

Lahden sisäiset:

290 000 matkaa/vrk



muiden kuntien sisäiset:

135 000 matkaa/vrk



maakunnan

kuntien väliset:

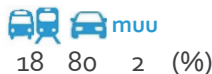
65 000 matkaa/vrk



matkat maakunnan

ulkopuolelle:

33 000 matkaa/vrk



© MML 2016

HLT16

Päijät-Häme

15.3.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Päijät-Häme

Päijät-Hämeessä kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 37 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin maakunnan asukkaat tekivät vuorokaudessa 3 matkaa ja niiden keskipituus oli 14 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa maakunnan asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 23 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

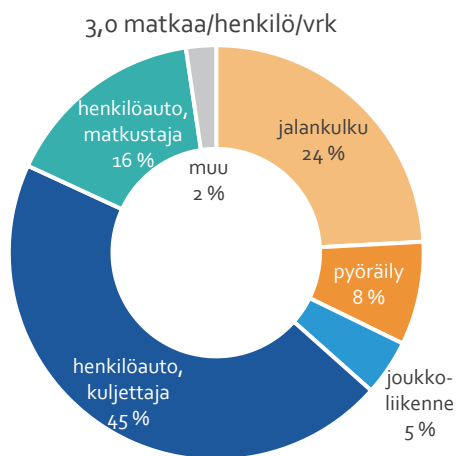
Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Päijät-Häme osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 2 825 maakunnan asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Päijät-Hämeen asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

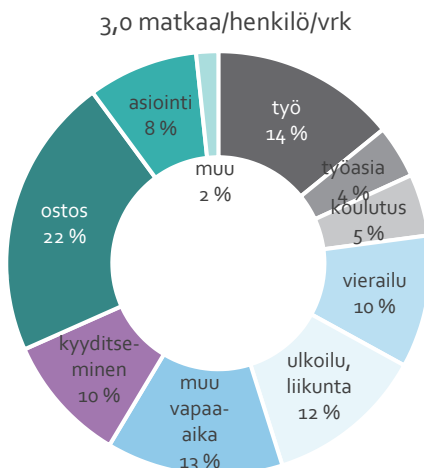
37 %

kulkutapaosuus

Kulkutapojen käyttö



Matkan tarkoitus



SISÄLTÖ

Maakunnan väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen kuntaryhmittäin	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskerroimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Tapio Ojanen, Päijät-Hämeen liitto
puh. 044 371 9459

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

Maakunnan väestö

Väestö alueittain

Päijät-Hämeessä asui vuonna 2016 noin 202 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 190 000.

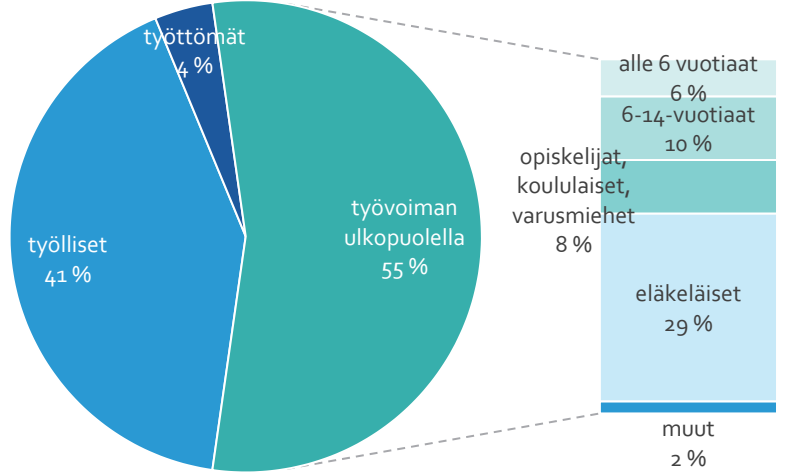
Väestömäärät Päijät-Hämeessä 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Lahti	119 098	112 112
Heinola	19 463	18 655
Orimattila, Hollola, Asikkala	48 461	45 440
Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki	14 630	14 044
yhteensä	201 650	190 251

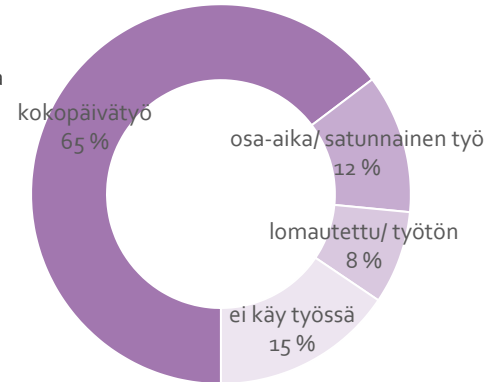
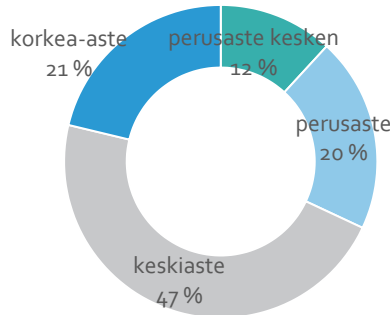
KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

Päijät-Hämeen kuusi vuotta täyttäneen väestöosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



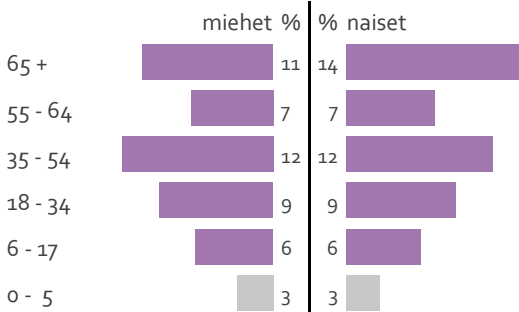
18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

6 vuotta täyttäneiden koulutustausta

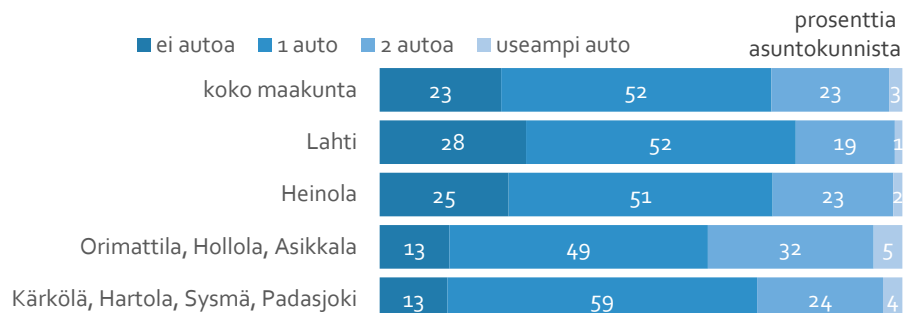


Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



AJOKORTIN HALTIJAT

85%

18 - 34-vuotiaat	88 %
35 - 54-vuotiaat	95 %
55 - 64-vuotiaat	89 %
65 vuotta täyttäneet	71 %

Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 40 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 13 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

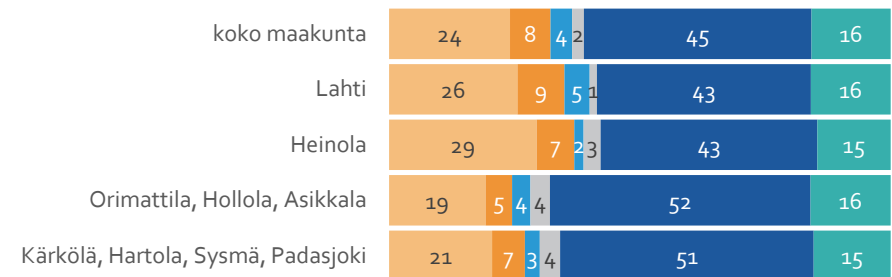
Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,72	1,6	1,2	25	18
pyöräily	0,24	3,1	0,8	17	4
bussi	0,10	21	2,2	43	4
raide	0,03	89	2,7	79	2
kestävät yhteensä	1,09	6	6,7	27	29
henkilöauto, kuljettaja	1,35	16	22	22	29
henkilöauto, matkustaja	0,47	22	10	27	12
muu	0,07	17	1,2	41	3
kaikki	2,98	14	40	25	73

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).

Kulkutapaosuudet kuntaryhmittäin

Kestävien liikkumismuotojen käyttö on korkein Lahdessa ja Heinolassa.

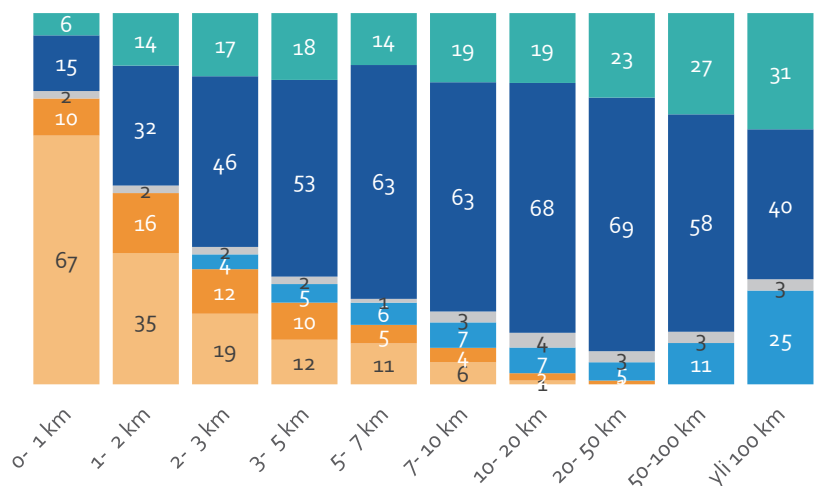
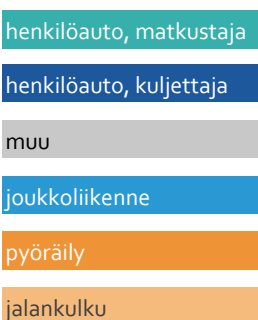


Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

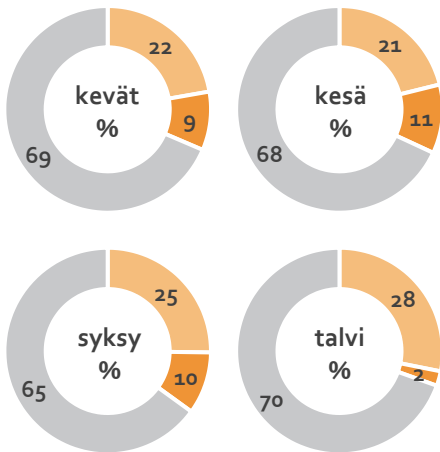
Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

selitteet:

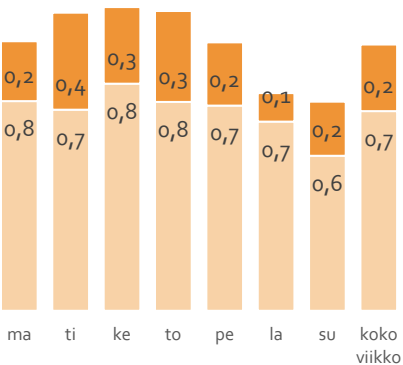
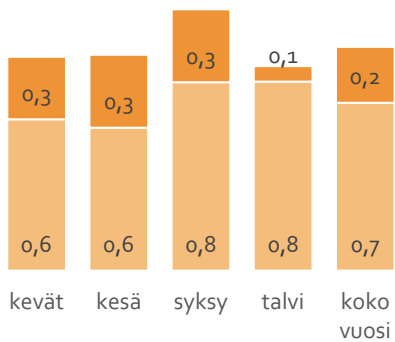


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

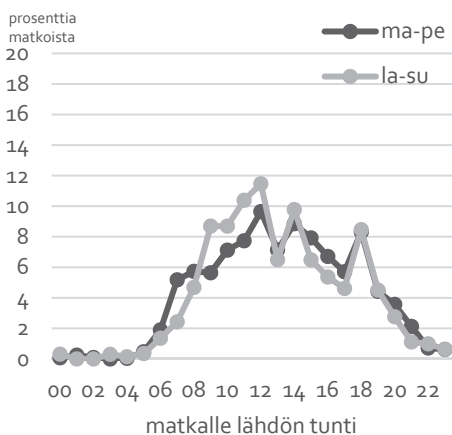
koko vuosi: 24 % jalankulku 8 % pyöräily



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulku ja pyöräily

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määriteltty kaavioissa seuraavasti:

- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Päijät-Hämeessä jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 17 minuuttia ja viikonloppuisin 20 minuuttia.

Pyöräily palvelee ennen muuta arkiliikunnasta. Pyöräilyn matkamäärät ja kokonaissuoritteet ovat arkena korkeammat kuin viikonloppuna. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 5 minuuttia ja viikonloppuna 3 minuuttia vuorokaudessa.

Tuntivaihtelut

Jalankulmatkoista suurin osa alkaa puolenpäivän ja iltaseitsemän välillä. Näin myös arkena, vaikka koulu- ja työmatkat näkyvätkin piikkinä klo 8 vaiheilla.

Pyöräilyn huiput ajoittuvat arkena aamuun ja iltapäivällä koulujen päättymisaikoihin. Viikonloppuna pyöräilemään lähdetään yleisemmin puolen päivän aikaan.

selitteet:

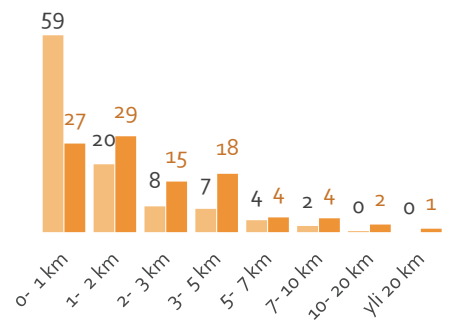
- jalankulku
- pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

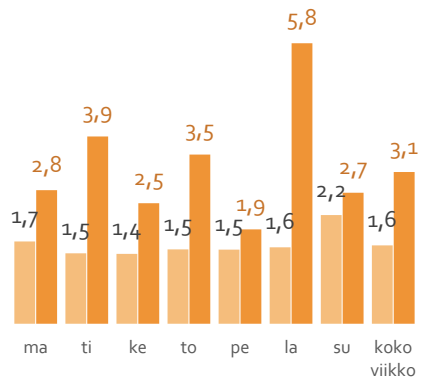
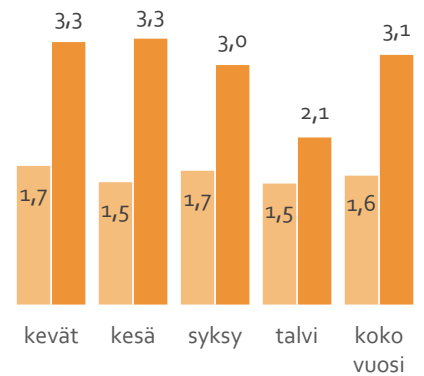
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)

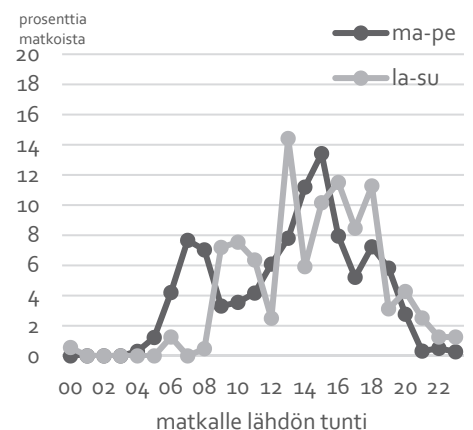


Yli puolet jalankulmatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyörämatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin maakunnan asukas teki vuodessa pyörällä 88 matkaa ja ajoi 275 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

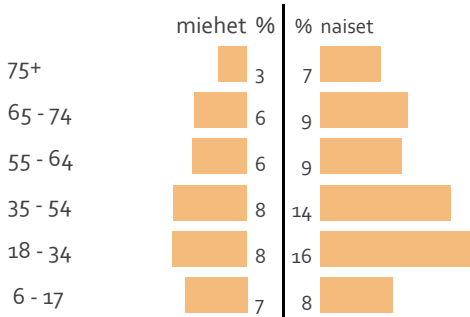
Vuodessa Päijät-Hämeessä tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 263 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 425 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 351 matkaa/ henkilö/ vuosi.

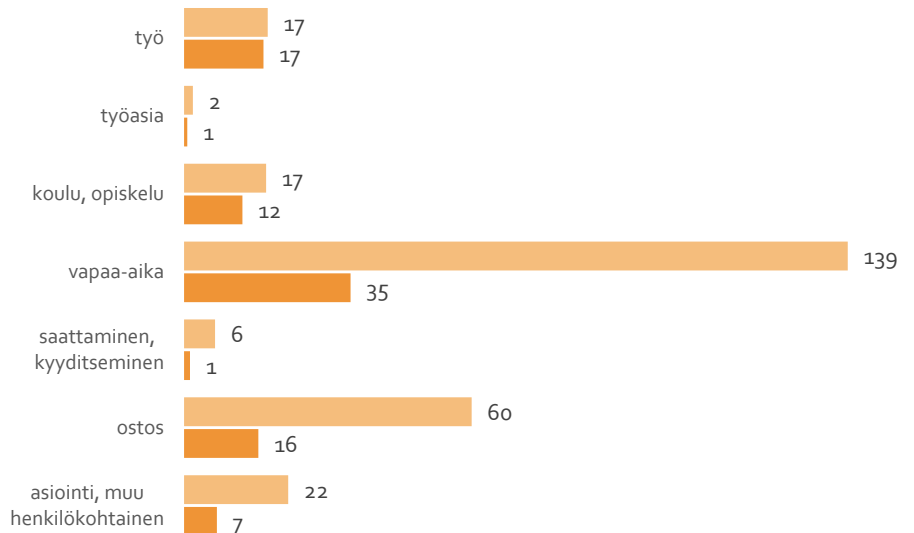
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	63	31	38	44
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	27	2	7	5
vapaa-ajan kohteesta	38	4	17	7
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	46	3	6	12

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

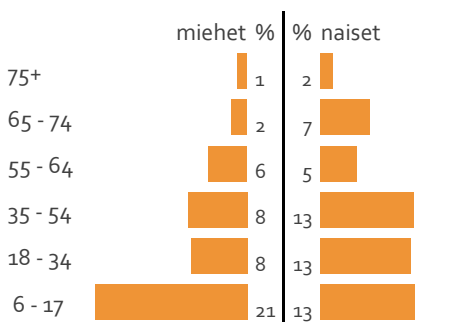


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/ vuosi).

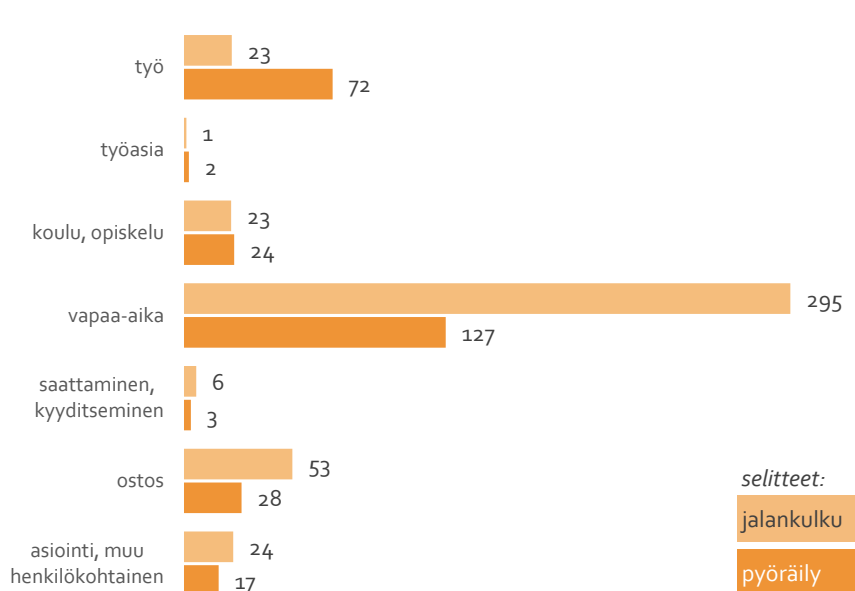


PYÖRÄILIJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



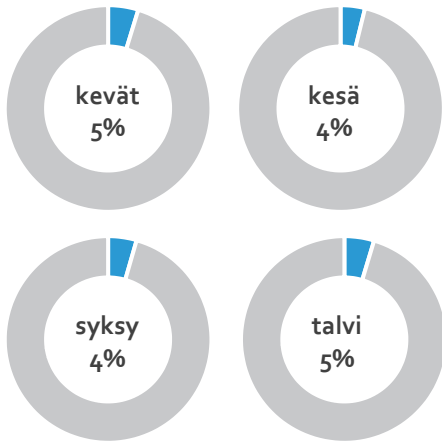
selitteet:

jalankulku

pyöräily

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **4%** joukkoliikenne yhteensä



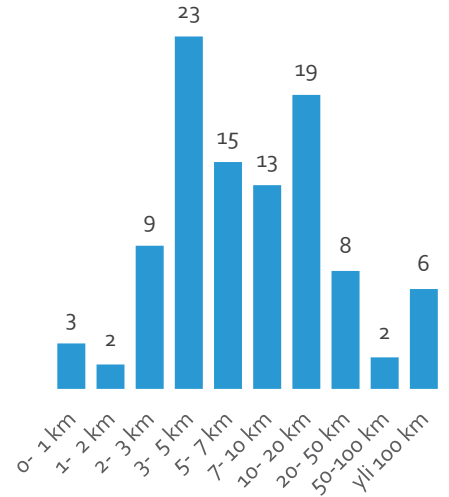
Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

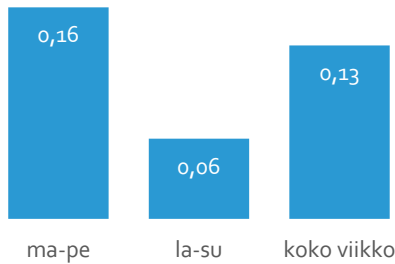
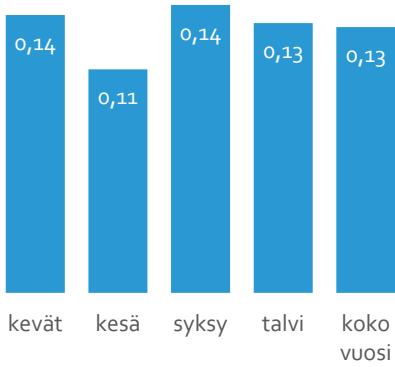
Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on jokseenkin tasainen eri vuodenaikana.

Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja on selvästi vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu puolenpäivän kuminkin puolin.

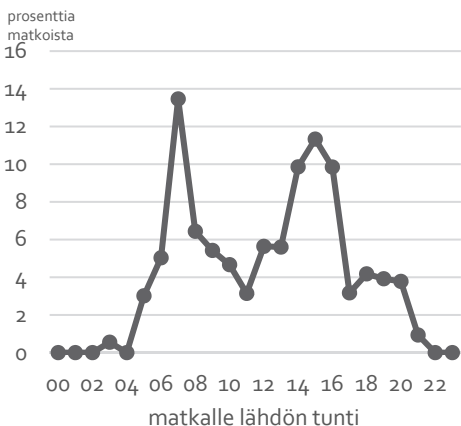
JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



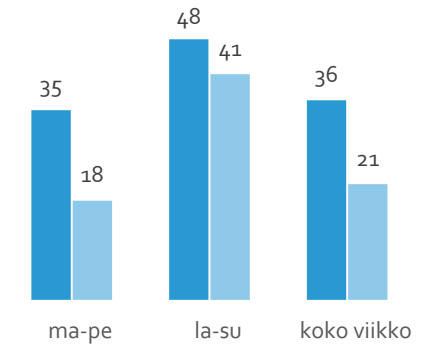
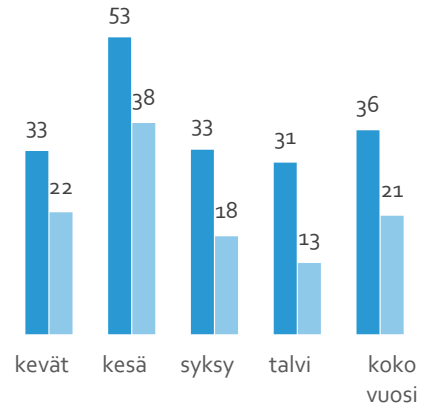
JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



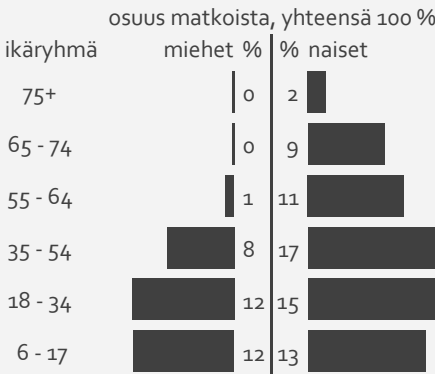
MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)



Joukkoliikenteen käyttäjät

Päijät-Hämeessä joukkoliikenteen käyttäjäkunta vaikuttaa poikkeavan jonkin verran tutkimukseen osallistuneista muista alueista. Maakunnassa joukkoliikenteellä matkustavat kohtalaisen tasaisesti kaikenikäiset naiset aina eläkeikään asti.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



selitteet:

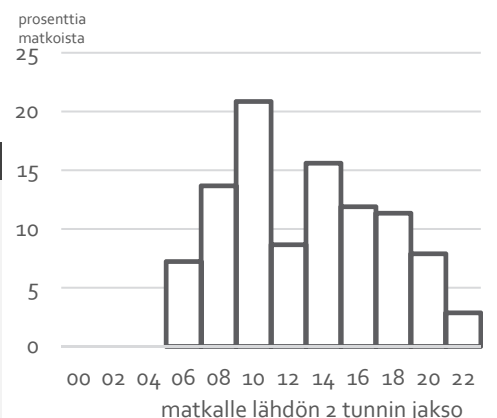
joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Päijät-Hämeessä tutkimusaineistossa oli 271 bussimatkaa ja 63 raideliikenteenmatkaa. Junamatkojen määrä jää varsin pieneksi aineistossa.

JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIKONLOPPUNA

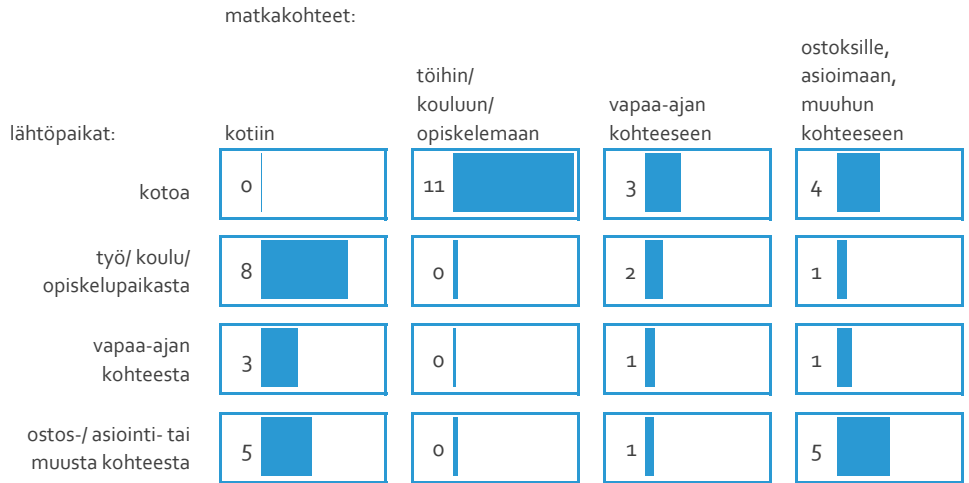


Joukkoliikenteen matkakohteet

Joukkoliikenteen käyttö on yleistä kotiperäisillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla. Päijät-Hämeessä joukkoliikennettä käytetään tavanomaista useammin myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne on muita kulkutapoja harvinaisempi valinta. Koska vapaa-ajan matkoja tehdään kuitenkin kaiken kaikkiaan paljon, näkyvät ne myös joukkoliikenteen kokonaisvolyymissä.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 48 matkaa/henkilö/vuosi.



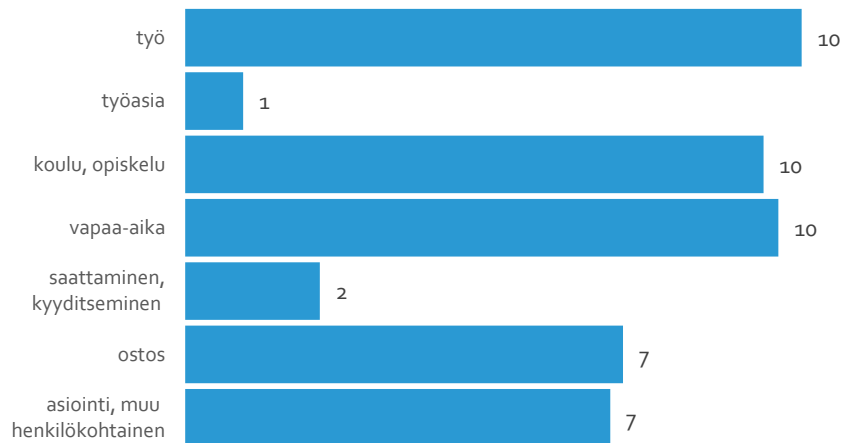
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Päijät-Hämeen asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 48 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti lähemmäs kaksi tuhatta. Mukana arvioissa ovat myös asukkaiden matkat maakunnan ulkopuolelle.

Pitkillä maakunnan ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

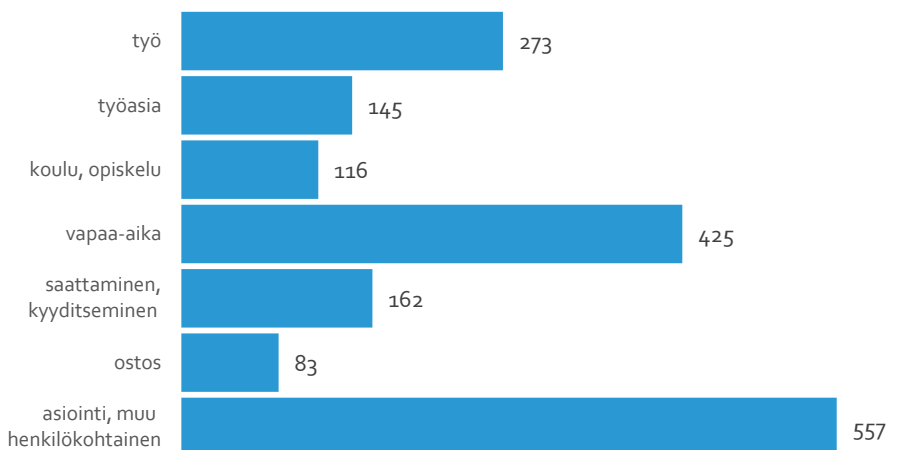


Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Päijät-Hämeen asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.

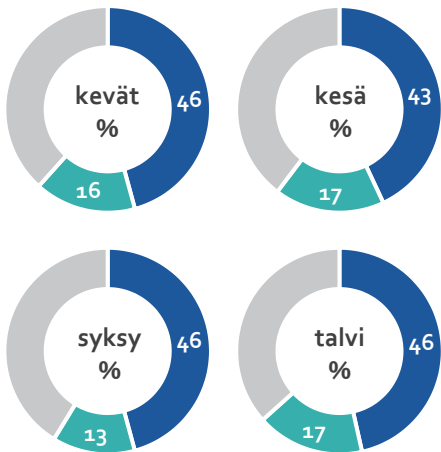
prosenttia joukkoliikennematkoista	
68	bussi + jalankulku
11	raide + jalankulku
8	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
1	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
5	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
6	yksi joukkoliikenneväline + auto
1	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **45 %** kuljettajat **16 %** matkustajat



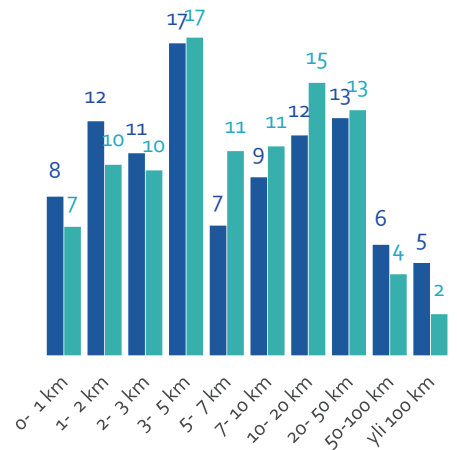
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

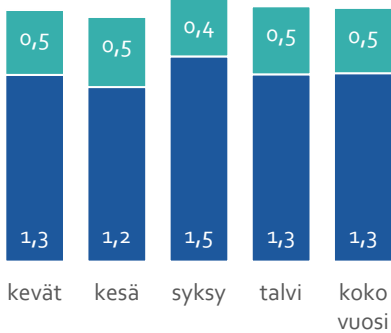
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



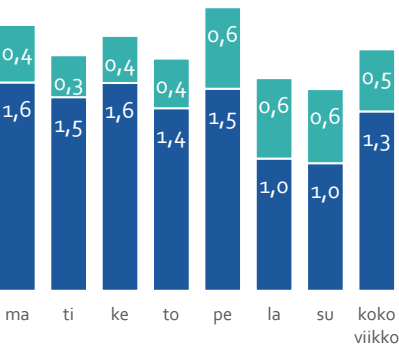
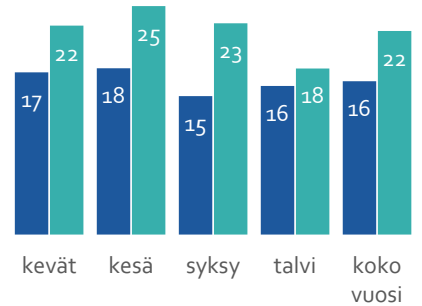
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



Viikonpäivävaihtelut

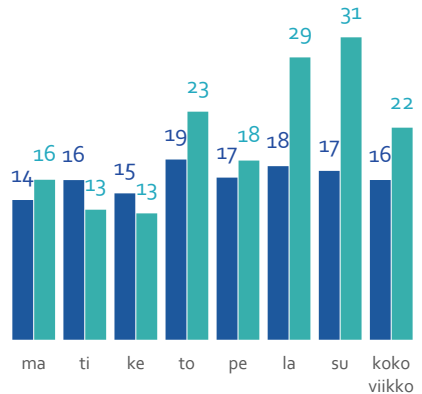
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonlopun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonlopun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

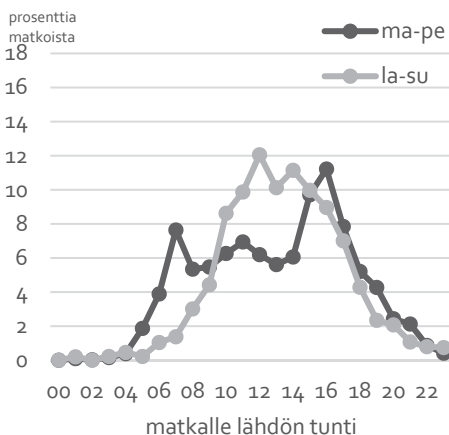


Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

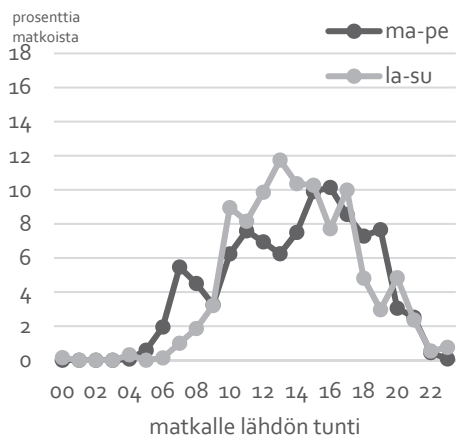
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

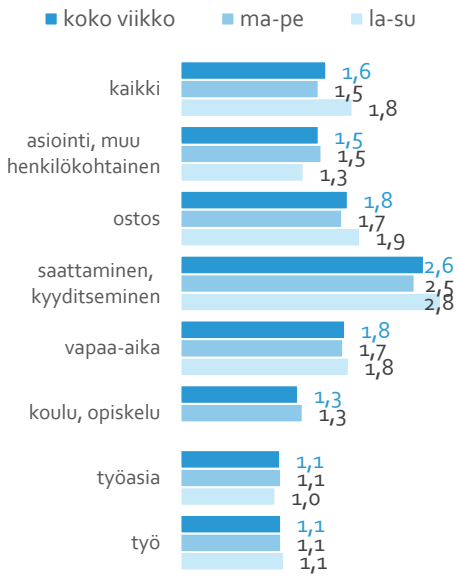
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



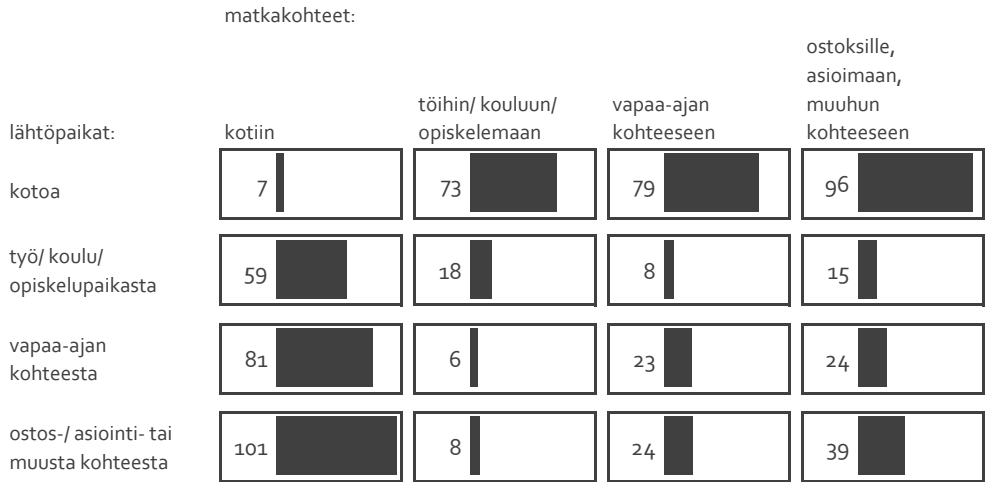
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,6 hlö/ajoneuvo



HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

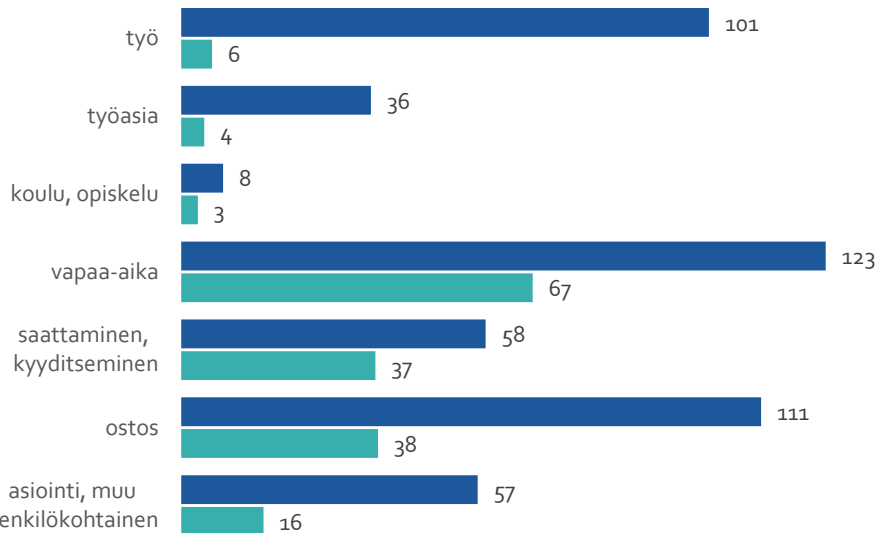
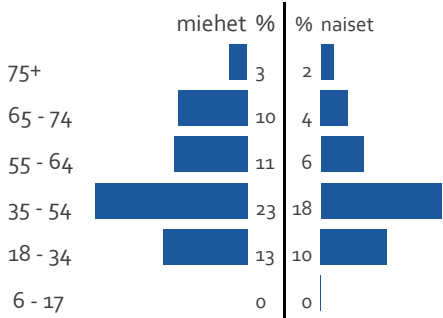
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (664 matkaa/henkilö/vuosi).



HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

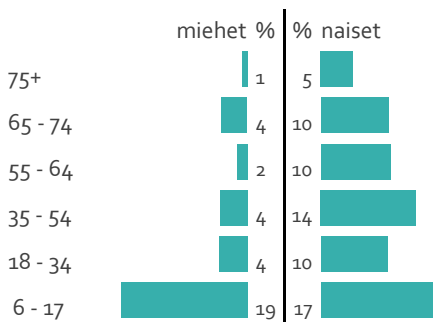
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

osuus matkoista, yhteensä 100%

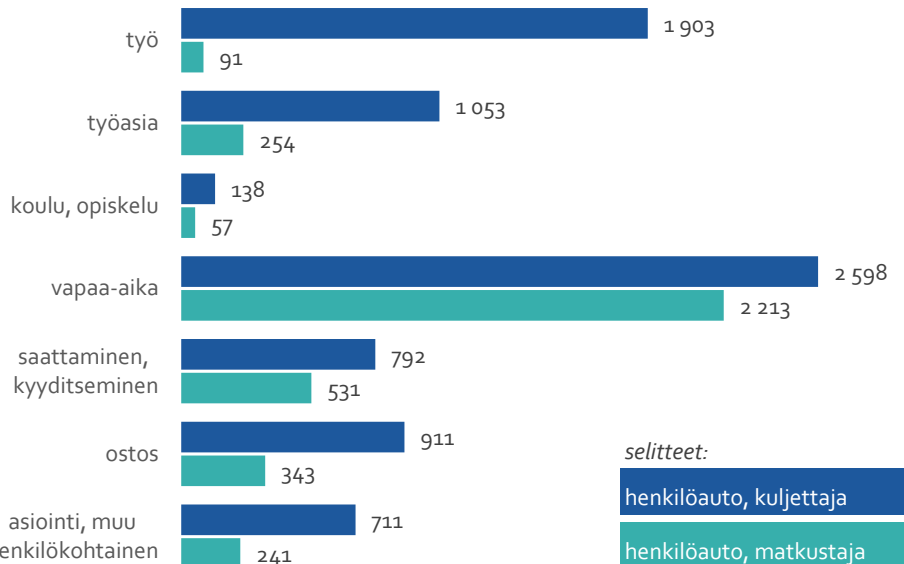


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

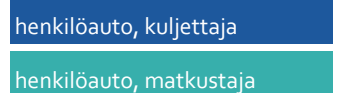
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



selitteet:



Liikkuminen ja autonomistus

Maakunnan asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Autonomistus on pienimmillään kaupunkien ydinalueilla ja maaseudun paikalliskeskustoissa. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

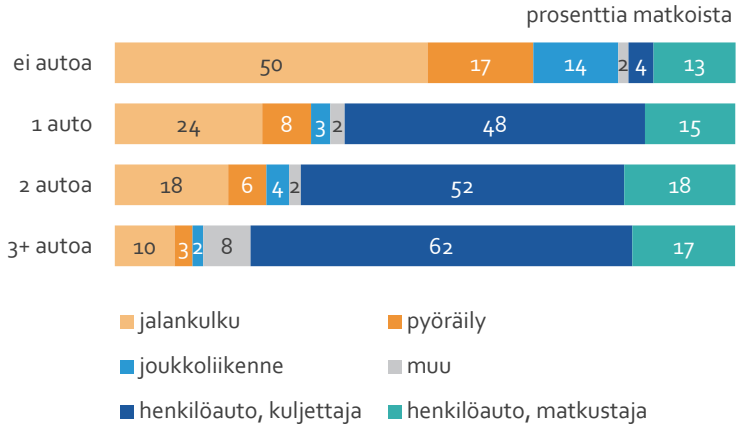
Asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



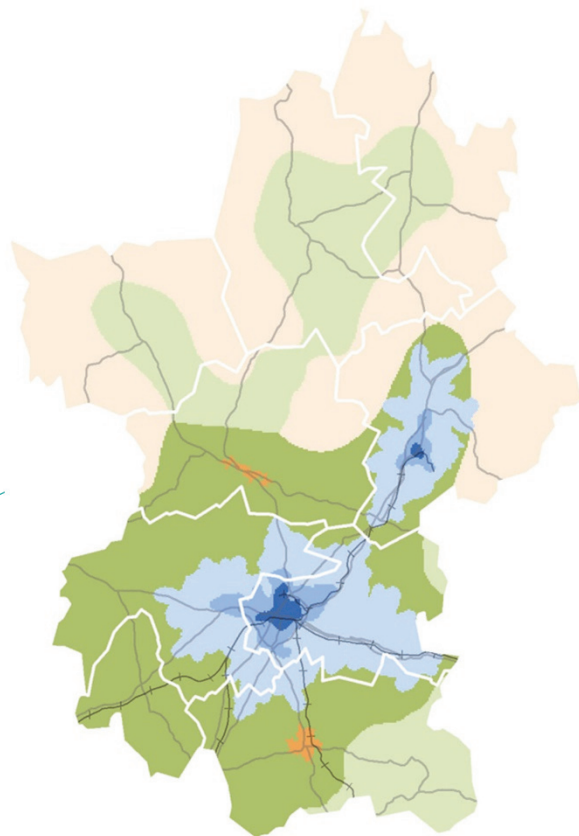
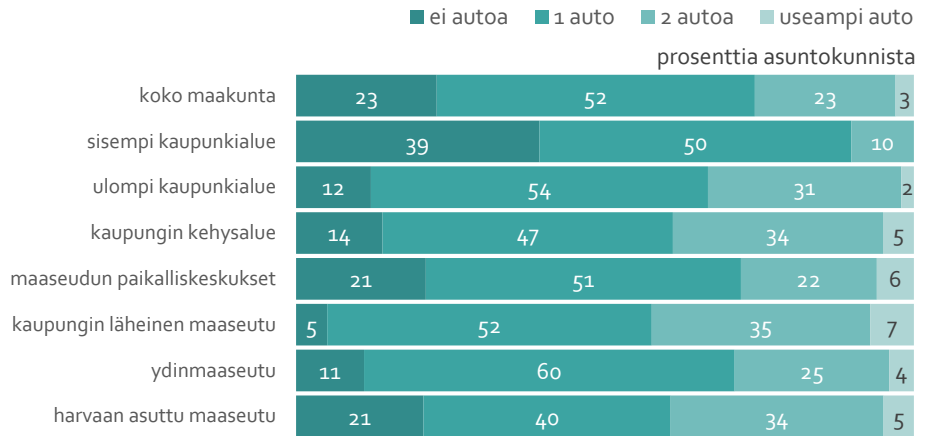
Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

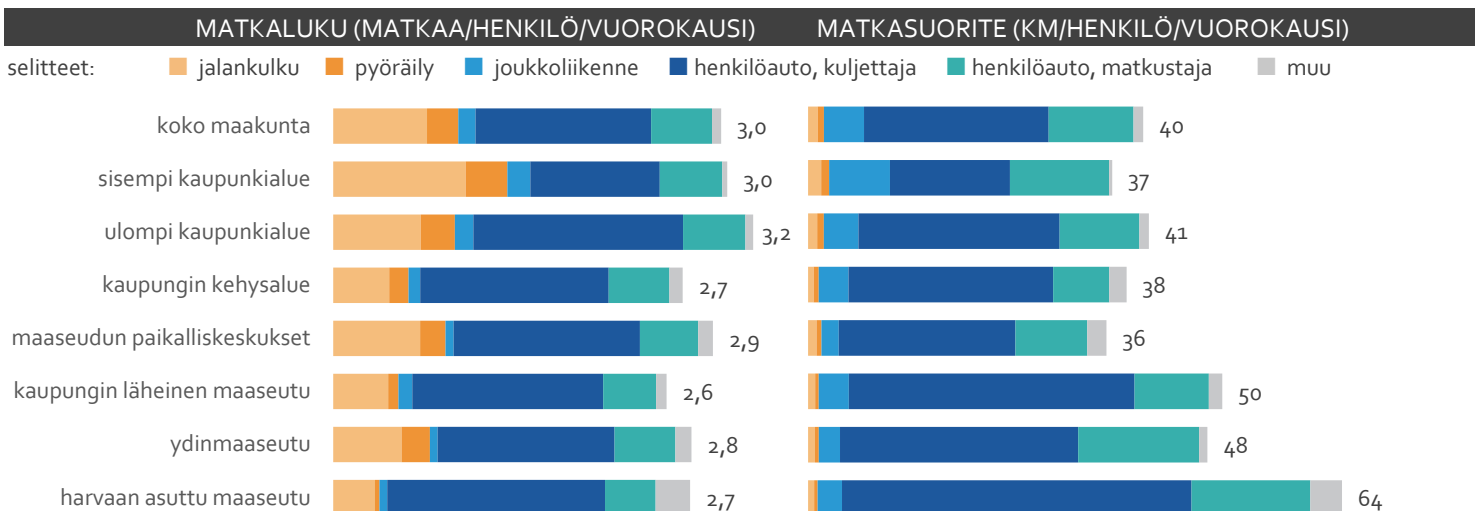
Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Päijät-Hämeen asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	0,8	1,0			1,3		3,4
	18 - 34	1,2	0,4	0,3	1,0	0,4		3,3
	35 - 54	1,0	0,4	0,2	1,5	0,4		3,6
	55 - 64	1,1	0,2	0,1	1,2	0,4		3,0
	65+	0,9	0,1	0,1	0,8	0,4	0,1	2,4
	kaikki	1,0	0,3	0,2	1,0	0,5	0,0	3,0
ulompi kaupunkialue	6 - 17	0,9	0,8	0,2		1,1	0,1	3,2
	18 - 34	0,8	0,2	0,1	2,2	0,2		3,6
	35 - 54	0,6	0,1	0,1	2,4	0,4	0,1	3,7
	55 - 64	0,6	0,2	0,2	2,0	0,3		3,3
	65+	0,6	0,1		1,1	0,4		2,3
	kaikki	0,7	0,3	0,1	1,6	0,5	0,1	3,2
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,7	0,3	0,3		1,3	0,2	2,9
	18 - 34	0,7			2,0	0,4		3,3
	35 - 54	0,1	0,1		2,5	0,2	0,1	3,1
	55 - 64	0,5			1,1	0,4		2,4
	65+	0,4			0,9	0,3		1,7
	kaikki	0,4	0,1	0,1	1,4	0,5	0,1	2,7
maaseudun paikalliskeskukset	6 - 17	0,9	0,4			1,1	0,3	2,8
	18 - 34	0,5			1,9	0,5		3,1
	35 - 54	0,8			2,4	0,3		3,7
	55 - 64	0,8			1,2	0,4		2,6
	65+	0,5	0,3		1,2	0,3		2,4
	kaikki	0,7	0,2	0,1	1,4	0,4	0,1	2,9
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,4	0,2	0,4		1,6	0,3	2,9
	18 - 34	0,4			2,0			2,6
	35 - 54	0,3			2,1	0,2		2,7
	55 - 64	0,5			1,9	0,3		2,7
	65+	0,6			1,0	0,3		2,0
	kaikki	0,4	0,1	0,1	1,5	0,4	0,1	2,6
ydinmaaseutu	6 - 17	0,5				1,8		2,7
	18 - 34	0,6			0,6			2,1
	35 - 54	0,9	0,3		2,2	0,4	0,2	4,2
	55 - 64	0,4			2,3	0,6		3,5
	65+	0,4	0,2		0,9	0,1		1,7
	kaikki	0,5	0,2	0,1	1,4	0,5	0,1	2,8
harvaan asuttu maaseutu	6 - 17					1,8		3,4
	18 - 34							
	35 - 54				2,0			2,5
	55 - 64				1,5			2,4
	65+				2,4			2,8
	kaikki	0,3			1,7	0,4	0,3	2,7
koko maakunta		0,7	0,2	0,1	1,3	0,5	0,1	3,0

Liikkuminen kuntaryhmittäin

Päijät-Hämeen asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 558 000 matkaa. Näistä kuntaryhmien sisäisiä oli 425 000, kuntaryhmien välisiä 65 000 ja maakunnan ulkopuolelle suuntautuneita 33 000. Päijät-Hämeen asukkaiden kokonaan maakunnan ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 31 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 3 000 (~0,5 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

kuntaryhmien sisäiset

76 %

kuntaryhmien väliset

12 %

6 % ja 6 %

matkat maakunnan ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 425 000	kuntaryhmien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Lahti	290 000	29	11	4	1	42	14
Heinola	36 200	35	10	12		40	13
Orimattila, Hollola, Asikkala	74 300	29	8	3	3	45	12
Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki	25 100	26	9	2	7	46	10

selitteet:

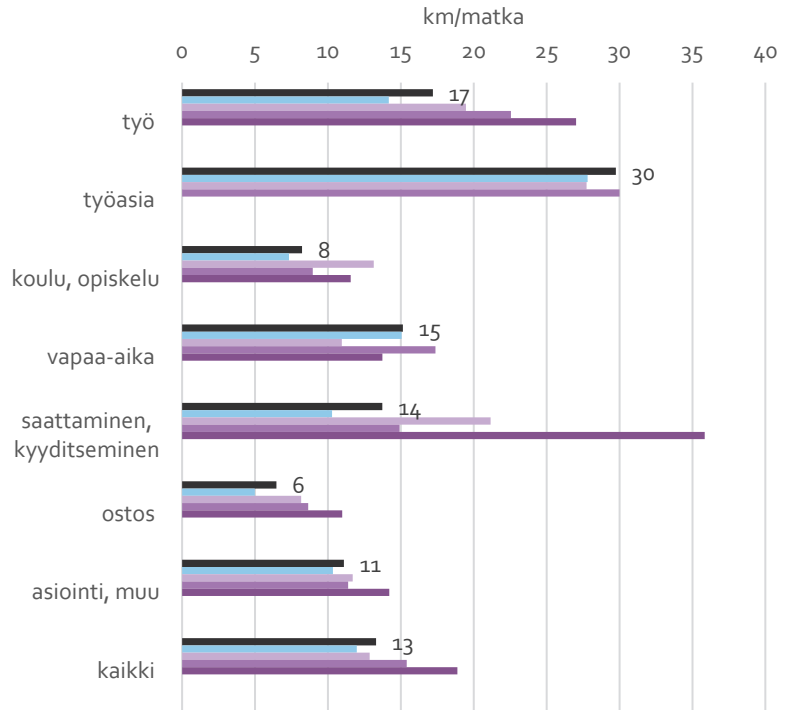
- jalankulku
- pyöräily
- joukkoliikenne
- muu
- henkilöauto, kuljettaja
- henkilöauto, matkustaja

Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja ostosmatkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi maakunnan eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.


selitteet:

koko Päijät-Häme
Lahti
Heinola
Orimattila, Hollola, Asikkala
Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki




Kuntaryhmien väliset matkat


Seuraavassa taulukossa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

	lähtöpaikat	määräpaikat			
		Lahti	Heinola	Orimattila, Hollola, Asikkala	Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki
 jalankulku ja pyöräily	Lahti	115 060		820	
	Heinola		16 220		
	Orimattila, Hollola, Asikkala Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki	820		27 230	8 770
	yhteensä	115 880	16 220	28 050	8 770

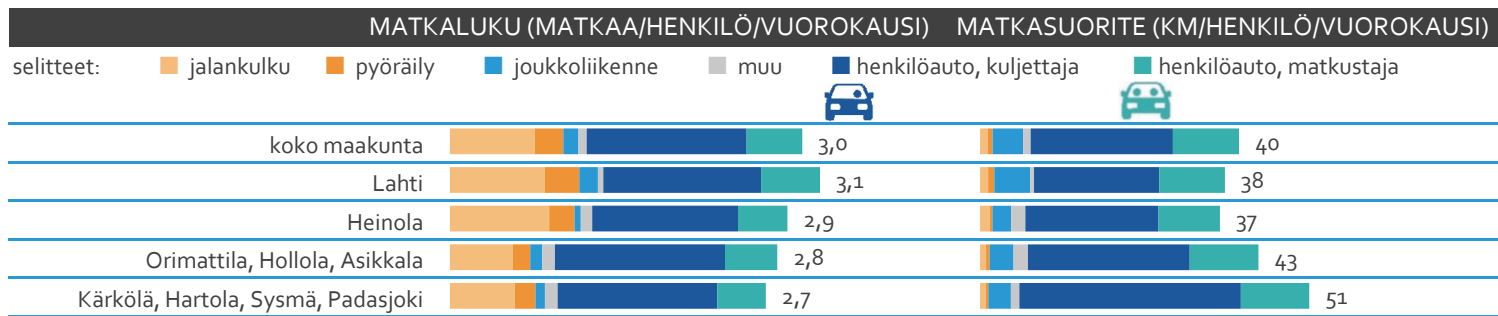
joukkoliikenne

	Lahti	11 020	290	780	
	Heinola	210	200		
	Orimattila, Hollola, Asikkala Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki	850		1 890	420
	yhteensä	12 080	490	2 670	420

henkilöauto

	Lahti	160 280	4 090	21 330	1 790
	Heinola	3 780	19 180	500	620
	Orimattila, Hollola, Asikkala Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki	20 800	510	42 500	2 320
	yhteensä	186 570	24 320	66 270	18 780

Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

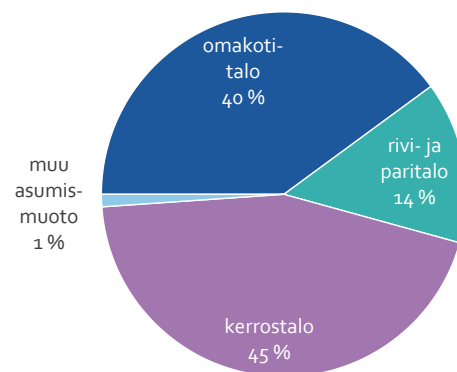


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).							
	ihminen	pyörä	bus	rautatie	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	ihminen	pyörä	bus	rautatie	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja
koko maakunta	0,72	0,24	0,13	0,07	1,36	0,47	3,0	1,2	0,8	4,7	1	22	10	40	
Lahti	0,80	0,29	0,16	0,05	1,34	0,50	3,1	1,2	0,9	5,5	1	19	10	38	
Heinola	0,84	0,21	0,05	0,10	1,24	0,42	2,9	1,5	0,4	2,9	2	20	9	37	
Orimattila, Hollola, Asikkala	0,53	0,15	0,10	0,11	1,44	0,44	2,8	0,9	0,5	3,7	2	25	11	43	
Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki	0,55	0,18	0,08	0,11	1,35	0,41	2,7	0,9	0,4	3,5	1	34	11	51	

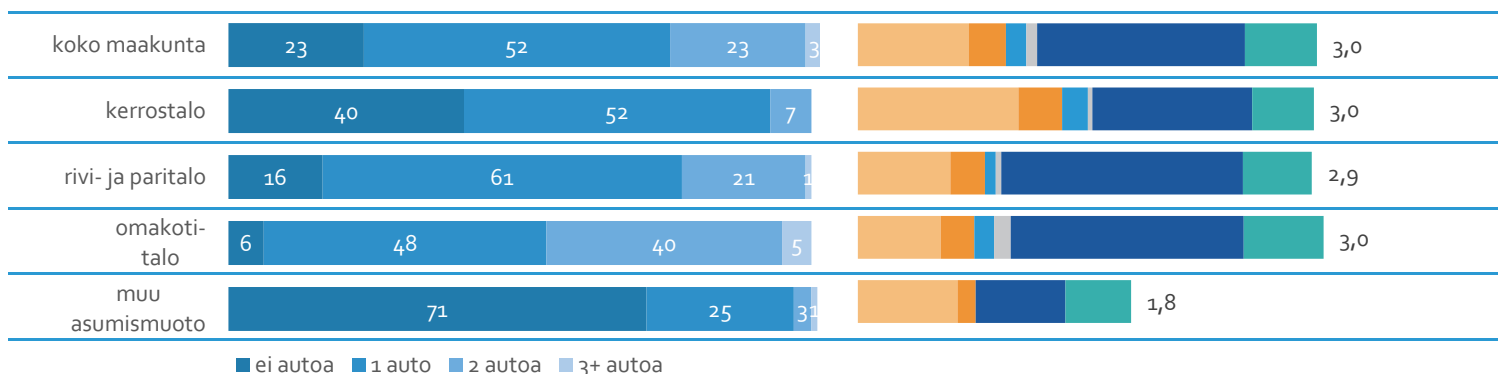
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Päijät-Hämeessä kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

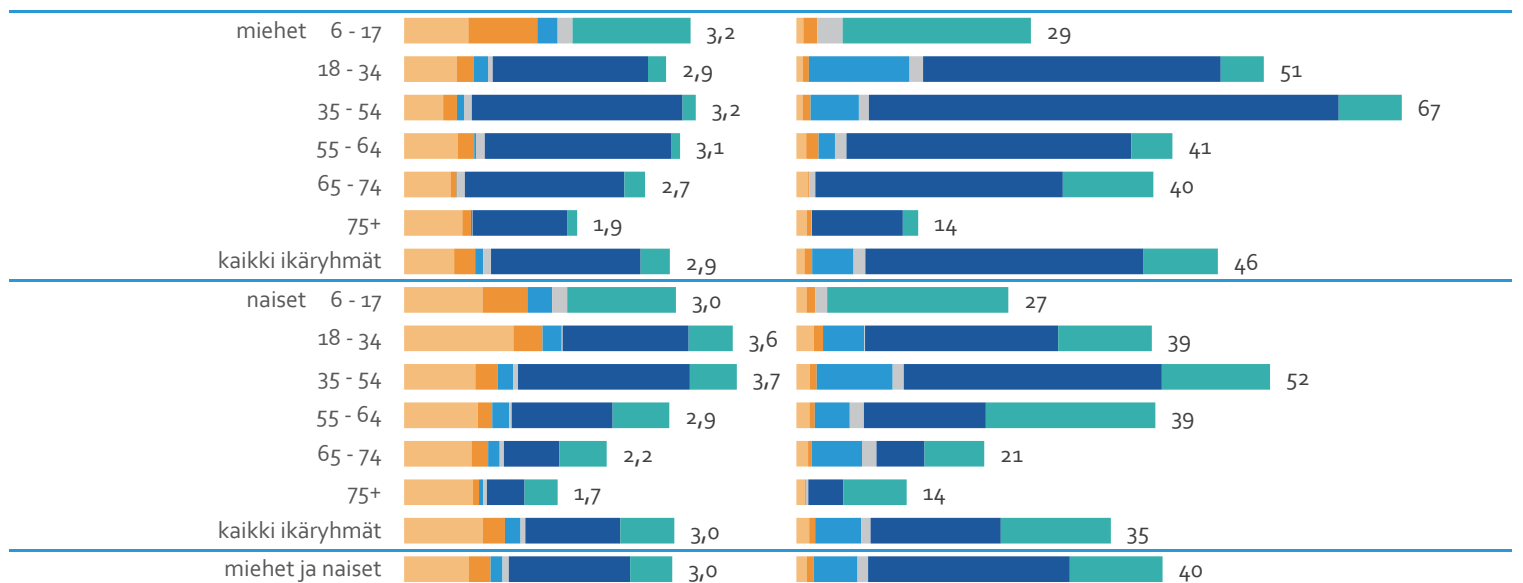
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	3,2	2,9	3,2	3,1	2,7	1,9	2,9	3,0	3,6	3,7	2,9	2,2	1,7	3,0	3,0
matkan keskipituus (km/matka)	9	18	21	13	15	7	16	9	11	14	13	9	8	12	14
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	20	26	26	24	29	22	25	22	22	24	26	28	26	24	25
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	29	51	67	41	40	14	46	27	39	52	39	21	14	35	40
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	63	76	85	75	77	42	74	66	81	88	77	64	44	73	73

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

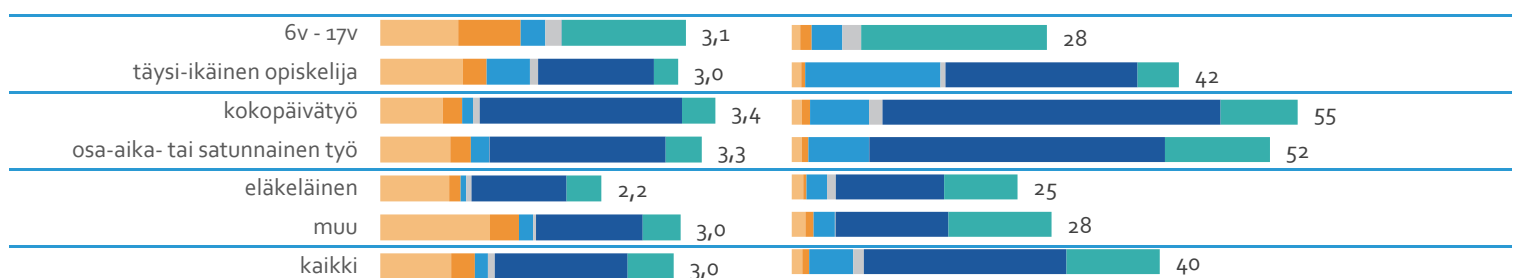
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

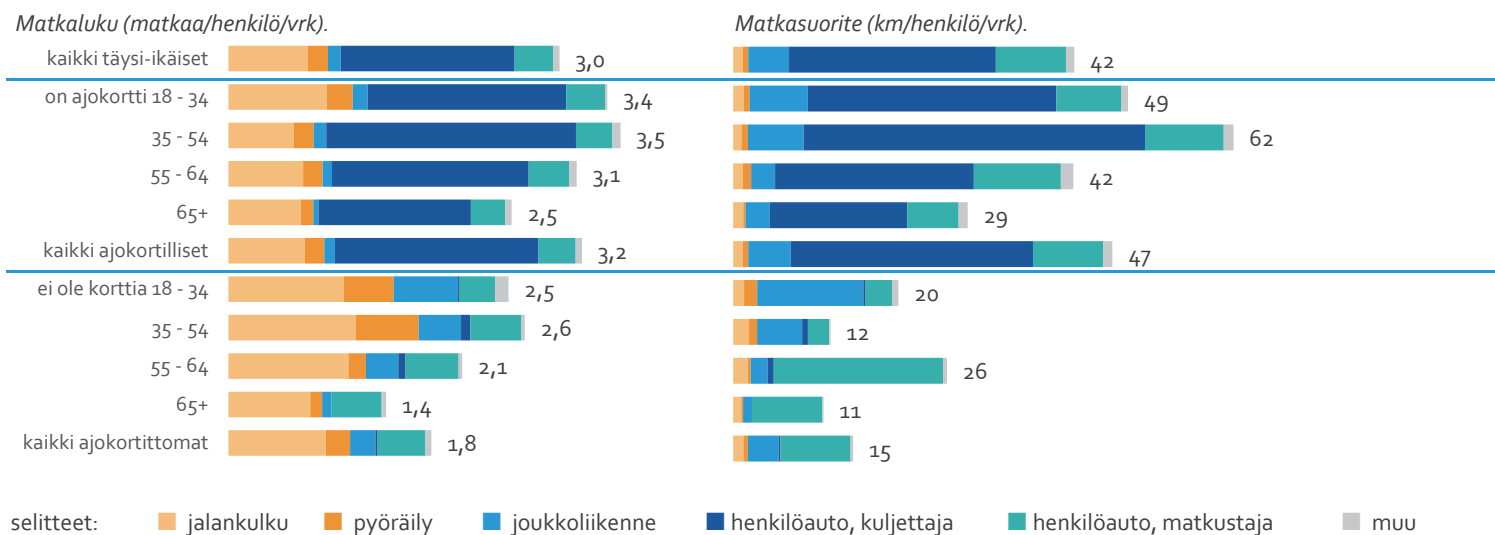


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytketty työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkävienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,55	17	9,6	25	14
työasia	0,15	33	5,1	33	5
koulutus	0,19	8	1,5	22	4
vierailu	0,25	19	4,8	27	7
ulkoilu, liikunta	0,36	6	2,0	32	12
muu vapaa-aika	0,35	17	6,0	30	10
kyyditseminen	0,33	10	3,3	17	6
ostos	0,64	6	3,9	15	10
asiointi	0,31	9	2,7	17	5
muu	0,06	24	1,3	33	2
kaikki	3,18	13	40,1	23	74

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

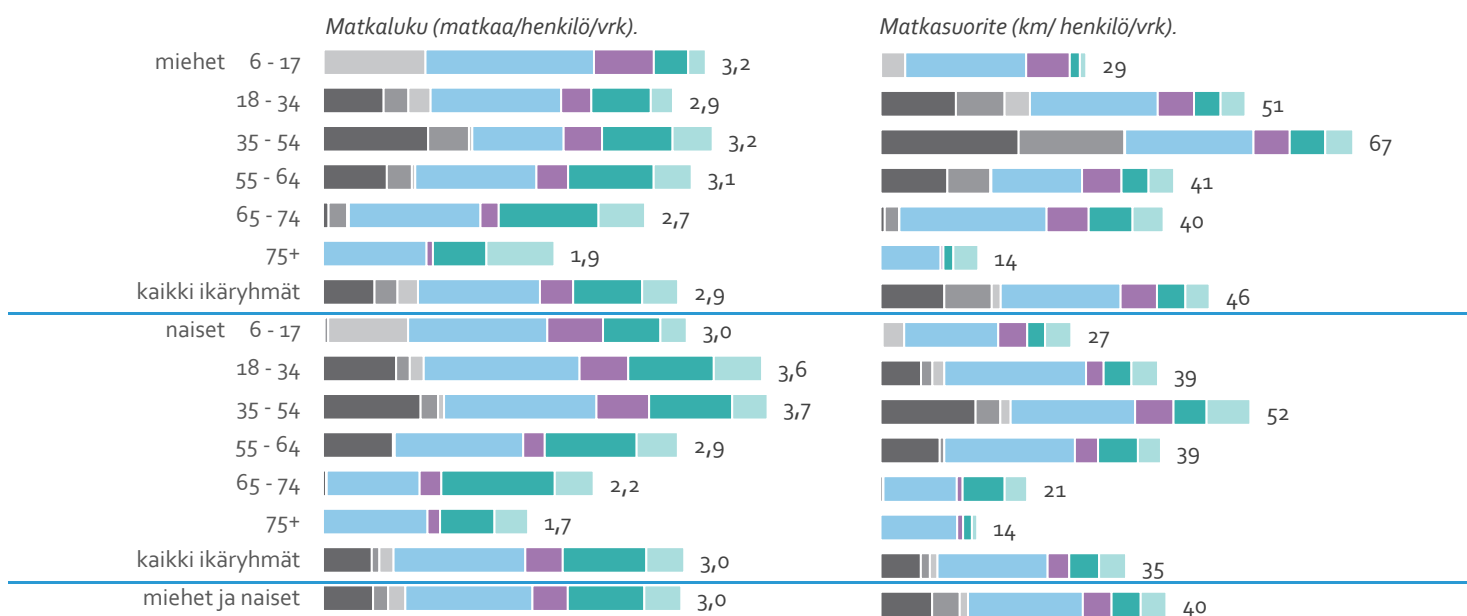
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,08	19	1,5	24	2
työasia	0,05	17	0,9	26	1
koulutus	0,02	21	0,4	25	0
vierailu	0,42	20	8,3	28	12
ulkoilu, liikunta	0,36	8	3,0	40	14
muu vapaa-aika	0,53	25	13,2	39	21
kyyditseminen	0,22	27	5,9	32	7
ostos	0,63	7	4,6	16	10
asiointi	0,13	9	1,2	18	2
muu	0,04	35	1,5	45	2
kaikki	2,48	16	40,4	29	72

Kuljetapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasona

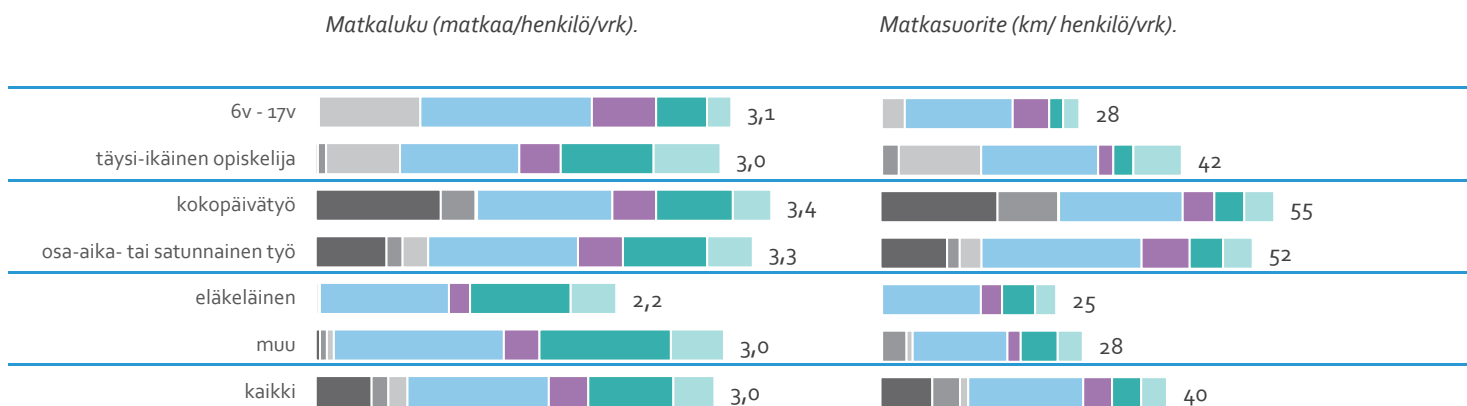
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasona. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	17	17	10	101	6	1	152
työasia	2	1	1	36	4	1	46
koulu, opiskelu	17	12	10	8	3	2	52
vapaa-aika	139	35	10	123	67	13	386
saattaminen, kyyditseminen	6	1	2	58	37	2	108
ostos	60	16	7	111	38	1	233
asiointi, muu henkilökohtainen	22	7	7	57	16	4	112
kaikki matkaryhmät	263	88	48	493	171	26	1 089

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättunsluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Päijät-Hämeessä on 37 prosenttia. Tunnusluvun tarkkuus on 2 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella maakunnan kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Maakunnan asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.	
jalankulku	24,2	±	1,8
pyöräily	8,1	±	1,1
bussi	3,4	±	0,8
raide	1,0	±	0,4
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	4,4	±	0,9
kestävät liikkumismuodot yhteensä	36,7	±	2,0
henkilöauto, kuljettaja	45,3	±	2,0
henkilöauto, matkustaja	15,7	±	1,4
henkilöauto yhteensä	60,9	±	2,0
muu	2,3	±	0,7

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksena syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille maakunnan sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.

	asukkaiden matkat maakunnan sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,66	1,20	0,72	1,19
pyöräily	0,24	1,46	0,24	1,45
joukkoliikenne	0,08	1,28	0,13	1,30
henkilöauto, kuljettaja	1,20	1,23	1,35	1,20
henkilöauto, matkustaja	0,38	0,71	0,47	0,67
muu	0,05	0,64	0,07	0,59
kaikki	2,62	1,16	2,98	1,13

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.

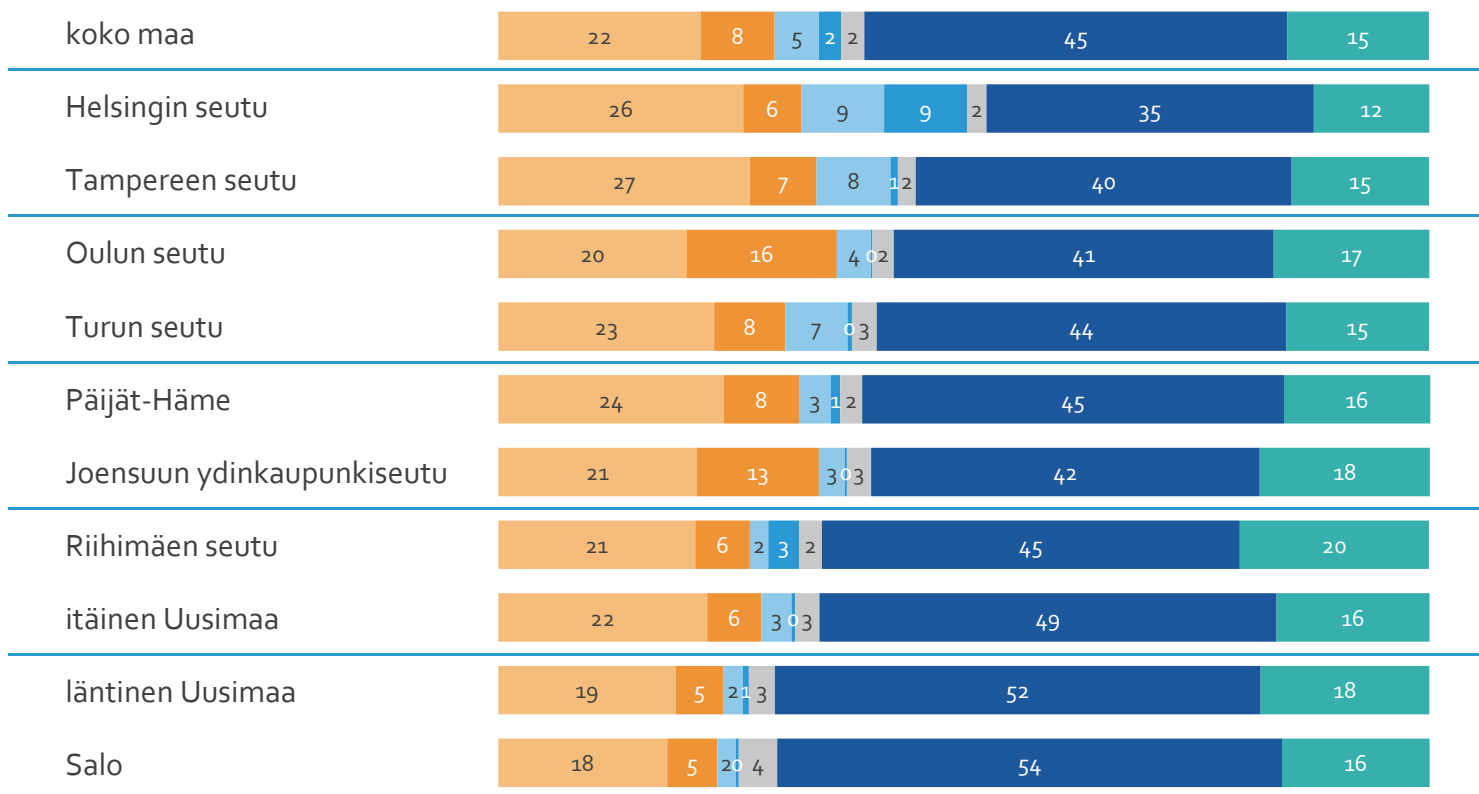
	asukkaiden matkat maakunnan sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,37	1,39	0,42	1,42
työasia	0,09	1,12	0,12	1,01
koulu, opiskelu	0,13	1,59	0,14	1,61
vapaa-aika	0,90	0,97	1,05	0,92
saattaminen, kyyditseminen	0,26	1,16	0,29	1,13
ostos	0,59	1,06	0,64	1,01
asiointi, muu henkilökohtainen	0,27	1,46	0,31	1,49
kaikki	2,62	1,16	2,98	1,13

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Päijät-Hämeen lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



HLT16

Päijät-Häme

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.