

Kotka Hovinsaari-Tavara turvalaitemuutos

NYKYTILA

Suunnittelualueella on käytössä VR76 releasetinlaite. Turvalaitteilla varustettuna ovat Hovinsaaren pohjoispääty, Hovinsaareen ja Tavarahan ohittava pääraide. Ohittavaa pääraidetta kuljetaan sekä Asemalle ja Satamaan (henkilöliikenne) että Kotolahteen ja Mussaloon (tavaraliikenne). Hovinsaaresta / Tavarasta on yhteys Hietasen satamaan.

Kotkassa on sekä henkilö- että tavaraliikennettä. Alueella liikkuu myös suuria määriä VAK-kuljetuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa uusitaan Kotkan liikennepaikan osien: Hovinsaari, Tavara, Asema ja Satama turvalaitejärjestelmä. Turvalaitejärjestelmän laajuuteen ei tule merkittävää muutosta. Hovinsaaren ja Tavarahan kohdalle rakennetaan uusi asetinlaitteeseen liitettävä kohtausraide, joka parantaa huomattavasti Hovinsaaren ja Tavarahan ohittavan liikenteen hallintaa ja kapasiteettia.

AIKATAULU

Hanke ajoittuu vuosille 2017–2019

- kevät 2017 suunnittelu
- kesä / syksy 2017 maastotutkimukset
- 2018 turvalaitejärjestelmän ja uuden kohtausraiteen rakentaminen, aloitus
- 2019 käyttöönotot

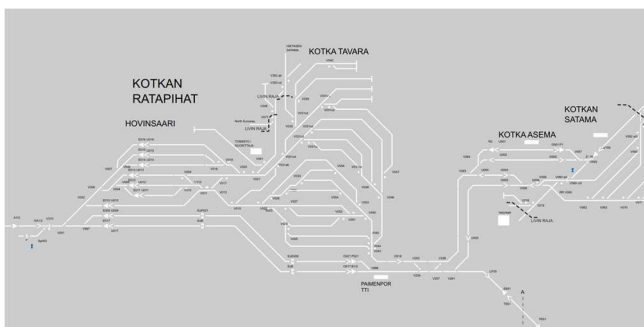
KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on 12 miljoonaa Euroa, jakautuen seuraavasti:

2017: 0,55M€

2018: 6,75M€

2019: 4,7M€



VAIKUTUKSET

- + Uusi kohtausraide ja nykyaikainen asetinlaite parantavat Kotkan liikennepaikan osien välisen liikenteen hallintaa ja turvallisuutta
- + Yhtenevä uusi asetinlaite koko Kotkan alueella helpottaa toimintaa ja kunnossapitoa
- + Jatkossa mahdollisuus liittää kauko-ohjaukseen