

Oulun kolmioraide ja Heikkilänkankaan liikennepaikka, Oulu

5/2018

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääte-asema ja tärkeä vaihtoasema sekä valtakunnallisesti merkittävä tavaraliikenteen järjestelyratapiha. Oulun kolmioraiden toteuttaminen mahdollistaa suoran liikennöinnin (Kokkola-Kontiomäki välillä) ilman junien kääntötarvetta Oulun ratapihalla. Uusi Heikkilänkankaan liikennepaikka mahdollistaa Oulu-Kontiomäki rataosalla pitkien junien kohtaamiset.

NYKYTILA

Kokkola-Vartius yhteysvälille on ennustettu tavaraliikenteen kasvua. Yhteysvälin merkittävimmät kuljetusvirrat muodostuvat Venäjän rautapelletin Transitokuljetuksista. Rataosan Oulu-Kontiomäki-Vartius välityskyky on liikenteen hallinnan kannalta puutteellinen.

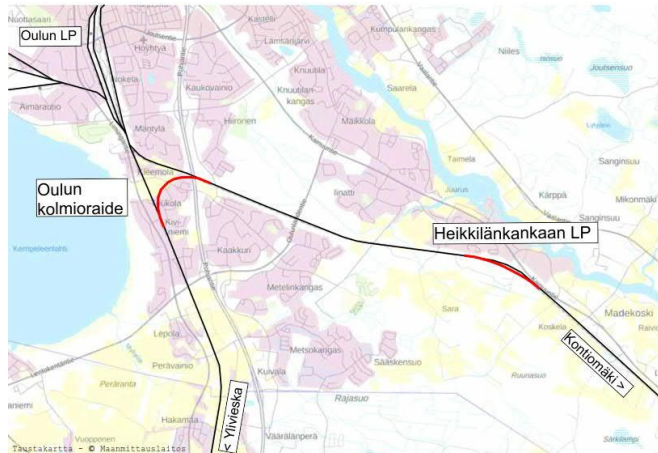
Oulusta itään ja etelään suuntautuvien ratayhteyksien väliltä puuttuu suoran liikennöinnin mahdollistava kolmioraide. Tämän vuoksi mm. Venäjältä saapuvat pellettijunat on käännettävä Oulun ratapihalla. Tästä aiheutuu huomattavat vaihtotyön kustannukset ja se hidastaa veturi- ja vaunukaluston kiertoa.

Transitojunien liikennöintiä koskevan tavoitteen saavuttaminen edellyttää 925 metrin pituisten liikennepaikkojen käyttömahdollisuutta koko yhteydellä.

HANKE JA TAVOITTEET

Ratasuunnitelmat tehdään Oulun kolmioraiteesta ja Heikkilänkankaan uudesta liikennepaikasta. Heikkilänkankaan liikennepaikka sijaitsee Oulun kaupungin alueella rataosalla Oulu-Kontiomäki.

Hankkeen tavoitteena on liikenteen hallittavuuden parantaminen Ylivieska-Oulu ja Oulu-Kontiomäki-väleillä, Suomen teollisuuden kuljetuskustannusten alentaminen ja Kokkolan sataman kautta kulkevan transitoreitin kilpailukykyyn parantaminen.



AIKATAULU

- Ratasuunnitelma käynnistynyt maaliskuussa 2018 ja valmistuu 10/2018, jonka jälkeen se menee nähtäville ja lausunnoille.
- Lausuntojen ja nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelma menee hallinnolliseen käsittelyyn Liikennevirastossa

KUSTANNUKSET

Kolmioraiden alustava kustannusarvio on n. 6 - 10 milj.€ ja Heikkilänkankaan liikennepaikan alustava kustannusarvio on n.10 milj. € (MAKU 130 2010=100).

Hankkeen hyötykustannussuhdetta h/k ei ole laskettu.

VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa suoran liikennöinnin Oulun ohitse ilman junien kääntötarvetta ja vaihtotöitä.
- + Mahdollistaa pitkien junien kohtaamisen lisäten rataosan kapasiteettia.
- + Parantaa tavaraliikenteen kilpailukykyä.
- Kasvanut liikenne lisää melu- ja värinähaittoja.