

Turun sisäiset:

409 000 matkaa/vrk



muiden kuntien sisäiset:

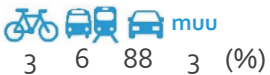
231 000 matkaa/vrk



seudun

kuntien väliset:

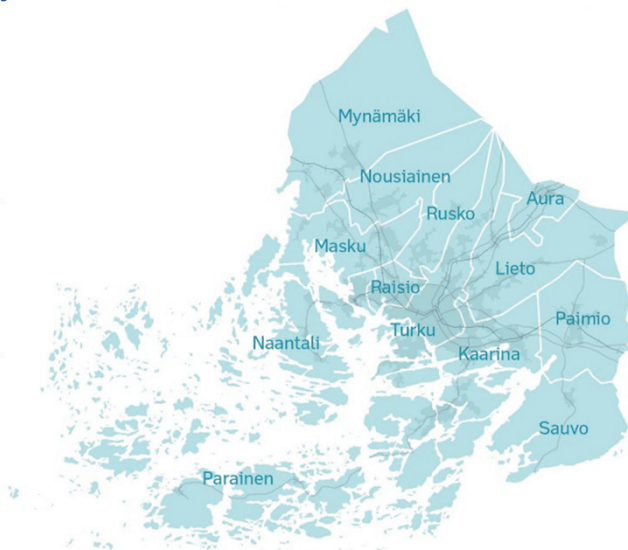
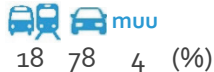
208 000 matkaa/vrk



matkat seudun

ulkopuolelle:

40 000 matkaa/vrk



© MML 2016

HLT16

Turun seutu

15.3.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Turun seutu

Turun seudulla kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 38 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 3 matkaa ja niiden keskipituus oli 12 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 25 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

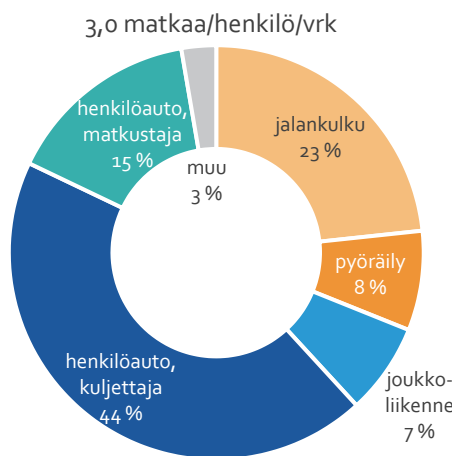
Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Turun seutu osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 3 997 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Turun seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

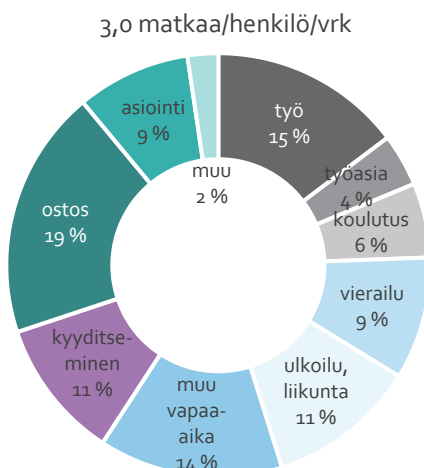
38 %

kulkutapaosuus

Kulkutapojen käyttö



Matkan tarkoitus



SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	4
Joukkoliikenne	6
Henkilöautoilu	8
Liikkuminen ja auton omistus	10
Liikkuminen ja maankäyttö	11
Liikkuminen kuntaryhmittäin	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Mari Sinn, Varsinais-Suomen liitto
sähköposti: [mari.sinn\[a\]varsinais-suomi.fi](mailto:mari.sinn[a]varsinais-suomi.fi)

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Turun seudulla asui vuonna 2016 noin 344 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 322 000.

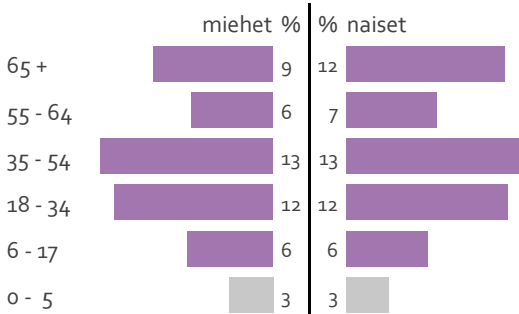
Väestömäärät Turun seudulla 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Turku	186 756	176 300
Kaarina	32 664	30 242
Lieto	19 341	17 830
Naantali	19 015	17 936
Raisio	24 287	22 786
muu Turun seutu	61 614	57 324
yhteensä	343 675	322 416

Aineistolaaennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



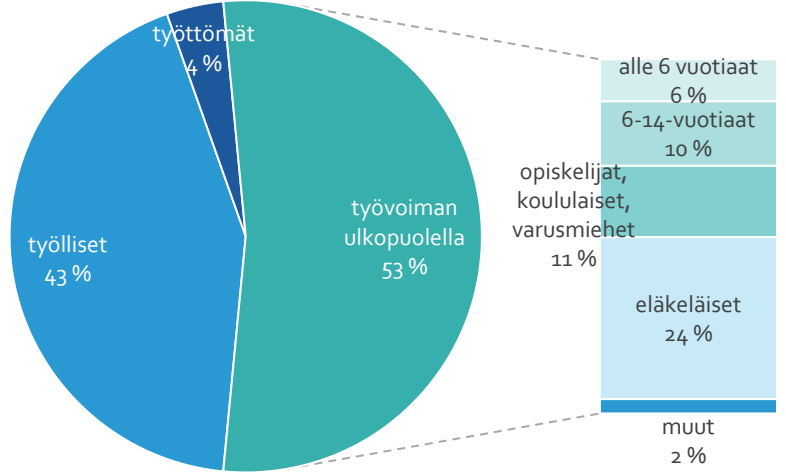
AJOKORTIN HALTIJAT

86%

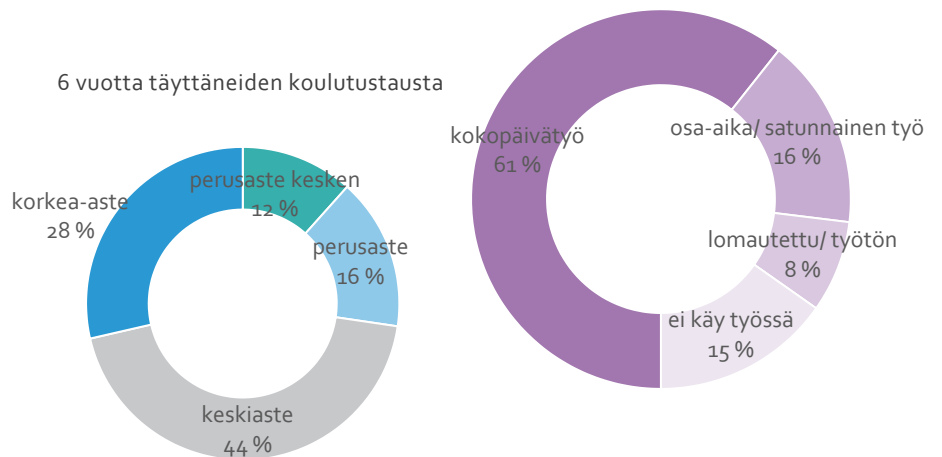
18 - 34-vuotiaat	87 %
35 - 54-vuotiaat	93 %
55 - 64-vuotiaat	91 %
65 vuotta täyttäneet	72 %

KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

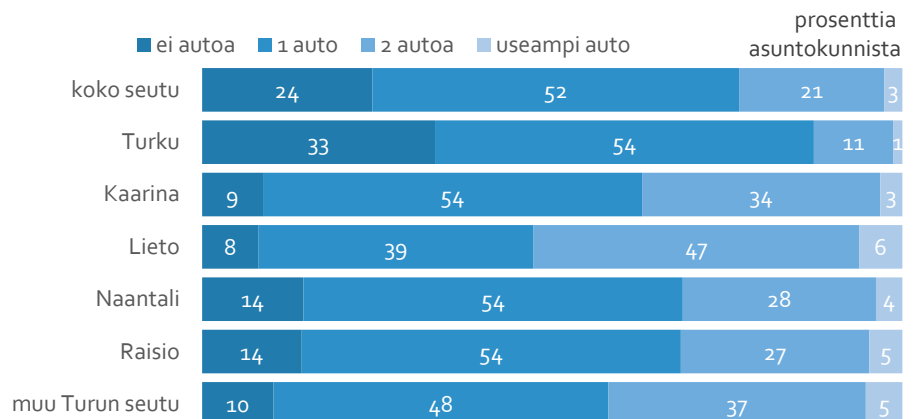
Turun seudun kuusi vuotta täyttäneen väestöosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eritä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

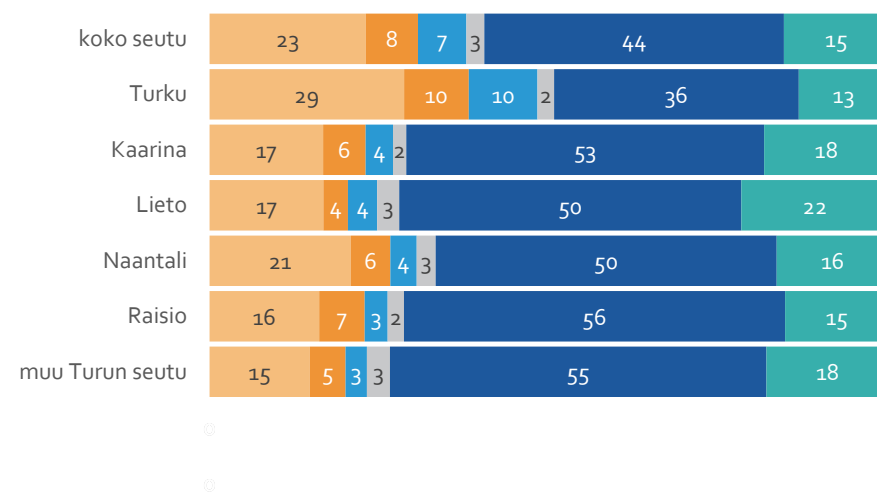
Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 37 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 15 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,69	1,6	1,1	23	16
pyöräily	0,23	3,4	0,8	20	4
bussi	0,20	17	3,3	42	8
raide	0,01	160	2,3	138	2
kestävät yhteensä	1,13	7	7,4	27	30
henkilöauto, kuljettaja	1,30	15	20	22	29
henkilöauto, matkustaja	0,45	18	8	24	11
muu	0,08	21	1,7	56	4
kaikki	2,96	12	37	25	75

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).



Kulkutapaosuudet kuntaryhmittäin

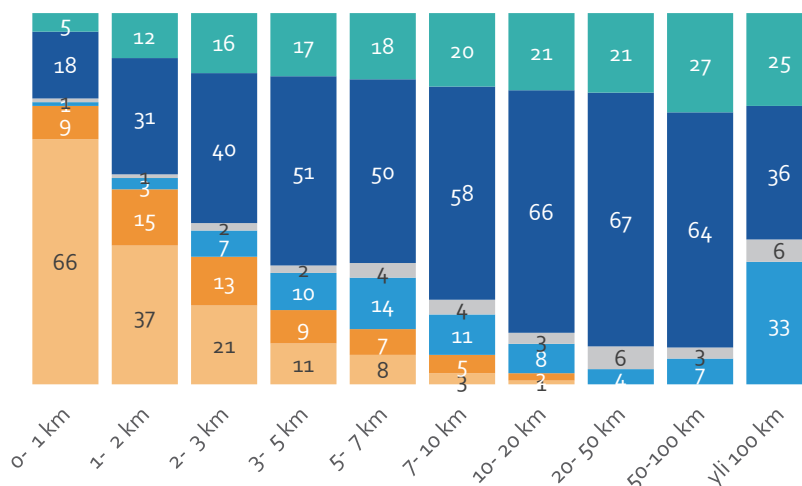
Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

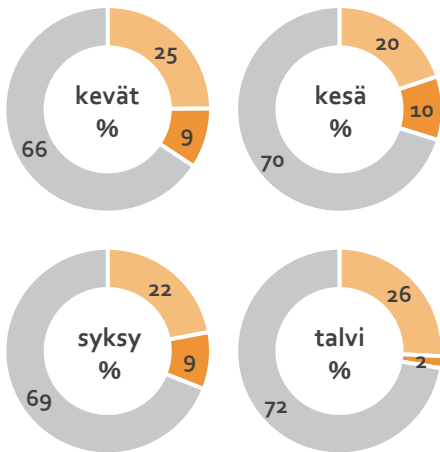
Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

selitteet:



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: 23 % jalankulku 8 % pyöräily



Jalankulku ja pyöräily

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määriteltty kaavioissa seuraavasti:

- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

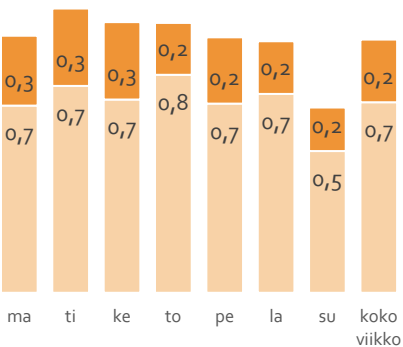
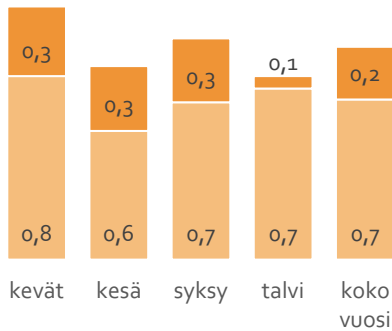
Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

Viikonpäivävaihtelut

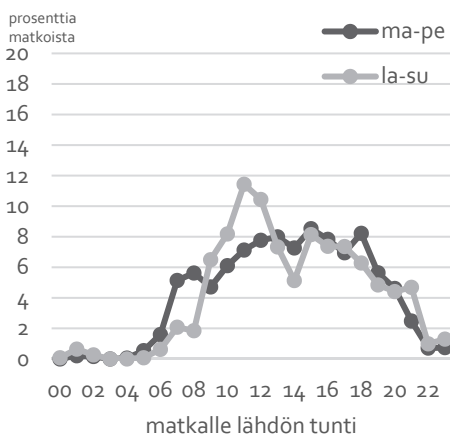
Arkisin Turun seudulla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 15 minuuttia ja viikonloppuisin 18 minuuttia.

Pyöräily palvelee ennen muuta arkiliikkumista. Pyöräilyn matkamäärät ja kokonaissuoritteet ovat arkena korkeammat kuin viikonloppuna. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 5 minuuttia ja viikonloppuna 4 minuuttia vuorokaudessa.

MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



Tuntivaihtelut

Jalankulumatkoista suurin osa alkaa puolenpäivän ja iltaseitsemän välillä. Näin myös arkena, vaikka koulu- ja työmatkat näkyvätkin piikkinä klo 8 vaiheilla.

Pyöräilyn huiput ajoittuvat arkena aamuun ja iltapäivällä koulujen päättymisajankohtaan. Viikonloppuna pyöräilemään lähdetään yleisemmin puolen päivän aikaan.

selitteet:

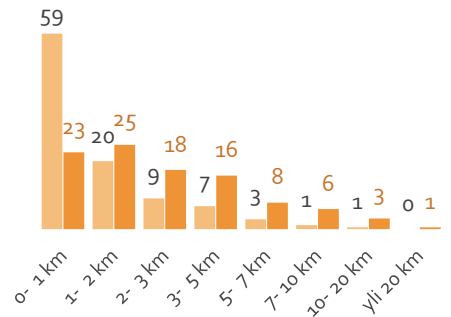
- jalankulku
- pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

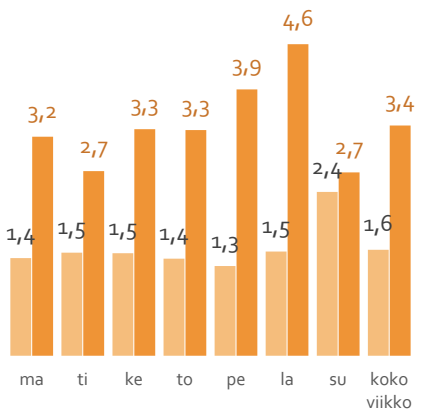
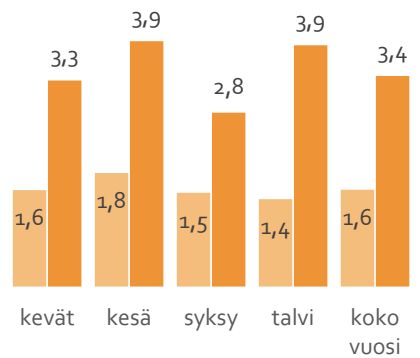
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulutavan matkoista)

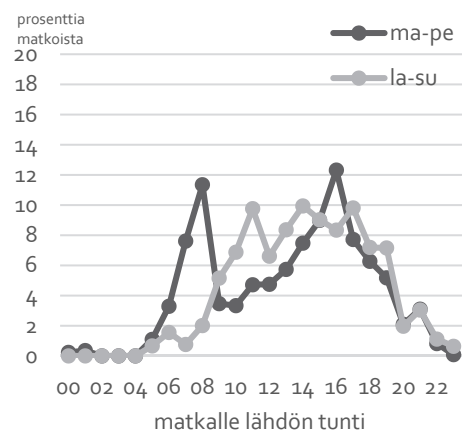


Yli puolet jalankulumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyörämatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 83 matkaa ja ajoi 281 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

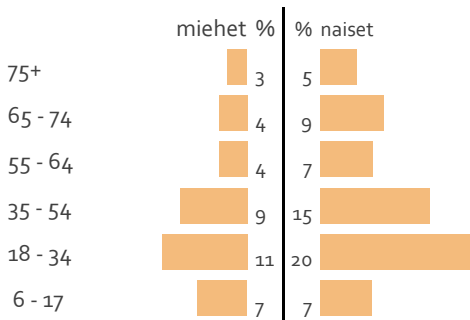
Vuodessa Turun seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 251 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 392 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 334 matkaa/henkilö/vuosi.

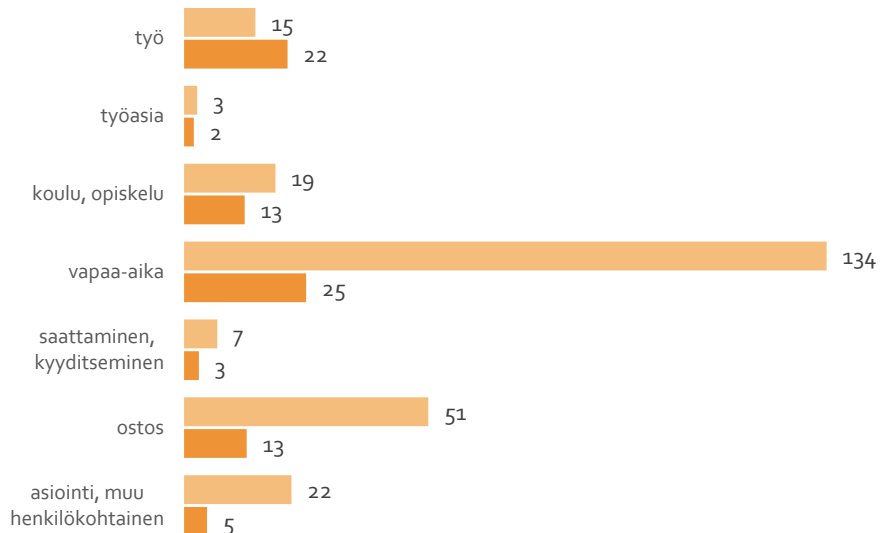
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	58	34	34	35
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	29	4	8	5
vapaa-ajan kohteesta	34	4	19	7
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	37	2	6	13

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

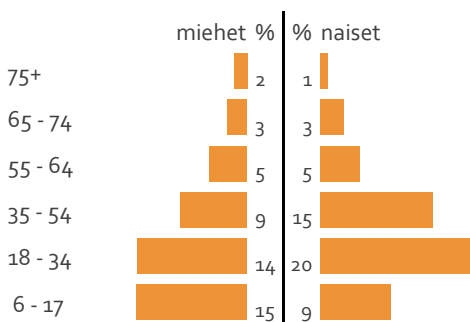


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi).

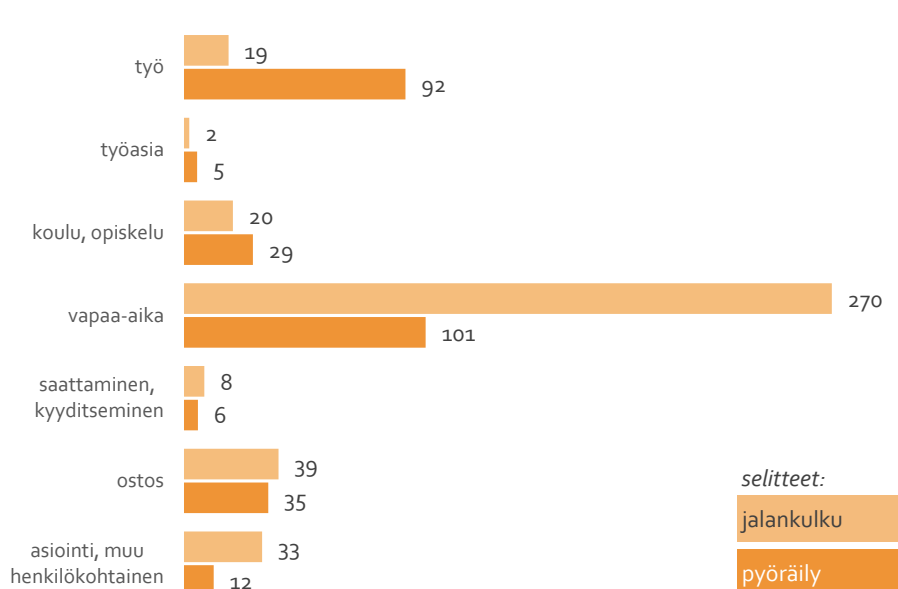


PYÖRÄILIJÄT

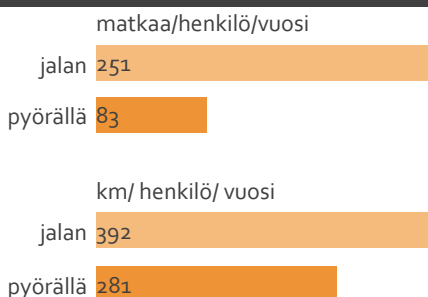
osuus matkoista, yhteensä 100%



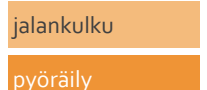
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

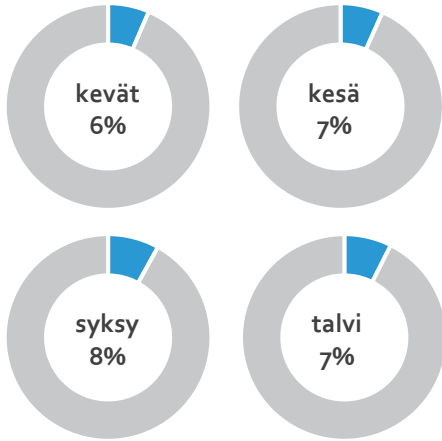


selitteet:

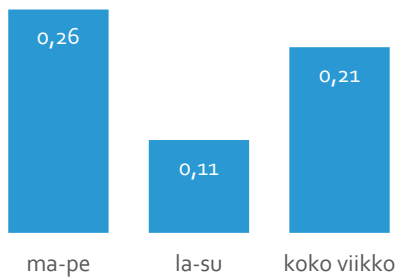
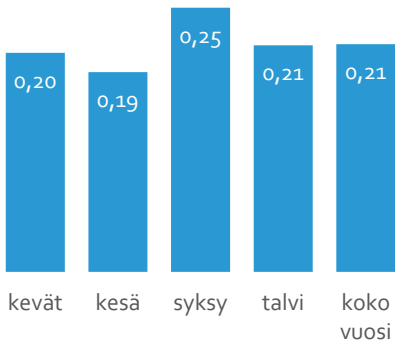


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

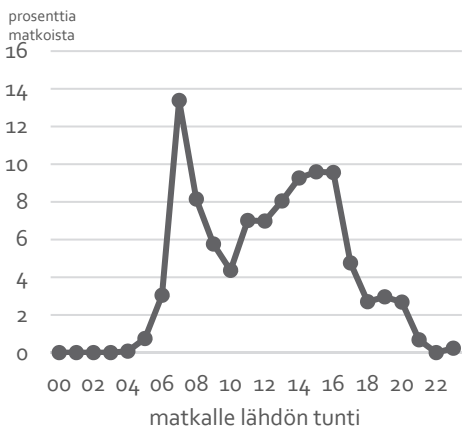
koko vuosi: **7%** joukkoliikenne yhteensä



JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on melko tasainen eri vuodenaikana.

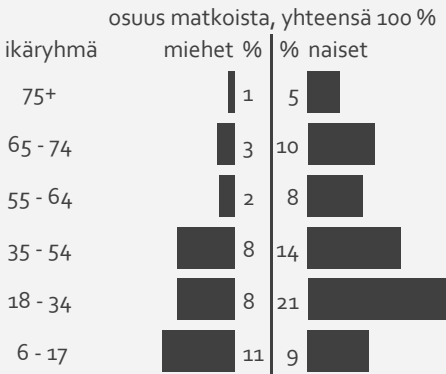
Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja on vähemmän kuin arksin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu ennen puoltapäivää.

Joukkoliikennematkat ovat pääsääntöisesti bussimatkoja, mutta junaa käytetään pidemmillä matkoilla. Junamatkojen keskipituus oli tutkimuksen mukaan noin 160 kilometriä.

Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen suurin yksittäinen käyttäjäryhmä on nuoret naiset. Keski-ikäni ylittäviä miehiä joukkoliikenteessä tavataan muita väestöryhmiä harvemmin.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



selitteet:

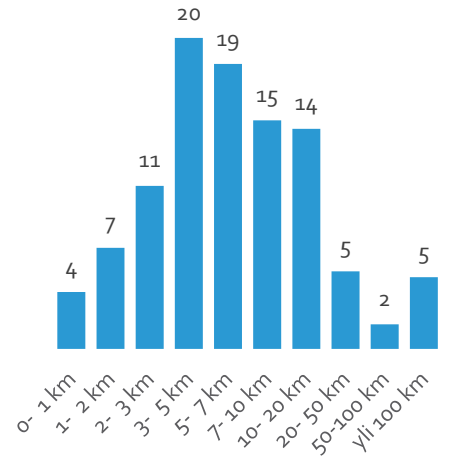
joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

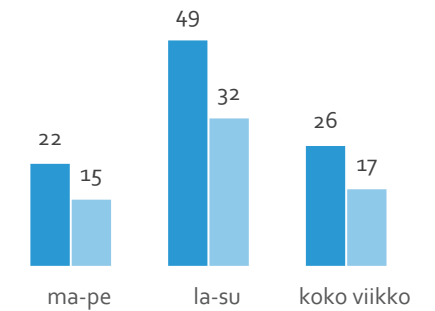
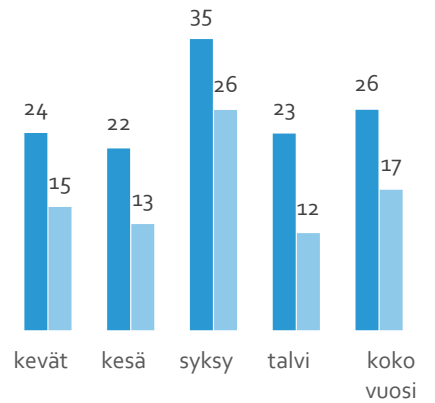
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Turun seudulla tutkimusaineistossa oli 647 bussimatkaa ja 48 raideliikenteenmatkaa. Junamatkojen määrä jää varsin pieneksi aineistossa.

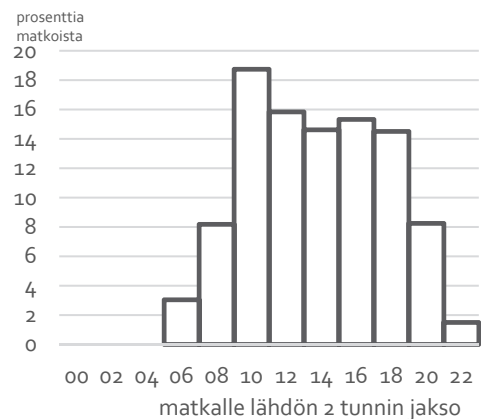
JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)



JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIKONLOPPUNA



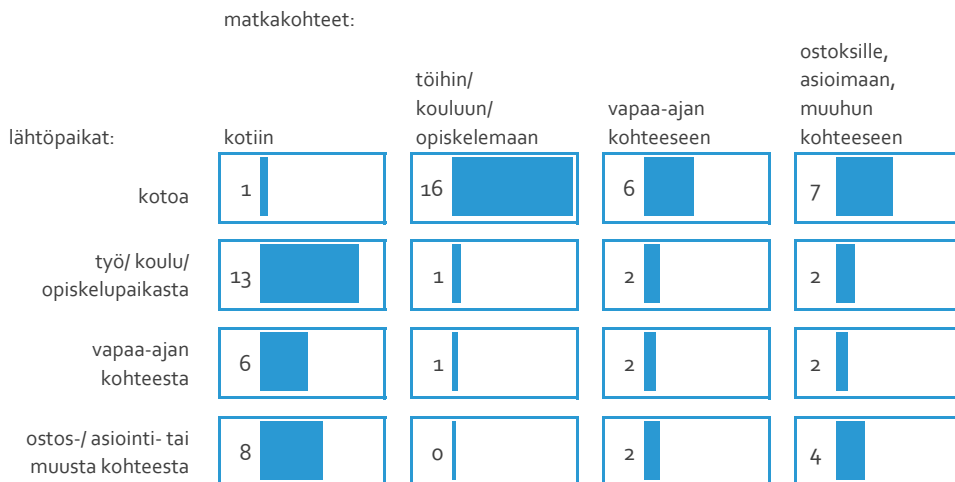
Joukkoliikenteen matkakohteet

Joukkoliikenteen käyttö on yleistä kotiperäisillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se on suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskittynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Suhteellisen merkittävä osa seudun joukkoliikennematkoista liittyy vapaa-aikaan. Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne on muita kulkutapoja harvinaisempi valinta.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 77 matkaa/henkilö/vuosi.



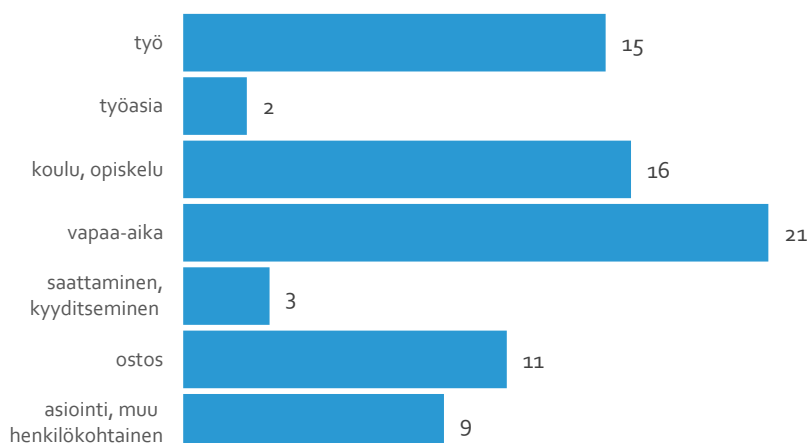
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Turun seudun asukkaat tekevät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 77 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti pari tuhatta. Mukana arvioissa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

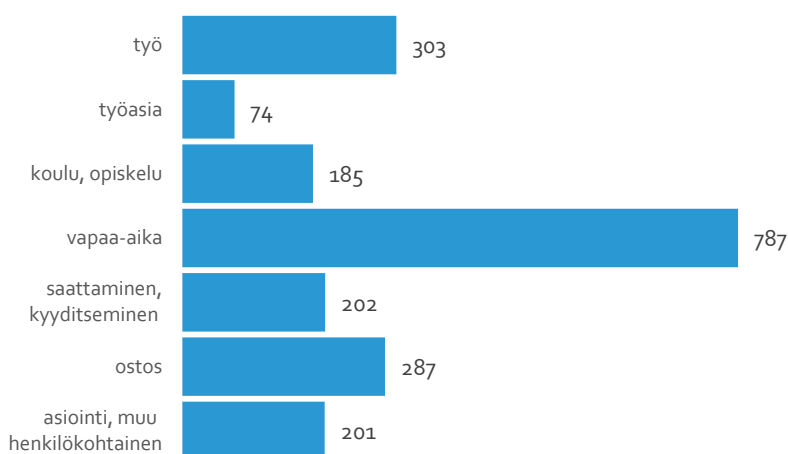


Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Turun seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liitöntämatkat onnistuvat kävellen.

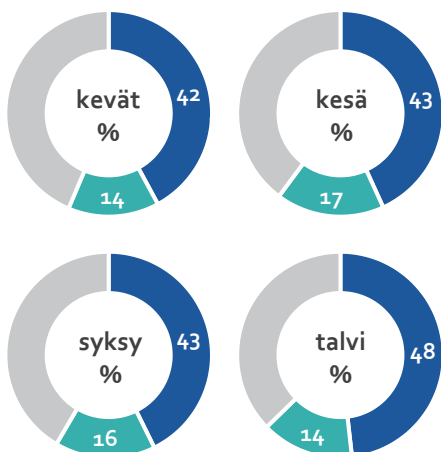
prosenttia joukkoliikennematkoista	
84	bussi + jalankulku
4	raide + jalankulku
8	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
1	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
1	yksi joukkoliikenneväline + auto
1	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **44%** kuljettajat **15%** matkustajat



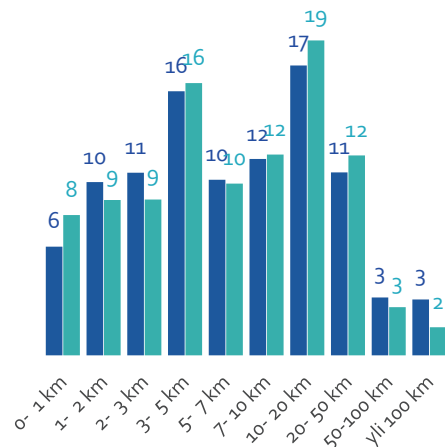
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

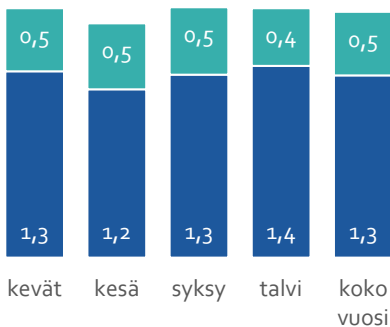
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



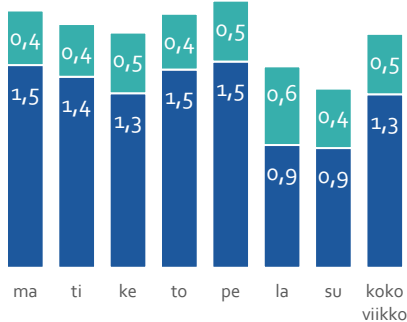
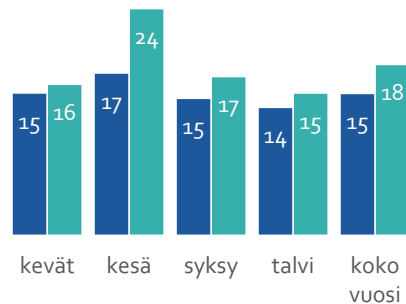
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



Viikonpäivävaihtelut

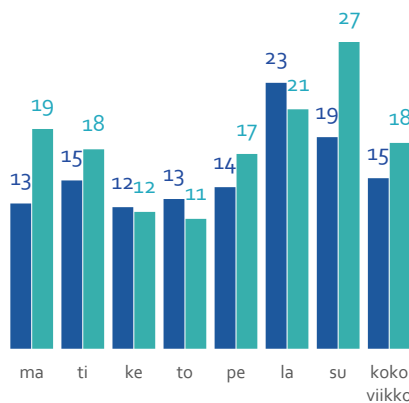
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonlopun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonlopun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

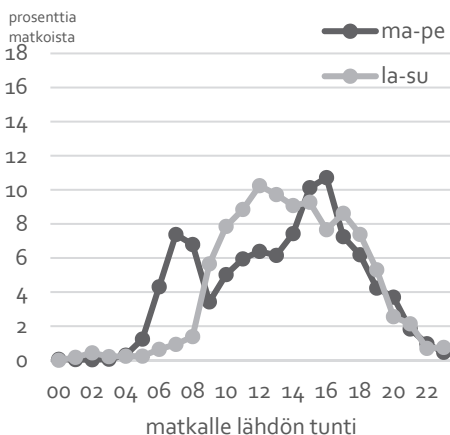


Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

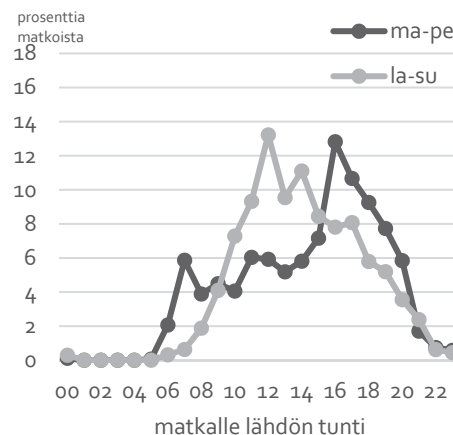
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

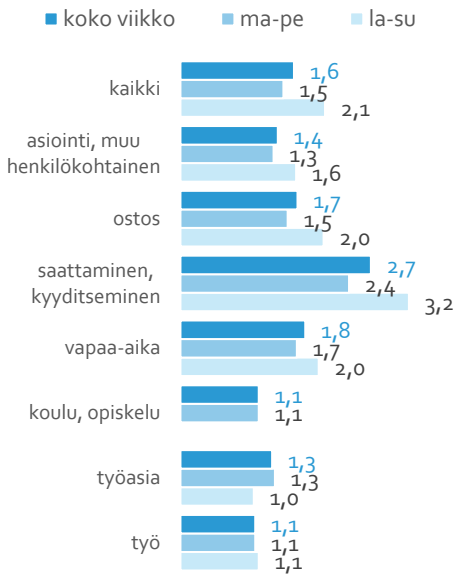
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



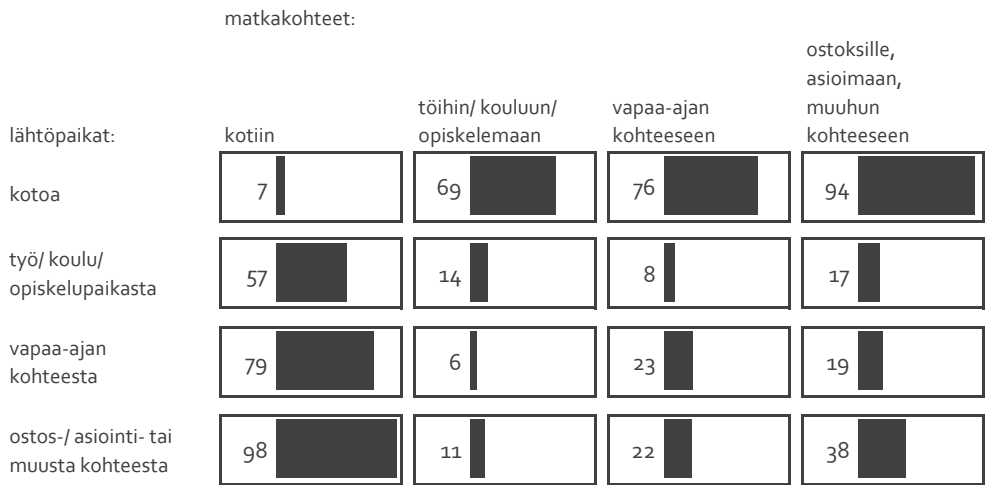
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,6 hlö/ajoneuvo



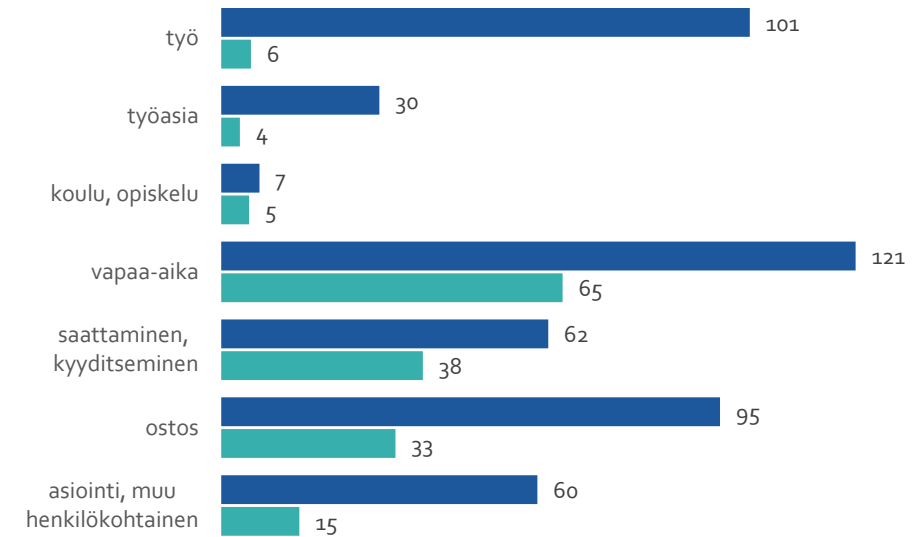
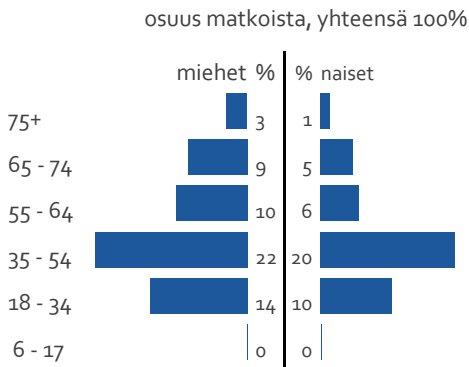
HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOhteET JA MATKAN TARKOITUS

Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (643 matkaa/henkilö/vuosi).



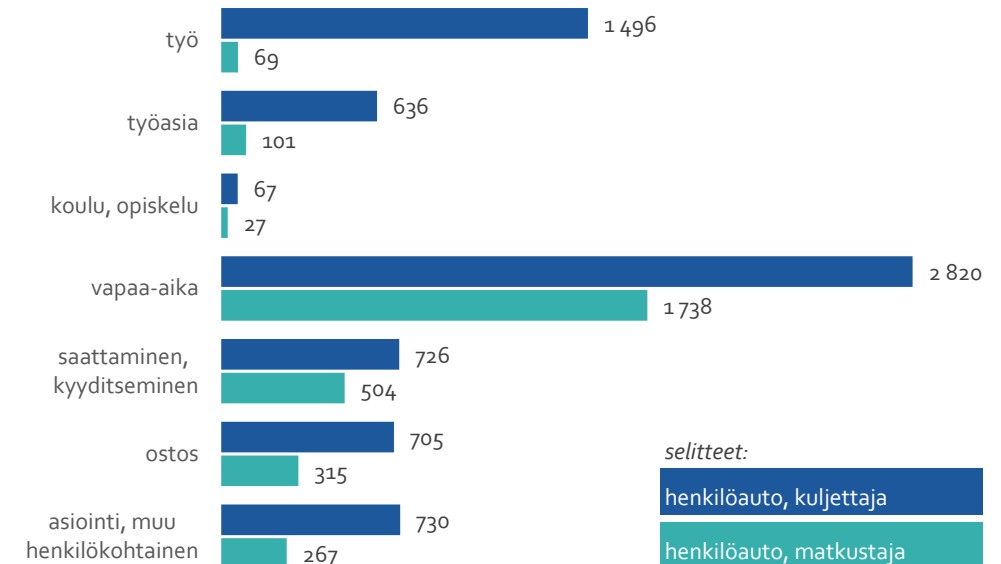
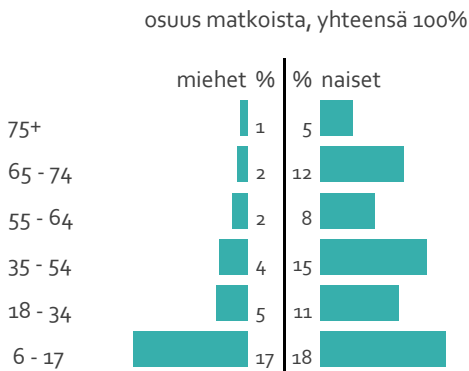
HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

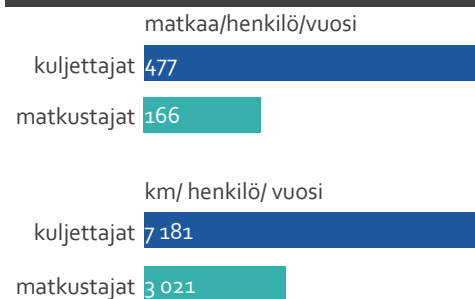


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

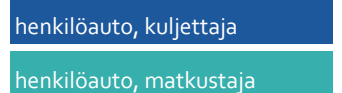
Henkilöautolla ajetus ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT



selitteet:



Liikkuminen ja autonomistus

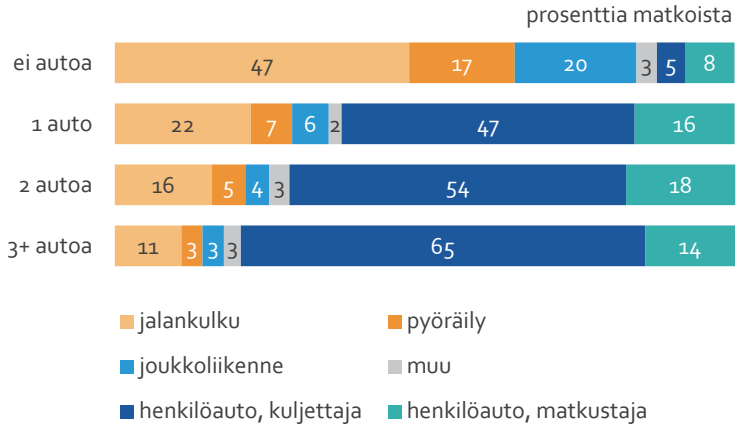
Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asutaan. Ydinmaaseuduksi ja harvaan asutuksi maaseuduksi luokitelluilla rannikko- ja saaristoalueilla autonomistus on kuitenkin muuta maaseutua pienempää. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

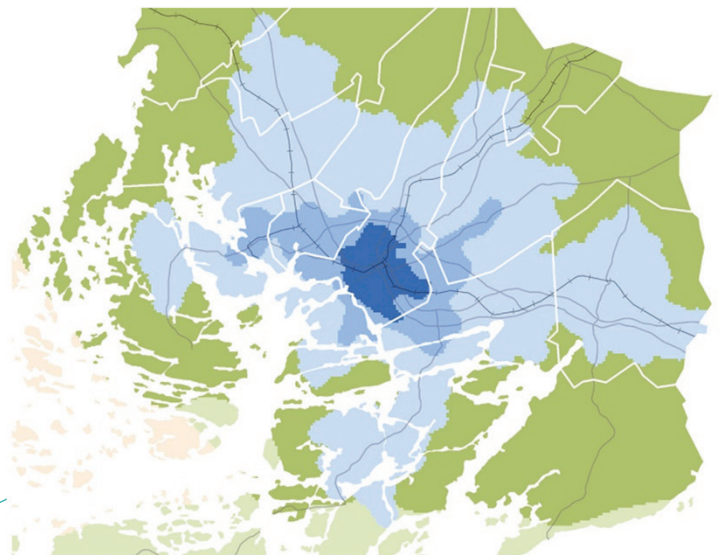
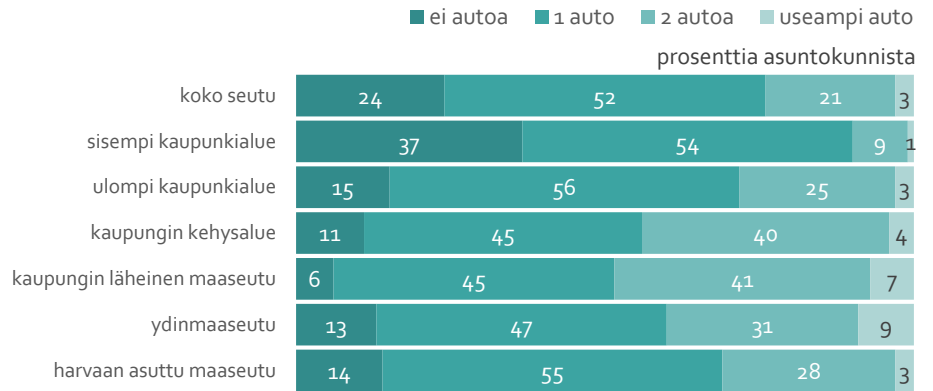
Asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.

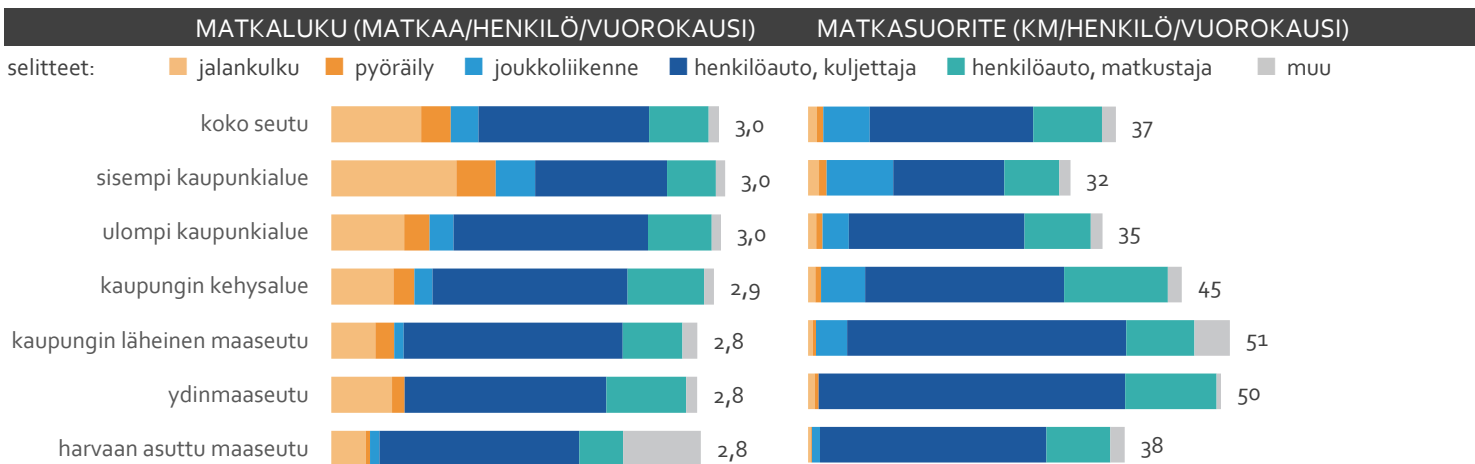


©MML 2016, SYKE/YKR

Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

Liikkuminen ja maankäyttö



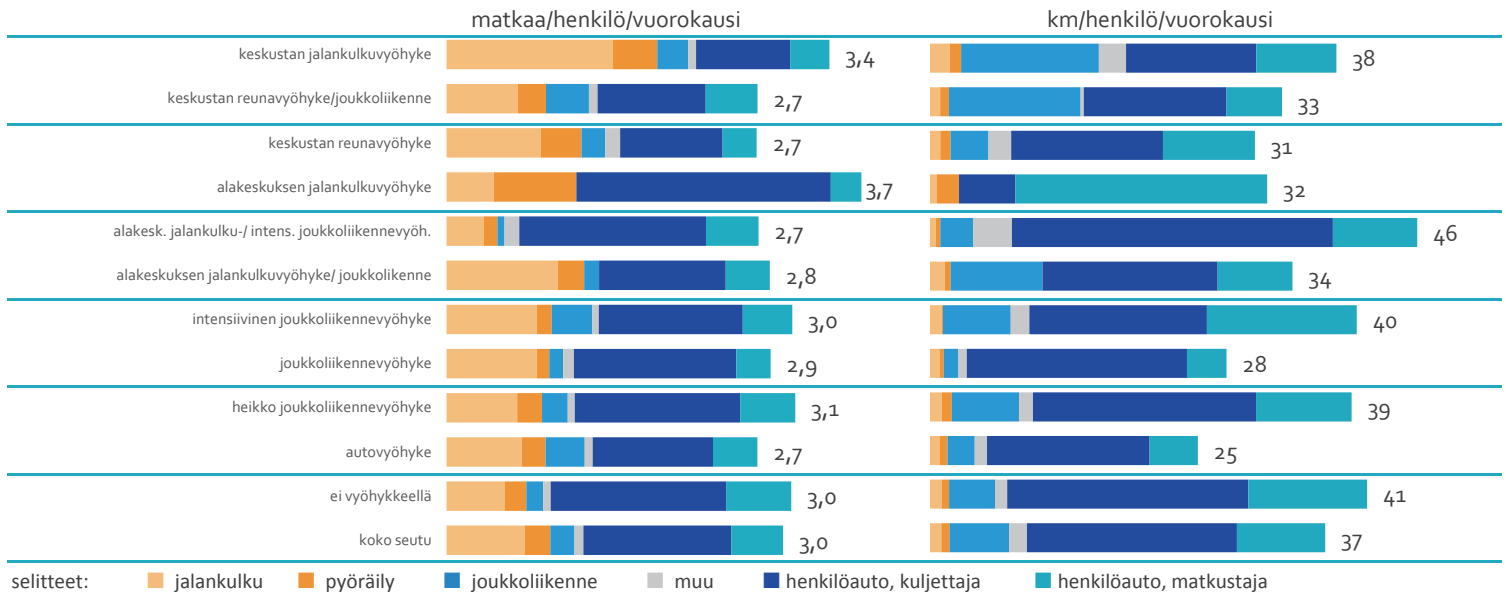
Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Turun seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

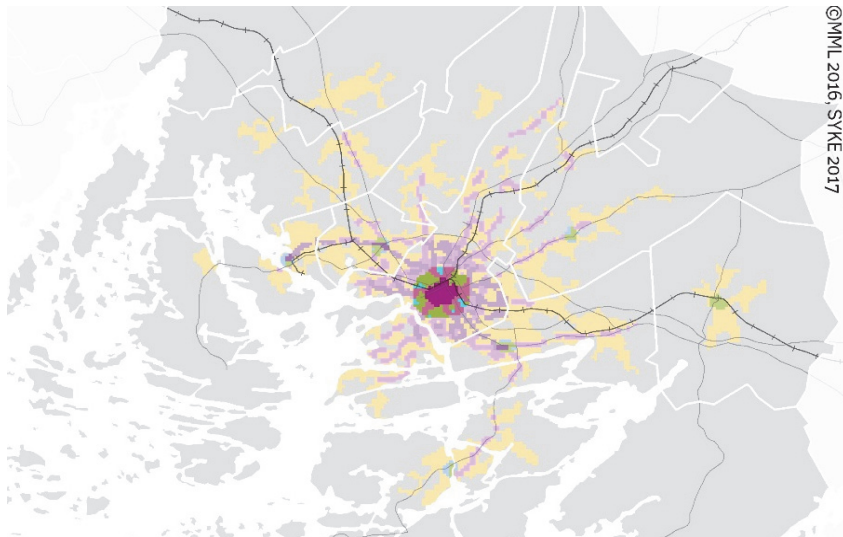
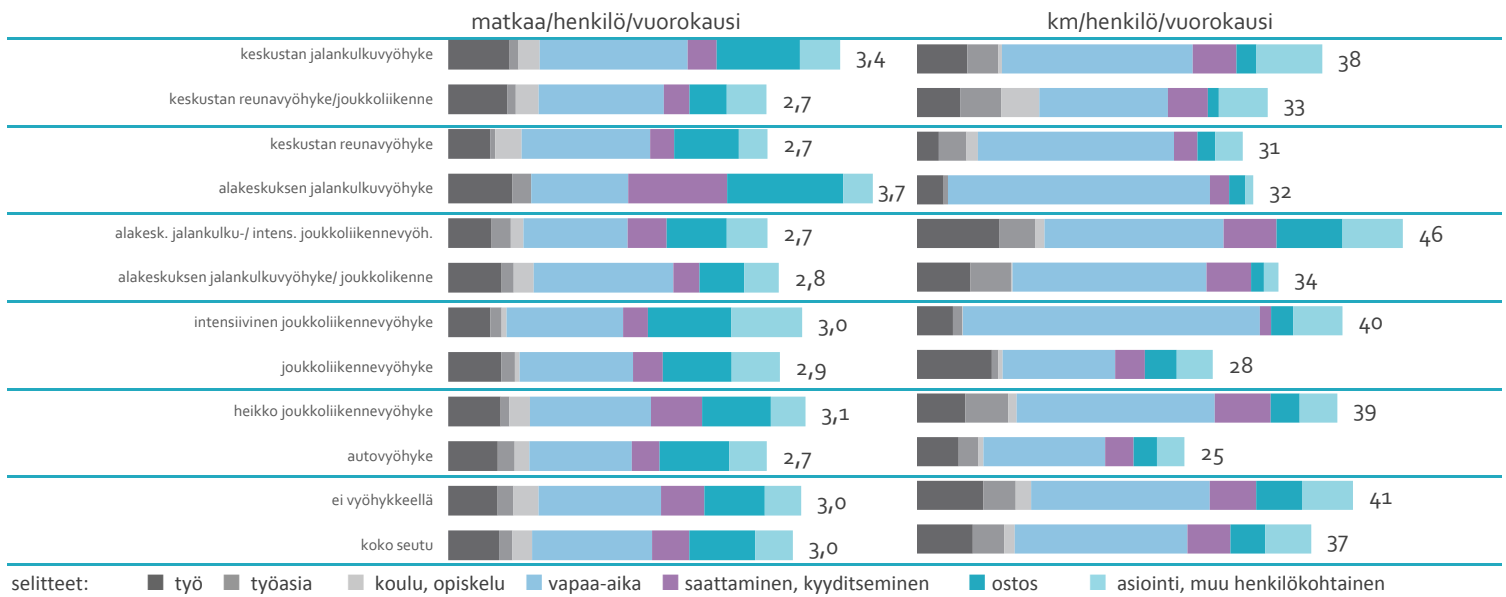
(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulkku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto		muu	kaikki
					kuljettaja	matkustaja		
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,1	0,4	0,3		1,0		2,9
	18 - 34	1,1	0,4	0,3	0,9	0,3	0,1	3,1
	35 - 54	0,9	0,3	0,3	1,4	0,3	0,1	3,4
	55 - 64	0,8	0,2	0,2	1,7	0,3		3,2
	65+	0,8	0,1	0,3	0,8	0,5	0,0	2,5
	kaikki	1,0	0,3	0,3	1,0	0,4	0,1	3,0
ulompi kaupunkialue	6 - 17	0,7	0,4	0,4		1,1	0,1	2,7
	18 - 34	0,6	0,2	0,2	1,6	0,4	0,1	3,1
	35 - 54	0,5	0,2	0,1	2,3	0,4	0,1	3,5
	55 - 64	0,5	0,2	0,2	1,5	0,4	0,1	2,8
	65+	0,5		0,1	1,3	0,4	0,1	2,5
	kaikki	0,6	0,2	0,2	1,5	0,5	0,1	3,0
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,5	0,5	0,3		1,6	0,1	3,0
	18 - 34	0,5	0,1	0,1	1,9	0,3		2,9
	35 - 54	0,4	0,1	0,1	2,2	0,5	0,1	3,3
	55 - 64	0,5	0,1	0,2	1,5	0,3	0,1	2,6
	65+	0,5	0,1	0,1	1,4	0,3	0,1	2,5
	kaikki	0,5	0,2	0,1	1,5	0,6	0,1	2,9
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,5	0,3	0,3		1,2	0,3	2,7
	18 - 34	0,1			2,5	0,2		3,0
	35 - 54	0,3			2,8	0,2	0,1	3,4
	55 - 64	0,4	0,2		1,5	0,4		2,5
	65+	0,4	0,2		1,2	0,3		2,1
	kaikki	0,3	0,1	0,1	1,7	0,5	0,1	2,8
ydinmaaseutu	6 - 17					2,4		2,9
	18 - 34				2,4			3,7
	35 - 54	0,8			2,3	0,5		3,8
	55 - 64				1,5			2,0
	65+				0,8			1,5
	kaikki	0,5			1,5	0,6		2,8
harvaan asuttu maaseutu	6 - 17							2,7
	18 - 34				3,8			4,1
	35 - 54				2,1			3,0
	55 - 64						3,4	5,0
	65+							1,5
	kaikki	0,3			1,5	0,3	0,6	2,8
koko seutu		0,7	0,2	0,2	1,3	0,5	0,1	3,0

Kulikutapojen käyttö asuinpaikan yhdyskuntarakenteen vyöhykkeen mukaan



Matkaluku ja matkasuorite matkan tarkoituksen ja asuinpaikan yhdyskuntarakenteen vyöhykkeen mukaan



- ©MML 2016, SYKE 2017
- Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet, Uz3**
- Keskustan jalankulkuvyöhyke
 - Keskustan reunavyöhyke/ intensiivinen joukkoliikenne
 - Keskustan reunavyöhyke/joukkoliikenne
 - Keskustan reunavyöhyke
 - Alakeskuksen jalankulkuvyöhyke
 - Alakeskuksen jalankulkuvyöhyke/intensiivinen joukkoliikenne
 - Alakeskuksen jalankulkuvyöhyke/joukkoliikenne
 - Intensiivinen joukkoliikennevyöhyke
 - Joukkoliikennevyöhyke
 - Autovyöhyke

Liikkuminen kuntaryhmittäin

Turun seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 936 000 matkaa. Näistä kuntaryhmien sisäisiä oli 640 000, kuntaryhmien välisiä 208 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 40 000.

Turun seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 44 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 3 000 (~0,3 %) matkaa jäi paikantumatta.

(Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

kuntaryhmien sisäiset

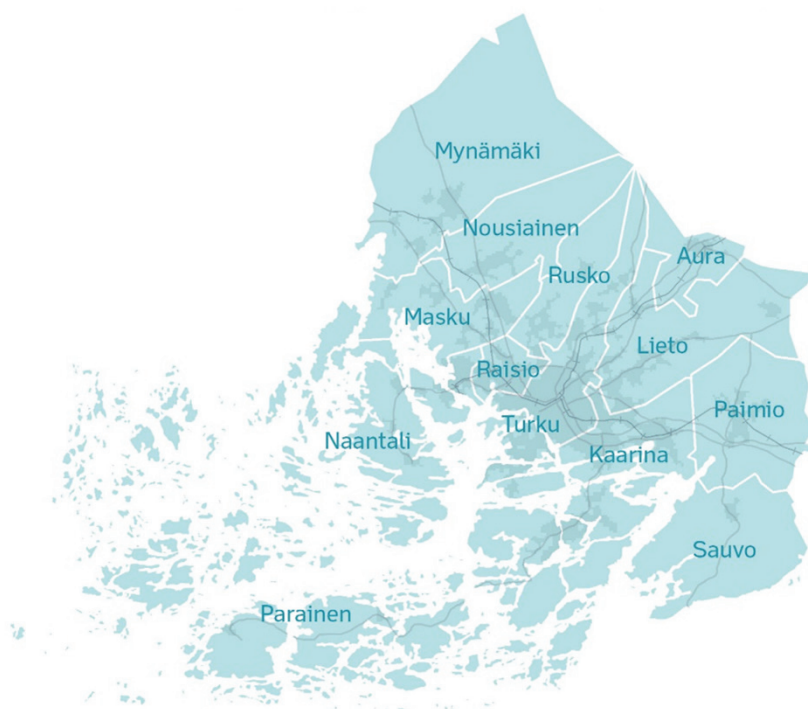
68 %

kuntaryhmien väliset

22 %

4 % ja 5 %

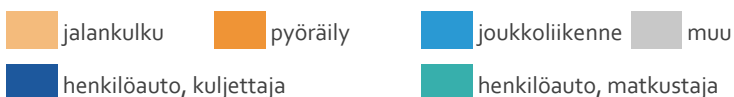
matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 640 000	kuntaryhmien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Turku	409 300	34	11	10	2	32	11
Kaarina	42 400	30	11	11		41	15
Lieto	27 000	29	6	4	4	39	17
Naantali	32 200	31	7	1	3	46	12
Raisio	32 800	24	9	1	1	52	13
muu Turun seutu	96 800	23	9	1	4	47	17

selitteet:

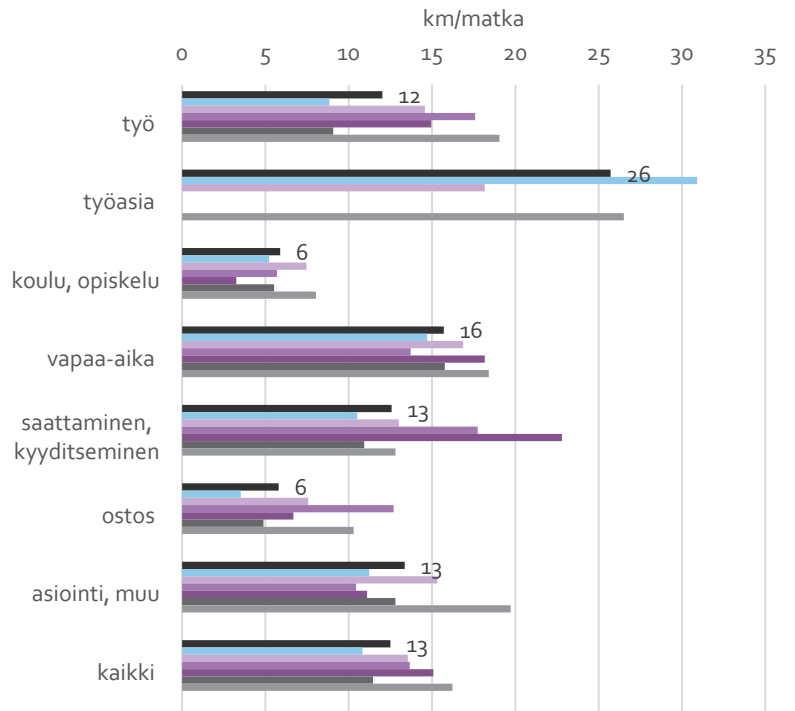


Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja ostosmatkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

selitteet:

koko Turun seutu
Turku
Kaarina
Lieto
Naantali
Raisio
muu Turun seutu



Kuntaryhmien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

määräpaikat

	<u>lähtöpaikat</u>	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	muu Turun seutu
jalankulku ja pyöräily	Turku	185 920	1 690	190		970	160
	Kaarina	1 950	17 430				
	Lieto	130		9 720			
	Naantali				12 250	190	
	Raisio	970			190	10 880	
	muu Turun seutu	210					30 500
	yhteensä	189 180	19 120	9 910	12 440	12 040	30 660

joukkoliikenne



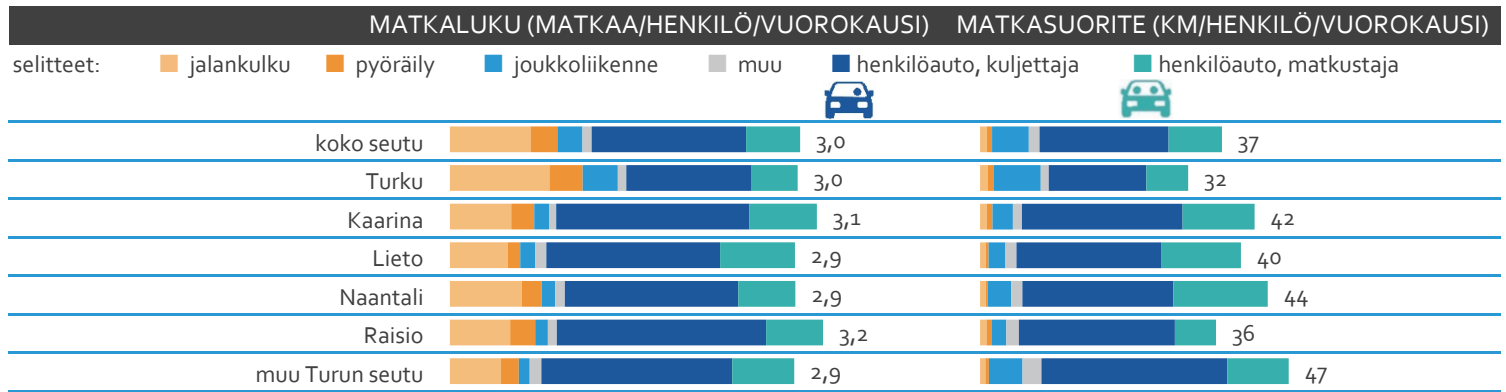
joukkoliikenne	Turku	41 500	1 730	980	980	1 440	1 310
	Kaarina	1 660	240				210
	Lieto	640		1 080			
	Naantali	1 060			200	140	
	Raisio	1 230			130	340	
	muu Turun seutu	1 130	240				1 180
	yhteensä	47 220	2 210	2 060	1 310	1 920	2 700

henkilöauto



henkilöauto	Turku	174 820	18 280	9 040	6 640	18 610	16 040
	Kaarina	18 980	24 030	2 160	760	1 450	4 130
	Lieto	9 560	1 870	15 100	430	1 110	2 010
	Naantali	7 430	950	540	18 720	3 760	1 160
	Raisio	18 250	1 160	760	4 060	21 170	5 510
	muu Turun seutu	15 520	3 870	2 210	1 360	4 740	61 370
	yhteensä	244 560	50 160	29 810	31 970	50 840	90 220

Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

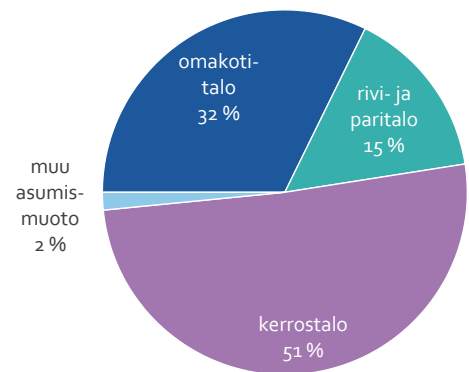


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).						
	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.
koko seutu	0,68	0,23	0,21	0,08	1,31	0,46	3,0	1,1	0,8	5,6	2	20	8	37
Turku	0,84	0,28	0,30	0,07	1,06	0,39	3,0	1,2	0,9	7,2	1	15	6	32
Kaarina	0,52	0,20	0,13	0,06	1,64	0,57	3,1	1,0	0,9	3,1	1	25	11	42
Lieto	0,49	0,11	0,13	0,10	1,47	0,63	2,9	0,9	0,4	2,6	2	22	12	40
Naantali	0,61	0,17	0,11	0,08	1,47	0,48	2,9	0,9	0,3	3,6	2	23	14	44
Raisio	0,51	0,21	0,11	0,08	1,77	0,48	3,2	1,0	0,8	2,2	2	24	6	36
muu Turun seutu	0,43	0,15	0,09	0,10	1,62	0,53	2,9	0,8	0,5	5,2	3	29	9	47

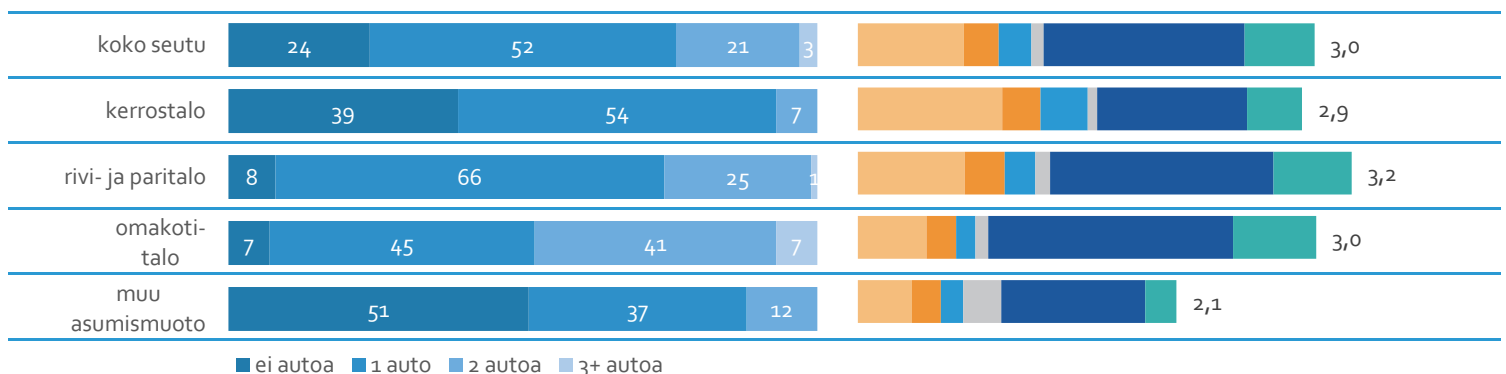
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Turun seudulla kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

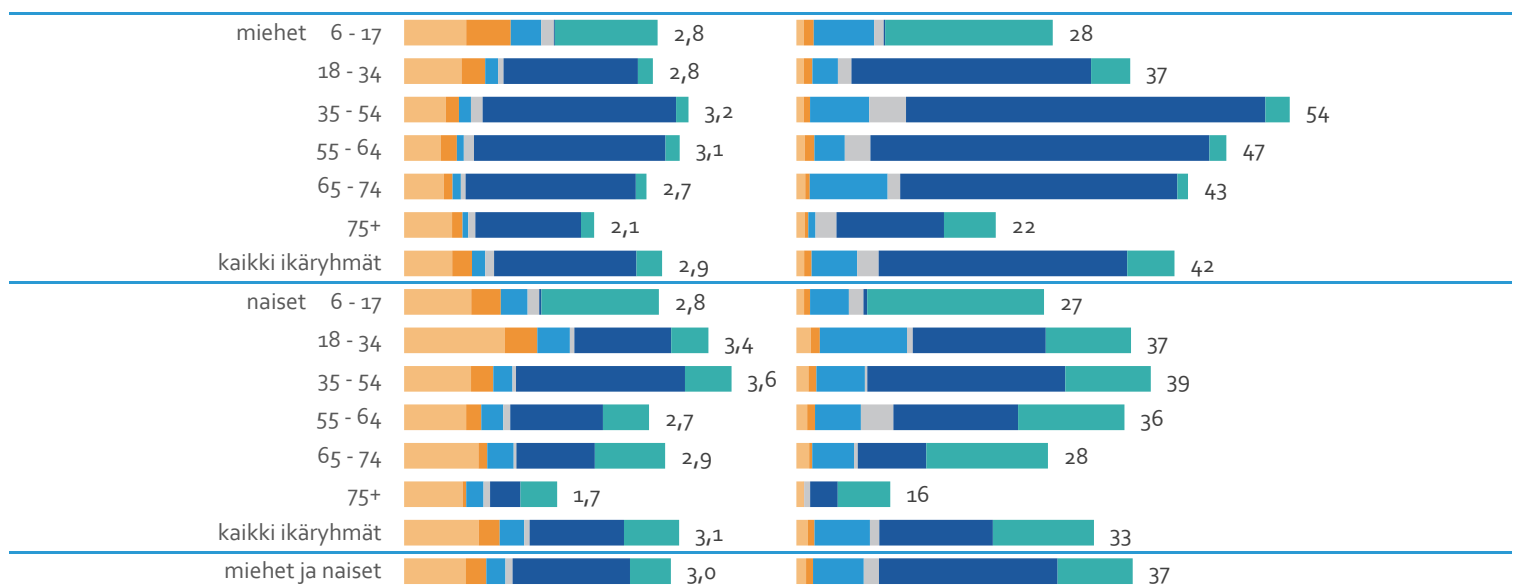
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,8	2,8	3,2	3,1	2,7	2,1	2,9	2,8	3,4	3,6	2,7	2,9	1,7	3,1	3,0
matkan keskipituus (km/matka)	10	13	17	15	16	10	15	10	11	11	13	10	9	11	12
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	25	24	27	26	30	26	26	21	24	22	32	25	26	24	25
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	28	37	54	47	43	22	42	27	37	39	36	28	16	33	37
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	71	67	84	80	80	55	75	59	82	81	86	73	45	75	75

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

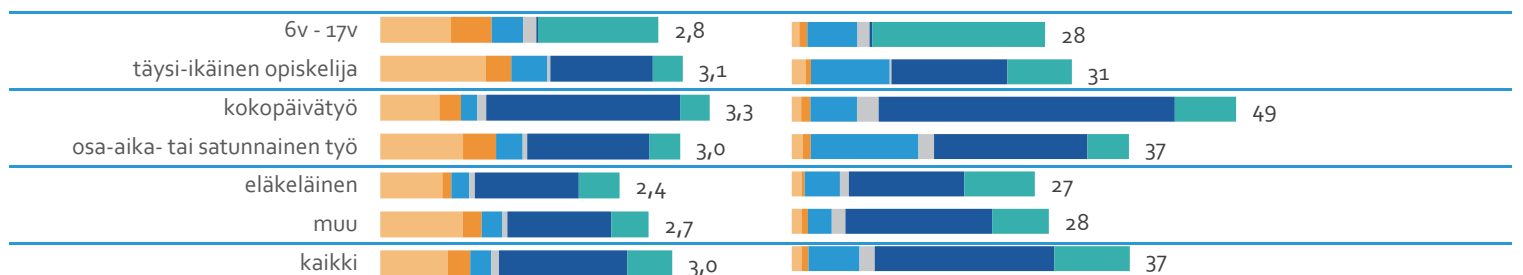
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

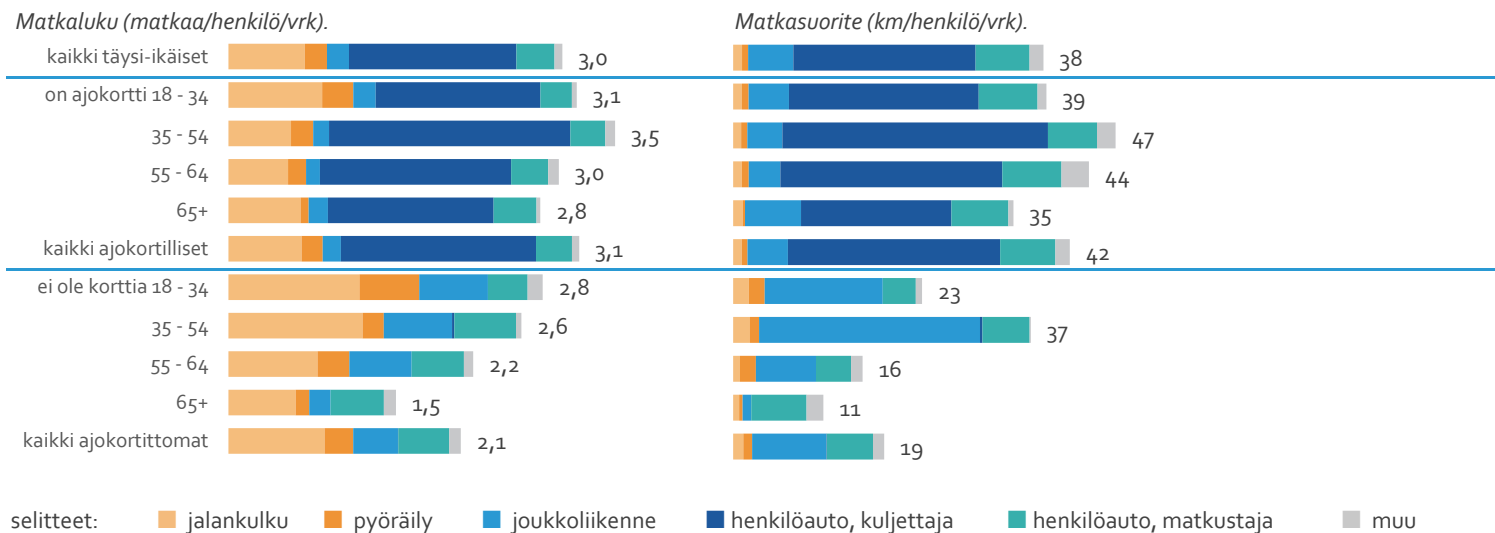


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytketty työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,57	12	6,9	23	13
työasia	0,15	25	3,8	31	5
koulutus	0,23	6	1,3	23	5
vierailu	0,25	20	4,8	29	7
ulkoilu, liikunta	0,33	4	1,5	31	10
muu vapaa-aika	0,38	17	6,3	29	11
kyyditseminen	0,35	10	3,6	19	7
ostos	0,56	6	3,2	15	8
asiointi	0,32	8	2,6	19	6
muu	0,06	27	1,5	50	3
kaikki	3,19	11	35,5	24	75

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

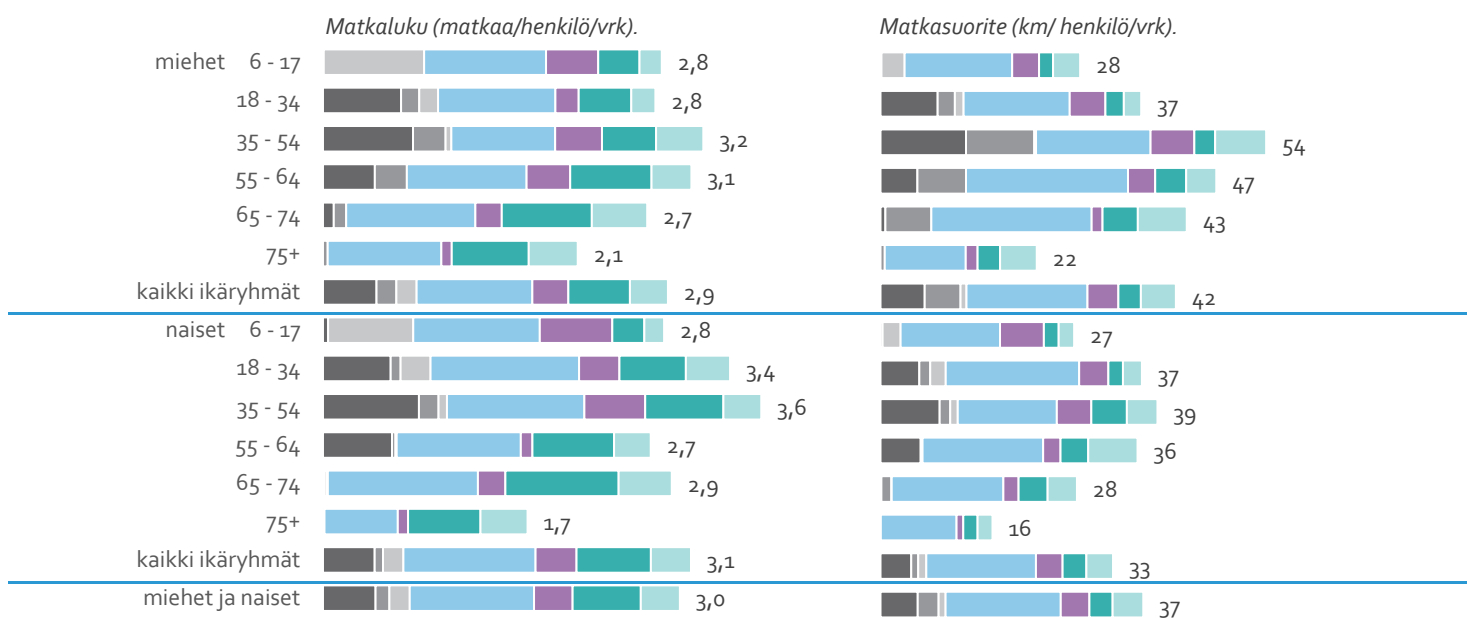
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,11	10	1,1	23	3
työasia	0,03	32	0,8	36	1
koulutus	0,01	12	0,1	26	0
vierailu	0,35	27	9,7	40	14
ulkoilu, liikunta	0,37	7	2,5	39	14
muu vapaa-aika	0,51	25	13,0	37	19
kyyditseminen	0,24	21	5,0	28	6
ostos	0,59	6	3,5	15	9
asiointi	0,12	13	1,5	22	3
muu	0,09	38	3,3	48	4
kaikki	2,41	17	40,6	30	73

Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

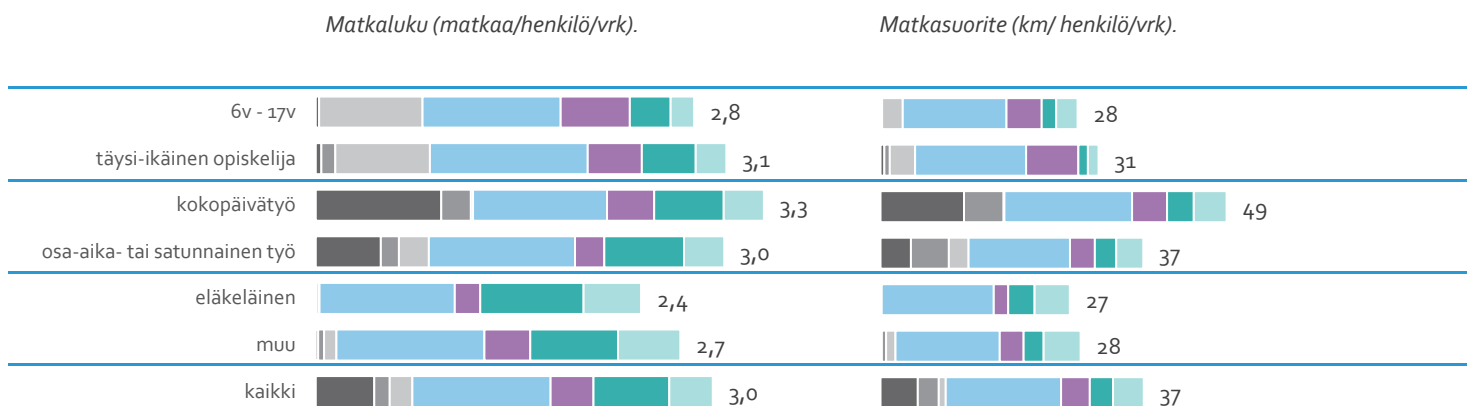
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	15	22	15	101	6	2	160
työasia	3	2	2	30	4	1	42
koulu, opiskelu	19	13	16	7	5	2	62
vapaa-aika	134	25	21	121	65	11	378
saattaminen, kyyditseminen	7	3	3	62	38	3	117
ostos	51	13	11	95	33	3	207
asiointi, muu henkilökohtainen	22	5	9	60	15	7	119
kaikki matkaryhmät	251	83	77	477	166	29	1 085

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättönnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Turun seudulla on 38 prosenttia. Tunnuksluvun tarkkuus on 1,7 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.	
jalankulku	23,2	±	1,4
pyöräily	7,6	±	0,9
bussi	6,7	±	0,9
raide	0,5	±	0,2
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	7,1	±	0,9
kestävät liikkumismuodot yhteensä	38,0	±	1,7
henkilöauto, kuljettaja	44,0	±	1,7
henkilöauto, matkustaja	15,3	±	1,2
henkilöauto yhteensä	59,3	±	1,7
muu	2,7	±	0,6

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,64	1,09	0,69	1,05
pyöräily	0,22	1,61	0,23	1,59
joukkoliikenne	0,18	1,55	0,21	1,43
henkilöauto, kuljettaja	1,19	1,13	1,30	1,12
henkilöauto, matkustaja	0,39	1,07	0,45	0,98
muu	0,06	0,98	0,08	0,79
kaikki	2,69	1,18	2,96	1,13

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

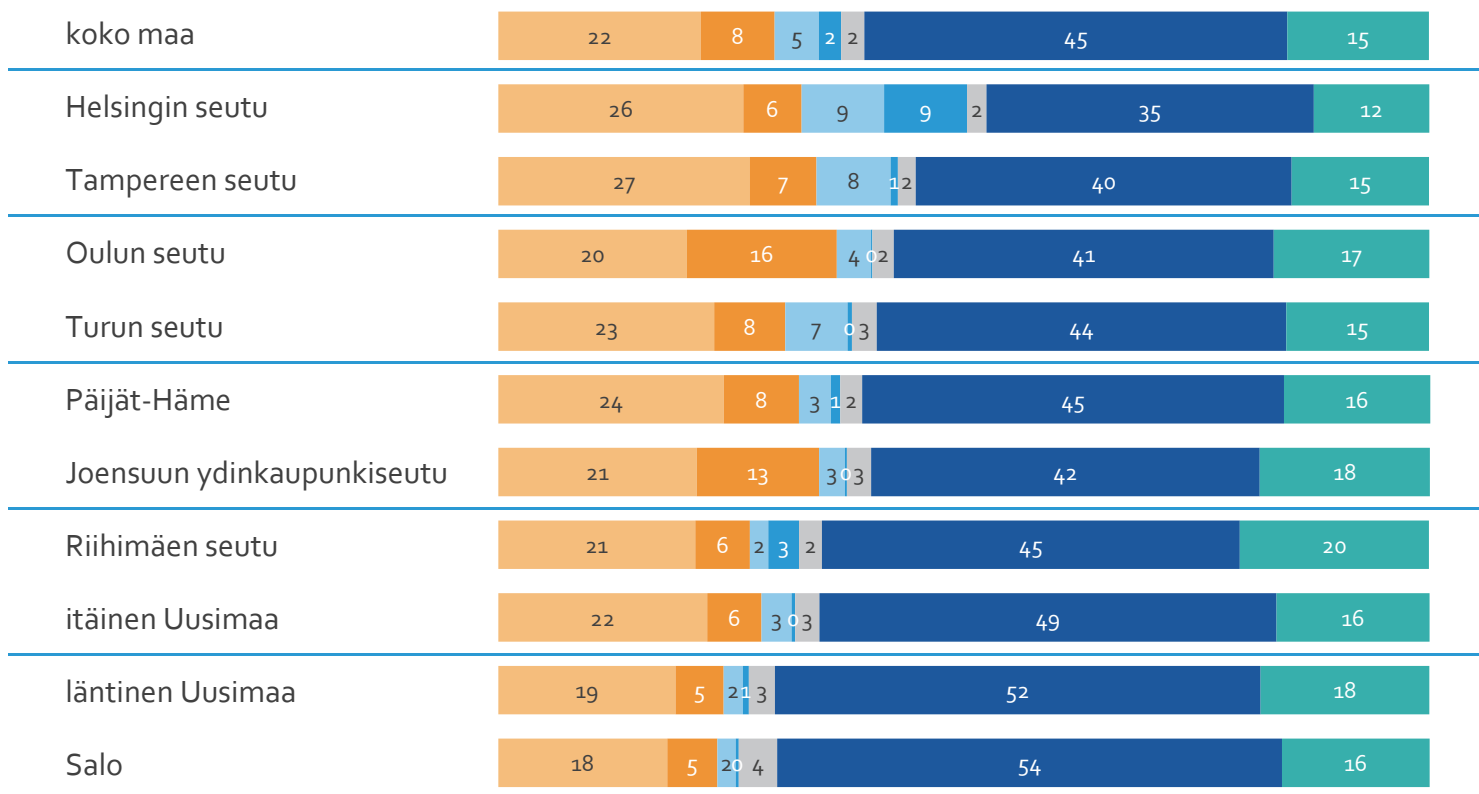
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,42	1,56	0,44	1,57
työasia	0,09	1,60	0,12	1,55
koulu, opiskelu	0,17	1,90	0,17	1,94
vapaa-aika	0,89	1,00	1,03	0,90
saattaminen, kyyditseminen	0,30	1,02	0,32	1,01
ostos	0,54	0,89	0,57	0,86
asiointi, muu henkilökohtainen	0,29	1,30	0,32	1,27
kaikki	2,69	1,18	2,96	1,13

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Turun seudun lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:

jalankulku

pyöräily

bussi

raide

muu

henkilöauto, kuljettaja

henkilöauto, matkustaja

HLT16

Turun seutu

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.