

Pääkaupunkiseudun sisäiset:

2 721 000 matkaa/vrk



29 6 23 40 2 (%)

KUUMA-seudun sisäiset:

596 000 matkaa/vrk



29 8 2 57 3 (%)

Pääkaupunki- ja KUUMA-seudun väliset:

193 000 matkaa/vrk



1 17 80 2 (%)

matkat seudun ulkopuolelle:

139 000 matkaa/vrk



12 84 4 (%)



© MML 2016

HLT16

Helsingin seutu

15.3.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Helsingin seutu

Helsingin seudulla kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 50 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 2,9 matkaa ja niiden keskipituus oli 14 kilometriä.

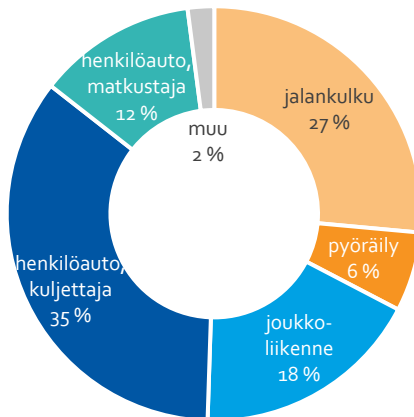
Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 28 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Helsingin seutu osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 4 863 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Helsingin seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

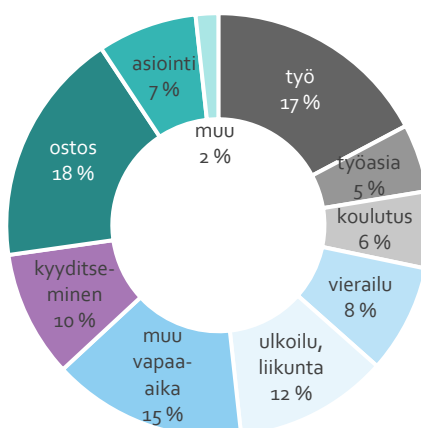
Kulkutapojen käyttö

2,9 matkaa/henkilö/vrk



Matkan tarkoitus

2,9 matkaa/henkilö/vrk



KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

50 %

kulkutapaosuus

SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen alueittain	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Matleena Lindeqvist, HSL Helsingin seudun liikenne

sähköposti: [matleena.lindeqvist\[a\]hsl.fi](mailto:matleena.lindeqvist[a]hsl.fi)
puh. 09 4766 4133

PÄIVITYKSET 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumatiedot päivitetty sivulla 5.
Eri joukkoliikennemuotoja koskevia tietoja tarkennettu sivuilla 3 ja 19.
Helsinkiä koskevia tietoja lisätty sivuille 3 ja 15.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Helsingin seudulla asui vuonna 2016 noin 1 447 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 1 347 000.

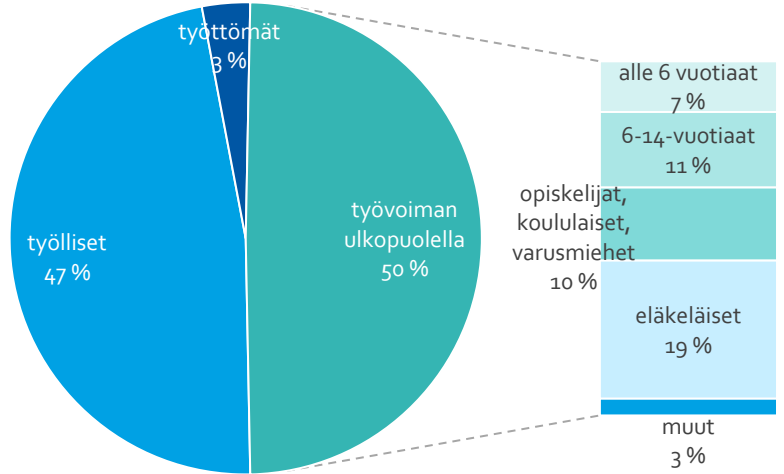
Väestömäärät Helsingin seudulla 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Helsinki	631 695	592 268
Espoo, Kauniainen	281 633	259 322
Vantaa	216 973	200 961
radanvarren KUUMA-kunnat	182 756	170 150
muut KUUMA-kunnat	134 198	124 424
yhteensä	1 447 255	1 347 123

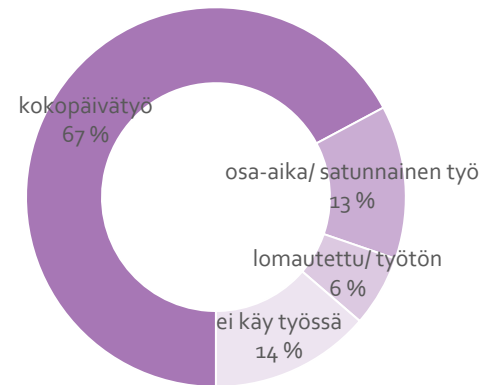
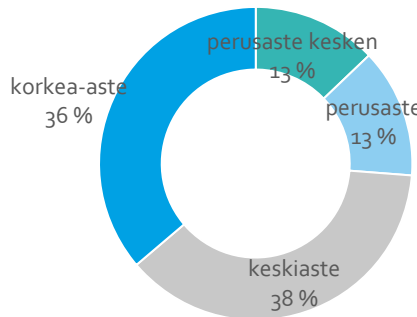
KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

Helsingin seudun kuusi vuotta täyttäneen väestönosan koulutustausta ja työkäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



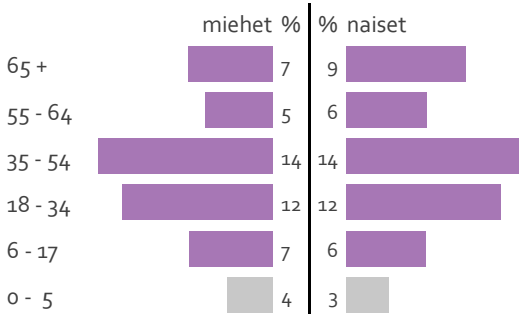
18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

6 vuotta täyttäneiden koulutustausta



Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%

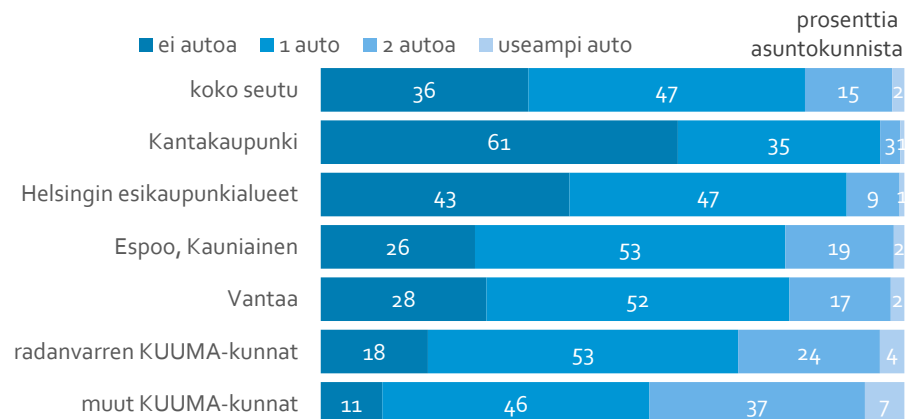


AJOKORTIN HALTIJAT

82%

18 - 34-vuotiaat	80 %
35 - 54-vuotiaat	91 %
55 - 64-vuotiaat	84 %
65 vuotta täyttäneet	66 %

ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiarvoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 40 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 22 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Matkan pääkulkutapa	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	ovelta-ovelle matka-aika (min/matka)	kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,77	1,5	1,2	23	17
pyöräily	0,18	4,0	0,7	22	4
bussi	0,26	14,8	3,8	41	11
raitiovaunu	0,07	3,6	0,3	26	2
juna	0,11	28,1	3,2	52	6
metro	0,08	9,6	0,7	31	2
kestävät yhteensä	1,47	7	9,8	29	42
henkilöauto, kuljettaja	1,02	19	19	26	26
henkilöauto, matkustaja	0,36	23	8	29	10
muu	0,06	39	2,4	49	3
kaikki	2,91	14	40	28	82

Kulkutapaosuudet alueittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan. Pääkaupunkiseudun asukkaiden kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 55 prosenttia. Luku poikkeaa valtakunnallisen tutkimusosiossa ilmoitetusta arvosta prosenttiyksikön ylöspäin. Ero on laskennallinen. Valtakunnalliseen aineistoon sisältyvä havaintoaineisto on pääkaupunkiseudun osalta suppeampi kuin seudullinen aineisto. Myös laajennustavassa on eroa.

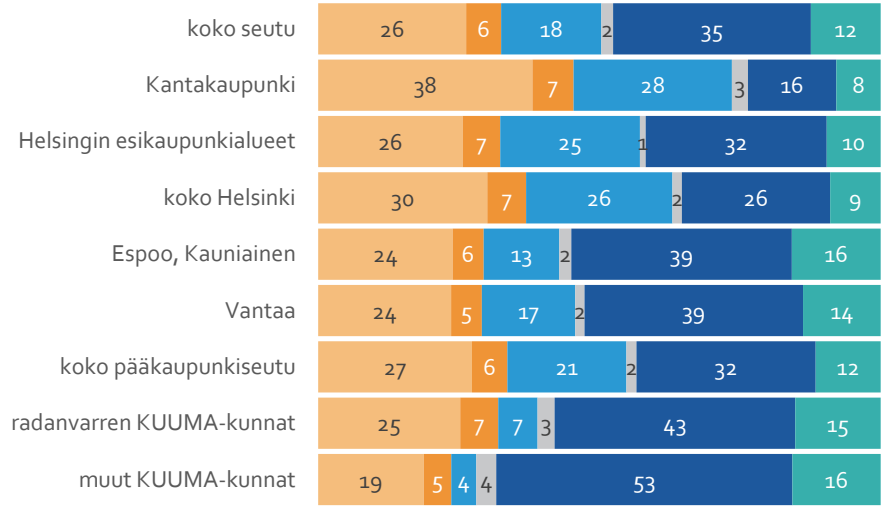
Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan

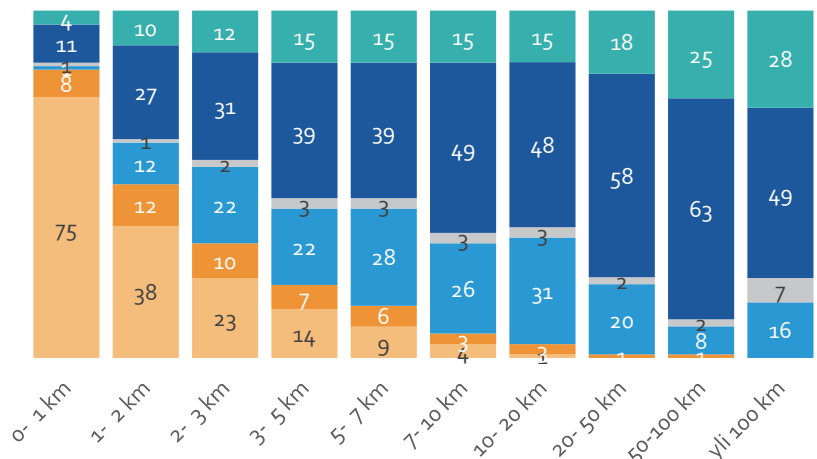
selitteet:

- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- muu
- joukkoliikenne
- pyöräily
- jalankulku

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).

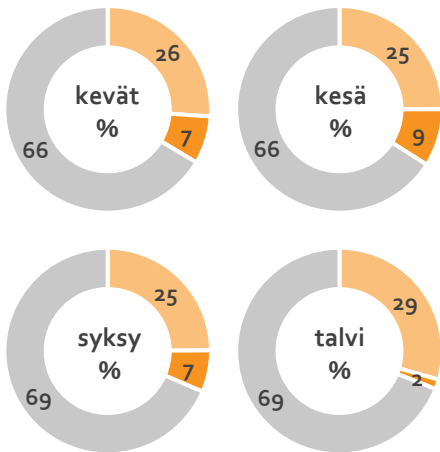


Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

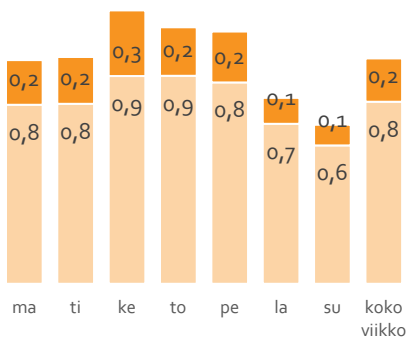
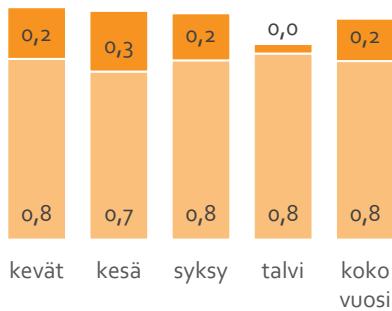


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

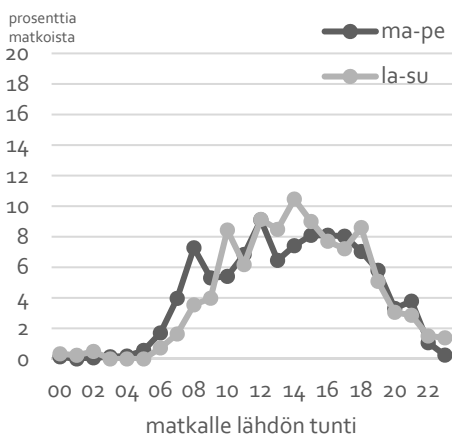
koko vuosi: 26 % jalankulku 6 % pyöräily



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulku ja pyöräily

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määriteltty kaavioissa seuraavasti:

- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Helsingin seudulla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 17 minuuttia ja viikonloppuisin 19 minuuttia.

Pyöräily palvelee ennen muuta arki liikunnasta. Pyöräilyn matkamäärät ja kokonaissuoritteet ovat arkena korkeammat kuin viikonloppuna. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 4 minuuttia ja viikonloppuna 3 minuuttia vuorokaudessa.

Tuntivaihtelut

Jalankulumatkoista suurin osa alkaa puolenpäivän ja iltaseitsemän välillä. Näin myös arkena, vaikka työmatkat näkyvätkin piikkiä klo 8 vaiheilla.

Pyöräilyn huiput ajoittuvat arkena aamuun ja iltapäivällä koulujen päättymisaikoihin. Viikonloppuna pyöräilemään lähdetään yleisemmin puolen päivän aikaan.

selitteet:

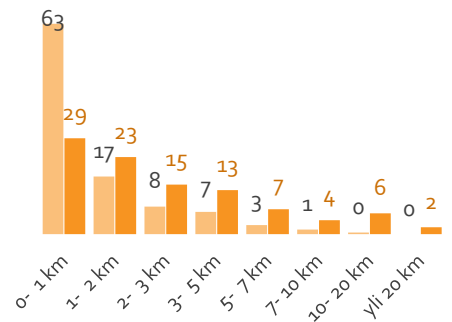
- jalankulku
- pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

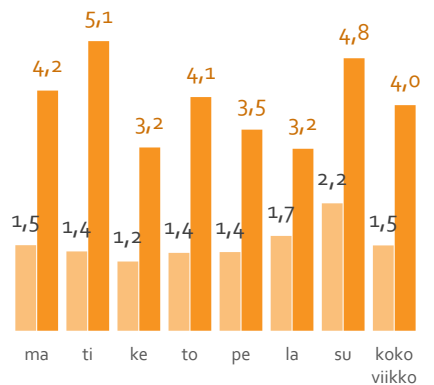
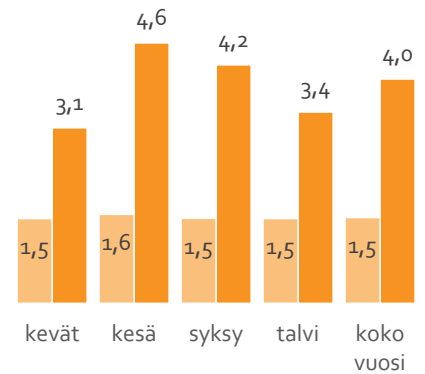
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)

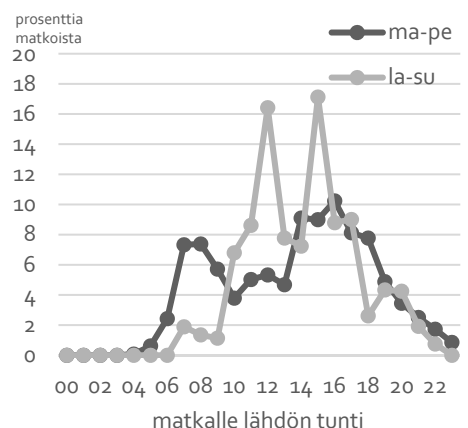


Yli puolet jalankulumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyöräimatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 67 matkaa ja ajoi 265 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

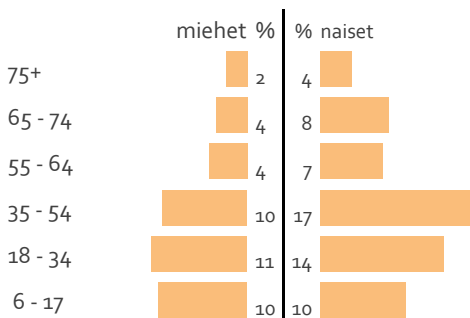
Vuodessa Helsingin seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 280 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 422 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 347 matkaa/ henkilö/ vuosi.

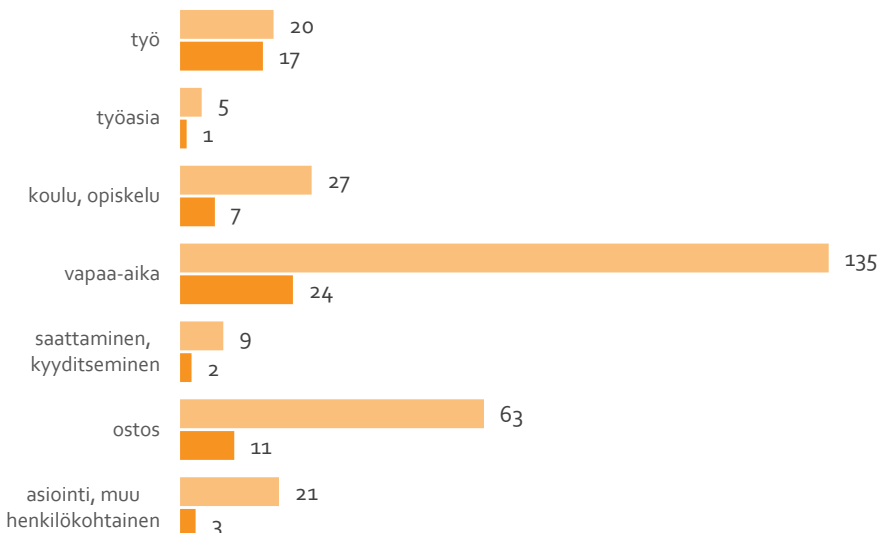
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	54	32	34	43
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	28	5	10	8
vapaa-ajan kohteesta	33	7	18	7
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	47	3	5	11

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

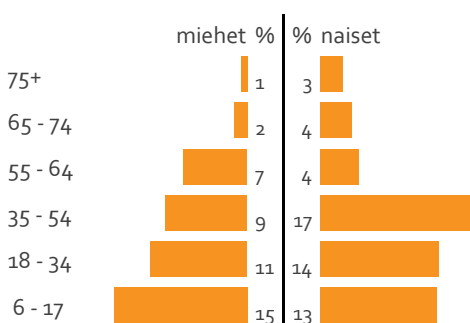


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/ vuosi).

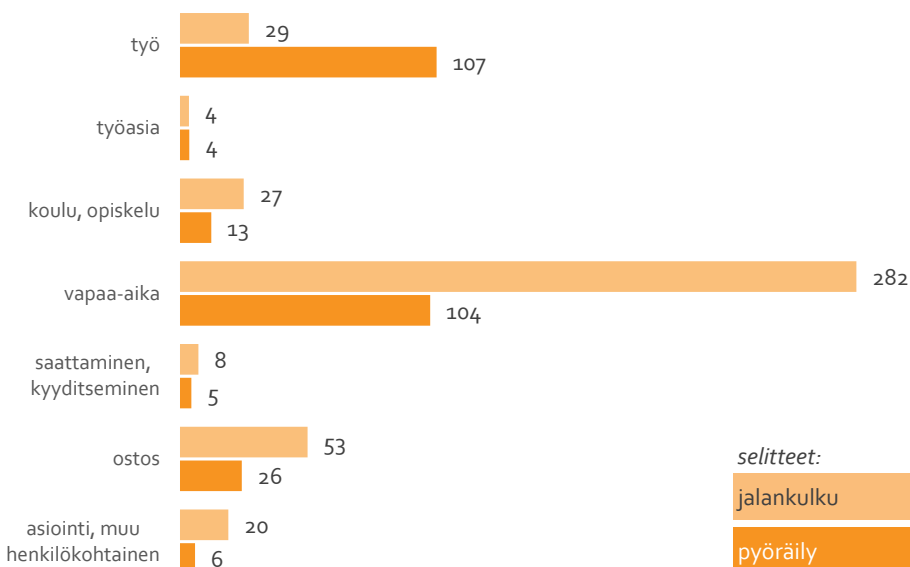


PYÖRÄILIJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



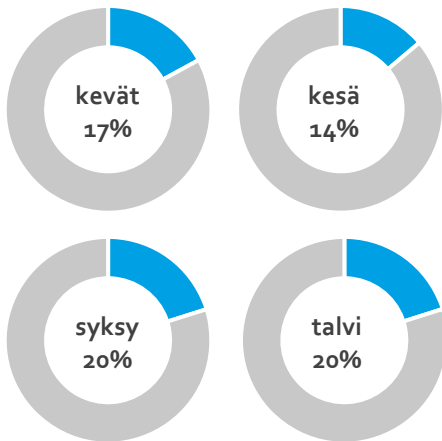
selitteet:

jalankulku

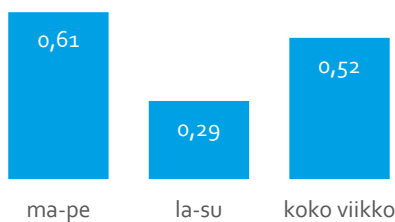
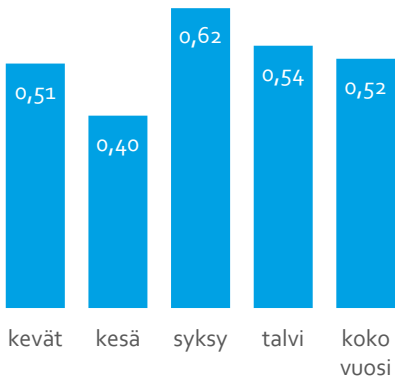
pyöräily

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

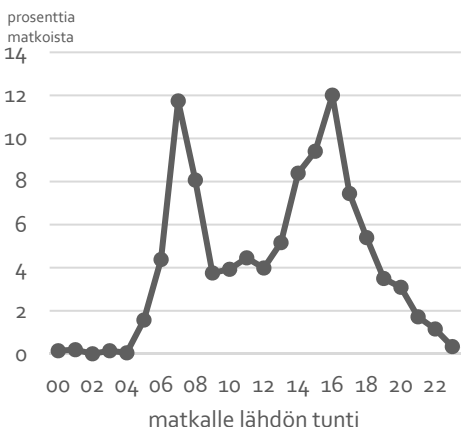
koko vuosi: **18%** joukkoliikenne yhteensä



JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

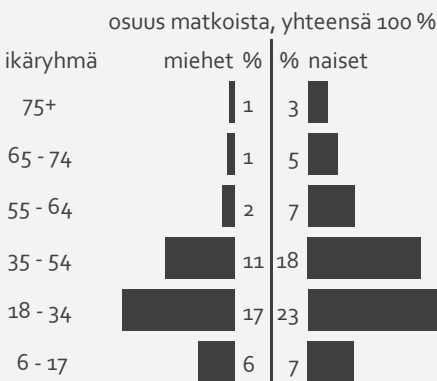
Joukkoliikenteen kulkutapaosuus vaihtelee eri vuodenaikana. Matkamäärissä mitattuna kysyntä on suurinta syksyisin ja pienimmillään kesällä, kun lomakautena työmatkoja tehdään vähemmän ja opiskelu- ja koulumatkat jäävät lähes kokonaan pois.

Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja on selvästi vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu iltapäivään.

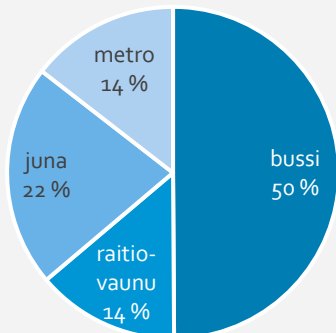
Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen suurin yksittäinen käyttäjäryhmä on nuoret naiset. Keski-ikään ylittäviä miehiä joukkoliikenteessä tavataan muita väestöryhmiä harvemmin.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT

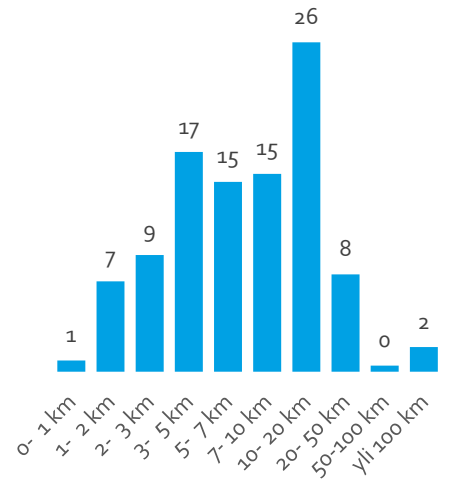


JOUKKOLIIKENNEMUODOT

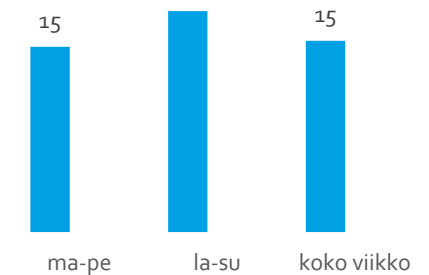
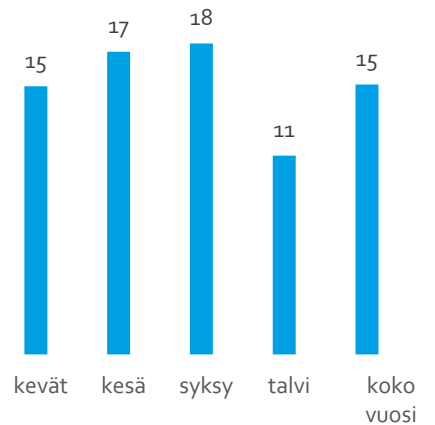


Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla, raitiovaunulla, junalla ja metrolla tehtyjä matkoja. Ylläolevassa kuvassa on esitetty eri joukkoliikennemuotojen pääkulkutapaosuudet Helsingin seudulla. Pääosa joukkoliikenteestä on seudun sisäistä lähiliikennettä. Kaikkiaan Helsingin seudulla tutkimusaineistossa oli 1972 joukkoliikennematkaa.

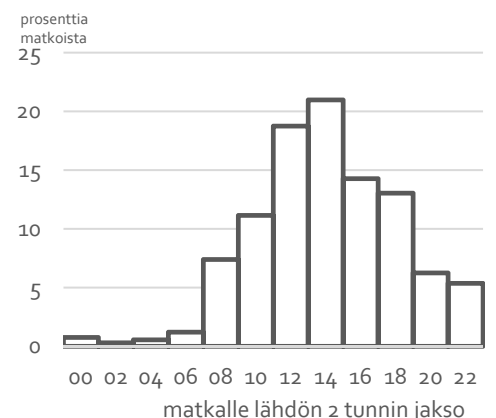
JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)



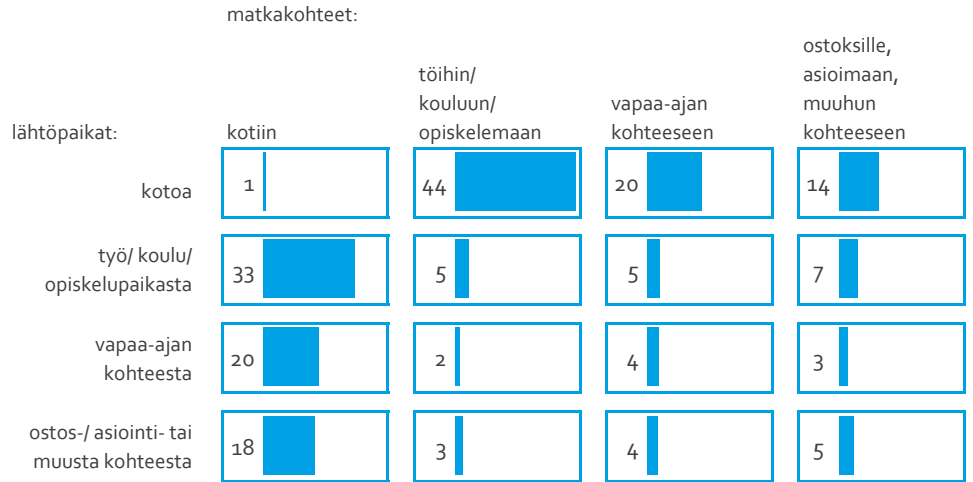
JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIIKONLOPPUNA



Joukkoliikenteen matkakohteet

Joukkoliikenteen käyttö on yleistä kotiperäisillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se on suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla. Helsingin seudulla joukkoliikennematkoissa on havaittavissa kiinnostava epäsymmetrisyys. Aamulla matkat suuntautuvat pääsääntöisesti suoraan töihin, kouluun tai opiskelupaikkaan, mutta iltapäivällä monesti jonkin välikohteen kautta kotiin.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 189 matkaa/henkilö/vuosi.



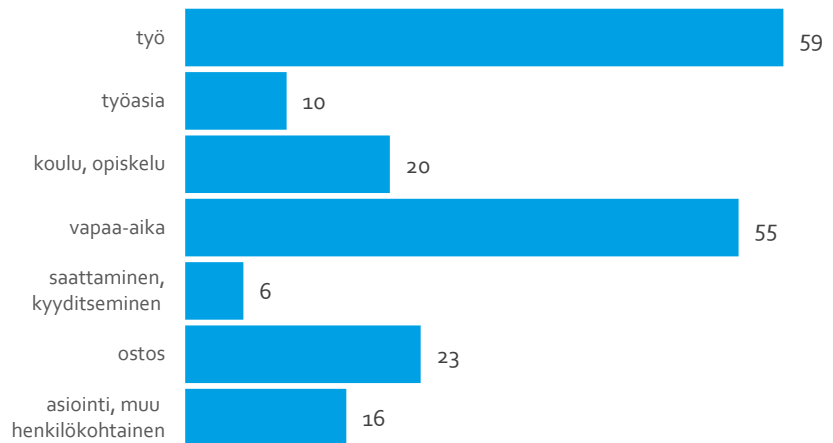
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Helsingin seudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

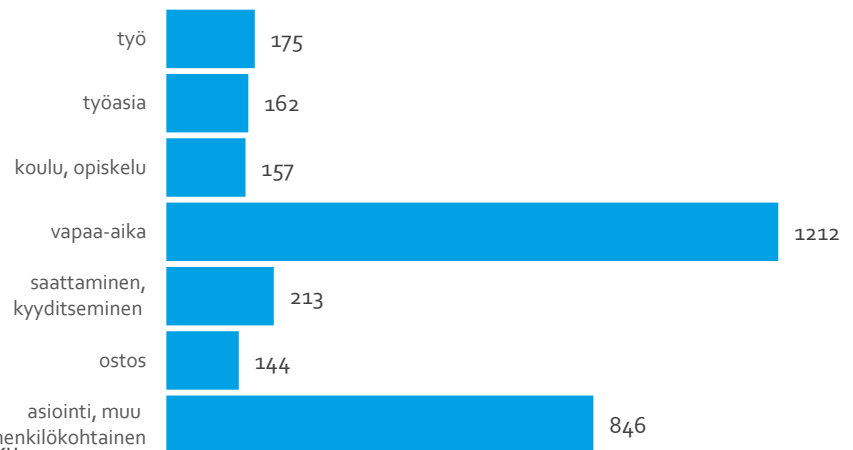
Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 189 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti yli 2000. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

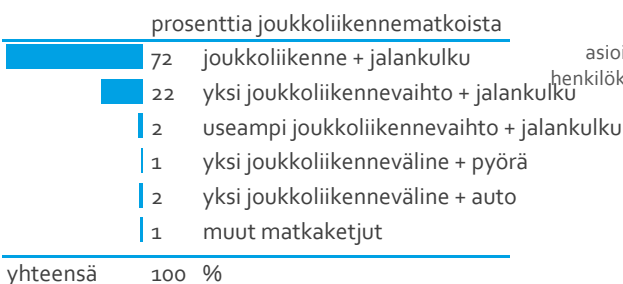


Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



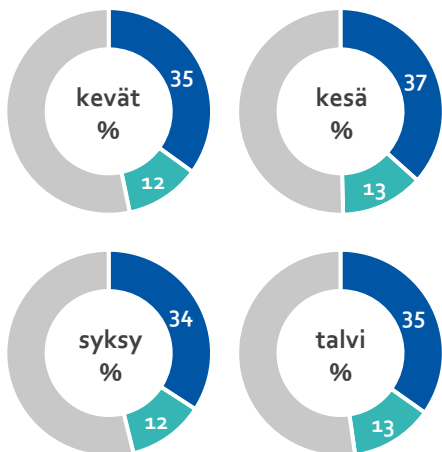
Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Helsingin seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **35 %** kuljettajat **12 %** matkustajat



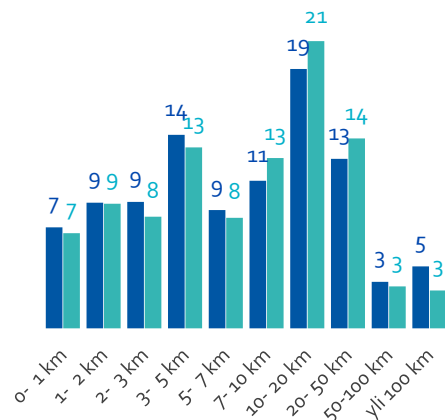
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

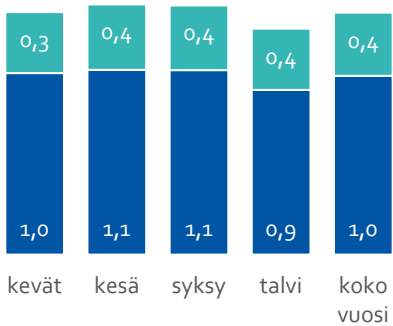
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesäkautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



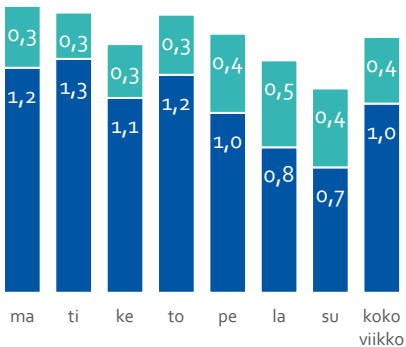
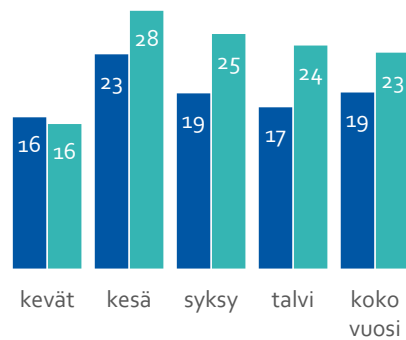
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



Viikonpäivävaihtelut

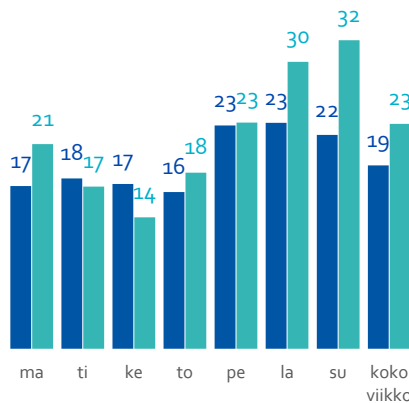
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonlopun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

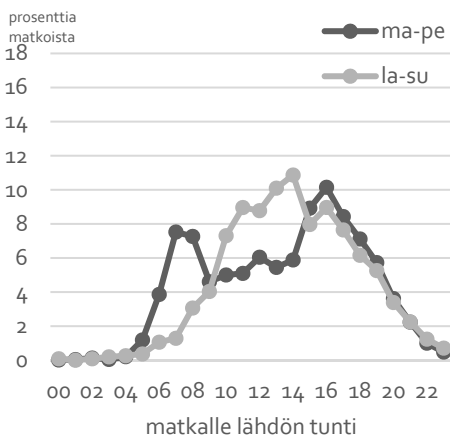


Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

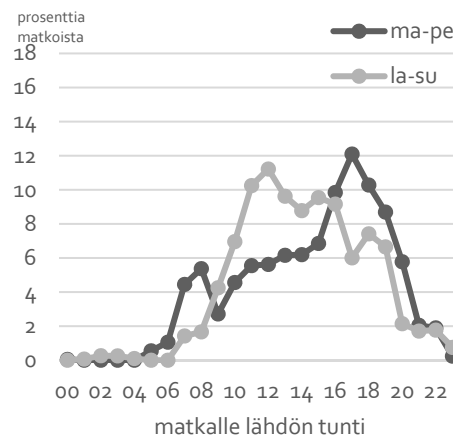
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

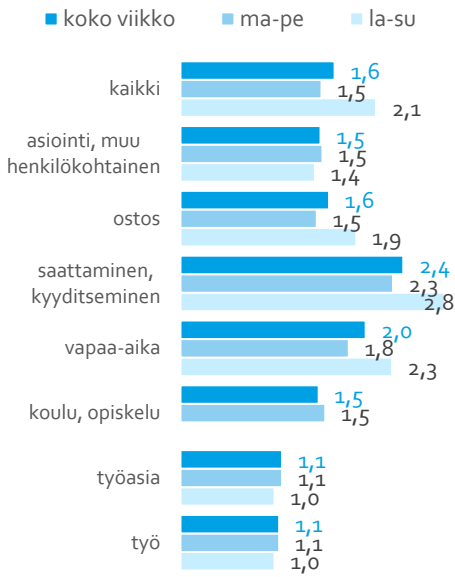
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



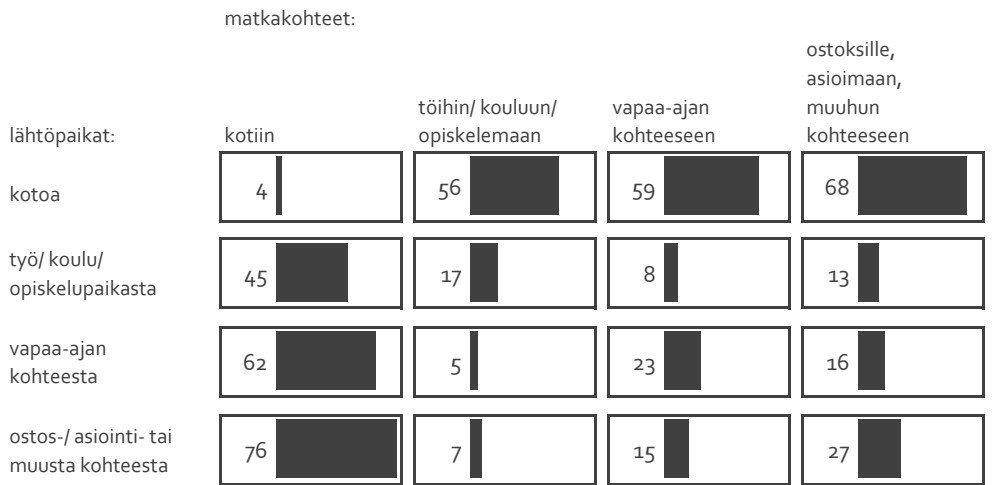
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,6 hlö/ajoneuvo



HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

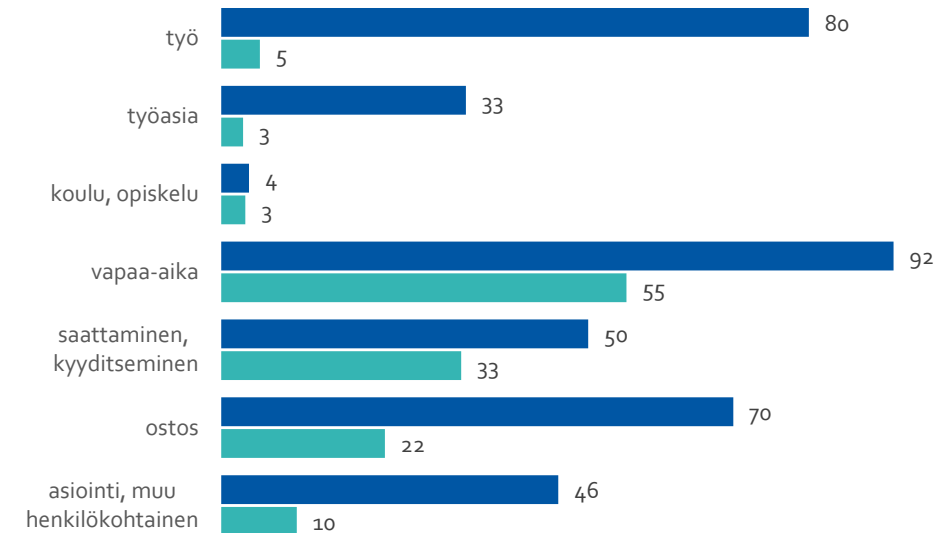
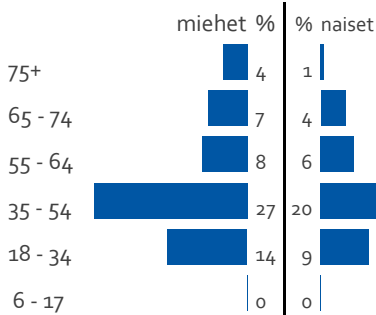
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (506 matkaa/henkilö/vuosi).



HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

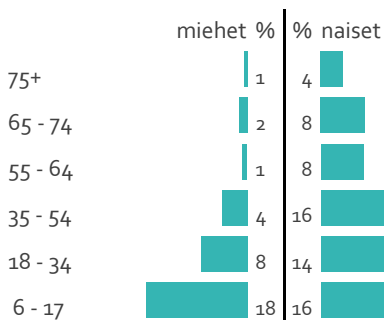
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

osuus matkoista, yhteensä 100%

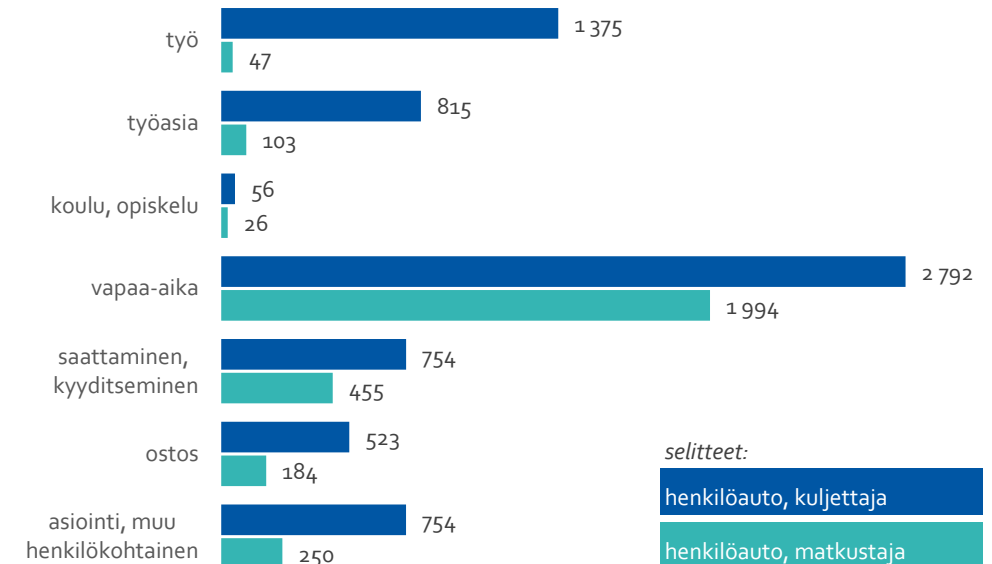


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

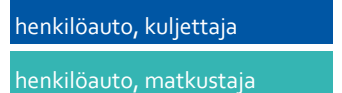
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



selitteet:



Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asutaan. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

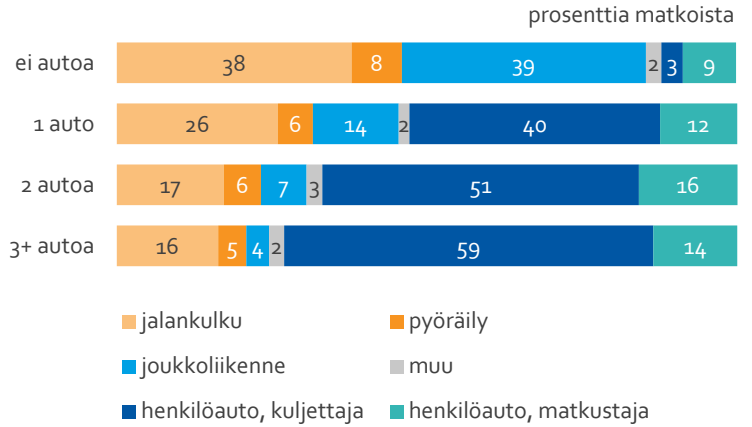
Asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



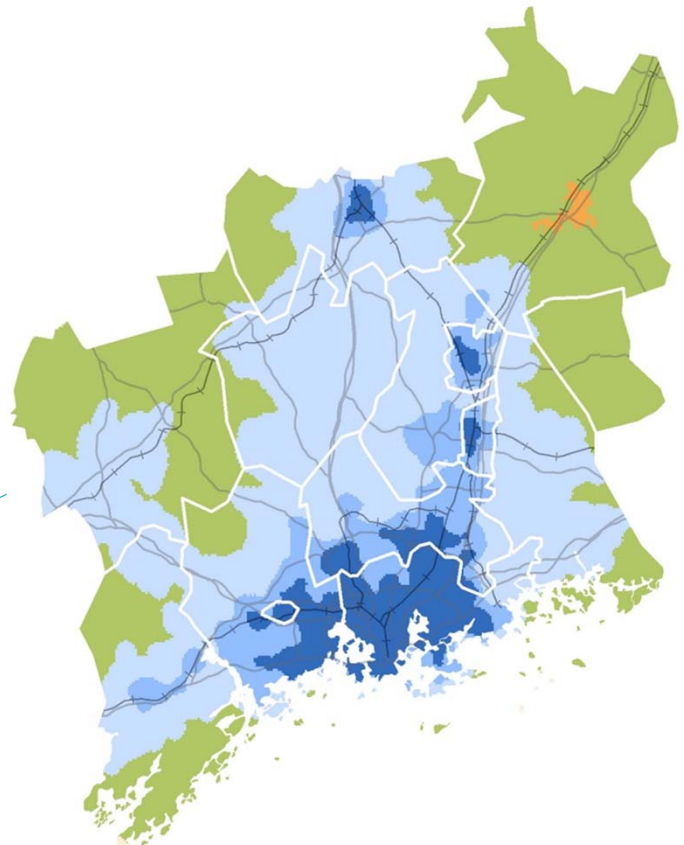
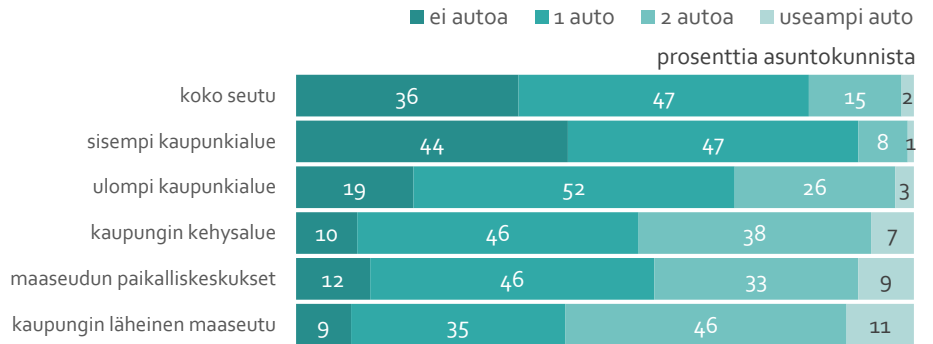
Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

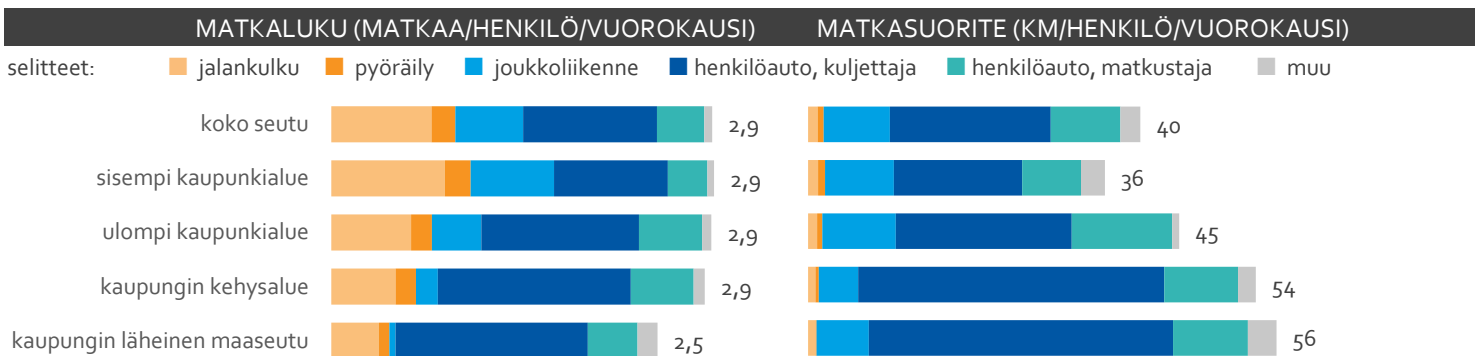
Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Helsingin seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,4	0,3	0,6		0,7	0,0	3,0
	18 - 34	0,8	0,2	0,9	0,7	0,3	0,0	3,0
	35 - 54	0,8	0,2	0,7	1,4	0,2	0,1	3,3
	55 - 64	0,8	0,2	0,5	0,9	0,2	0,0	2,6
	65+	0,8	0,1	0,3	0,9	0,2	0,0	2,4
	kaikki		0,9	0,2	0,6	0,9	0,3	0,1
ulompi kaupunkialue	6 - 17	0,9	0,4	0,4		1,0	0,1	3,0
	18 - 34	0,6	0,1	0,5	1,2	0,4	0,0	2,8
	35 - 54	0,5	0,1	0,3	1,8	0,3	0,1	3,1
	55 - 64	0,5	0,1	0,3	1,5	0,3		2,6
	65+	0,6	0,0	0,4	1,2	0,4	0,1	2,7
	kaikki		0,6	0,2	0,4	1,2	0,5	0,1
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,6	0,5	0,4		1,2	0,2	2,8
	18 - 34	0,4		0,1	1,9	0,2	0,1	2,8
	35 - 54	0,4	0,1	0,1	2,4	0,2		3,3
	55 - 64	0,6	0,1	0,2	1,7	0,4		3,0
	65+	0,5			1,1	0,4		2,1
	kaikki		0,5	0,2	0,2	1,5	0,5	0,1
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,4	0,4			1,1	0,4	2,6
	18 - 34				2,0			2,3
	35 - 54	0,2			2,4	0,3		3,1
	55 - 64	0,7			1,6			2,6
	65+	0,6			0,5			1,4
	kaikki		0,4	0,1		1,5	0,4	0,2
koko seutu		0,8	0,2	0,5	1,0	0,4	0,1	2,9

Liikkuminen alueittain

Helsingin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 3 834 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä oli 2 471 000, alueiden välisiä 1 024 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 137 000.

Helsingin seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 194 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 9 000 (~0,2 %) matkaa jäi paikantumatta.

(Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

alueiden sisäiset matkat

64 %

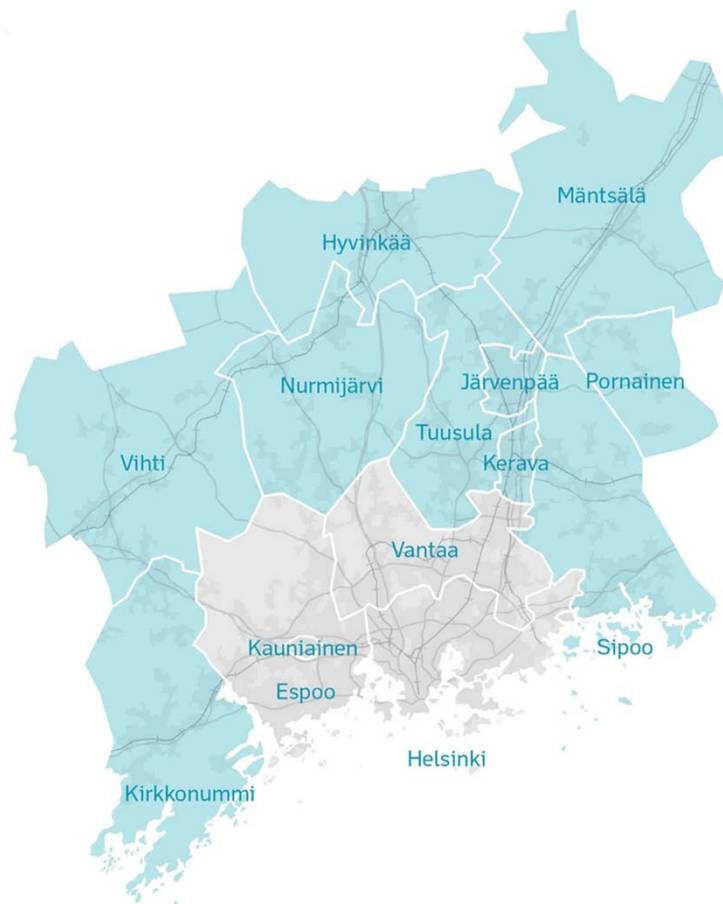
alueiden väliset matkat

27 %

4 % ja 5 %

matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella

Radanvarren KUUMA-kuntiin kuuluvat Kerava, Järvenpää, Mäntsälä, Kirkkonummi ja Hyvinkää.

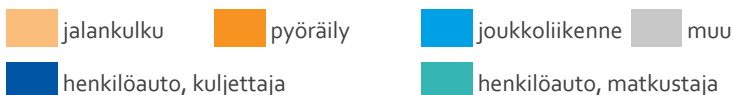


© MML2016

alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 2 471 000	kulkutapaosuudet (%)					
Kantakaupunki	506 100	52	8	29	2	7	3
Helsingin esikaupunkialueet	584 300	40	7	16	0	29	7
Espoo, Kauniainen	500 600	32	7	8	2	36	15
Vantaa	337 700	35	7	10	2	34	12
radanvarren KUUMA-kunnat	337 500	34	10	2	2	39	13
muut KUUMA- kunnat	204 600	29	8	2	4	42	15

selitteet:

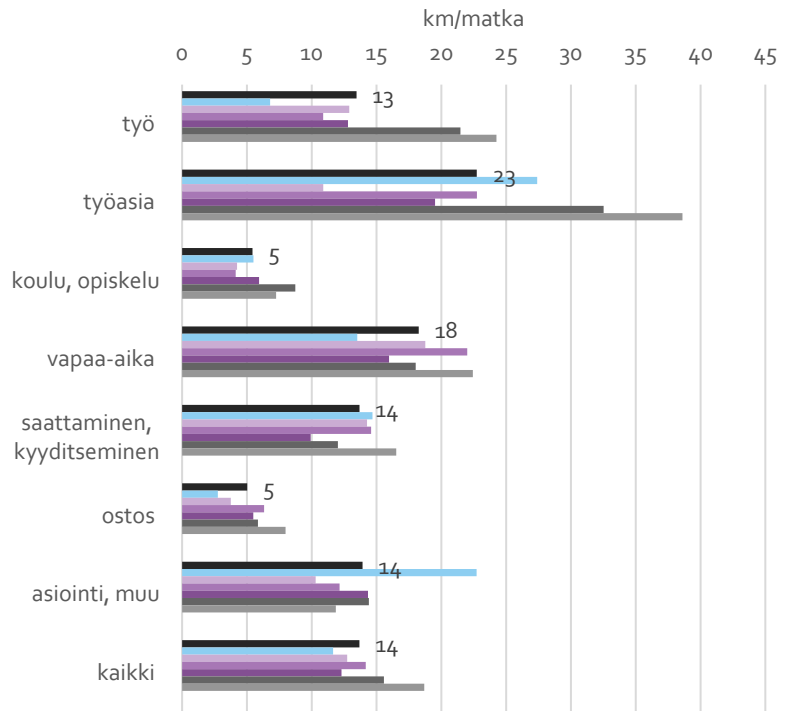


Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja ostosmatkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.


selitteet:

koko Helsingin seutu
Kantakaupunki
Helsingin esikaupunkialueet
Espoo, Kauniainen
Vantaa
radanvarren KUUMA-kunnat
muut KUUMA-kunnat



Alueiden väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio alueiden sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

	lähtöpaikat	määräpaikat				
		Kanta- kaupunki	Helsingin esikaupun- kialueet	Espoo, Kauniainen	radan- varren KUUMA- kunnat	muut KUUMA- kunnat
 jalankulku ja pyöräily	Kantakaupunki	298 570	15 810	2 760		
	Helsingin esikaupunkialueet	16 140	275 690	3 090	4 910	740
	Espoo, Kauniainen	2 500	3 380	196 210		590
	Vantaa		4 600		140 000	
	radanvarren KUUMA-kunnat			590	147 580	1 750
	muut KUUMA-kunnat			740	1 670	73 960
	yhteensä		317 210	300 220	202 650	144 910

joukkoliikenne



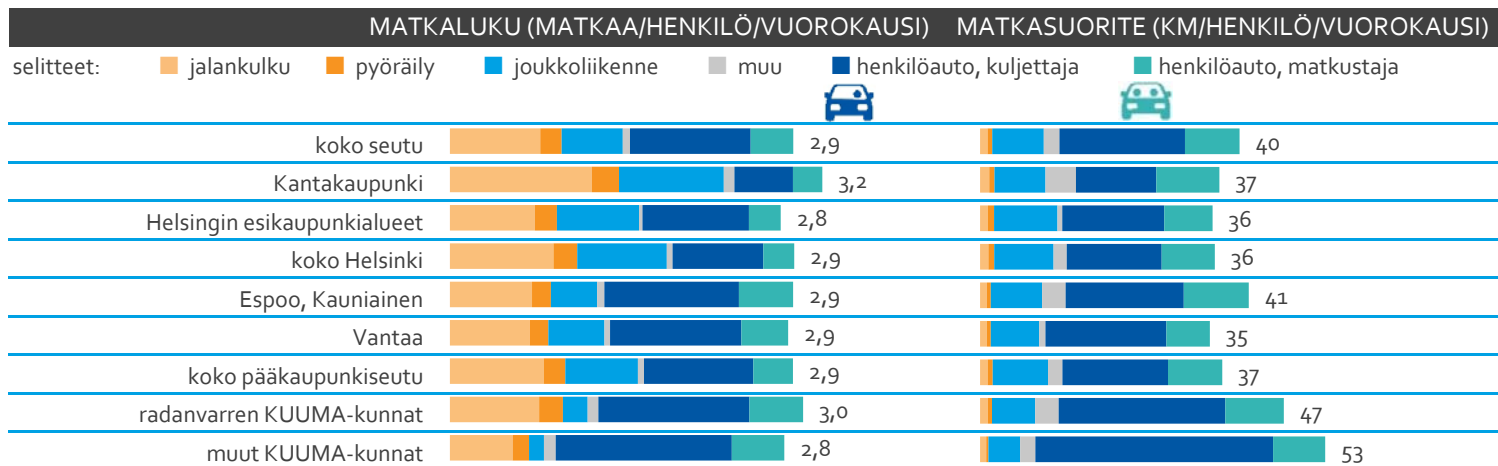
Kantakaupunki	148 500	76 110	25 200	19 570	7 890	2 950
Helsingin esikaupunkialueet	72 800	95 670	10 910	14 810	1 010	
Espoo, Kauniainen	29 620	8 260	42 030	2 550	1 790	
Vantaa	21 190	11 820	2 900	34 460	1 570	
radanvarren KUUMA-kunnat	7 060	1 200	1 770	1 300	6 470	640
muut KUUMA-kunnat	3 580				760	4 650
yhteensä	282 750	193 060	82 810	72 690	19 490	8 240

henkilöauto



Kantakaupunki	49 230	44 930	35 880	19 980	6 720	8 040
Helsingin esikaupunkialueet	48 910	210 030	34 160	50 010	6 440	9 620
Espoo, Kauniainen	30 880	36 980	254 830	19 050	10 940	6 200
Vantaa	20 330	54 270	16 690	156 380	12 420	15 830
radanvarren KUUMA-kunnat	5 650	7 990	12 810	11 930	175 290	23 640
muut KUUMA-kunnat	7 780	10 800	6 400	13 790	22 290	117 170
yhteensä	162 780	365 000	360 770	271 140	234 100	180 500

Kotimaanmatkat asuinalueen mukaan

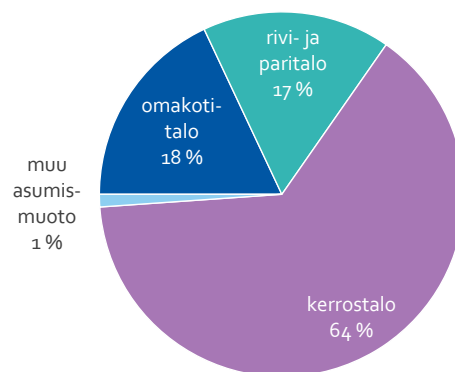


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).							
	ihminen	pyörä	bus	rautatie	muu	auto kuljettaja	auto matkustaja	yht.	ihminen	pyörä	bus	rautatie	muu	auto kuljettaja	auto matkustaja
koko seutu	0,77	0,18	0,52	0,06	1,02	0,36	2,9	1,2	0,7	7,9	2	19	8	40	
Kantakaupunki	1,20	0,23	0,89	0,09	0,50	0,25	3,2	1,4	0,8	7,8	5	12	10	37	
Helsingin esikaupunkialueet	0,72	0,19	0,70	0,03	0,90	0,27	2,8	1,2	0,9	9,7	1	16	7	36	
koko Helsinki	0,88	0,20	0,76	0,05	0,77	0,26	2,9	1,3	0,9	9,1	2	15	8	36	
Espoo, Kauniainen	0,70	0,16	0,39	0,06	1,14	0,46	2,9	1,0	0,6	7,9	4	18	10	41	
Vantaa	0,68	0,16	0,48	0,05	1,11	0,40	2,9	1,0	0,6	7,4	1	19	7	35	
koko pääkaupunkiseutu	0,80	0,18	0,62	0,05	0,93	0,34	2,9	1,2	0,8	8,5	2	16	8	37	
radanvarren KUUMA-kunnat	0,76	0,20	0,21	0,09	1,28	0,46	3,0	1,2	0,6	6,6	4	26	9	47	
muut KUUMA-kunnat	0,53	0,14	0,13	0,10	1,49	0,45	2,8	1,0	0,3	4,9	2	36	8	53	

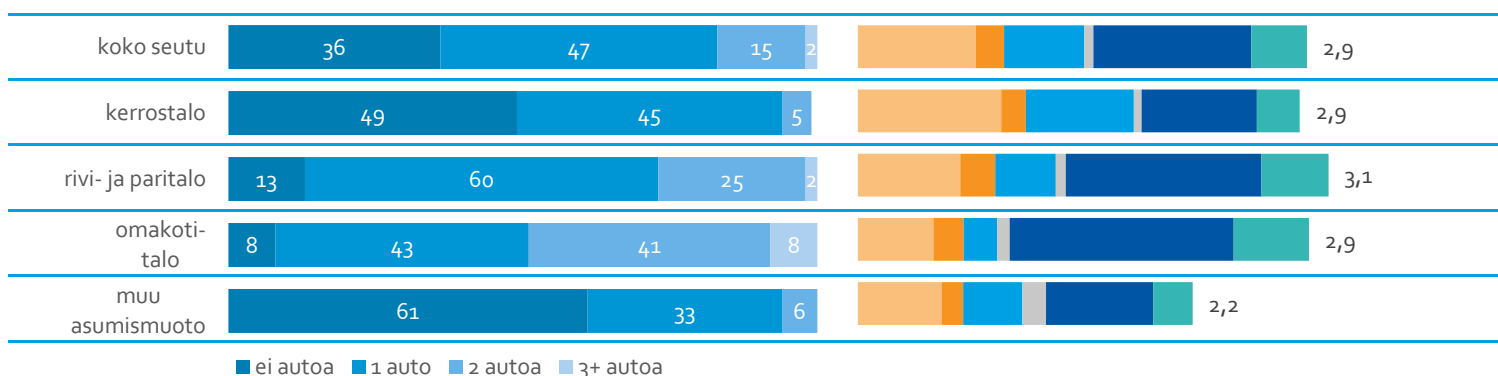
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Helsingin seudulla kestävillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

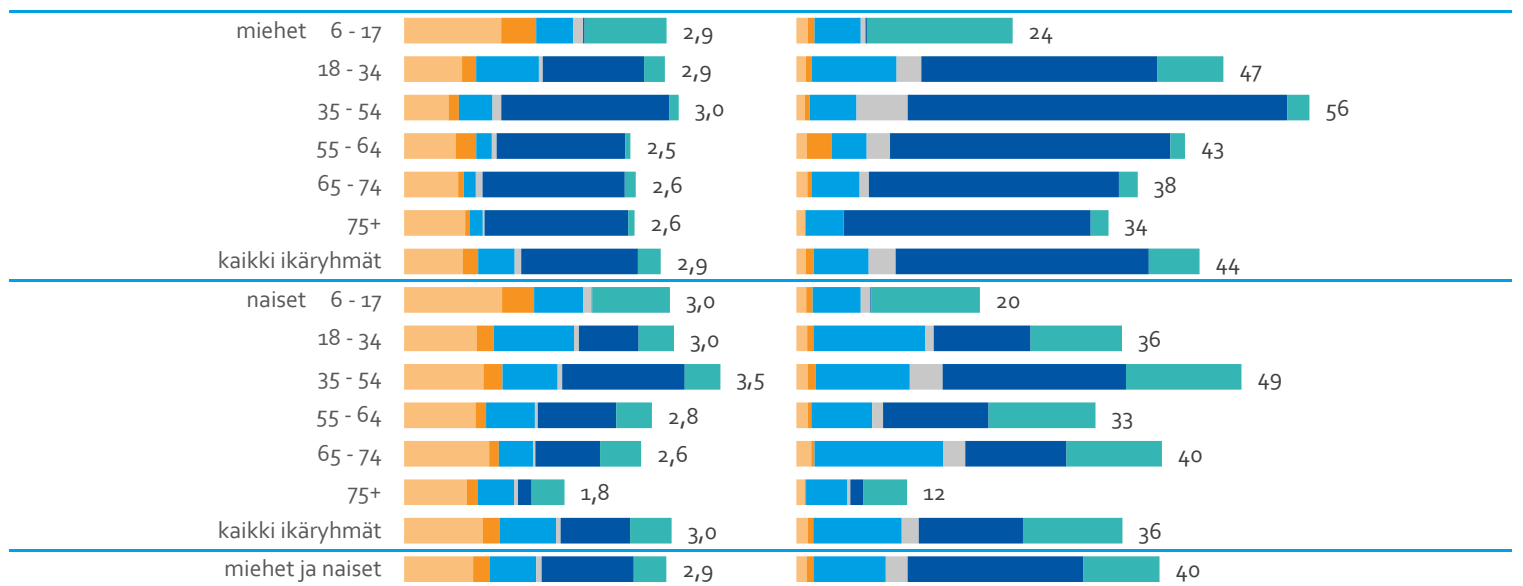
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,9	2,9	3,0	2,5	2,6	2,6	2,9	3,0	3,0	3,5	2,8	2,6	1,8	3,0	2,9
matkan keskipituus (km/matka)	8	16	18	17	15	13	16	7	12	14	12	15	7	12	14
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	24	30	29	32	30	25	29	22	29	27	29	32	29	28	28
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	24	47	56	43	38	34	44	20	36	49	33	40	12	36	40
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	69	86	88	82	78	64	82	64	86	94	80	84	51	82	82

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

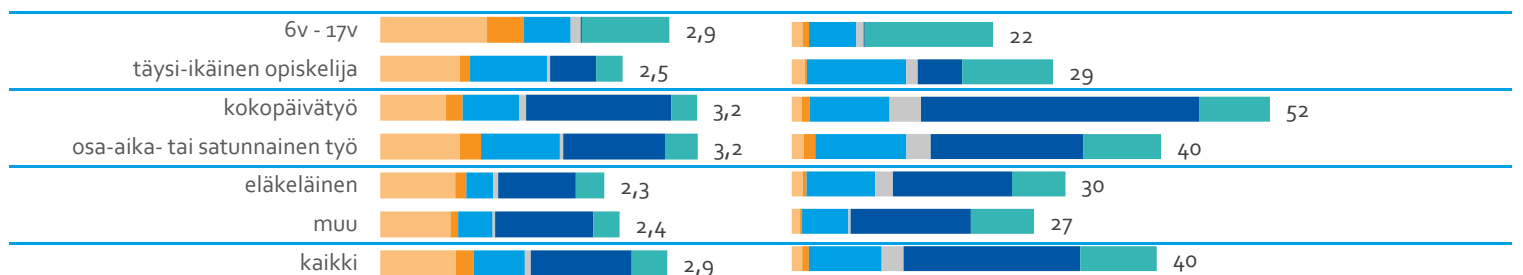
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

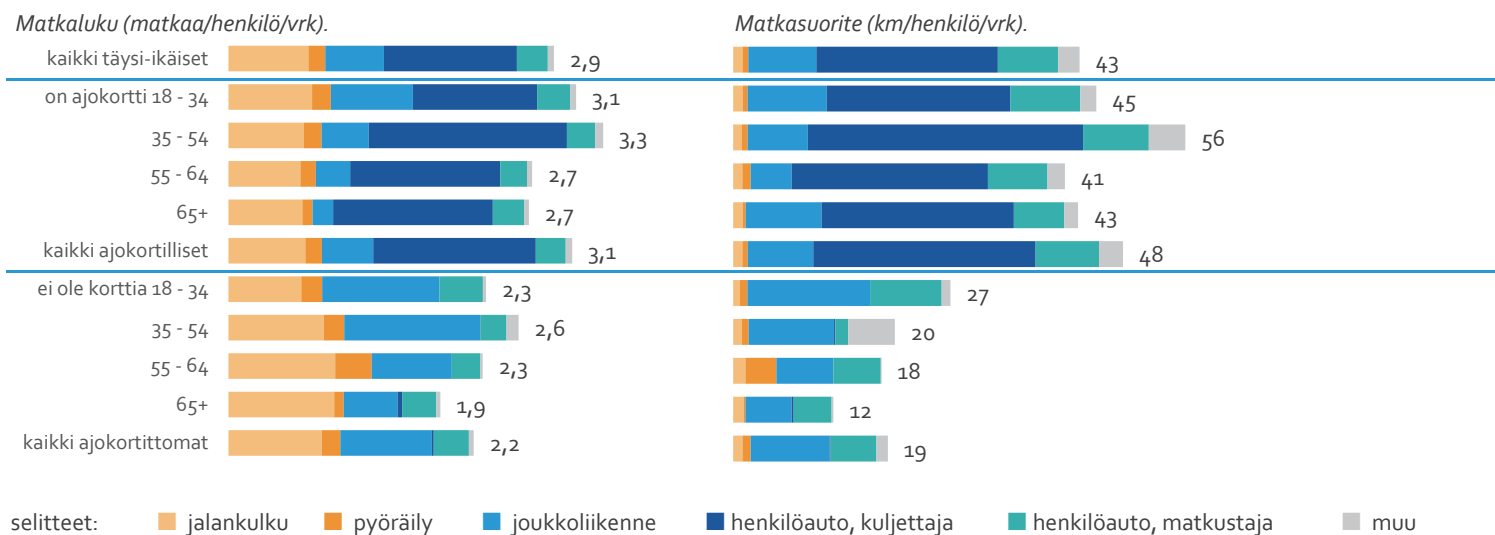


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytkeytyy työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku, pyöräily, joukkoliikenne, henkilöauto, kuljettaja, henkilöauto, matkustaja, muu

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,67	14	9,1	30	20
työasia	0,20	22	4,4	33	6
koulutus	0,23	5	1,3	21	5
vierailu	0,19	31	5,9	41	8
ulkoilu, liikunta	0,33	4	1,4	30	10
muu vapaa-aika	0,41	19	8,0	32	13
kyyditseminen	0,31	13	3,9	22	7
ostos	0,53	5	2,6	16	9
asiointi	0,27	7	1,8	18	5
muu	0,05	44	1,9	44	2
kaikki	3,18	13	40,2	27	85

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

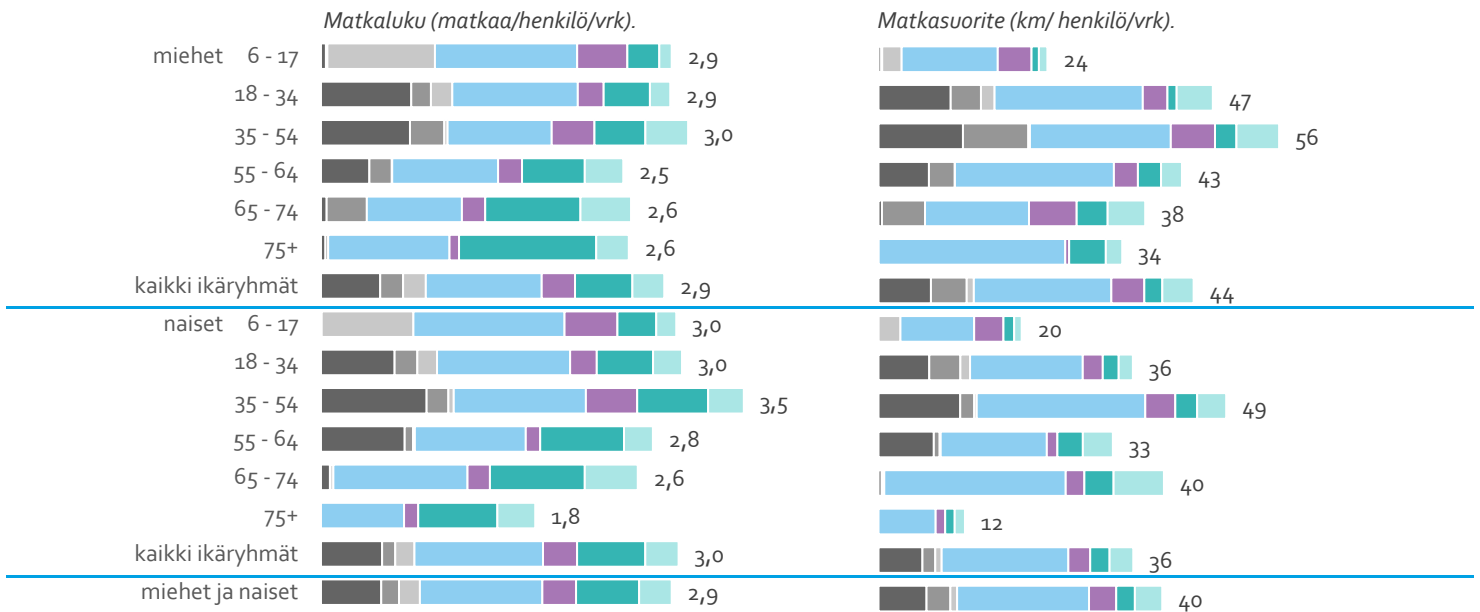
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,08	11	0,9	28	2
työasia	0,03	27	0,7	48	1
koulutus	0,02	7	0,2	20	0
vierailu	0,38	28	10,5	42	16
ulkoilu, liikunta	0,36	5	2,0	42	15
muu vapaa-aika	0,49	29	14,2	43	21
kyyditseminen	0,21	18	3,8	26	5
ostos	0,51	5	2,7	15	8
asiointi	0,12	11	1,4	22	3
muu	0,05	60	2,9	49	2
kaikki	2,26	17	39,2	33	74

Kulutusapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasona

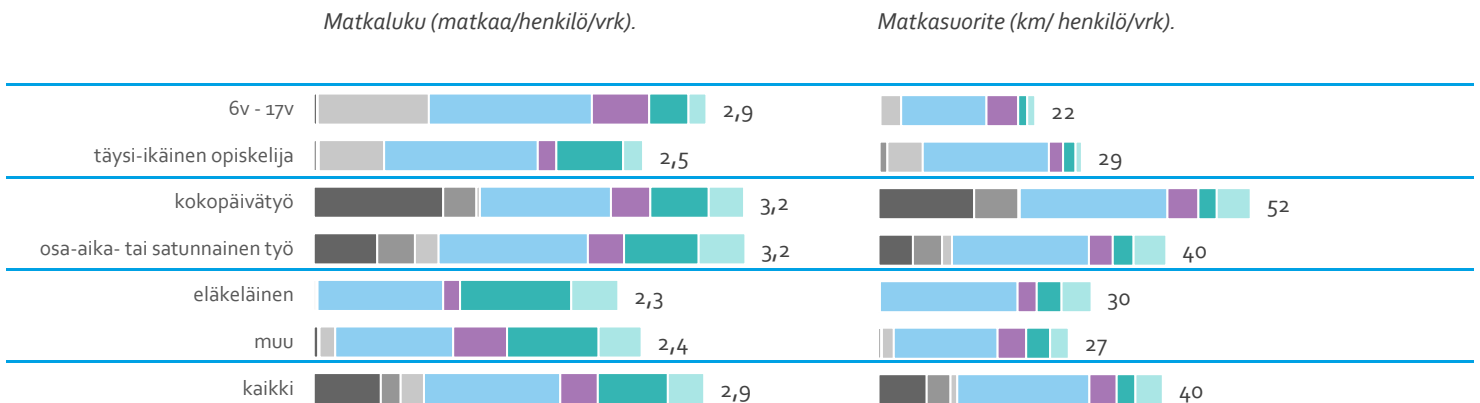
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasona. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	20	17	59	80	5	1	183
työasia	5	1	10	33	3	2	54
koulu, opiskelu	27	7	20	4	3	1	64
vapaa-aika	135	24	55	92	55	11	372
saattaminen, kyyditseminen	9	2	6	50	33	3	102
ostos	63	11	23	70	22	1	191
asiointi, muu henkilökohtainen	21	3	16	46	10	3	99
kaikki matkaryhmät	280	67	189	374	132	22	1 066

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättönnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Helsingin seudulla on 50 prosenttia. Tunnuksluvun tarkkuus on 1,6 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.	
jalankulku	26,3	±	1,3
pyöräily	6,2	±	0,8
bussi	8,9	±	0,9
raitiovaunu	2,5	±	0,4
juna	3,9	±	0,6
metro	2,6	±	0,4
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	17,8	±	1,2
kestävät liikkumismuodot yhteensä	50,3	±	1,6
henkilöauto, kuljettaja	35,1	±	1,4
henkilöauto, matkustaja	12,4	±	1,0
henkilöauto yhteensä	47,5	±	1,6
muu	2,1	±	0,4

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,73	1,02	0,77	0,99
pyöräily	0,17	1,52	0,18	1,44
joukkoliikenne	0,50	1,52	0,52	1,50
henkilöauto, kuljettaja	0,90	1,24	1,02	1,16
henkilöauto, matkustaja	0,29	0,93	0,36	0,89
muu	0,05	1,15	0,06	1,10
kaikki	2,65	1,22	2,91	1,16

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

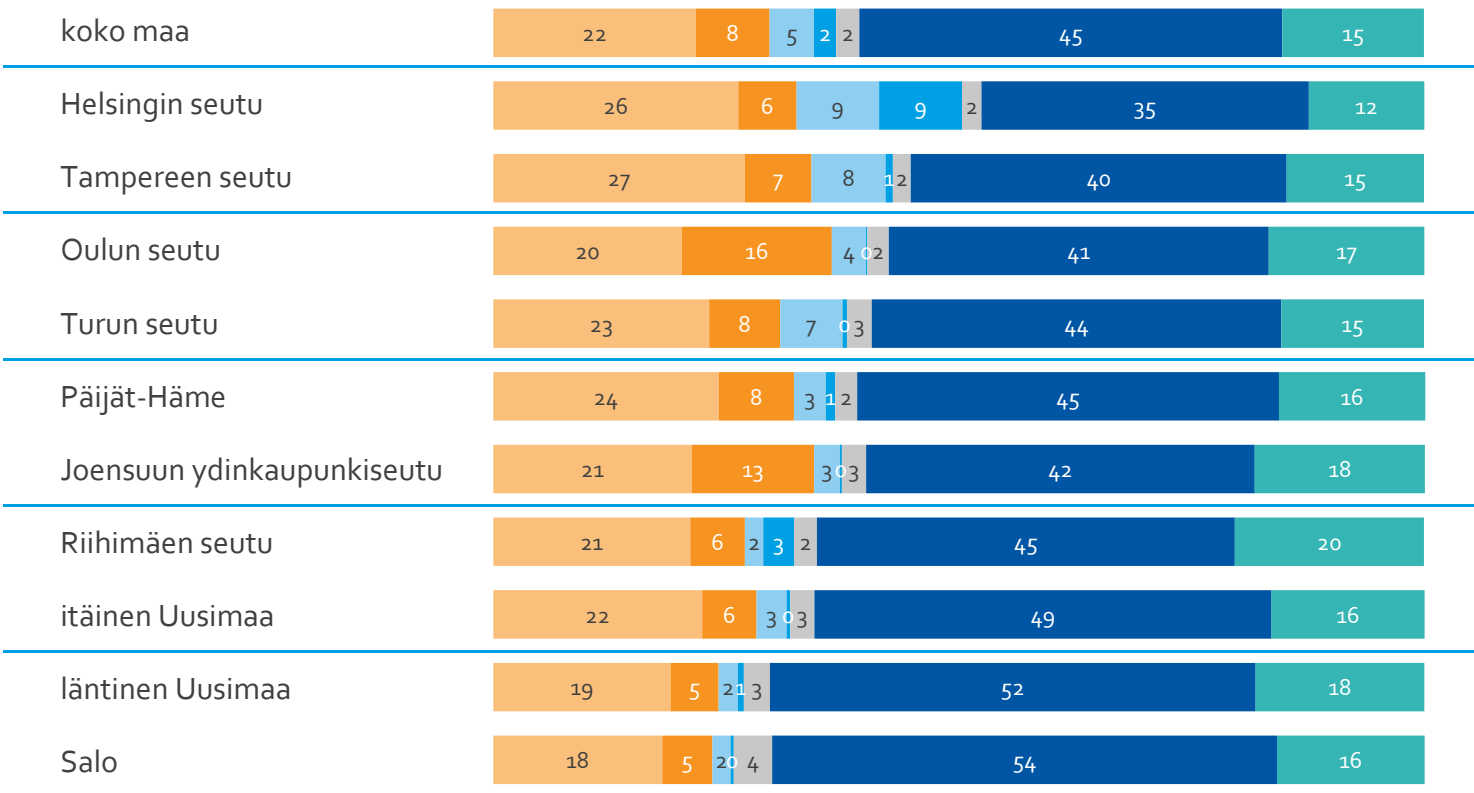
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,48	1,56	0,50	1,52
työasia	0,13	1,54	0,15	1,55
koulu, opiskelu	0,17	1,78	0,17	1,77
vapaa-aika	0,87	0,97	1,02	0,91
saattaminen, kyyditseminen	0,26	1,13	0,28	1,07
ostos	0,49	1,08	0,52	1,03
asiointi, muu henkilökohtainen	0,24	1,18	0,27	1,16
kaikki	2,65	1,22	2,91	1,16

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Helsingin seudun lisäksi olivat Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



HLT16

Helsingin seutu

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.