

Päiväys/ 4.3.2016
DatumLiikennevirasto
PL 33
00521 HELSINKI

Dnro/Dnr TRAFI/56303/04.04.05.03/2016

Viite/ 3201/1003/2014
Referens**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto****Asia**

Liikennevirasto on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa Merenkulun AIS-tietojen julkaisemisen rajoittamisesta avoimen datan rajapinnassa esimerkiksi alusten turvallisuuden vuoksi.

Lausunto

Liikenteen turvallisuusvirasto on arvioinut Liikenneviraston hankkeen mahdollisia turvallisuusriskejä toukokuussa 2015 Liikenne- ja viestintäministeriön pyynnöstä.

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää Liikennevirastoa mahdollisuudesta lausua ja lausuu tämän arvion pohjalta kunnioittavasti seuraavaa:

Avoimesti julkaistavaa AIS-tietoa on mahdollista käyttää meriturvallisuutta vaarantavaan laittomaan toimintaan. AIS-laitteeseen liittyviä turvallisuusriskejä voidaan minimoida lähinnä vain kytkemällä laite pois päältä aluksen päällikön toimesta. Laitteen kytkeminen pois päältä kuitenkin vaikeuttaa mahdollisia pelastustoimia sekä aluksen havaittavuutta muun meriliikenteen ja alusliikennepalvelun näkökulmasta. Yleisesti ottaen voidaan todeta, että turvallisuusriskeistä huolimatta AIS-laitteen ja sen tietojen turvallisuushyödyt ovat selvästi suuremmat kuin sen turvallisuusriskit.

AIS-tietoa on ollut internetissä vapaasti saatavana jo usein vuosien ajan. Koska AIS-tiedon avaaminen ei muuttaisi nykytilannetta, ei AIS-tiedon avaaminen Liikenteen turvallisuusviraston arvion mukaan vaikuttaisi negatiivisesti turvallisuusriskiin Itämerellä.

Liikenteen turvallisuusvirasto ei ota lausunnossaan kantaa tietokenttäkohtaisten tietojen julkaisemiseen avoimen datan rajapinnassa. Lausuntopyynnöstä käy selville, että julkaistavat tiedot eivät ole peräisin Liikenteen turvallisuusviraston rekistereistä, joten Liikenteen turvallisuusvirasto ei pidä perusteltuna lausua asiasta.