



Pännäinen kolmioraide

Toteutuksessa oleva hanke 6/2018

Hanke mahdollistaa suoran junayhteyden Pietarsaaren suunnasta etelään. Tavaraliikenteen kuljetuksia ei tarvitse hoitaa Pietarsaaren Alholmaan Kokkolan ratapihan kautta.

NYKYTILA

Pännäinen–Alholma-rata on tavaraliikenteen rata, jonka sähköistys on valmistunut vuoden 2016 aikana. Rataa käytetään Alholman sellutehtaan raakapuun ja sellun kuljetuksissa, Pietarsaaren paperitehtaan vientikuljetuksissa ja sahatavaran vientikuljetuksissa Pietarsaaren satamaan. Vuonna 2013 rataosalla kuljetettiin miljoonaa tonnia tavaraa. Radan vuoden 2025 kuljetusennuste on 1,6 miljoonaa tonnia.

Etelästä Pietarsaareen tuleviin tavarajuniin joudutaan vaihtamaan veturi junan päästä toiseen Kokkolan asemalla ja samalla junat vievät tilaa sekä aiheuttavat turhaa työtä Kokkolan ruuhkaisella ratapihalla. Näin tapahtuu myös toisin päin kun tuodaan tyhjä juna pois Pietarsaaresta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja liikennöintiä. Hankkeesta hyötyviä tavaravirtoja ovat raakapuu- ja kuljetukset Alholmaan, jotka kaikki hoidetaan nykyisin Kokkolan ratapihan kautta samoin Alholmasta lähtevät paperin ja sellun kuljetukset sekä saapuvat sahatavaran kuljetukset. Hankkeessa rakennettaisiin Seinäjoen suunnasta Pietarsaareen suuntaan johtava noin 1 kilometrin pituinen niin

sanottu Pännäisten kolmioraide, joka mahdollistaa tavarajuniin suoran ja joustavan liikennöinnin Pietarsaareen.

AIKATAULU

- Hankkeen ratalain mukainen ratasuunnitelma on valmistunut syyskuussa 2016 ja on hyväksytty kesäkuussa 2017.
- Työ valmistuu 12/2018
- Liikenne on suunniteltu aloitettavaksi 1/2019.

KUSTANNUKSET

Hankkeen ratasuunnitelman mukainen kustannusarvio on 5,4 milj. € (MAKU 2010: 130). Kokonaiskustannusarvio rakentamissuunnittelun jälkeen 7 milj. €.



VAIKUTUKSET

- + Nykyisin kaikki Alholman kuljetukset hoidetaan Kokkolan ratapihan kautta, jolloin saavutetaan merkittäviä liikennöintikustannussäästöjä välillä Kokkola–Pännäinen–Pietarsaari–Alholma. Lisäksi veturien vaihtotarve Kokkolan ratapihalla poistuu.
- + Hanke nopeuttaa ja tehostaa tavaraliikenteen liikennöintiä
- + Hanke parantaa rautatieliikenteen ja metsäteollisuuden kilpailukykyä

Hankkeen hyötykustannussuhde on 2,3.