



RAUMAN SATAMA
PORT OF RAUMA

1 (8)

RAUMAN SATAMA OY RAUTATEIDEN VERKKOSELOSTUS 2019

RAUMAN SATAMA OY
PORT OF RAUMA LTD

Hakunintie 19
FIN-26100 Rauma, Finland

puh/tel +358 (0)2 837 11
fax +358 (0)2 822 6369

office@portofrauma.com
www.portofrauma.com

Y-tunnus: 2652182-4
VAT: FI26521824





Verkkoselostuksen sisältö:

1. Yleistä, johdanto
 - 1.1. Sataman ja sen toiminnan kuvaus
2. Rataverkko
 - 2.1. Rataverkon kuvaus
3. Rataverkolle pääsyn edellytykset
 - 3.1. Toimilupa
 - 3.2. Turvallisuustodistus
 - 3.3. Vakuuttamisvelvollisuus
 - 3.4. Rataverkon käyttösopimus
 - 3.5. Rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevat määräykset
4. Ratakapasiteetin jakaminen
5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
 - 5.1. Rauman Sataman palvelut
 - 5.2. Tavaraliikenneterminaalit ja lastinkäsittely
 - 5.3. Vuokrattavat tilat- ja alueet
 - 5.4. Palvelut toimialoittain
6. Ratamaksu
7. Vastuukysymykset
8. Riitojenratkaisu- ja muutoksenhakumenettelyt
9. Lähteet ja liitteet



1. Yleistä, johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa ([304/2011](#))¹ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä [2012/34/EU](#) ² yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä verkkoselostus koske aikataulukautta 2019 (10.12.2018 – 8.12.2019).

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten.

Verkkoselostus ei ole Rauman Sataman Oy:n antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti. Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Rauman Sataman antamiin ohjeisiin tai määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin saattaa tulla päivityksiä sen julkaisun jälkeen. Päivitykset tehdään Rauman Sataman Internet-sivuilla olevaan pdf-julkaisuun osoitteessa <http://www.portofrauma.com/>

Rauman Satama Oy, yhteystiedot

PÄÄPORTIN INFO

Hakunintie 28, 26100 Rauma

Avoinna: Ympäri vuorokauden vuoden jokaisena päivänä (24/7)

Puh. +358 (0)2 837 1000 gate@portofrauma.com

Rataverkon käyttösopimus ja lisätietoja antavat:

Tekninen johtaja

Timo Metsäkallas

Mob. +358 (0)50 303 9706

timo.metsakallas@portofrauma.com

Kunnossapitopäällikkö

Vesa Vahala

Mob. +358 (0)50 072 3973

vesa.vahala@portofrauma.com



1.1. Sataman ja sen toiminnan kuvaus

Rauman satama sijaitsee noin kahden kilometrin päässä Rauman keskustasta. Rauman satama käsittää Iso-Hakunin Ro-Ro laiturit, Petäjäksen bulk terminaalin, Laitsaaren Lo-Lo laiturit, konttiterminaalin sekä öljy- ja kemikaalisataman. Sataman pinta-ala on yhteensä 120 ha. Satamassa on 20 laituripaikkaa.

Vuonna 2016 Rauman satamassa käsiteltiin yhteensä 5,60 milj. tonnia tavaraa ja 256 000 konttiyksikköä (TEU), mikä oli molemmissa ryhmissä 2,5 % vähemmän kuin vuonna 2015. Satamaliikenteestä vientiä oli 3,84 milj. tonnia (-3,6 %), tuontia 1,73 milj. tonnia (+2,1 %) ja kotimaan liikennettä ainoastaan 0,03 milj. tonnia. Laivakäyntejä oli 1086 kappaletta, joka oli 35 vähemmän kuin vuonna 2015.

Rautateitse ympärivuotisesti ja – vuorokautisesti satamaan kuljetettavan lähtevän tavarän määrä on 0,3 miljoonaa tonnia ja saapuvan tavarän määrä on 1,9 miljoonaa tonnia, josta osa on vaarallista ainetta. Rauman satamassa tehtävässä vaihtotyössä käsitellään n. 130 vaunua päivässä.

2. Rataverkko

2.1. Rataverkon kuvaus

Rauman Satama Oy:n rataverkko käsittää n. 16 kilometriä raiteita, 45 vaihdetta, taseistusten turvalaitoksia 6 kpl ja huomiolaitoksia 3 kpl.

Rauman Sataman raiteilla suurin nopeus on 20 km/h, poikkeuksena raide 317, jolla suurin nopeus on 35 km/h. Raiteiden suurimmat sallitut akselipainot on esitetty raiteistokaaviossa (liite 1).

Rauman Satama Oy:n raiteet eivät ole liikenteenohjauksen piirissä, raiteilla liikennöinti on aina vaihtotyötä.

Rauman Satama Oy toimii rataverkon haltijana omien raiteiden lisäksi myös Euroports Rauma Oy:n, Rauma Terminal Services Oy:n, Baltic Tank Oy:n ja Forlogistics Oy:n raiteilla.

Rauman Satama Oy:n raiteet sekä Rauman Satama Oy:n rataverkon haltijuuteen kuuluvien omistajien raiteet on esitetty Rauman Sataman raiteistokaaviossa (liite 1).

Rauman Satama Oy:n raiteet liittyvät Liikenneviraston ja UPM Oyj Rauman paperitehtaan haltijuuteen kuuluviin raiteisiin. Liityntäkohdat on merkitty raiteistokaavioon (liite 1). Rauman Satama Oy:llä on rataverkon haltijoiden välinen sopimus edellä mainittujen rataverkon haltijoiden välillä.



3. Rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011)21 [Rautatielaki 304/2011](#) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1490/2015) [Ratakapasiteetin jakaminen 1490/2015](#). Rauman Satama Oy:n rataverkolla on noudatettava Sataman ja Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) määräyksiä ja ohjeita.

Toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakuohjeet löytyvät Rautatiemarkkinoille sivuston linkistä [Rautatiemarkkinoille](#)

3.1. Toimilupa

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava voimassa oleva Liikenne- ja viestintäministeriö myöntämä toimilupa rautatieliikenteen harjoittamiseen.

3.2. Turvallisuustodistus

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava voimassa oleva Trafin myöntämä Turvallisuustodistus.

3.3. Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. (Rautatielaki 304/2011, 90 §) [Rautatielaki 304/2011](#).

3.4. Rataverkon käyttösoptimus

Rautatieyhteyksien on tehtävä Rauman Satama Oy:n kanssa rataverkon käyttösoptimus rataverkon sekä Rauman Satama Oy:n rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä (lastaus- ja purkupaikat).

Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia vaarallisten aineiden kuljetuksesta ([719/1994](#)), lisäksi vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa noudatetaan Trafin määräystä ([TRAFI/4543/03.04.02.00/2015](#)).

Rautatieliikenteen harjoittajan on varauduttava rautateitä uhkaavan vaaran tai onnettomuuden varalta LIVI/2821/07.02.00/2016 ohjeen mukaisesti [OVRO](#).

Rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu KOMISSION ASETUS (EU) N:o 1078/2012, mukaisesti toimittamaan havaitsemansa poikkeamat rataverkon haltijalle.

Käyttösoptimuksen solmimisen ehtona on rautatieyhteyksien henkilöstön perehdytys Rauman Sataman raiteistokaavioon, jossa on kuvattu raiteiden sallitut akselipainot, nopeus sekä raiteiden nousut ja laskut. Rautatieyhteyksien henkilöstön on tutustuttava sataman raiteisiin paikan päällä.



Liikennöintiä koskevat ohjeet on määritelty Rauman Satama Oy:n vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjeessa (ohjeeseen tulee tutustua ennen käytösopimuksen solmimista).

Rautatieyrityksen tulee noudattaa Rauman Satama Oy:n satamajärjestystä.
[satamajärjestys](#)

Raiteiden käytön rajoituksista Rauman Satama Oy tiedottaa rataverkon käyttäjiä.

3.5. Rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevat määräykset

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalle kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

4. Ratakapasiteetin jakaminen

[LAKI 1490/2015](#)

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutokset aikataulukauden aikana

Rataverkon haltija voi muuttaa säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakamisesta antamia päätöksiä siten, että muutokset voivat tulla voimaan:

- 1) aikataulukauden alkaessa;
- 2) rataverkon haltijan erityisistä syistä päättäminä muina ajankohtina.

Poikkeustapauksissa Rauman Satama Oy:llä rataverkonhaltijana on oikeus päättää ratakapasiteetin jaosta.

Ratakapasiteetin hakeminen ja aikatauluehdotus

Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia rataverkon haltijalta rautatielain 1394/2015 22 §:ssä säädetyllä tavalla. [Rautatielaki 1394/2015](#).

Ratakapasiteettia on haettava Rauman Satama Oy:ltä kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään kahdeksan kuukautta ennen aikataulukauden voimaantuloa. Uutta ratakapasiteettia tai ratakapasiteetin muutosta voidaan hakea säännöllistä liikennettä varten myös ratakapasiteetin jakamista koskevan päätöksen antamisen jälkeen, kuitenkin viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoksen voimaantuloa.

5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

5.1. Rauman sataman palvelut

[Rauman Sataman palvelut](#)



Lastaus- ja purkupaikat raiteilla 457 ja 508 (raiteistokaavio, liite 1) ovat rautatieyritysten käytössä, mutta Rauman Satama Oy ei tarjoa lastinkäsittelypalveluita.

5.2. Tavaraliikenneterminaalit, lastinkäsittely

[Lastinkäsittely](#)

5.3. Vuokrattavat tilat- ja alueet

[Vuokrattavat tilat- ja alueet](#)

5.4. Palvelut toimialoittain

[Palvelut toimialoittain](#)

6. Ratamaksu

Rauman Satama Oy perii ratamaksua kulloinkin voimassa olevan [palveluhinnaston](#) kohdan 2.10 mukaisesti.

7. Vastuukysymykset

Mikäli rautatieyritys aiheuttaa Rauman Satama Oy:n rataverkolle muita kuin normaalista kulumisesta aiheutuvia vahinkoja, perii Rauman Satama Oy rautatieyritykseltä vahingosta aiheutuneet kulut raideliikennevastuulain (1213/1999) [Raideliikennevastuulaki](#) ja vahingonkorvauslain (412/1974) [Vahingonkorvauslaki](#) mukaisesti.

8. Riitojenratkaisu- ja muutoksenhakumenettelyt

Rauman sataman rataverkon ja palvelujen käyttöoikeuteen liittyvien riitojenratkaisu- ja muutoksenhakumenettelyt tapahtuvat rautatielain 72 § ja 73 § mukaisesti. [Rautatielaki 1394/2015](#).



9. Lähteet ja liitteet

Lähteet:

- LIVI Rautateiden Verkkoselostus
- Rauman Satama Oy:n satamakäsikirja
- Rauman Satama Oy, Rataverkon haltijan turvallisuusjohtamisjärjestelmä
- Rauman Satama Oy, Toimintajärjestelmä
- Rauman Sataman Työturvallisuusryhmän, Sataman johtoryhmän ja Rataturvallisuuspalaverien pöytäkirjat
- Rauman Satama Oy, Vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Liitteet:

- Rauman Sataman raiteistokaavio