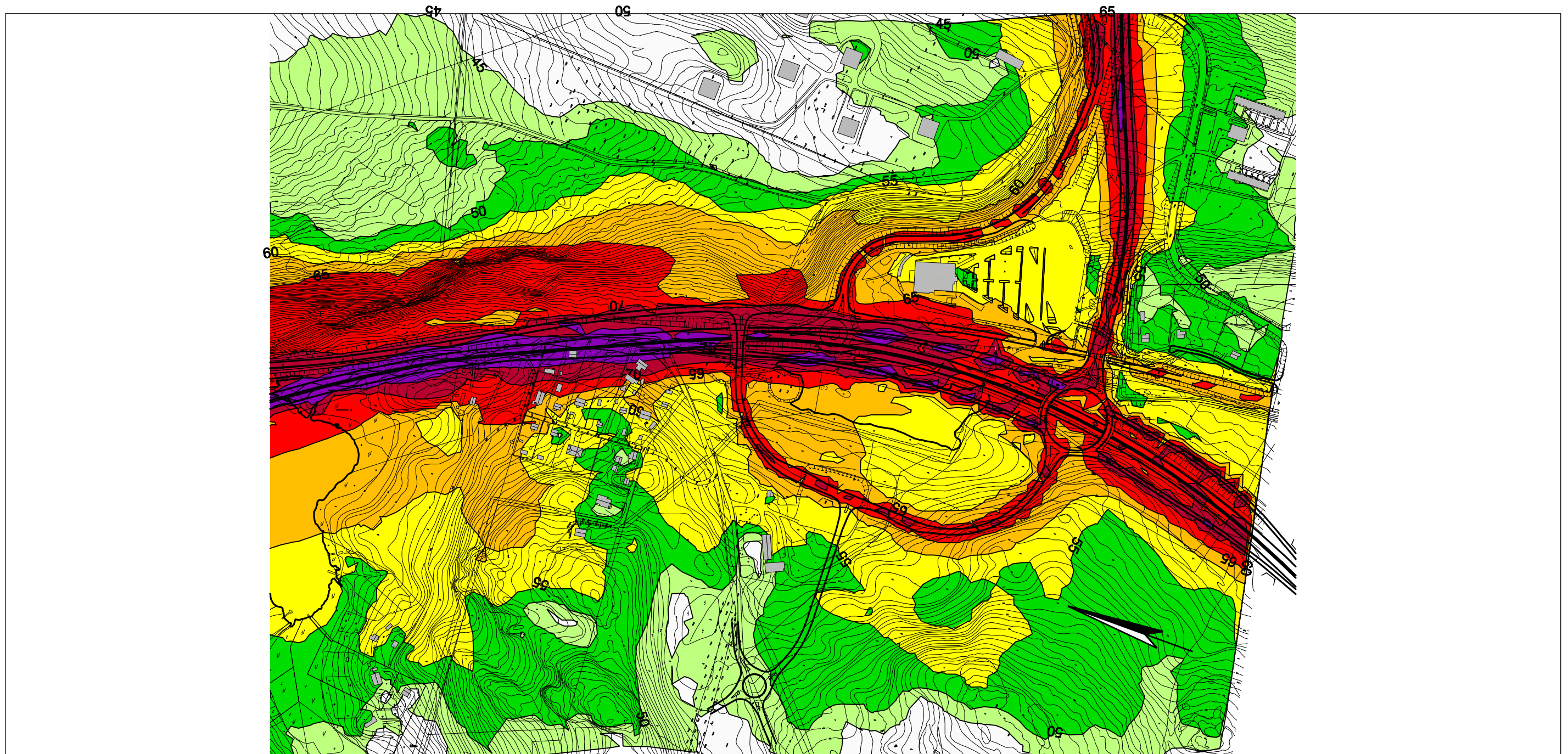
Valtatiet 4 ja 9 Kanavuoren kohdalla

Nopeusrajoitukset: Vt 4 (50/60 km/h), Vt 9 (50/60 km/h)

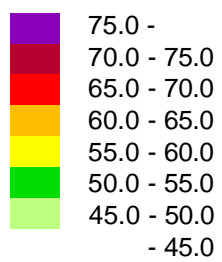


2013

Piir.nro. Y8-14



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

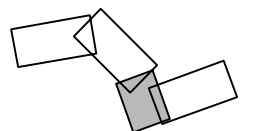
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22)

Valtatiet 4 ja 9 Kanavuoren kohdalla

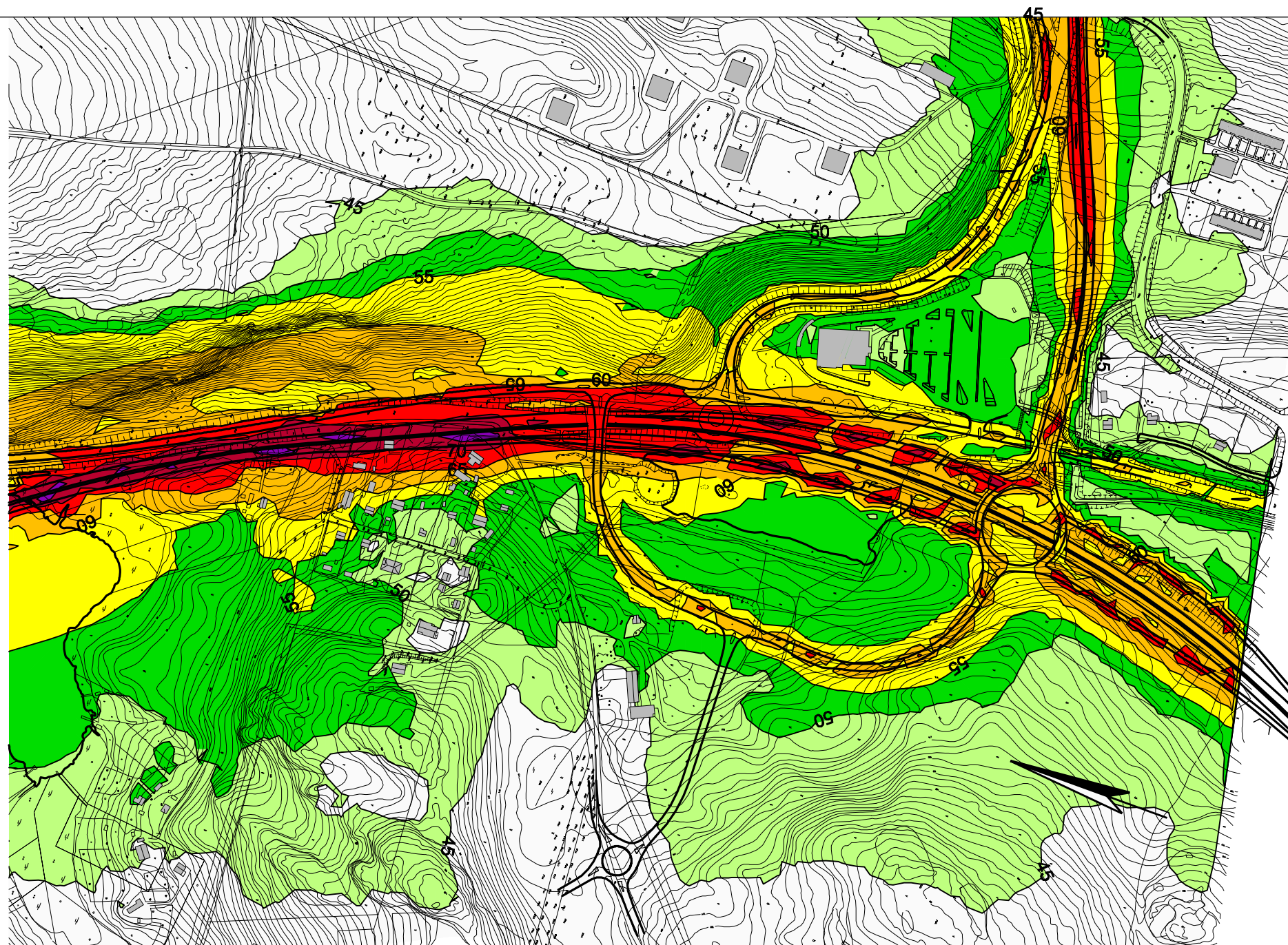
Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600/1200), Vt 9 (KVL 10700), rinnakkaistie (KVL 3100/3000/1300), vanha Vt 9 (KVL 1700), Kuivalammen kiertävä tie (KVL 2700)
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), Vt 9 (50/60 km/h), rinnakkaistie (60 km/h), vanha Vt 9 (60 km/h), Kuivalammen kiertävä tie (60 km/h)



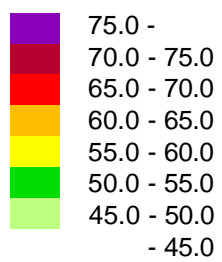
2013

Piir.nro. Y8-15

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

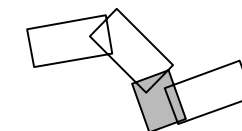
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, yö (klo 22-7)

Valtatiet 4 ja 9 Kanavuoren kohdalla

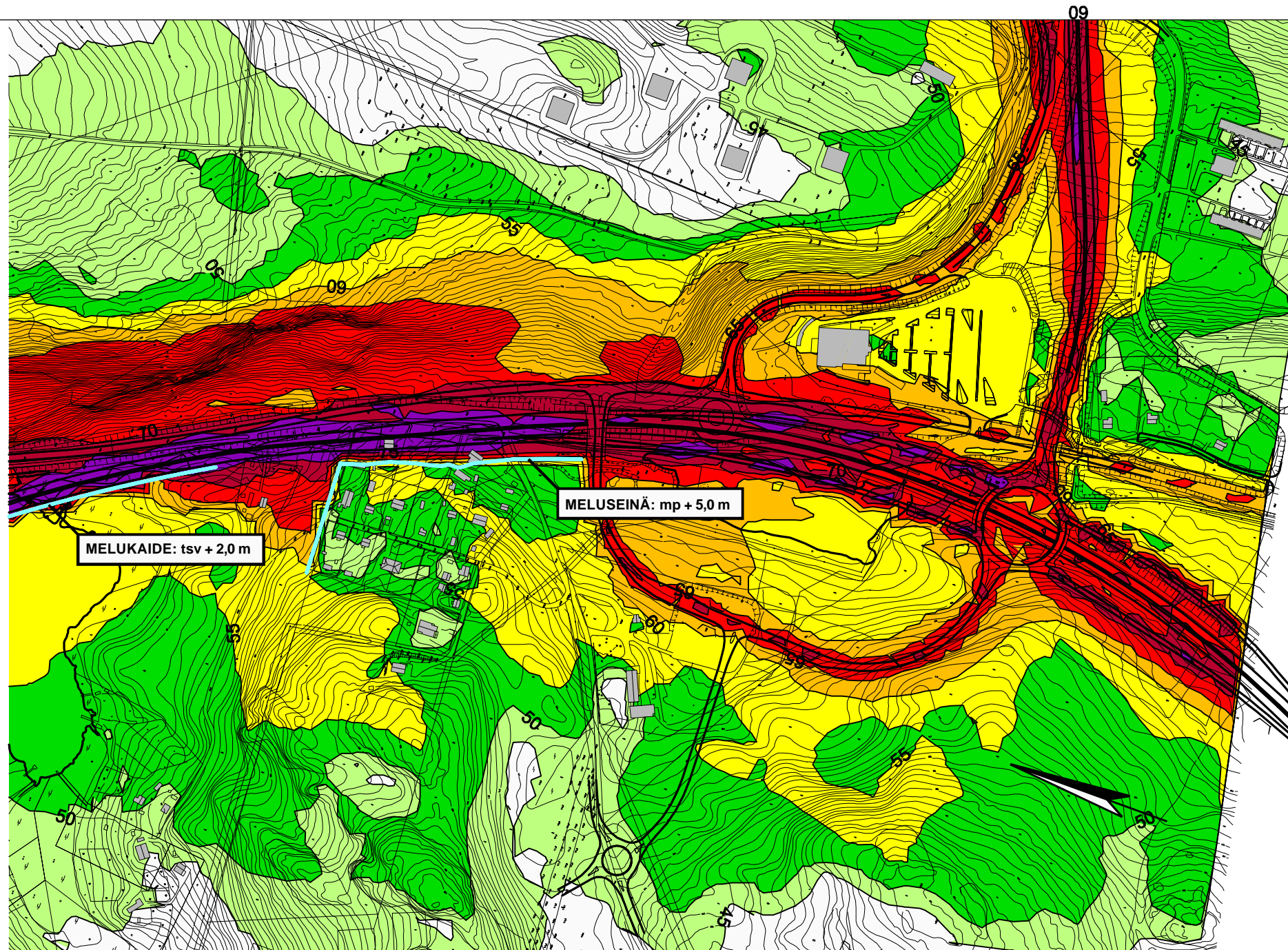
Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600/1200), Vt 9 (KVL 10700), rinnakkaistie (KVL 3100/3000/1300), vanha Vt 9 (KVL 1700), Kuivalammen kiertävä tie (KVL 2700)
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), Vt 9 (50/60 km/h), rinnakkaistie (60 km/h), vanha Vt 9 (60 km/h), Kuivalammen kiertävä tie (60 km/h)



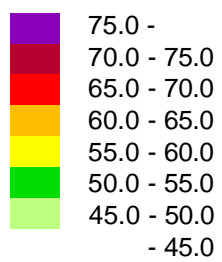
2013

Piir.nro. Y8-16

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

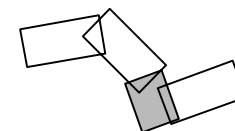
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22), meluntorjuntatoimenpiteet

Valtatiet 4 ja 9 Kanavuoren kohdalla

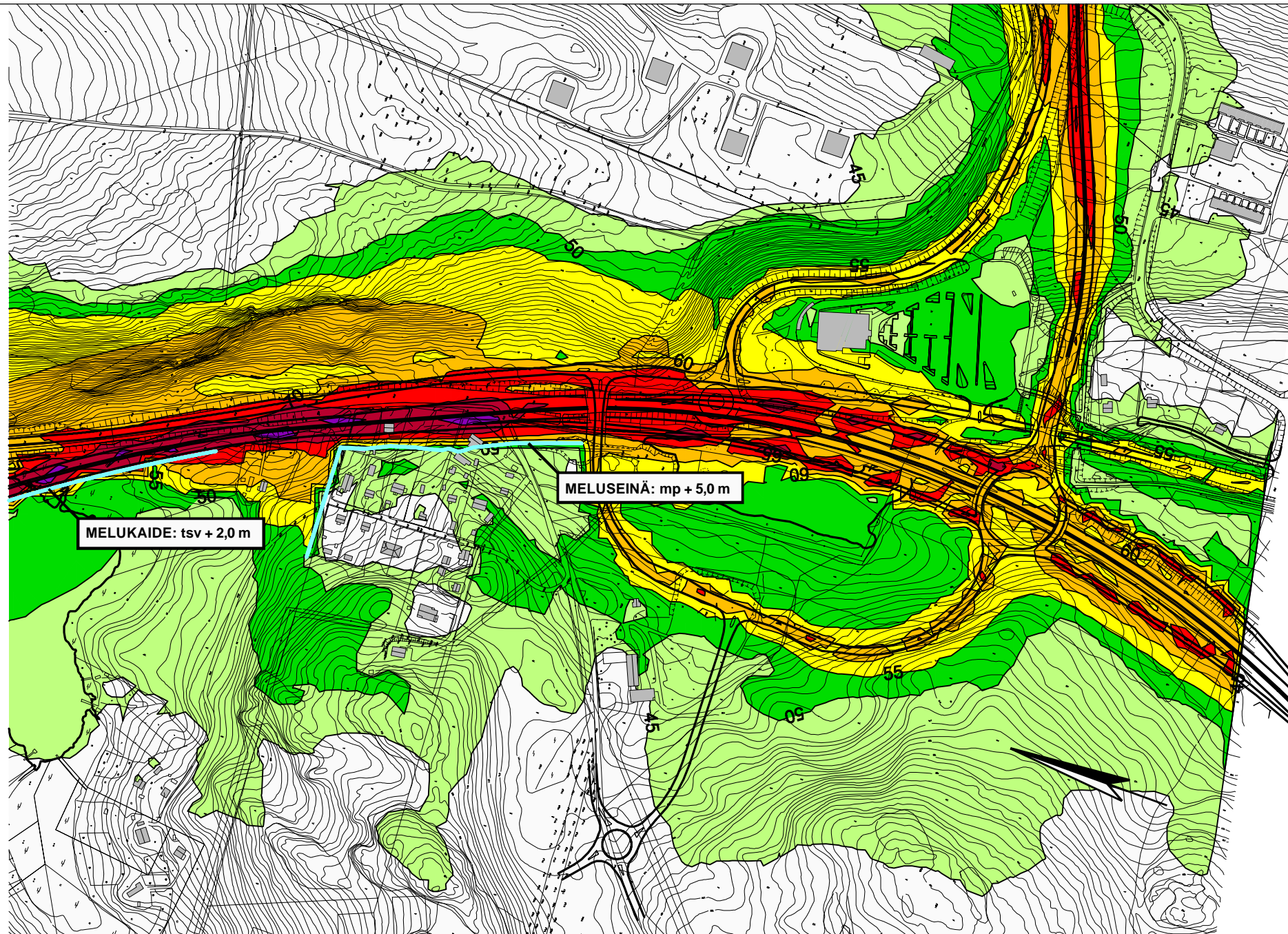
*Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600/1200), Vt 9 (KVL 10700), rinnakkaistie (KVL 3100/3000/1300), vanha Vt 9 (KVL 1700), Kuivalammen kiertävä tie (KVL 2700)
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), Vt 9 (50/60 km/h), rinnakkaistie (60 km/h), vanha Vt 9 (60 km/h), Kuivalammen kiertävä tie (60 km/h)*



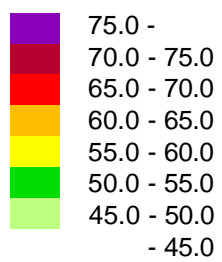
2013

Piir.nro. Y8-17

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

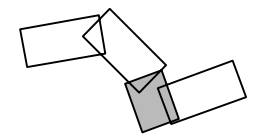
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, yö (klo 22-7), meluntorjuntatoimenpiteet

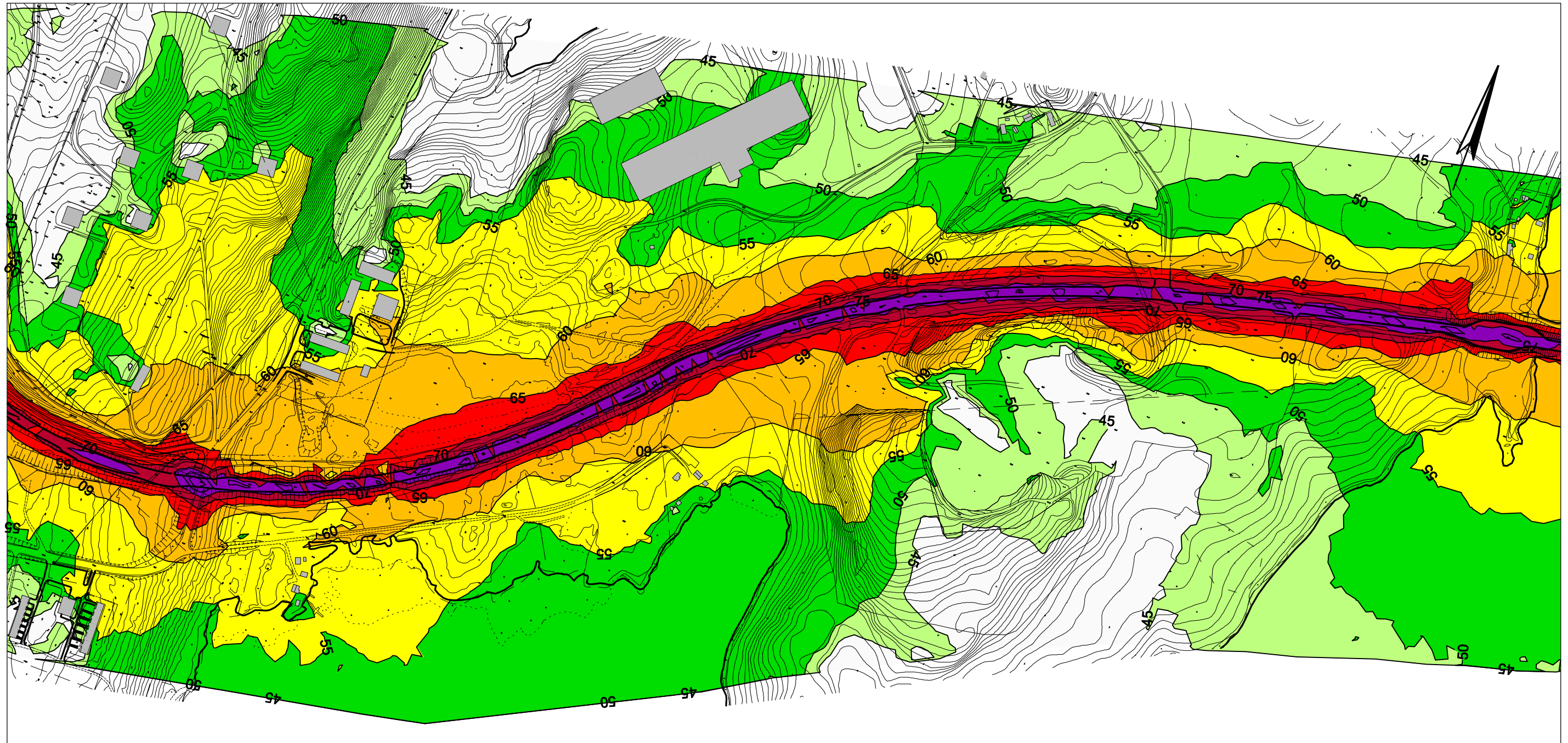
Valtatiet 4 ja 9 Kanavuoren kohdalla

Liikennemäärät: Vt 4 (KVL 18600/1200), Vt 9 (KVL 10700), rinnakkaistie (KVL 3100/3000/1300), vanha Vt 9 (KVL 1700), Kuivalammen kiertävä tie (KVL 2700)
Nopeusrajoitukset: Vt 4 (100 km/h), Vt 9 (50/60 km/h), rinnakkaistie (60 km/h), vanha Vt 9 (60 km/h), Kuivalammen kiertävä tie (60 km/h)

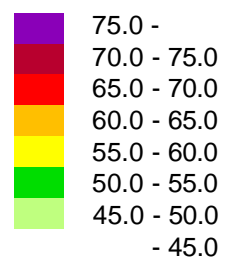


2013

Piir.nro. Y8-18



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

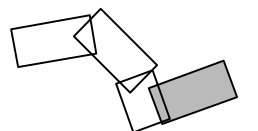
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 9 välillä Kanavuori - Mustaniemi

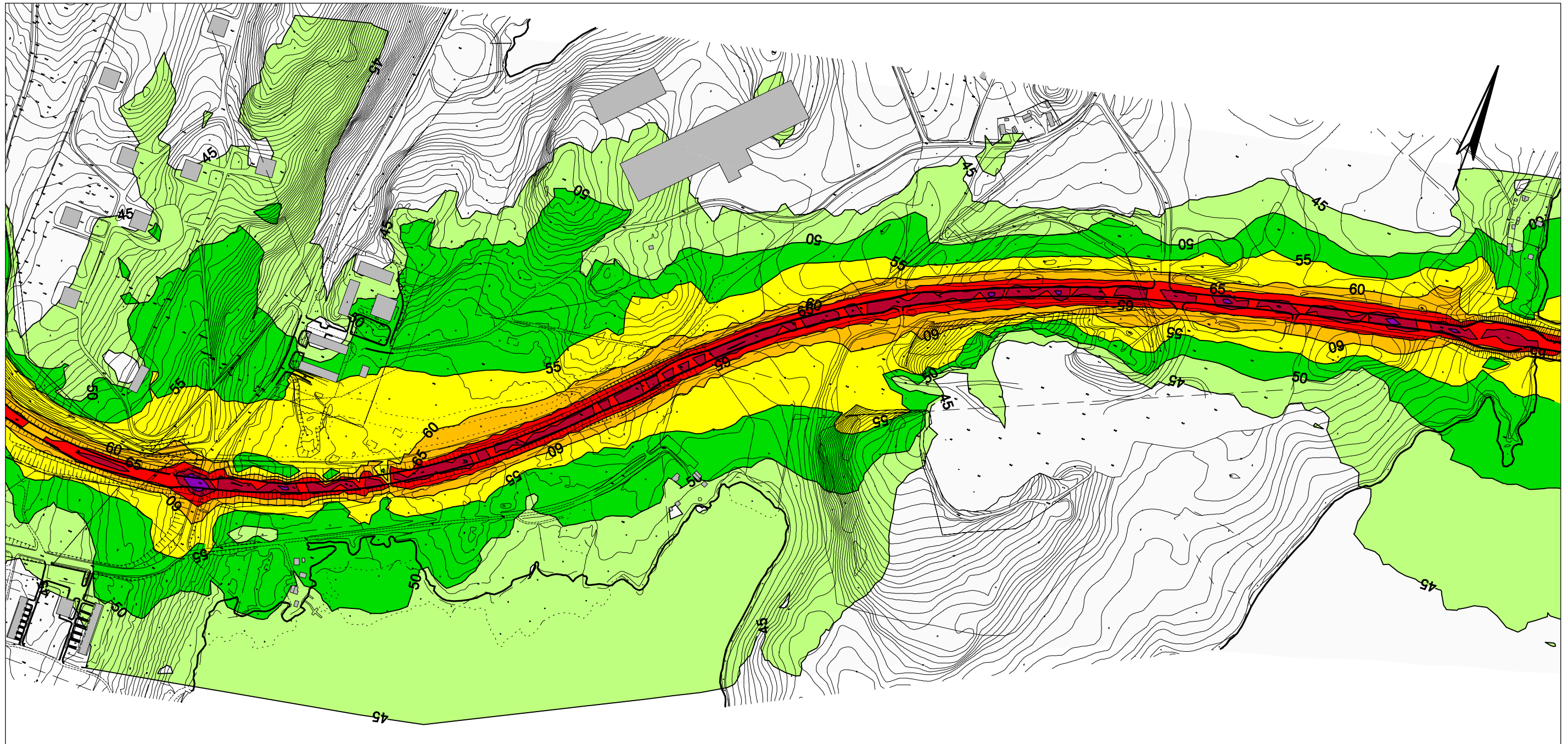
Nopeusrajoitukset: Vt 9 (50/60/100 km/h)



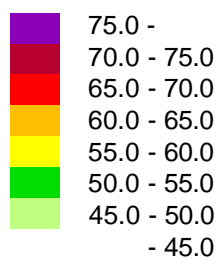
2013

Piir.nro. Y8-19

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 5 000

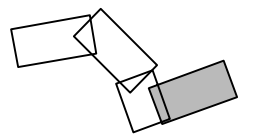
Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

Vt 9 välillä Kanavuori - Mustaniemi

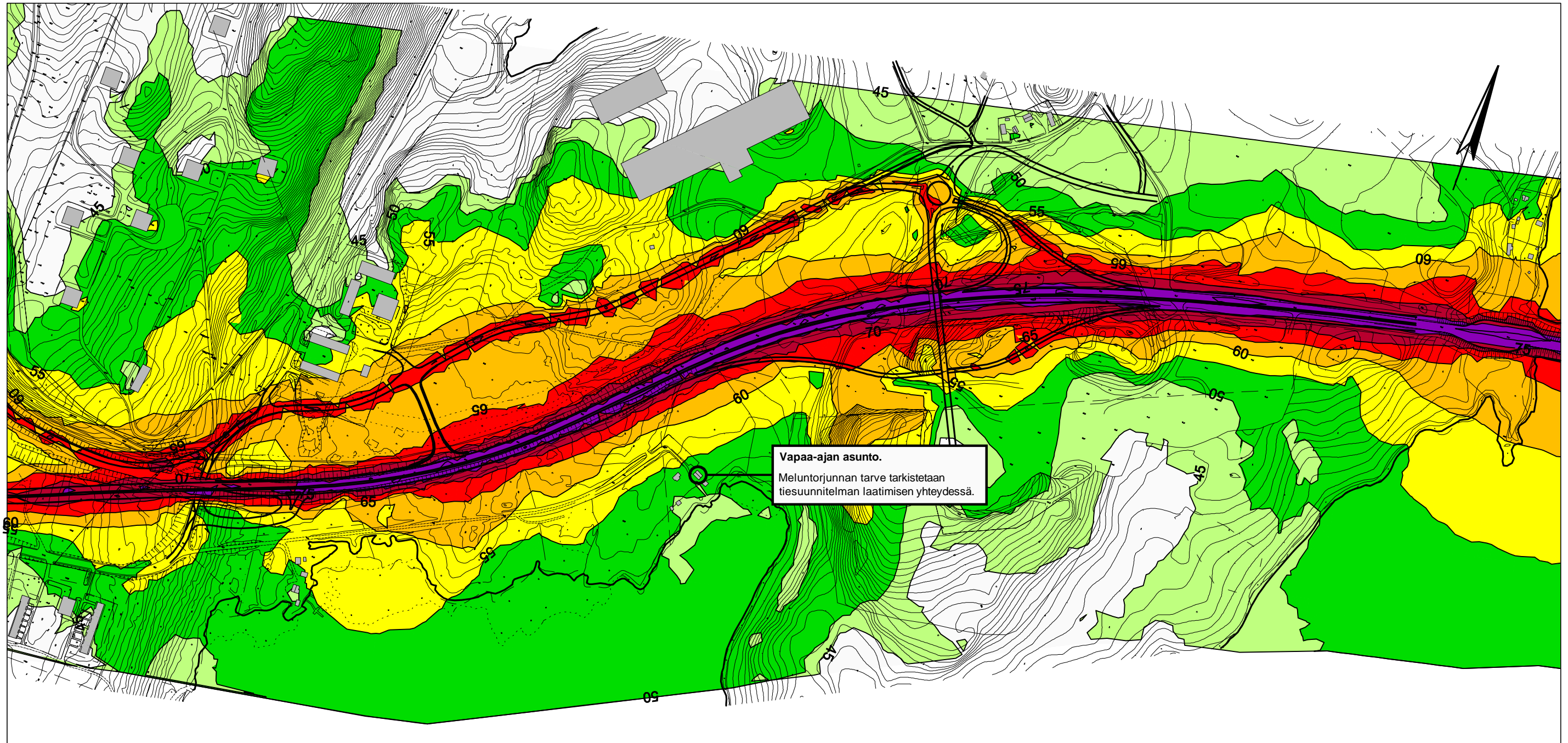
Nopeusrajoitukset: Vt 9 (50/60/100 km/h)



2013

Piir.nro. Y8-20

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

| | |
|-------------|---|
| 75.0 - | keskiäänitasot laskettu +2.0 m korkeudelta maanpinnasta |
| 70.0 - 75.0 | |
| 65.0 - 70.0 | |
| 60.0 - 65.0 | |
| 55.0 - 60.0 | |
| 50.0 - 55.0 | mittakaava 1 : 5 000 |
| 45.0 - 50.0 | |
| - 45.0 | |

Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

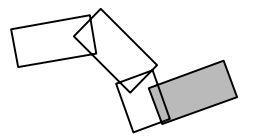
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22)

Vt 9 välillä Kanavuori - Mustaniemi

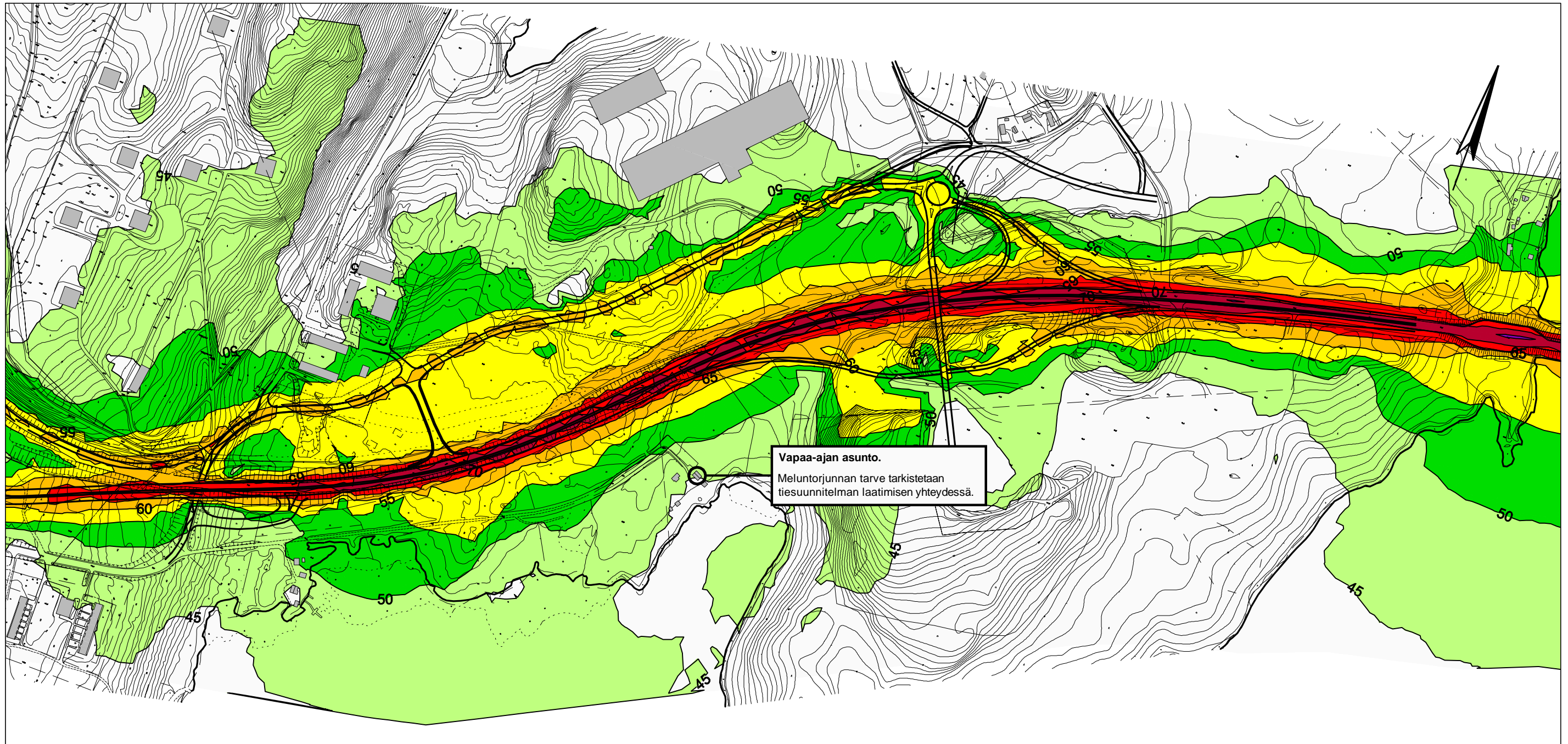
Liikennemäärät: Vt 9 (KVL 10700/12200), Metsälehmuksetie (KVL 1700)

Nopeusrajoitukset: Vt 9 (50/60/100 km/h), Metsälehmuksetie (60 km/h)

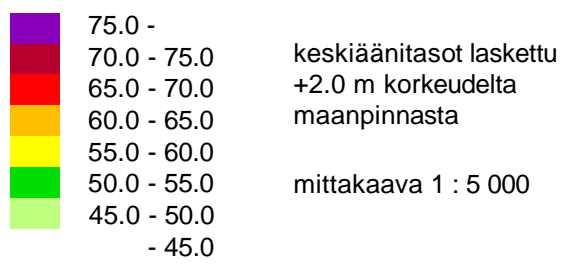


2013

Piir.nro. Y8-21



LAeq, dB(A)



Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä

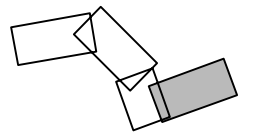
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, yö (klo 22-7)

Vt 9 välillä Kanavuori - Mustaniemi

Liikennemäärät: Vt 9 (KVL 10700/12200), Metsälehmuksentie (KVL 1700)

Nopeusrajoitukset: Vt 9 (50/60/100 km/h), Metsälehmuksentie (60 km/h)



2013

Piir.nro. Y8-22

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy