

Suomen talvimerenkulku

Finlands vintersjöfart
Finland's Winter Navigation

Ohjeita talvimerenkulun toimijoille

Insruktioner för aktörerna inom vintersjöfarten
Instructions for winter navigation operators



Arctia Icebreaking Ltd

Icebreaker	Call Sign	Direct	Mobile – GSM phone	E-mail
Urho	OHMS	+358 (0) 30 620 7500	+358 (0) 400 219681	urho.bridge@arctia.fi
Sisu	OHMW	+358 (0) 30 620 7400	+358 (0) 400 219682	sisu.bridge@arctia.fi
Otso	OIRT	+358 (0) 30 620 7300	+358 (0) 400 219680	otso.bridge@arctia.fi
Kontio	OIRV	+358 (0) 30 620 7200	+358 (0) 400 592747	kontio.bridge@arctia.fi
Voima	OHLW	+358 (0) 30 620 7650	+358 (0) 400 318156	voima.bridge@arctia.fi
Fennica	OJAD	+358 (0) 30 620 7700	+358 (0) 400 107157	fennica.bridge@arctia.fi
Nordica	OJAE	+358 (0) 30 620 7800	+358 (0) 400 246551	nordica.bridge@arctia.fi
Polaris	OJQT	+358 94 245 0459	+358 4687 67900	polaris.bridge@arctia.fi

All icebreakers listen to VHF Channel 16 and MF 2332 kHz



Urho 1975 . Sisu 1976



Otso 1986 . Kontio 1986



Fennica 1993 . Nordica 1994



Voima 1954/1979/2016



Polaris 2016

Alfons Håkans AS Finnish Branch

Icebreaker	Call Sign	Mobile – GSM phone	E-mail
Zeus Of Finland	5BSP4	+358 400 184 031	tug.zeus@alfonshakans.fi



Zeus

LIIKENNEHALLINTO UUDISTUU

Nykyinen Liikennevirasto on 1.1.2019 alkaen Väylävirasto.

Väylä vastaa valtion tie- ja rataverkosta, vesiväylistä ja niiden kehittämisestä sekä maankäytön yhteensovittamisesta.

Talvimerenkuluyksikkö on jatkossa osa Väylän organisaatiota. Yhteystiedot säilyvät toistaiseksi ennallaan. Vuoden vaihteessa myös yhdistetään Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Viestintävirasto Liikenne- ja viestintävirastoksi. Uuden Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin kuuluvat viestinnän osalta nykyisen Viestintäviraston tehtävät. Liikenteeseen liittyvät tehtävät sisältävät Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín tehtävien lisäksi nykyisestä Liikennevirastosta siirtyviä, muun muassa liikennejärjestelmäsuunnitteluun, julkisen liikenteen kehittämiseen, merikartoitukseen ja kauppa-alustukiin liittyviä tehtäviä. Uudistuksen jälkeen liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastot ovat **Liikenne- ja viestintävirasto, Väylävirasto ja Ilmatieteen laitos**.

Liikenteen ohjauksen toiminnot, kuten VTS-palvelu, yhtiöitetään. Valtion erityistehäväyhtiö **Traffic Management Finland** aloittaa toimintansa vuoden alusta. Yhtiöittäminen ei aiheuta muutoksia tarjottaviin VTS-palveluihin.

TRAFIKFÖRVALTNINGEN FÖRNYAS

Trafikverket heter Trafikledsverket från och med 1.1.2019.

Trafikledsverket ansvarar för statens väg- och järnvägsnät, farlederna och deras utveckling samt för samordningen av markanvändning.

I fortsättningen ingår Vintersjöfartsenheten i Trafikledsverkets organisation. Kontaktpuppgifterna hålls tillsviðare oförändrade. Vid årsskiftet slås Trafiksäkerhetsverket Trafi och Kommunikationsverket ihop till Trafik- och kommunikationsverket. För kommunikationens del börjar nuvarande Kommunikationsverkets uppgifter höra till det nya Trafik- och kommunikationsverket. För trafikens del ingår, förutom Trafiksäkerhetsverket Trafis uppgifter, också uppgifter som flyttas från nuvarande Trafikverket, bland annat sådana som hänför sig till trafiksystemplanering, utveckling av kollektivtrafik, sjökartläggning och stöd till handelsfartyg. Efter reformen är det ämbetsverken **Trafik- och kommunikationsverket, Trafikledsverket och Meteorologiska institutet** som hör till kommunikationsministeriets förvaltningsområde.

Trafikledningsfunktionerna, t.ex. VTS, bolagiseras. Det statliga bolaget med specialuppgifter **Traffic Management Finland Ab** inleder sin verksamhet i början av nästa år. Bolagiseringen kommer inte att påverka VTS-tjänsterna som tillhandahålls.

Yhteystietoja

Talvimerenkulun johto

Liikennevirasto
Talvimerenkulkuyksikkö
PL 33
00521 HELSINKI

päivystysnumero (24 h): +358 50 471 48 50
puhelin: +358 295 34 3000, vaihde (8.00–16.15)
+358 295 34 3322, talvimerenkulkuyksikön päällikkö
+358 295 34 3328, merenkulun ylitarkastaja
(avustusrajoitukset)

sähköposti: winternavigation@liikennevirasto.fi
internet: www.liikennevirasto.fi/talvimerenkulku

Saimaan jäänmurto:

Liikennevirasto
Talvimerenkulkuyksikkö
Raatimiehenkatu 23
53100 LAPPEENRANTA

puhelin: +358 29 534 3326
+358 400 650 824 (ylitarkastaja)

sähköposti: jukka.vaisanen@liikennevirasto.fi

Saimaa VTS

Sulkuvartijankatu 15
53300 LAPPEENRANTA

puhelin: +358 206 37 3745
sähköposti: saimaa.vts@liikennevirasto.fi

Länsi-Suomen meriliikennekeskus

Juhana Herttuan puistokatu 21
PL 351, 20101 Turku

Turku Radio

puhelin: +358 (0)20 448 6400
sähköposti: turku.radio@fta.fi
VHF: Katso erillinen kartta

Bothnia VTS

puhelin: +358 (0)20 448 7356
sähköposti: botnia.vts@fta.fi
VHF: 67

GOFREP-keskusten yhteystiedot:**Helsinki traffic:**

puhelin: +358 (0)204 485387 tai +358 (0)204 485388
sähköposti: gofrep@liikennevirasto.fi
fax: +358(0)204 485394
VHF: 60 (80)

Tallinn traffic:

puhelin: +372 6 205 764 tai +372 6 205 777
sähköposti: gofrep@vta.ee
fax: +372 620 5766
VHF: 61 (81)

St.Petersburg traffic:

puhelin: +7 812 380 70 21 tai +7 812 380 70 81
sähköposti: gofrep@rsbm.ru
fax: +7 812 380 70 20
VHF: 74 (10)

Swedish Maritime Administration

Ice-breaking Division
SE-601 78 Norrköping
SWEDEN

päivystysnumero (24h) +46 771 63 25 25
Puhelin: +46 771 63 00 00, vaihde (0800-1640)
+46 10 478 47 57, johtaja
+46 10 478 62 58, päällikkö
sähköposti: opc@sjofartsverket.se
internet: www.sjofartsverket.se

Ice Info

puhelin: +46 10 492 76 00
sähköposti: iceinfo@sjofartsverket.se
VHF: 78

Jäänmurtopalvelun tuottajat**Arctia Icebreaking Oy**

Laivastokatu 9
00160 HELSINKI

päivystysnumero (24 h): +358 46 876 7050
sähköposti: icebreakers@arctia.fi
internet: www.arctia.fi
(tietoa jäänmurtajista, vaihtopäivistä, avustusalueista)

Alfons Håkans AS, Suomen sivuliike**Alfons Håkans AS Finnish Branch**

Linnankatu 36 C 18

20100 TURKU

päivystysnumero (24 h): +358 50 63304
puhelin: +358 2 515 500
sähköposti: office.turku@alfonshakans.fi
internet: www.alfonshakans.fi

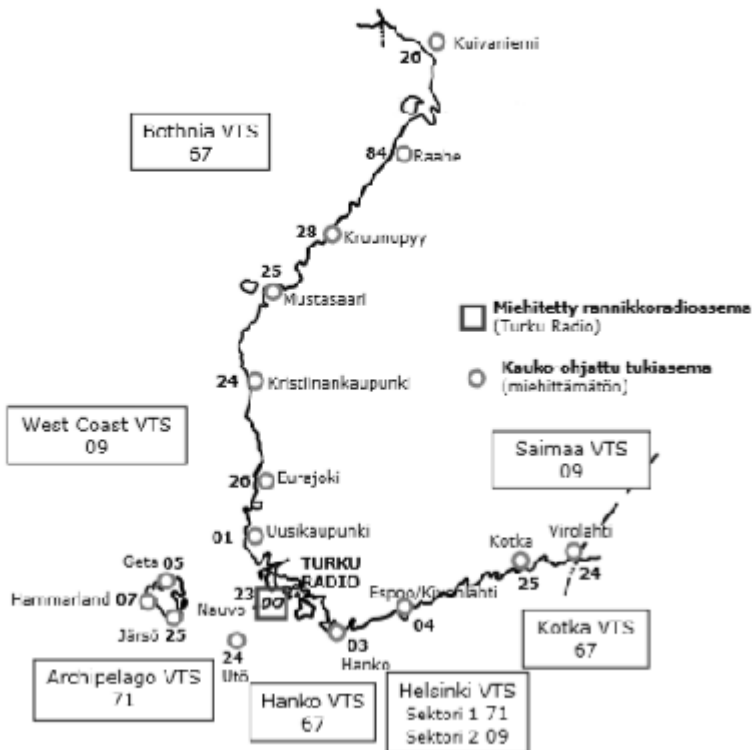
Ilmatieteen laitos:**Ilmatieteen laitoksen jääpalvelu**

PL 503 (Erik Palménin aukio 1)

00101 HELSINKI

puhelin: +358 29 539 3464 (Eriksson, Tollman, Vainio)
faksi: +358 29 539 3413
sähköposti: ice@fmi.fi
internet: <http://ilmatieteenlaitos.fi/jaatilanne>

TURKU RADION
TYÖSKENTELYKANAVAT RADIOPIIHILINLIIKENTEESSÄ



HUOM!

Kaikkissa kauko-ohjatuissa tukiasemissa kanavat 70(DSC), 16 ja merkityt duplikaattikanavat

Sisällysluettelo

YHTEYSTIETOJA.....	1
1. YLEISTÄ.....	6
1.1 Ohjeistus ja sen tavoite.....	6
1.2 Talvimerenkulun avustaminen.....	6
1.3 Jäänmurtaja-avustukseen oikeutetut alukset.....	7
1.3.1 Suomen talvimerenkulku julkaisu, ohjeiden hyväksyntä.....	7
1.4 Avustusjärjestys.....	9
1.4.1 Huoltovarmuudelle kriittisten kuljetusten turvaaminen.....	9
1.5 Satamien ja varustamojen ilmoitusvelvollisuus.....	9
1.5.1 Satama.....	9
1.5.2 Varustamo ja sen asiamies.....	10
2. AVUSTUSRAJOITUKSET JA ERIVAPAUDET.....	10
2.1 Avustusrajoitukset.....	10
2.2 Avustusrajoitusten asettaminen.....	10
2.3 Jääluokkien välinen vastaavuus.....	11
2.4 Erivapaudet.....	11
3. PÄÄLLIKÖN CHECK-LISTA.....	12
4. NAVIGOINTI JÄISSÄ.....	13
4.1 Riskit jäissä kuljettaessa.....	13
4.2 Ilmoittautuminen.....	13
4.2.1 Perämerelle tai selkämerelle suuntautuva alusliikenne.....	13
4.2.2 Suomenlahdelle suuntautuva alusliikenne.....	14
4.2.3 Saimaalle suuntautuva alusliikenne.....	14
4.3 Eteneminen jäissä.....	14
4.4 Ohjeita avustettavalle alukselle.....	14
4.5 Hinausohjeet.....	15
5. LUOTSIN OTTO JA -JÄTTÖ JÄÄOLOSUHTEISSA.....	18
6. ALUSLIIKENNEPALVELU VTS, GOFREP JA TURKU RADIO.....	19
6.1 VTS.....	19
6.2 GOFREP.....	19
6.3 Turvallisuusradio Turku Radio.....	19
6.4 Reitinjakojärjestelmän tilapäinen käytöstä poistaminen.....	19
6.5 Rannikkoväylän käyttöönotto Suomenlahdella.....	20
7. ILMATIETEEN LAITOKSEN JÄÄPALVELU.....	20
8. SAIMAAN JÄÄNMURTO.....	21
9. LISÄTIETOJA.....	22
9.1 Liikenneviraston talvimerenkulkuyksikkö.....	22
9.2 Baltic Sea Icebreaking Web (BIM Web).....	22
10. LAINSÄÄDÄNTÖ JA MÄÄRÄYKSET.....	22

1. Yleistä

Tämä ohjeistus on Suomen Liikenneviraston talvimerenkulkuyksikön yleisohje, joka on tarkoitettu talvimerenkulun toimijoille.

1.1 Ohjeistus ja sen tavoite

Liikennevirasto on luonut talvimerenkulun ohjeistuksen yhteistyössä teollisuuden, varustamojen, rahtaaajien, aluksien, jäänmurtajien, luotsien ja alusliikennepalvelun kanssa. Osapuolet kantavat vastuunsa Suomen talviliikenteestä ja pyrkivät järjestämään tuonti- ja vientikuljetuksensa aluksilla, jotka ovat nykyaikaisia, koneteholtaan riittävän voimakkaita, hyvin jäissä kulkevia ja joita kuljettaa pätevä miehistö. Liikennevirasto vastaa jäänmurtopalvelun saatavuudesta kohdan 1.2 mukaisesti.

Ohjeistuksen tavoitteena on Suomen meriliikenne strategian 2014-2022 mukaisesti varmistaa Suomen ulkomaankaupan ja kotimaan vesiliikenteen häiriötön ja kansantaloudellisesti kustannustehokas sekä kansainvälisen kilpailukyvyyn takaava toiminta myös talviaikana, lyhyin odotusajoin.

1.2 Talvimerenkulun avustaminen

Lain alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta ([1121/2005](#)) mukaan Liikennevirasto huolehtii jäänmurtaja-avustuksen saatavuudesta Suomen vesialueella jääolosuhteiden niin vaatiessa. Avustusta annetaan kaikkiin satamiin, jonne johtaa vähintään 8 metriä syvä VL1-luokan väylä. Näiden väylien varrella tai perässä oleviin muihin satamiin avustetaan vain väylien VL1-luokkaisella 8 metrin syvällä osuudella tai Liikenneviraston erikseen määrittelemiin kohteisiin. Satama-alueilla avustuksesta vastaa asianomainen satama. Liikennevirasto huolehtii jäänmurtaja-avustuksen saatavuudesta myös Suomen vesialueen ulkopuolella, jos avustus on tarpeen Suomen ulkomaankaupan turvaamiseksi tai perustuu toisen valtion kanssa tehtyyn sopimukseen.

Talvimerenkulun avustus on maksutonta.

Liikennevirasto on tehnyt sopimuksia jäänmurtopalveluista, Arctia Icebreaking Oy:n, Alfons Håkans AS Suomen sivuliikkeen ja muiden yksityisten hinaajayhtiöiden kanssa. Liikenneviraston talvimerenkulkuyksikkö johtaa ja valvoo yhteistyössä alusliikennepalvelun, Itämeren valtioiden jäänmurto-organisaatioiden ja koordinaattorijäänmurtajapäälliköiden kanssa jäänmurtopalveluiden toteutumista ja seuraa asiakastyytyväisyyttä.

Jäänmurtopalveluilla tarkoitetaan jäissä tapahtuvaa alusten avustamista ja avustamiseen liittyvää hinaamista.

Pelastustyön luonteisesta hinauksesta ja siihen liittyvästä muusta avustustyöstä veloitetaan erillisen sopimuksen mukaan.

1.3 Jäänmurtaja-avustukseen oikeutetut alukset

Jäänmurtaja-avustus perustuu lakiin alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta (1121/2005). Jäänmurtaja-avustusta annetaan alukselle, joka täyttää Liikenneviraston kyseiseen satamaan liikennöiville aluksille asettamat avustusrajoitukset. Lisäksi aluksen on täytettävä aluksen rakennetta ja konetehoa koskevat talviliikennevaatimukset (jääluokkamääräykset, ks. kohta 10 LAINSÄÄDÄNTÖ JA MÄÄRÄYKSET) ja aluksen on sitouduttava noudattamaan tätä ohjetta.

Aluksen on täytettävä myös seuraavat vaatimukset liikkeessään jäänmurtajien avustusalueella:

- Alus on aina lastattu jääluokan edellyttämälle syväydelle (ylemmän ja alemman jäävesiviivan välille) jäissä kulkiessaan.
- Potkuri on kokonaan vedenpinnan alapuolella, ja jos mahdollista, kokonaan jään alapuolella.
- Jäähdytysvesijärjestelmä on suunniteltu ja sitä käytetään siten, että jäähdytysveden saanti on turvattu aluksen jääluokkatodistuksen mukaisen tehon *täysimääräiseksi* käyttämiseksi jäissä liikuttaessa.
- Alus käyttää jääluokkansa mukaista konetehoa *maksimaalisesti*, mikäli jääolosuhteet tai jäänmurtaja niin vaativat.

Jäänmurtajan päällikkö voi perustellusta syystä kieltäytyä avustamasta kauppa-alusta. Tällainen tapaus voi olla esim. alus, jonka laitteet eivät toimi ennen avustuksen alkua tai jonka runko, koneteho, varustus tai miehitys on sellainen, että on aihetta olettaa vallitsevissa jääolosuhteissa kulun vaarantavan aluksen turvallisuuden, tai joka ei muuten täytä jääluokan vaatimuksia esimerkiksi syväytensä osalta.

Talvimerenkulkyksikön päällikkö voi yksittäistapauksissa lykätä aluksen avustuksen alkamista, vaikka alus täyttäisi avustusrajoitusmääräykset. **Perusteina lykkäykselle voivat olla esimerkiksi näiden ohjeiden hyväksymättä jättäminen, muun liikenteen kohtuuton hidastaminen, vallitsevat poikkeuksellisen vaikeat jääolosuhteet tai jäänmurtajapäälliköiden toistuvat kirjalliset raportit aluksen sopimattomuudesta talviliikenteeseen.**

Hinaajan, joka vetää proomua perässään, lasketaan kuuluvaksi jääluokka III:een, eikä se näin ollen kuulu jäänmurtaja-avustuksen piiriin.

1.3.1 Suomen talvimerenkulku julkaisu, ohjeiden hyväksyntä

Liikennevirasto julkaisee ohjeet vuosittain myös kotisivuillaan ja uudesta julkaisusta annetaan tiedote.

Jäänmurtokaudella 2018–2019 kaikilta aluksilta kysytään alla oleva kysymys aluksen saapuessa ensimmäistä kertaa talvikaudella (Suomen tai Ruotsin) avustusalueelle:

Hyväksyttekö, Suomen talvimerenkulun ohjeet ja sitoudutte niitä noudattamaan?

Viestiin vastataan ”kyllä” tai ”ei”.

”Kyllä” -vastauksesta ei aiheudu alukselle kuluja.

”Ei” -vastaus vaikuttaa jäänmurtoavustuksen saantiin Suomen satamiin tultaessa.

Vastaus voidaan antaa etukäteen joko aluksen tai varustamon toimesta sähköpostitse Turku Radioon turku.radio@fta.fi josta tieto välitetään viranomaisille. Varustamot voivat toimittaa vastauksen ennakkoon kootusti kaikilta alueella liikennöiviltä aluksiltaan.

Niiltä aluksilta, joilta kyseistä vastausta ei ole ennakkoon saatu, kysytään em. kysymys sähköpostitse, AIS -tekstiviestillä tai VHF -puhelimella. Pohjanlahden ja Saaristomeren alueelle menevälle liikenteelle kysymyksen esittää TurkuRadio ja Suomenlahden Suomen satamiin sekä Saimaalle tulevalle liikenteelle Helsinki Traffic.

Kieltävästä vastauksesta tehdään merkintä ja meriliikenteenohjaus informoi talvimerenkulunyksikön päällikköä asiasta. Aluksen päällikön tulee tiedottaa kielteisestä vastauksesta tulosatamansa agentille. Agentti puolestaan on yhteydessä talvimerenkuluyksikön päällikköön mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

Kieltävä vastaus huomioidaan aluksen avustuksissa.

Kysymyksellä halutaan varmistaa laivan miehistön tutustuneen etukäteen ”Suomen talvimerenkulku 2018–2019” -julkaisuun sekä hyväksyneen ja noudattavan julkaisussa esitetyt talvimerenkulun ohjeet.

1.4 Avustusjärjestys

Lähtökohtana on, että aluksia ei priorisoida. Poikkeuksena ovat vaarassa olevat alukset, joita avustetaan aina ensin. Jäänmurtajan päällikkö voi myös muuttaa avustusjärjestystä liikenteellisistä tai avustusteknisistä syistä esimerkiksi muodostaessaan niin sanottuja tehokkaita avustussaattueita tai hyväksyessään sataman esityksen avustusjärjestyksen muuttamiseksi.

1.4.1 Huoltovarmuudelle kriittisten kuljetusten turvaaminen

Mikäli viivytykset muuttuvat kriittisiksi Suomen energia- tai elintarvikehuollon tai keskeisen teollisuuden kannalta, on kyseisten tahojen annettava lupaa Huoltovarmuuskeskukselta näiden kuljetusten priorisoimiseksi.

1.5 Satamien ja varustamojen ilmoitusvelvollisuus

1.5.1 Satama

Satama tai aluksen asiamies lähettää jäänmurtajille viikoittain ja aina liikennetilanteen muuttuessa ennakoilmoituksia laivaliikenteestään. Ilmoitusvelvollisuus alkaa talven ensimmäisestä satamaa koskevasta avustusrajoituksesta ja kestää viimeisen avustusrajoituksen päättymiseen asti.

1.5.2 Varustamo ja sen asiamies

Varustamojen tai niiden asiamiesten on huolehdittava, että PortNetiin syötetään tiedot alusten aikatauluista ja että muutokset tiedoissa päivitetään mahdollisimman usein. Näin parannetaan jäänmurtopalvelun oikea-aikaisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Varustamon tai asiamiehen on myös huolehdittava Suomen talvimerenkulku-julkaisun välittämisestä aluksilleen hyvissä ajoin ennen aluksen saapumista alueelle. Ulkomailta tulevat jääolosuhteita, avustusrajoituksia ja liikennettä koskevat ennakkotiedustelut on osoitettava aluksen suomalaiselle asiamiehelle. Olosuhde ja avustusrajoitustiedot löytyvät myös Baltice.org sivustolta.

2. Avustusrajoitukset ja erivapaudet

2.1 Avustusrajoitukset

Jäätilanteen vaikeutuessa Liikenneviraston talvimerenkulkyksikkö asettaa avustusrajoituksia talvisatamiin. Liikennevirasto voi rajoittaa jäänmurtaja-avustuksen antamista alue- ja satamakohtaisesti, jos turvallisuussyyt tai liikenteen painopistealueet niin vaativat. Liikennevirasto päättää avustusrajoituksista sekä sää- ja jääolosuhteiden että aluksen jääluokan ja kantavuuden perusteella. Avustusrajoitukset perustuvat HELCOM:in suosituksiin. Liikennevirasto voi ottaa huomioon erityisen vaikeissa jääolosuhteissa myös aluksen konetehon ja aluksen kuljettaman lastimäärän. Tällöin avustusrajoitukseen on liitetty lisäehto satamakohtaisesta lastirajoituksesta: esimerkiksi aluksella on oltava 2000 tonnia purettavaa tai lastattavaa lastia tai molempia yhteensä.

2.2 Avustusrajoitusten asettaminen

Avustusrajoitukset tulevat voimaan viisi (5) päivää antopäivämäärän jälkeen, lukuun ottamatta niiden kevennyksiä, jotka tulevat voimaan antopäivänä. Voimassa olevat avustusrajoitukset näkyvät internet-osoitteessa: www.baltice.org

Jäänmurtokaudella 2018-2019 yhtenäistetään Suomen ja Ruotsin avustusrajoitusten esitystapa. Myös Suomessa siirrytään kertomaan minimiavustusrajoitus. Merkintätapa muuttuu, mutta avustusrajoitukset pysyvät muuten ennallaan.

Vanha merkintä	Uusi merkintä	Avustetut jääluokat
I, II 2000	II 2000	IAS, IA, IB, IC sekä II 2000 dwt
IA, IB 2000 / IC, II 3000	IB 2000 / II 3000	IAS, IA, IB 2000 dwt / IC, II 3000dwt
I 2000	I 2000	IAS, IA, IB, IC 2000dwt
IA, IB 2000	IB 2000	IAS, IA, IB 2000 dwt
IA 2000	IA 2000	IAS, IA 2000 dwt

Perämeri: Talvikauden ensimmäiset rajoitukset annetaan yleensä joulukuussa Perämeren pohjoisosan satamiin ja koskevat jääluokkia I ja II kantavuudella 2000 dwt. Maksimirajoituksena on käytetty IA 4000 dwt yhdessä 2000 tonnin lastirajoituksen kanssa.

Selkämeri: Ensimmäiset rajoitukset ovat ajoittuneet yleensä tammi-helmikuun vaihteeseen ja koskevat jääluokkia I ja II kantavuudella 2000 dwt. Maksimirajoitus keskimääräisenä talvena on IB 2000 dwt.

Saaristomeri: Ensimmäiset rajoitukset II 2000 dwt on annettu jonkin verran myöhemmin kuin Selkämerellä, rajoitusten ollessa kuitenkin suuruusluokaltaan samoja. Maksimirajoitus keskimääräisenä talvena on IB 2000 dwt.

Suomenlahti: Ensimmäiset rajoitukset II 2000 dwt ovat useimmiten ajoittuneet tammikuun loppupuolelle. Maksimirajoitus keskimääräisenä talvena on IA 2000 dwt.

Saimaa: Minimirajoituksena on ollut II 1300 dwt ja maksimirajoituksena on käytetty IA 2000 dwt.

Taulukkoja rajoitusten alkamis- ja päättymispäivistä löytyy internet-osoitteesta: <http://www.liikennevirasto.fi/talvimerenkulku>

2.3 Jääluokkien välinen vastaavuus

Hyväksytyjen luokituslaitosten antamia luokitusmerkintöjä vastaavat suomalaiset jääluokat ja aluksen jääluokan vahvistamista varten tarvittavat tiedot ja selvitykset löytyvät internet-osoitteesta: https://www.trafi.fi/merenkulku/alusten_jaaluokat

2.4 Erivapaudet

Liikennevirasto voi *yksittäistapauksessa* myöntää hakemuksesta alukselle oikeuden jäänmurtaja-avustukseen satamaan tai alueelle, jonne avustamista on lain alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta (1121/2005) 10 § 3 momentin mukaisesti rajoitettu, jos:

- jääolosuhteet ovat tilapäisesti helpottuneet
- kyseessä on erikoiskuljetus, kiireellinen energianhuolto tai tehtaan tuotannon pysähtymisen uhka
- alus olisi muuten oikeutettu avustukseen, mutta sen kantavuus jää enintään viisi (5) prosenttia alle vaaditun kantavuuden
- aluksen normaalioloissa korkeintaan viikon kestävä merimatka on jo alkanut avustusrajoitusten noston antopäivänä, eikä sen tulo myöhästy olennaisesti ajankohdasta, jolloin edelliset avustusrajoitukset olivat voimassa.

Erivapaushakemus tulee lähettää sähköpostiosoitteeseen: winternavigation@liikennevirasto.fi. Hakemuksessa on mainittava;

- erivapauden anomisen peruste,
- arvioitu saapumisaika määräsatamaan,
- aluksen nimi,
- IMO-numero,
- jääluokka,
- kantavuus,
- konetehto,
- rakennusvuosi.

Erivapaushakemukseen tehdystä päätöksestä peritään maksu valtion maksuperustelain (150/1992) mukaisesti.

Erivapausanomukset tulee toimittaa Liikennevirastoon klo 12:00 mennessä, vähintään 3 työpäivää ennen aluksen saapumista avustusalueelle.

3. Päällikön check-lista

Ennen aluksen saapumista jääpeitteisille vesille

- Huolehdi, että aluksen ISM -käsikirjassa on ohjeet turvallista jäissä navigointia varten.
- Varmista, että aluksen jääluokkatodistus on saatavilla.
- Huolehdi, että aluksella on riittävästi makeaa vettä ja polttoainetta mahdollisten jäiden aiheuttamien viivästysten varalta.
- Ryhdy hyvissä ajoin seuraamaan päivittäisiä jäätiedotuksia.
- Varmista VHF -radion toiminta ja selvitä mahdollisuuksien mukaan etukäteen alueella toimivan jäänmurtajan työskentelykanava.
- Huolehdi, että kannella olevat putkistot tyhjenetään vedestä.
- Huolehdi, että myös painolastitankkien peilaus- ja ilmaputket tyhjenetään vedestä.
- Huolehdi, että ankkuri- ja kiinnitysvinssit sekä muut laitteet, joita voidaan joutua käyttämään jäissä, suojataan sopivilla pressuilla jäätymisen estämiseksi.
- Pidä luotsiraput suojaisessa paikassa ja varmista ennen käyttöönottoa, ettei niissä ole jäätä.
- Testaa valonheittimien toiminta etukäteen.
- Siirrä ankkurit taaksepäin ja sido tai nosta ne kannelle, jos on vähäinenkin epäily, että ne voivat joutua kosketuksiin jäänmurtajan hinaushaarukan kanssa. Laiminlyönti viivästyttää avustuksen alkua tai siirtää sitä.
- Huolehdi, että painolastia on otettu jääluokan vaatimaan minimisyvyykseen asti ja potkuri on kokonaan vedenpinnan alapuolella.
- Varmista jäähdytysveden saanti jäissä kuljettaessa.
- Noudata jäänmurtajan tai luotsin antamia ohjeita maksimaalisen konetehon käytöstä.
- Vältä törmäämästä suurella nopeudella irrallisiin jäälautoihin ja tarkkaile avovesinopeuttasi.
- Varmista jäänmurtajan ja VTS-/GOFREP-keskuksen antamat reittipisteet* jäissä kuljettaessa.

*Reittipisteet

Jääpeitteisellä alueella koordinaattorijäänmurtaja antaa reittipisteet, jotka osoittavat avustusreitit. Reittipisteet asetetaan siten, että alusten olisi helpompi ja turvallisempi kulkea kyseisen alueen jääolosuhteissa ja että alukset kykenisivät kulkemaan jäissä yksin mahdollisimman pitkälle. Alukset saavat reittipisteet jäissä kulkemista varten Turku Radiolta, ICE INFO:lta, VTS-/GOFREP-keskuksesta ja jäänmurtajilta. Reittipisteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa viivästystä aluksen jäänmurtoavustuksen saamisessa. Alukset vastaavat kuitenkin aina ja joka tilanteessa omasta turvallisesta navigoinnistaan.

4. Navigointi jäissä

4.1 Riskit jäissä kuljettaessa

Talvimerenkulussa alukset ovat alttiita suuremmille riskeille kuin avovesikaudella. Liikkuessaan rikkoutuneessa jääkentässä, kulkiessaan saattueessa tai valmistautuessaan hinaukseen alusten ei aina ole mahdollista pitää riittävää etäisyyttä toisiinsa. Tämä merkitsee lisääntyntä yhteentörmäysvaaraa.

Liikennevirasto ei vastaa viivästyksestä, vahingosta tai mistään muusta menetyksestä tai kustannuksesta, joka on kohdannut avustettavaa alusta, sen henkilökuntaa, matkustajia, lastia, rahdinantajia tai -ottajia Liikenneviraston tarjoamien jäänmurtopalvelujen puitteissa tai näihin liittyen tai niiden johdosta. Vastuuta ei voida myöskään kohdistaa Liikenneviraston jäänmurtopalvelujen tuottamisessa käyttämiin alihankkijoihin tai sopimuskumppaneihin näiden suorittamiin jäänmurtopalveluihin liittyen tai perustuen.

Aluksille annetaan avustusta ja neuvoja niiden omalla vastuulla ja ne ovat yksin vastuussa omasta navigoinnistaan. Merilain 7 luvun 2 §:n 1 mom. mukaan aluksilla on velvollisuus ottaa ja pitää voimassa vakuutus jos alus saapuu suomalaiseen satamaan tai lähtee sieltä, saapuu Suomen vesialueella olevalle ankkurointipaikalle tai odotusalueelle tai lähtee sieltä tai käyttää Suomen vesialuetta muussa kuin kuljetustarkoituksessa. Suomen vesialueella tarkoitetaan aluevesiä ja sisävesialuetta.

4.2 Ilmoittautuminen

4.2.1 Perämerelle tai Selkämerelle suuntautuva alusliikenne

Aluksen, joka on matkalla suomalaiseen tai ruotsalaiseen Perämeren / Selkämeren satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on raportoitava:

Raportointipaikka:	sivuutettaessa Latitudi 60° 00' P*
Kutsu:	ICE INFO
Kutsukanava:	VHF kanava 78 (tai puh. +4610 492 76 00)
Raportin sisältö:	- aluksen nimi - kansallisuus - määräsatama ja ETA - kulkunopeus
Kieli:	ruotsi tai englanti
Sähköposti:	iceinfo@sjofartsverket.se

* Ilmoittautumispaikkaa voidaan siirtää etelämmäksi jäätilanteen näin vaatiessa.

ICE INFO antaa alukselle koordinaattorijäänmurtajan ennako-ohjeet, tai välittää alusten ja koordinaattorijäänmurtajan välisiä yhteyksiä VHF:n kautta.

Suomalaiseen tai ruotsalaiseen Merenkurkun / Perämeren satamaan matkalla olevan aluksen, on annettava ennakkoilmoitus Bothnia VTS:lle 20 meripeninkulmaa ennen Nordvalenin majakkaa (63° 32,15' P 20° 46,60' I) VHF-kanavalla 67. Bothnia VTS välittää alukselle koordinaattorijäänmurtajalta saamansa ajo-ohjeet, reittipisteet, jäänmurtajan sijainnin, nimen ja VHF-työskentelykanavan.

4.2.2 Suomenlahdelle suuntautuva alusliikenne

Aluksen, jonka bruttovetoisuus on 300 tonnia tai enemmän, on ilmoitettava asianomaiselle GOFREP-liikennekeskukselle. Ilmoittautumisohjeet löytyvät internet-osoitteesta: www.liikennevirasto.fi/gofrep

GOFREP-liikennekeskus välittää alukselle koordinaattorijäänmurtajalta saamansa ajo-ohjeet, reittipisteet, jäänmurtajan sijainnin, nimen ja VHF-työskentelykanavan (ks. kohta 6 ALUSLIIKENNEPALVELU VTS, GOFREP ja TURKU RADIO).

4.2.3 Saimaalle suuntautuva alusliikenne

Alusten asiamiesten on ilmoitettava Saimaa VTS:lle alusten ennakkotiedot sekä tämän ohjeen hyväksyntää koskeva vastaus sähköpostitse osoitteeseen: saimaa.vts@liikennevirasto.fi

4.3 Eteneminen jäissä

- Aluksen kulkiessa yksin jäissä on sen noudatettava Turku Radiolta, ICE INFO:lta, VTS-, GOFREP-keskukselta ja jäänmurtajilta saamia ohjeita ja pyrittävä etenemään omin voimin niin pitkään kuin mahdollista. Alukselta edellytetään lisäksi, että se pystyy kulkemaan ilman jäänmurtajan apua kevyessä avatussa jääuomassa. Tämän vuoksi aluksella pitää olla aina käytössään riittävästi konetehoa.
- Alusliikennepalvelu (VTS/GOFREP) vastaa merialueensa yleisestä liikenteen ohjauksesta ja tiedottamisesta. Jäänmurtaja vastaa alusten jäänmurtoavustuksesta sekä liikenteen koordinoinnista jääkentässä. Tämä edellyttää alukselta sekä paikallisen VTS-keskuksen liikenne kanavan että jäänmurtajakanavan yhtäaikaista kuuntelua.
- Aluksen, joka on jäänyt kiinni jäihin, on viipymättä ilmoitettava sijaintinsa jäänmurtajalle.
- VTS-/GOFREP-keskus tiedottaa ja ohjaa liikennettä koordinaattorijäänmurtajan ohjeiden mukaisesti (ks. kohta 6 ALUSLIIKENNEPALVELU VTS, GOFREP ja TURKU RADIO).

4.4 Ohjeita avustettavalle alukselle

- Jäänmurtajat käyttävät vuorokauden pimeänä aikana maston huipussa kiinteää sinistä valoa, joka näkyy ympäri näköpiirin.
- Jäänmurtajan, samoin kuin toisten samalla kertaa avustettavien alusten, viestimerkkejä on jatkuvasti tarkkailtava. Sovitulla VHF -työskentelykanavalla sekä kanavilla 16 ja MF 2332 kHz on oltava jatkuva kuuntelu.
- Aluksen on aina oltava valmiina nopeaan koneohjailuun. Jos aluksella ilmenee konetehoon tai ohjailuominaisuuksiin liittyviä ongelmia, on asiasta ilmoitettava jäänmurtajalle välittömästi.
- Saattueessa olevan aluksen on yhteentörmäyksen välttämiseksi heti ilmoitettava avustuskanavalla, jos aluksen vauhti oleellisesti hiljenee tai jos alus pysähtyy.
- Suomalaisissa jäänmurtajissa on kaksi päällekkäin sijoitettua pyörivää punaista varoitusvaloa, jotka sytytetään jäänmurtajan yllättäen pysähtyessä tai vauhdin olennaisesti hidastuessa. Avustettavan aluksen päällikkö on silloin velvollinen ryhtymään kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin aluksen pysäyttämiseksi mahdollisimman nopeasti.
- Jos avustettava alus pysähtyy jäävaikeuksien vuoksi ja valonheitin on ollut käytössä, on se sammutettava pysähdyksen ajaksi.
- Jos avustettavana oleva alus vaurioituu tai sen epäillään vaurioituneen, on sen ilmoitettava siitä heti jäänmurtajalle. Jäänmurtajan laivapäiväkirjaan on merkittävä saatu ilmoitus ja lisäksi selvitys vallitsevista jää-, sää- ja muista olosuhteista. Vaurioista on tehtävä ilmoitus jäänmurtopalvelua tuottavan yrityksen operatiiviselle johdolle. Ilmoitus jäänmurtajalle ei vapauta alusta viranomaisille tai laivanisännälle tehtävistä ilmoituksista.

Alus, joka ei noudata jäänmurtajan antamia ohjeita, ei voi edellyttää saavansa jäänmurtaja-avustusta.

4.5 Hinausohjeet

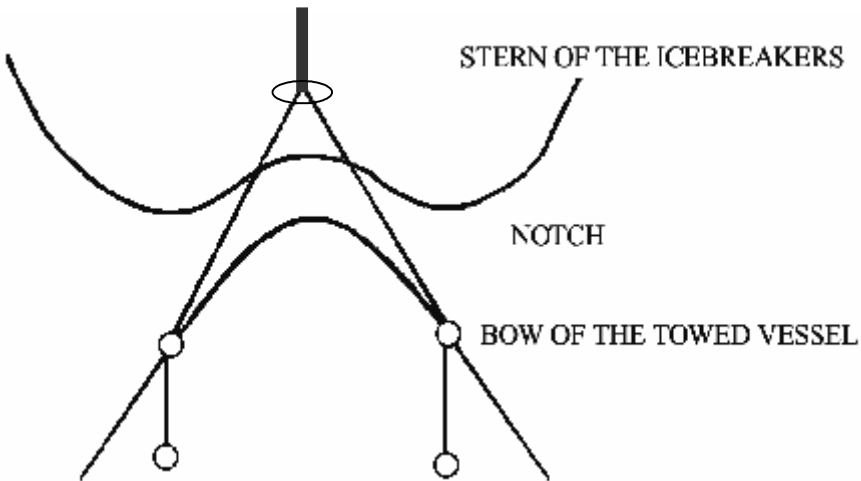
1. Jos jäätilanne vaikeutuu jäänmurtaaja-avustuksen aikana, voi hinaus olla ainoa turvallinen ja tehokas tapa jatkaa avustusta.
2. Aluksen on aina oltava valmiina kiinnittämään tai irrottamaan hinausvaijeri. Jäänmurtaaja määrää, milloin alus otetaan hinaukseen.
3. Jäänmurtaajan hinaama alus saa käyttää kuljetuskoneistoaan vain jäänmurtaajan antamien määräysten mukaisesti, ja aluksen pääkoneen on oltava valmiina nopeaan koneohjailuun.
4. Hinauksen aikana hinattavan aluksen on oltava käsiohjauksessa. Sen avulla aluksen on pyrittävä pitämään itsensä linjassa jäänmurtaajan kanssa.

Hinaus

Hinaus tehdään yleensä niin sanottuna haarukkahinauksena. Tällöin kauppa-aluksen keula otetaan hinaushaarukan sisään. Jäänmurtajalta annetaan myös kaksi vaijeria, jotka kiinnitetään kauppa-aluksella pollareihin, jotka on tarkoitettu kestäämään hinauksessa syntyvää rasiitusta.

Haarukkahinaus

Haarukkahinauksessa jäänmurtaaja ja hinattava alus ovat yhdistettyinä toisiinsa seuraavasti:



Hinattavan aluksen runko toimii aina jäänmurtajan aktiiviperäsimenä

Jos hinattavalla aluksella on kylliksi konetehoa käytössä ja alus noudattaa jäänmurtajan ohjeita, toimii alus oikeaan suuntaan ohjaavana aktiiviperäsimenä. Kun alus käyttää ruoria oikein, hinauksesta muodostuu turvallinen, vahinkoja voidaan välttää ja hinausnopeus kasvaa.

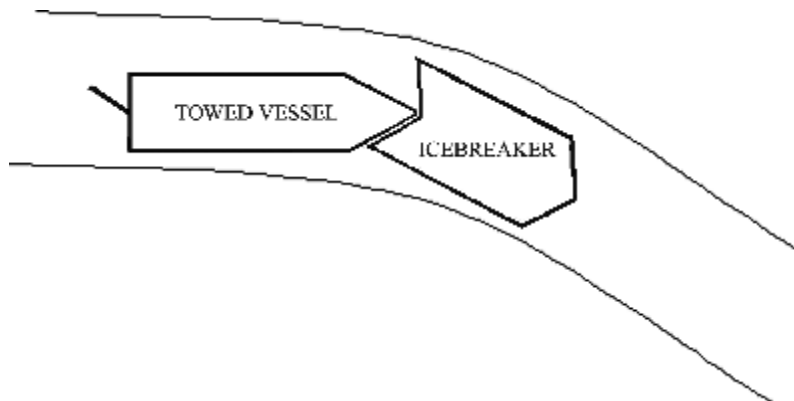
Kuljettaessa suoraan eteenpäin on aluksen pidettävä omat mastonsa linjassa jäänmurtajan mastojen kanssa.



Jos alus ei pysty pitämään pyydettyä konetehoa tai sillä on peräsinongelmia, on siitä ilmoitettava välittömästi jäänmurtajalle, jotta se vähentäisi nopeuttaan.

Kurssinmuutos

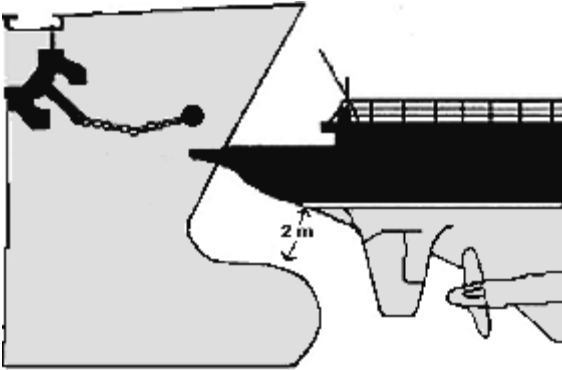
Jos jäänmurtaja pyytää auttamaan kurssinmuutoksessa, on aluksen käännettävä ruoria tarpeellisessa määrin päinvastaiseen suuntaan kuin normaalisti, koska aluksen runko toimii hinausyhdistelmän peräsimenä.



Erityistoimenpiteet turvallisen hinauksen takaamiseksi:

Bulb-keulalla varustettu alus tulee trimmata ennen hinauksen alkua siten, että bulbin yläreunan ja jäänmurttajan rungon välinen etäisyys on vähintään kaksi (2) metriä.

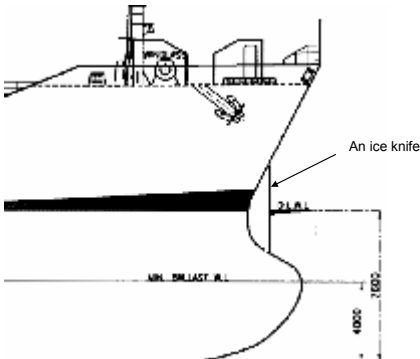
Mikäli aluksen ankkurit ovat sijoitettuna ulkosivulle siten, että ne voivat joutua kosketuksiin hinaushaarukan kanssa, on ne hyvissä ajoin ennen avustusta vedettävä taaksepäin tai nostettava kannelle.



Hinausta vaikeuttavat tekijät:

Aluksen keulan muodolla on erittäin suuri merkitys hinauksen onnistumiseen. Tapauksessa, jossa sopimaton keula vaikeuttaa hinausta tai tekee sen lähes mahdottomaksi, avustetaan alusta vasta sitten, kun avustus voidaan lähtökohtaisesti suorittaa ilman hinaamista. **Jäänmurttajan päällikkö tekee lopullisen ratkaisun hinauksesta.**

Joihinkin kauppa-aluksiin on asennettu ”jääveitsi” bulbin yläpuolelle. Tämä ”jääveitsi” on pystysuuntainen levy, joka toimii tietyillä syvyyksillä terävän veitsen tavoin. Tällaiset alukset avustetaan ilman hinausta, olosuhteiden salliessa, koska jääveitsi hankaa jäänmurttajan perää vasten ja vahingoittaa jäänmurttajan haarukkaa.



5. Luotsin otto ja -jätö jääolosuhteissa

- Luotsi tilataan Finn-pilotin luotsinvälityksestä (<https://www.pilotorder.fi>).
- Luotsipaikka saattaa poiketa varsinaisen avovesikauden luotsipaikan sijainnista. Tarvittaessa paikalliselta VTS-keskukselta voi saada tietoa luotsipaikasta ja siitä, kummalta puolelta luotsi nousee laivaan.
- Luotsitikkaat on pidettävä suojassa ja kannella mahdollisimman pitkään jäätyamisen estämiseksi. Tikkaat on laskettava niin, että ne ovat noin 1,5 metriä meren pinnasta.
- Jääolosuhteissa luotsi voi saapua luotsiveneellä tai hydrokopterilla.
- Luotsipaikalle tullessa aluksen on noudatettava jäänmurtajalta annettuja ohjeita.
- Tarvittaessa aluksen on pysähdyttävä kokonaan.
- Luotsinotto ja -jätötilanteissa aluksen on noudatettava luotsin antamia ohjeita.
- Pimeällä on käytettävä valonheittimiä turvallisen navigoinnin varmistamiseksi.

6. Alusliikennepalvelu VTS, Gofrep ja Turku radio

6.1 VTS

Alusliikennepalvelulain (623/2005) mukaisesti VTS-keskuksien toiminnan tarkoituksena on alusliikenteen turvallisuuden lisääminen ja tehokkuuden parantaminen sekä alusliikenteestä ympäristölle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen. VTS-keskus valvoo ja ohjaa alusliikennettä. Sillä on valmiudet toimia vuorovaikutuksessa liikenteen kanssa ja reagoida muuttuviin liikennetilanteisiin. Suomenlahden rannikkoväylää käytettäessä talviaikana VTS-viranomainen voi tarvittaessa määrätä tilapäisiä nopeusrajoituksia vesialueella tai väylillä muun muassa poikkeavien jääolosuhteiden vuoksi (ks. kohta 6.5 Rannikkoväylän käyttöönotto Suomenlahdella). VTS-keskukset toimivat ympärivuotisesti 24 tuntia vuorokaudessa. VTS-keskukset välittävät tietoa muun muassa muusta liikenteestä, jääolosuhteista, reittipisteistä, jäänmurtajien sijainneista, nimistä ja VHF-työskentelykanavista.

6.2 GOFREP

GOFREP on Suomenlahden alusliikenteen pakollinen ilmoittautumisjärjestelmä. Sen tarkoituksena on lisätä merenkulun turvallisuutta, parantaa meriympäristön suojelua ja valvoa meriteiden sääntöjen noudattamista. Liikennekeskukset TALLINN TRAFFIC, HELSINKI TRAFFIC ja ST. PETERSBURG TRAFFIC valvovat alusliikennettä ja antavat aluksille neuvoja ja tietoa merenkulun vaaroista ja sääolosuhteista Suomenlahdella. GOFREP-keskukset toimivat ympärivuotisesti 24 tuntia vuorokaudessa.

6.3 Turvallisuusradio Turku Radio

Jäänmurtokaudella Turku Radio tiedottaa jäänmurtajien sijainnit kerran päivässä 0803 UTC. Position of icebreakers-raportin yhteydessä Turku Radio tiedottaa myös voimassa olevista reittipisteistä. Turku Radio lukee Ilmatieteenlaitoksen jääraportin kaksi kertaa päivässä 1033 UTC ja 1833 UTC sekä tiedottaa talvimerenkulun poikkeustilanteista Navigational warning-tiedotuksen yhteydessä ainakin kerran päivässä 1033 UTC.

Turku Radiolta saa tietoa myös kysymällä sen VHF -työskentelykanavilta.

6.4 Reittinjakojärjestelmän tilapäinen käytöstä poistaminen

Reittijakojärjestelmät Suomenlahdella, Ahvenanmerellä ja Merenkurkussa voidaan tilapäisesti poistaa käytöstä jos jääolosuhteiden takia liikennettä ei voida kunnolla hoitaa niitä käyttäen. Asiasta tiedotetaan aluksille GOFREP -järjestelmän ja Turku Radion välityksellä. Lisäksi asiasta tiedotetaan Ilmatieteenlaitoksen päivittäisten jäätiedotusten yhteydessä (ks. kohta 7 ILMATIETEEN LAITOKSEN JÄÄPALVELU).

6.5 Rannikkoväylän käyttöönotto Suomenlahdella

Jäänmurtaja-avustus Suomenlahdella siirretään joko kokonaan tai osittain rannikkoväylälle, jos jäätilanne ulkomerellä sitä vaatii. Rannikkoväylällä on käytössä nopeusrajoituksia sekä kohtaamis- ja ohittamiskieltoja, jotka VTS-keskus ilmoittaa aluksille. Alusten on noudatettava nopeusrajoituksia, jotta ränni säilyy ehjänä eikä turvallisuus vaarannu. Käytännössä kaikilla aluksilla on oltava luotsi rannikkoväylää käytettäessä.

7. Ilmatieteen laitoksen jääpalvelu

Ilmatieteen laitoksen jääpalvelu seuraa päivittäin jäätilannetta ja sen kehittymistä sekä laatii keräämiensä ja analysoimiensa tietojen pohjalta jäätilannekarttoja, jää-tiedotuksia ja jäätilanteen kehityssennusteita.

Päivittäinen jääkartta ja jäätiedotus sisältävät kuvauksen vallitsevasta jäätilanteesta sekä tiedot jäänmurtajien toiminta-alueista. Lisäksi tiedotetaan esimerkiksi avustus-rajoituksista, alusten kulkureiteistä ja ennakoilmoitusvelvollisuuksista.

Jäätiedotus luetaan kerran päivässä suomeksi Radio Suomessa ja ruotsiksi Radio Vegassa kello 1245.

Ilmatieteen laitokselta voi tilata jääkarttoja, jäätiedotuksia ja jääennusteita. Tilaukset toimitetaan sähköpostitse ja ne ovat maksullisia. Jääkartta ja jäätiedotus ovat saatavissa veloitusetta BIM Web:stä internet-osoitteesta: www.baltice.org

Lisäksi Ilmatieteen laitoksen jääpalvelu vastaa jäätilanteeseen, jäätalven ennustettavuuteen ja jäihin liittyviin asiantuntijakysymyksiin.

Itämeren jäähän liittyvää hyödyllistä tietoa löytyy myös Ilmatieteen laitoksen sivuilta osoitteesta: <http://ilmatieteenlaitos.fi/teematietoa-jaa>

Itämeren talvien määrittely:



Leuto

Keskimääräinen

Ankara

8. Saimaan jäänmurto

Saimaan kanavan ja Saimaan järvialueen jäänmurrosta vastaa Liikenneviraston Lappeenrannan toimipiste. Alueen avustusrajoitukset perustuvat samoihin HELCOMin suosituksiin kun muuallakin rannikolla ja avustuksissa noudatetaan samoja avustusrajoituksia kuin Kotkan ja Haminan liikenteessä. Alueelle voidaan myös antaa näistä poikkeavia rajoituksia liikennekauden alussa ja lopussa. Saimaan kanava on yleiseensä suljettuna liikenteeltä tammikuun lopusta huhtikuun alkuun alueen jäätilanteesta riippuen.

Jäätilanteesta ja rajoituksista ilmoitetaan Ilmatieteen laitoksen jääpalvelun päivittäisissä tiedotteissa. Saimaan kanavan sulkemisesta ja avaamisesta tiedotetaan Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa, Liikenneviraston internetsivulla sekä lehti-ilmoituksella. Voimassa olevat avustusrajoitukset löytyvät myös internet-osoitteesta: www.baltice.org. Lisäksi Liikenneviraston Lappeenrannan toimipiste tiedottaa asioista sähköpostitse Saimaan alueen toimijoille. Jos haluat vastaanottaa tiedotteen sähköpostiisi, lähetä yhteystietosi sähköpostiosoitteeseen: winternavigation@liikennevirasto.fi.

Viipurinlahdella ja Saimaan kanavan tuloväylällä (Juustilaan asti) jäänmurron hoitaa venäläinen jäänmurtajakalusto.

9. Lisätietoja

9.1 Liikenneviraston talvimerenkulkuyksikkö

Avustusrajoituksista, erivapauksista, jäätilanteen kehittymisestä ja muista talvimerenkulkuun liittyvistä asioista voi tiedustella suoraan Liikenneviraston talvimerenkulkuyksiköstä.

Talvimerenkulkuyksikkö tiedottaa poikkeustilanteista ja ajankohtaisista asioista. Kaikki tiedotteet löytyvät internet-osoitteesta: www.liikennevirasto.fi/ajankohtaista. Talvimerenkulkuyksikkö tiedottaa myös sähköpostitse. Jos haluat vastaanottaa tiedotteen sähköpostiisi, lähetä yhteystietosi sähköpostiosoitteeseen: winternavigation@liikennevirasto.fi. Talvimerenkulkuun liittyvää hyödyllistä tietoa löytyy myös internet-osoitteesta: www.liikennevirasto.fi/talvimerenkulku.

9.2 Baltic Sea Icebreaking Web (BIM Web)

Verkkopalveluun www.baltice.org on koottu talvimerenkulkuun liittyvää tietoa. Sivulta löytyvät muun muassa päivittäinen jääkartta koko Itämeren alueelta, jääraportti, jäänmurtajien sijainnit ja avustussuunnitelmat sekä voimassa olevat avustusrajoitukset. Sivuston kautta voi halutessaan seurata valitsemiensa alusten avustusten etenemistä tai satamien avustusrajoitusten muutoksia, pyytämällä tiedot lähetettäväksi suoraan omaan sähköpostiosoitteeseen. Sivustolta löytyy myös muuta talvimerenkulkuun liittyvää hyödyllistä tietoa.

10. Lainsäädäntö ja määräykset

Laki alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta (1121/2005)

Laki alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetun lain muuttamisesta (1308/2009)

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Hallintolaki (434/2003)

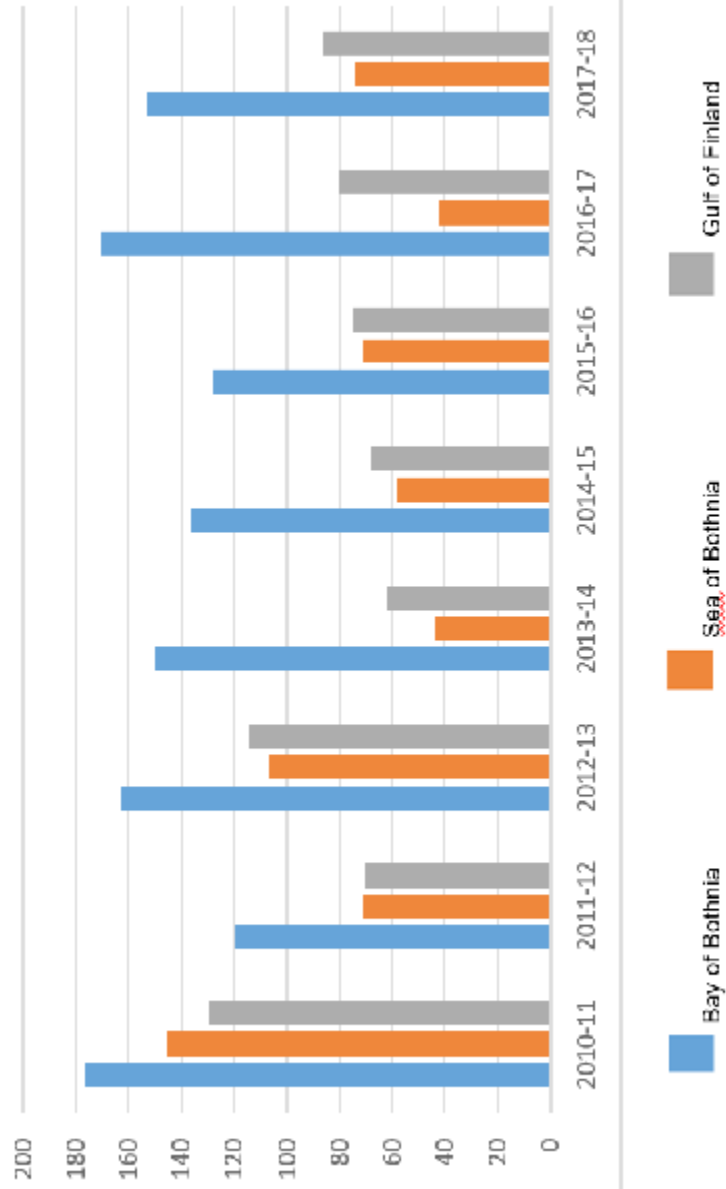
Aluksen rakennetta ja konetehoa koskevat talviliikennevaatimukset (jääluokkamääräykset ja niiden soveltaminen) Trafín sivuilta: https://www.trafi.fi/merenkulku/alusten_jaaluokat, tai:

https://www.trafi.fi/filebank/a/1510736775/cf2a11cbb0d210766f60ee3b641e4778/28385-TRAFI_494_131_03_04_01_00_2016_FI_Jaaluokkamaarays_2017.pdf

Hyväksytyjen luokituslaitosten antamia luokitusmerkintöjä vastaavat suomalaiset jääluokat ja aluksen jääluokan vahvistamista varten tarvittavat tiedot ja selvitykset:

https://www.trafi.fi/filebank/a/1510736862/d10fd1d6add036d642bb4b35ab8e374b/28386-TRAFI_383804_03_04_01_00_2016_Vastaavuusluettelo_FI_doc.pdf

Assistance restrictions (Day)





PÄRSKEJÄÄTÄMISHAVAINTOJA TARVITAAN

Ilmatieteen laitoksen Sääpäivystys laatii talviaikaan sää tiedotusten yhteyteen jäätämismääräyksiä kohtalaisesta, nopeasta tai erittäin nopeasta jään kertymisestä alusten rakenteisiin.

Avoin meri, pakkanen ja kovet tuulet ovat osatekijöitä jään kertymiseen alusten rakenteisiin. Jäätämiskausi alkaa Suomen merialueilla viimeistään joulukuussa. Varoitukset luetaan Turku-Radiota kautta ja ne välitetään myös Navtex-järjestelmään ja ne ovat nähtävissä myös www.ilmatieteenlaitos.fi-sivustolla.

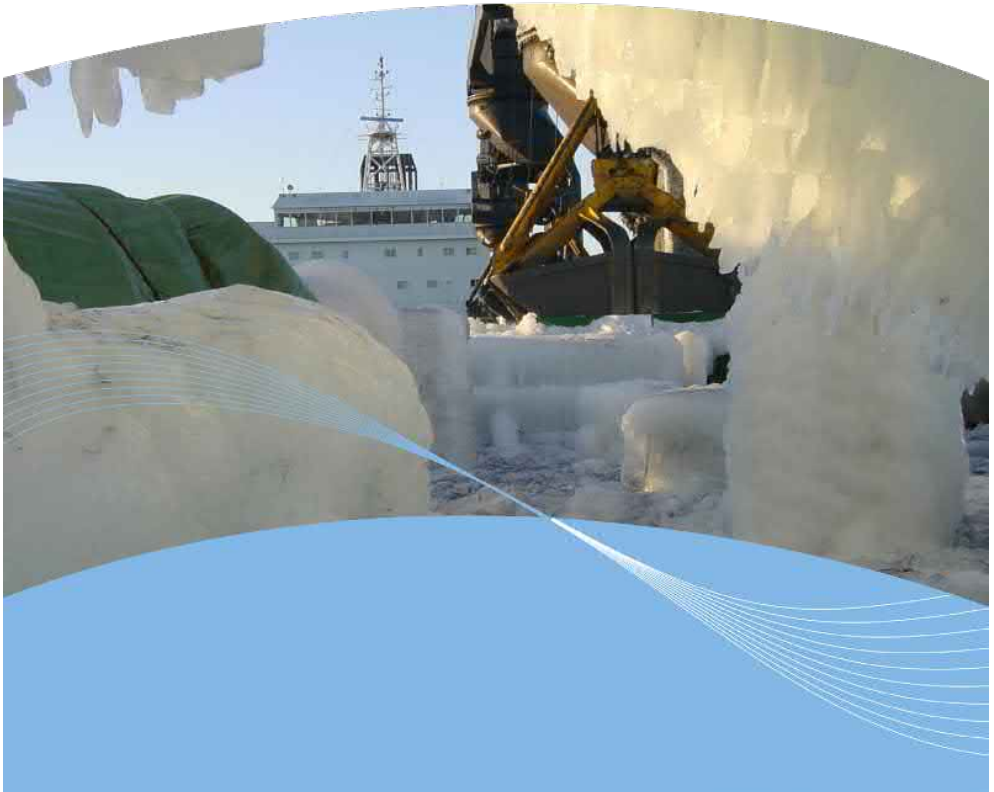
Havaintotiedon saanti pärskejäätämistä on tärkeää. Havainnot kerätään Ilmatieteen laitoksen reaaliaikaiseen tietokantaan ja siitä saman tien edelleen meteorologin työasemalle nähtäväksi.

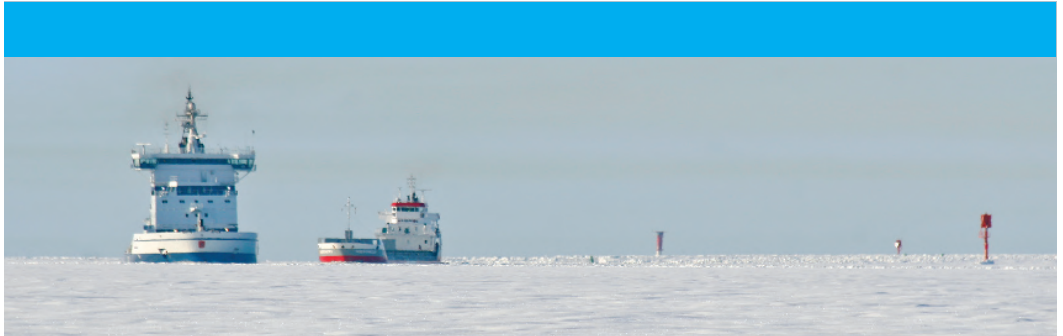
Meteorologit käyttävät niitä sekä oman ennusteensa verifiointiin että ennustuksen apuna. Näin havainnot

parantavat teille annettavaa palvelua. Tärkeää on myös saada tietoa, mikäli annettu ennuste jään kertymisestä alusten rakenteisiin on turha. Havaintoja pärskejäätämistä saadaan ainoastaan aluksista ja siksi tarvitsemme apuanne.

Havainnonkeruuta varten on tehty sähköinen lomake, joka löytyy Baltice.org -sivustolta. Lomakkeen voi täyttää suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi. Lisäksi VTS-keskuksilla ja Turku-Radiolla on lomake käytössään ja he voivat välittää alusten antamat pärskejäätämishavainnot Ilmatieteen laitokselle.

Olisimme iloisia, mikäli voisitte olla mukana pärskejäätämishavaintojen keruussa. Annamme mielellämme lisätietoa myös muista merenkulkuun liittyvistä palveluistamme.





Attention winter navigation operators!

Baltice.org is a free single access point website for reliable and up-to-date information about winter navigation in the Baltic Sea area. The website is held up by Baltic Icebreaking Management (BIM) member country authorities.

The website is chart based information system, with online AIS information of the vessels trading in the area - including Ice Breakers positions and assistance plans. You can choose vessels you want to follow or request information about changes in assistance restrictions of the ports of interest.

On the website you can find:

- icebreakers' assistance plans
- traffic restrictions
- ice maps
- and lots of other useful information relating to winter navigation

Please, visit the website www.baltice.org

Swedish Maritime Administration

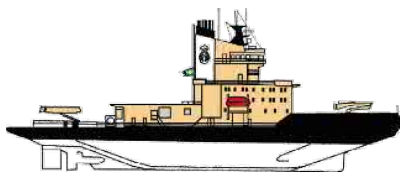
Icebreaker

Ale	SBPQ	+46 (0) 31-33 44 952
Atle	SBPR	+46 (0) 31-33 44 948
Frej	SBPT	+46 (0) 31-33 44 940
Oden	SMLQ	+46 (0) 31-33 45 511
Ymer	SDIA	+46 (0) 31-33 44 944
Thetis	5BMW4	+358 40 090 3905
Baltica	SJOY	+46(0) 10 478 57 00
Scandica	SKFZ	+46(0) 10 478 57 71

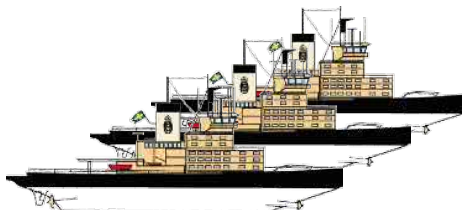
E-mail

bridge@ale.sjofartsverket.se
bridge@atle.sjofartsverket.se
bridge@frej.sjofartsverket.se
bridge@ib-oden.se
bridge@ymer.sjofartsverket.se
tug.thetis@alfonshakans.com
baltica@sjofartsverket.se
scandica@sjofartsverket.se

All icebreakers listen to VHF Channel 16 and MF 2332 kHz



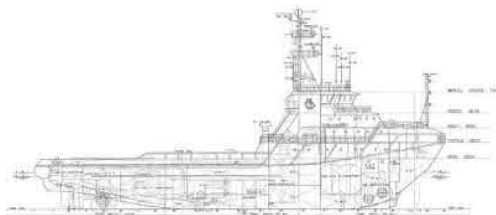
Oden 1988



Atle, Frej & Ymer 1974-1977



Ale 1973



Thetis 1983

Other partners in icebreaking cooperation: www.baltice.org



suomeksi



på svenska



in english

Julkaisija: Liikennevirasto
Postiosoite: PL 33, 00521 Helsinki

Utgivare: Trafikverket
Postadress: PB 33, 00521 Helsingfors

Publisher: Finnish Transport Agency
Address: P.O. Box 33, FIN-00521 Helsinki

Kansikuva/Pärbild/Cover photo: Pasi Järvelin / Polaris