



Järnvägsplan för elektrifiering av banavsnittet Hyvinge-Hangö och förbättring av plankorsningssäkerheten

Möten för allmänheten i Raseborg 29.5 och 30.5.

Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma

Raaseporin Yleisötilaisuudet 29.5 ja 30.5.

Anna Miettinen Trafikverket / Liikennevirasto





Ohjelma - Program

Program på mötet för allmänheten 29.5.2018

- 18.00 Presentation av projektet
- 18.15 Planeringsobjekten i Raseborg
Från Raseborgs plankorsning till Predium
- 18.45 Öppen diskussion
- 20.00 Mötet avslutas

Program på mötet för allmänheten 30.5.2018

- 18.00 Presentation av projektet
- 18.15 Planeringsobjekten i Raseborg
Från Kivelä (Lojo) till Sannäs (Raseborg)
- 18.45 Öppen diskussion
- 20.00 Mötet avslutas

Yleisötilaisuuden ohjelma 29.5.2018

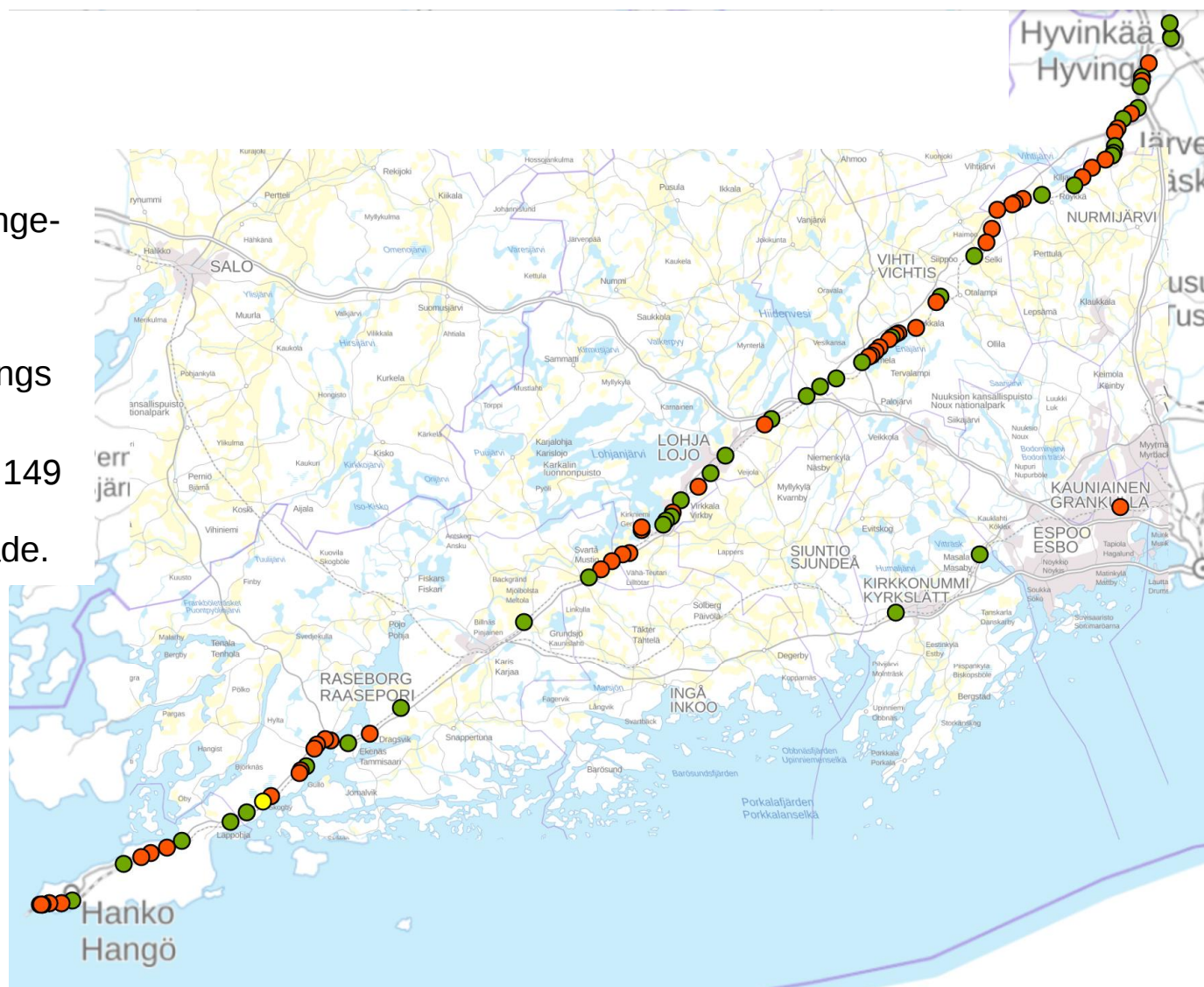
- 18.00 Hankkeen esittely
- 18.15 Raaseporin suunnittelukohteet
Raaseporin tasoristeykseltä Prediumiin
- 18.45 Avointa keskustelua
- 20.00 Tilaisuus päättyy

Yleisötilaisuuden ohjelma 30.5.2018

- 18.00 Hankkeen esittely
- 18.15 Raaseporin suunnittelukohteet
Kivelästä (Lohja) Sannäsiin (Raasepori)
- 18.45 Avointa keskustelua
- 20.00 Tilaisuus päättyy



- Elektrifiseringen av banavsnittet Hyvinge- Hangö och förbättringen av plankorsningssäkerheten omfattar planering av elektrifisering och granskning av alla plankorsningar längs hela förbindelsesträckan.
- Förbindelsesträckan är sammanlagt 149 km lång och på den finns cirka 70 plankorsningar, varav 35 är obevakade.
- Hyvinkää-Hanko sähköstys ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen sisältää koko yhteysvälin sähköistyksen suunnittelun sekä kaikkien tasoristeysten tarkastelun.
- Yhteysväli on kaikkiaan 149 km pitkä ja sillä on noin 70 tasoristeystä, joista 35 on vartioimattomia.





Presentation av projektet och projektets utgångsläge

Hankkeen esittely ja lähtökohdat

- Tidigare inleddes utarbetande av separata järnvägsplaner för elektrifieringen, Nurmijärvi och för plankorsningarna i Raseborg. Då planeringen framskred, insåg man att det skulle vara förnuftigt att kombinera och behandla alla dessa som en järnvägsplan, och därför kungjordes projektet på nytt. Samtidigt inkluderades också en granskning av alla plankorsningar på förbindelsesträckan.
- Planen och plankorsningarna behandlas skilt i varje kommun. I dag presenterar vi planen för Raseborgs plankorsningar och ger möjlighet till diskussion om dem.
- Ratasuunnitelmia käynnistettiin erillisinä ratasuunnitelmoina sähköistyksen, Nurmijärven sekä Raaseporin tasoristeysten osalta. Suunnittelun edetessä nähtiin järkeväksi yhdistää ja käsitellä kaikki yhtenä ratasuunnitelmana, jonka vuoksi hanke kuulutettiin uudelleen. Samalla otettiin mukaan myös kaikkien yhteysvälin tasoristeysten tarkastelu.
- Suunnitelmaa ja tasoristeyskiä käsitellään kunnittain. Tänään esitellään ja keskustellaan Raaseporin tasoristeyksistä.



Mål och bakgrund - Tavoitteet, taustat

- Målet är att elektrifiera förbindelsen mellan Hyvinge och Hangö samt granska och, där det anses vara nödvändigt, utarbeta planer för att förbättra eller avlägsna plankorsningar
- Plankorsningar förbättras eller tas bort i samarbete med städerna och utgör ofta samprojekt
- Det finns inte finansiering för hela projektet eller alla åtgärder
- Målet är att utarbeta åtgärder och planer enligt banlagen, som kan genomföras i etapper enligt finansieringen
- Planeringslösningarna kan komma etappvis,
 - så att man till exempel i det första skedet förbättrar en nuvarande plankorsning och i ett senare skede ersätter plankorsningen med en planskild lösning.
- Tavoitteena on sähköistää Hyvinkää-Hanko yhteysväli sekä tarkastella ja tehdä tarvittavin osin suunnitelmia tasoristeysten parantamiseksi tai poistamiseksi
- Tasoristeysten parantaminen ja poisto on yhteistyötä ja usein myös yhteishankkeita kaupunkien kanssa
- Koko hankkeelle ja toimenpiteille ei ole rahoitusta
- Tavoitteena laatia toimenpiteet ja ratalain mukaiset suunnitelmat, joita voidaan toteuttaa osissa rahoituksen mukaisesti.
- Suunnitteluratkaisut voivat olla vaiheittaisia,
 - Esim joissa ensimmäisessä vaiheessa parannetaan nykyistä tasoristeystä ja myöhemmässä vaiheessa tasoristeys poistetaan eritasoratkaisulla.



Tidsplan - Aikataulu

- Tidsplan för hela järnvägsplanen:

- Nu tar vi gärna emot åsikter och förslag på lösningar, och därefter fortsätter vi planeringen
- Under sommaren och hösten görs grundundersökningar och mätningar
- Järnvägsplanerna ska till alla delar vara färdiga och offentligt framlagda våren 2019
- Järnvägsplanen ska ha vunnit laga kraft hösten 2019

- Koko ratasuunnitelman aikataulu:

- Nyt kuunnellaan mielipiteitä ja ajatuksia ratkaisuehdotuksista, jonka jälkeen jatketaan suunnittelua
- Tehdään pohjatutkimuksia ja mittauksia kesän ja syksyn aikana
- Ratasuunnitelmat kaikilta osin valmiit ja asetetaan nähtäville keväällä 2019
- Ratasuunnitelma lainvoimainen syksyllä 2019



Påverkan och information Vaikuttaminen ja tiedotus

- Meddelanden om att utarbetande av järnvägsplanen har inletts har publicerats i tidningarna i området samt på städernas anslagstavlor
 - I Raseborgsområdet ingick också informationen om möten för allmänheten i meddelandet
 - Information om möten för allmänheten i övriga kommuner och städer ges i början av hösten
- Projektsidor
 - www.liikennevirasto.fi/hyvinkaa-hanko
 - Information om projektet, tidtabeller, möten för allmänheten och tidpunkten för då den färdiga planen är offentligt framlagd
 - Material: presentation för möten för allmänheten, planbeskrivning (då planen är klar) och kartmaterial
 - Responsenkät som är öppen till 30.6.2018
- Ratasuunnitelman käynnistämisestä on kuulutettu alueen lehdissä sekä kaupunkien ilmoitustauluilla
 - Raaseporin alueella ilmoituksessa oli myös tieto yleisötilaisuuksista
 - Muiden kuntien ja kaupunkien yleisötilaisuuksista tiedotetaan alku syksystä
- Hankesivut
 - www.liikennevirasto.fi/hyvinkaa-hanko
 - Tietoa hankkeesta, aikatauluista, yleisötilaisuuksista, valmiin suunnitelman nähtäville asettamisesta
 - Materiaalia yleisötilaisuuden esittely, suunnitelman valmistuttua suunnitelmaselostus ja kartta-aineistoa
 - Palautekysely, johon voi vasta 30.6.2018 saakka



Elektrifiering - Sähköistys

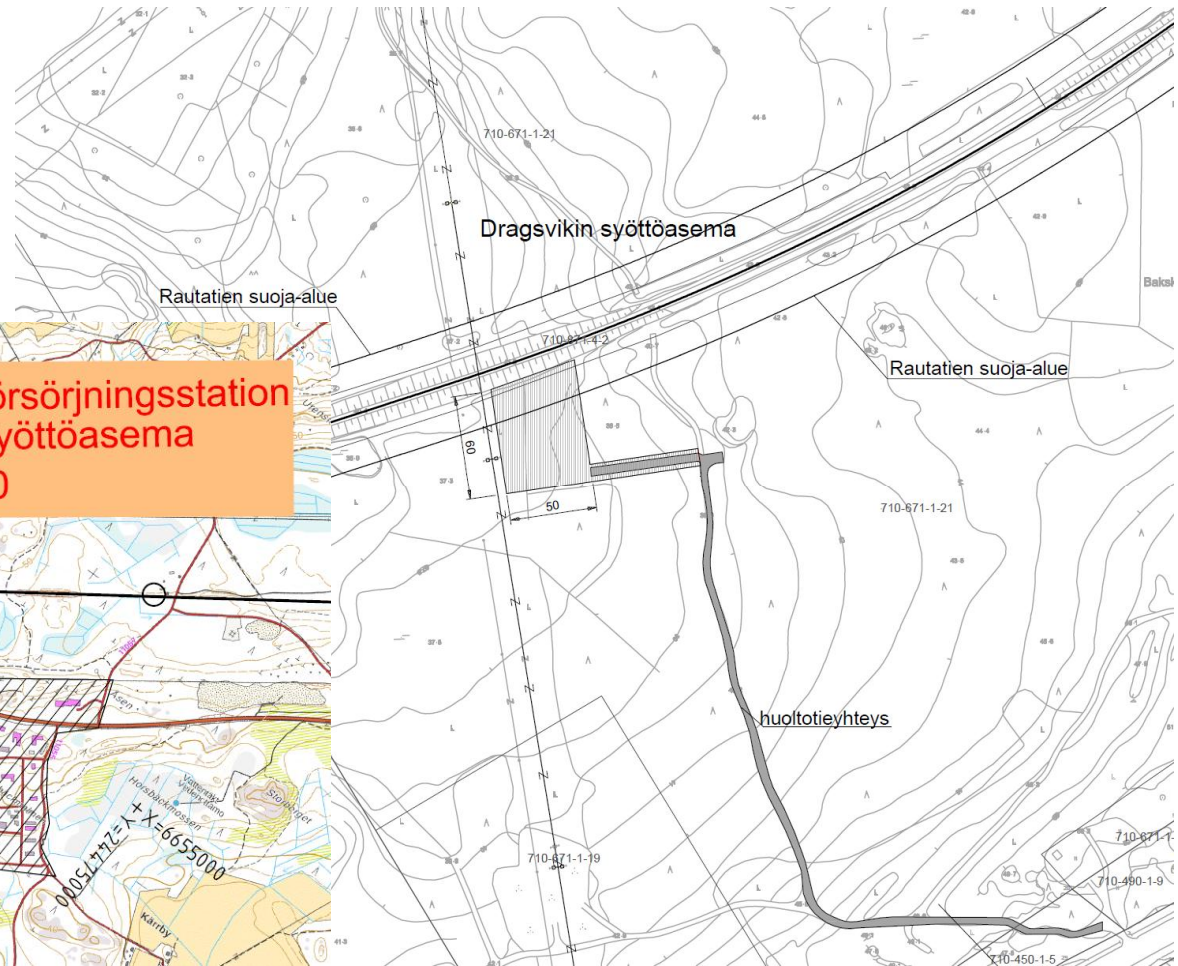
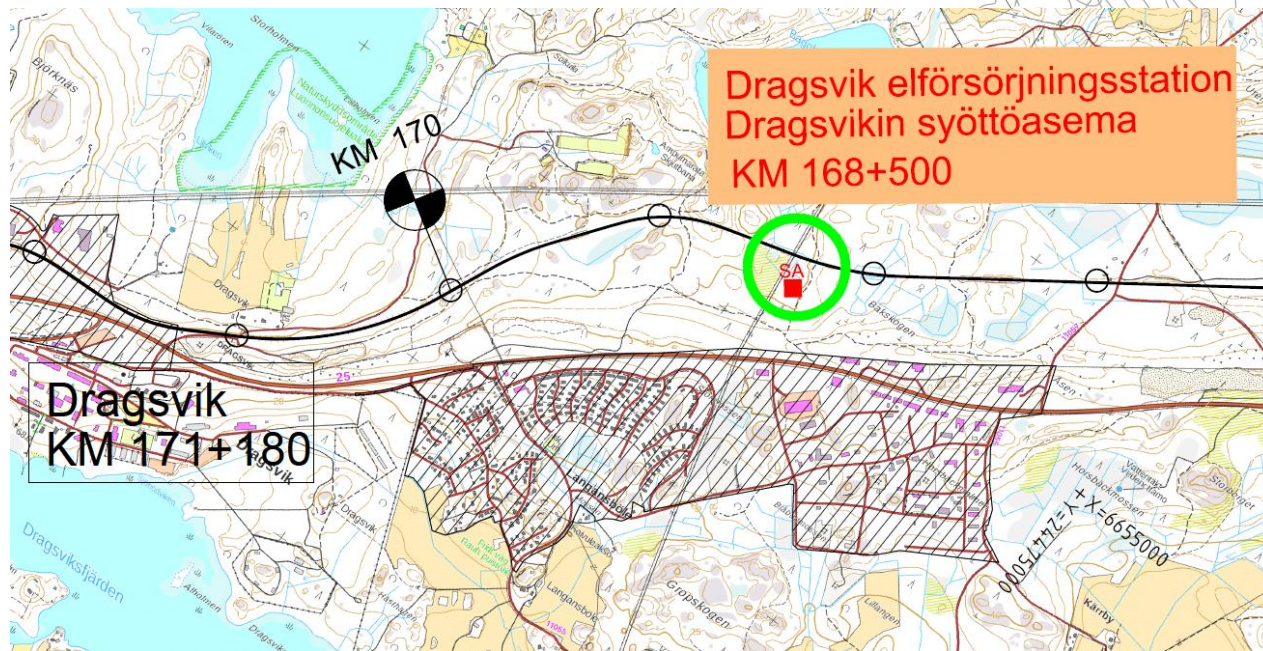


- Banlindningens stolpar placeras på det nuvarande järnvägsområdet.
- Bygget görs på det nuvarande järnvägsområdet, förutom elförsörjningsstationerna
- Ratajohtopylväät sijoitetaan nykyiselle rautatiealueelle.
- Rakentaminen tapahtuu nykyiselle rautatiealueelle, paitsi uusien sähkönsyöttöasemien osalta.



Elektrifisering - Sähköistys

- Dragsvik elförsörjningsstation
- Dragsvikin sähkösyöttöasema



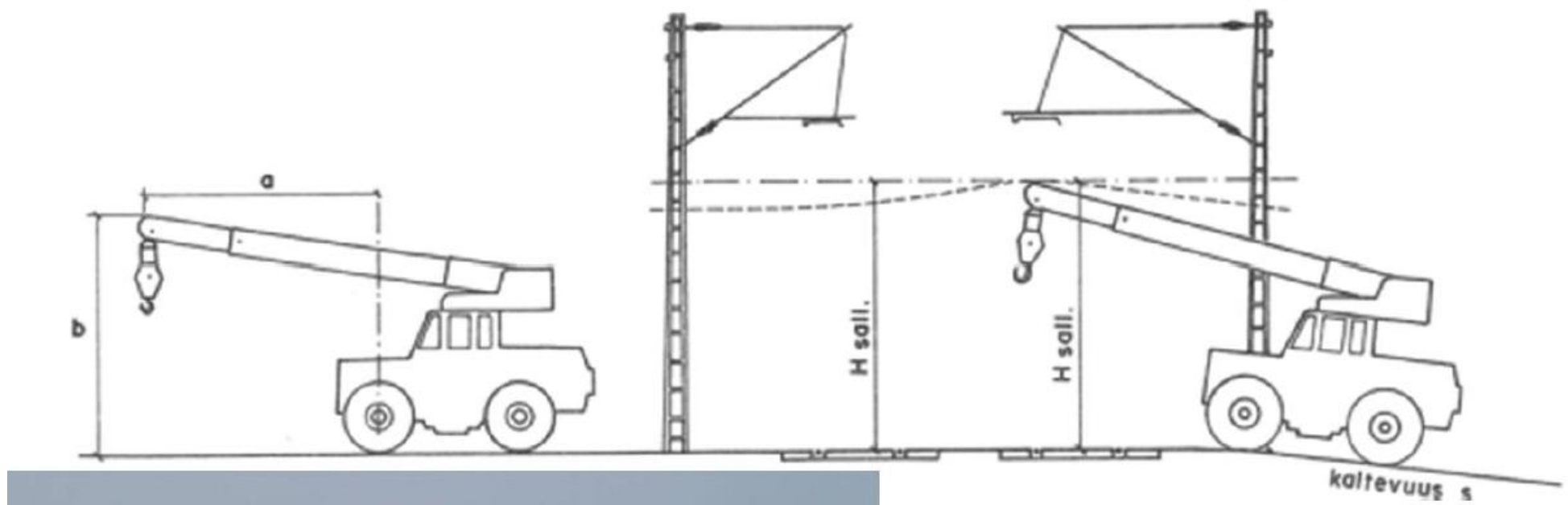
-
- Mustio Svarta
KM 143+000
- Bredvikintien syöttöasema
Bredviksvägen elförsörjningsstation
KM 142





Elektrifisering - Sähköistys

- Specialtransportrutterna förses med lyftanordningar för kontaktledningarna.
- Erikoiskuljetusreittien tasoristeyksiin tulee ajolankojen nostolaitteet.





Plankorsningsåtgärder - Tasoristeystoimenpiteet

• Allmänt:

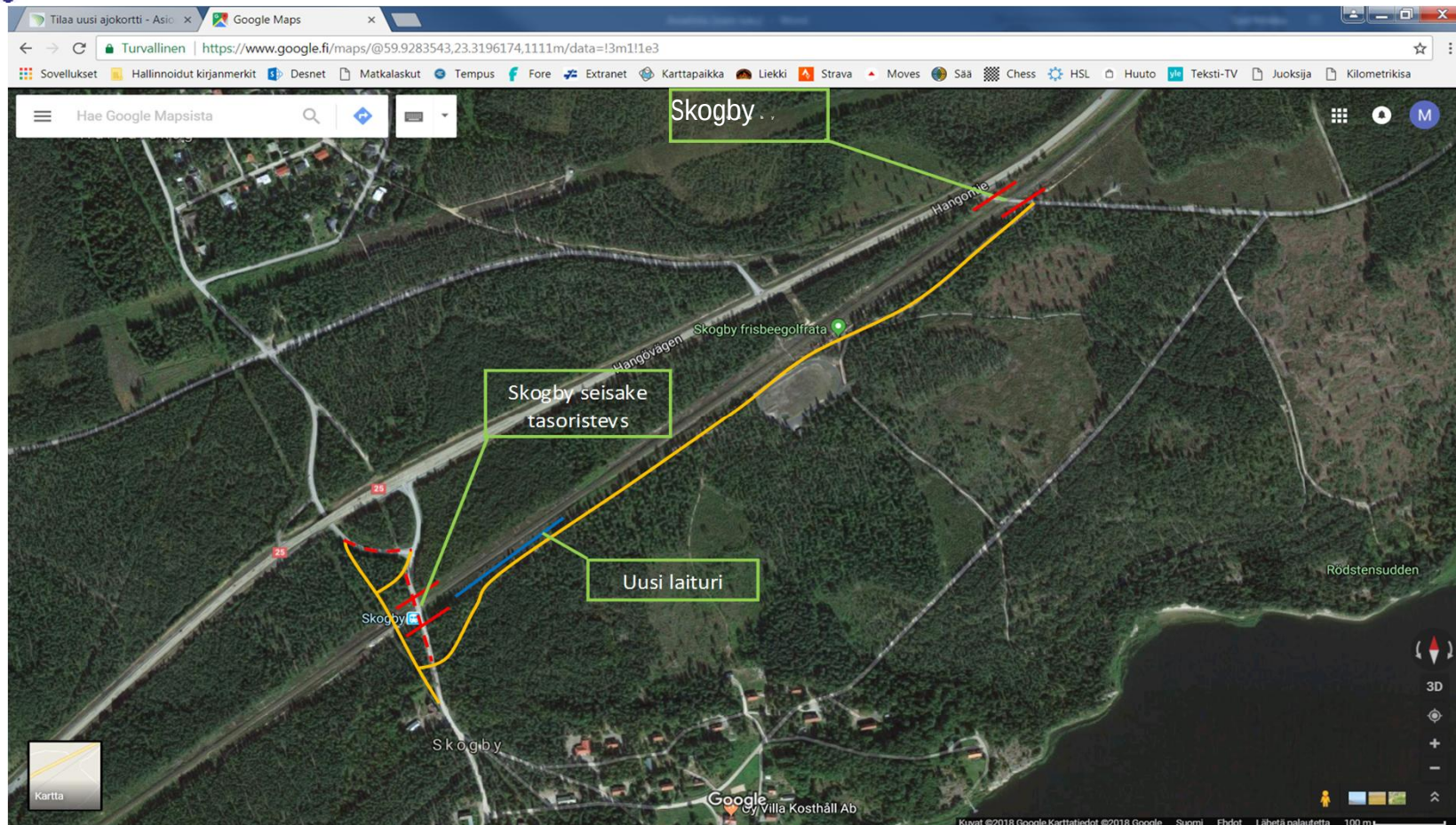
- Planeringen är ännu i ett tidigt skede
- Alla lösningar är preliminära och öppna för diskussion
- Vi samlar åsikter och förslag från användarna och folk som påverkas av lösningarna
- Syftet av uppdraget är att förbättra säkerheten med effektiva lösningar som är genomförbara
- Alla plankorsningar kan inte ersättas med planskilda lösningar
- Alternativa lösningar för många objekt

• Yleistä:

- Suunnittelu on aikaisessa vaiheessa
- Kaikki ratkaisut ovat alustavia ja neuvoteltavissa
- Keräämme mielipiteitä ja ehdotuksia käyttäjiltä ja ihmisiltä joihin ratkaisut vaikuttavat
- Hankkeen tarkoitus on parantaa turvallisuutta tehokkailla ratkaisuilla jotka ovat toteutettavissa
- Kaikkia tasoristeyskorsuksia ei voi korvata eritasoratkaisuilla
- Useassa kohteessa vaihtoehtoisia ratkaisuja



Predium – Skogbyn Seisake - Skogby



30.5.2018 Anna Miettinen



PREDIUM

• Alternativ 1:

• Inga åtgärder

- Halvbommar
- Plankorsningen är ganska trygg

• Alternativ 2:

• Plankorsningen stängs och trafiken styrs längs ny väg från ny undergång i Skogby

- Olycksrisken elimineras
- Höga transporter styrs längs vatten eller ny bro i Leksvall
- Plankorsning stängs, men förblir användbar för specialtransporter

• Vaihtoehto 1:

• Ei toimenpiteitä

- Puolipuumilaitos
- Suhteellisen turvallinen

• Vaihtoehto 2:

• Tasoristeys suljetaan, liikenne ohjataan uutta tietä Skogbyn uudesta alikulusta

- Onnettomuusriski poistetaan
- Korkeat kuljetukset vesitse tai uuden Leksvallin sillan kautta
- Tasoristeys suljetaan, mutta yhteys säilytetään erikoiskuljetuksille



Skogby

• Alternativ 1:

- Skogby stängs, ny väg till ny undergång vid Skogby hållplats,
 - Olycksdrabbade Skogby stängs

• Alternativ 2:

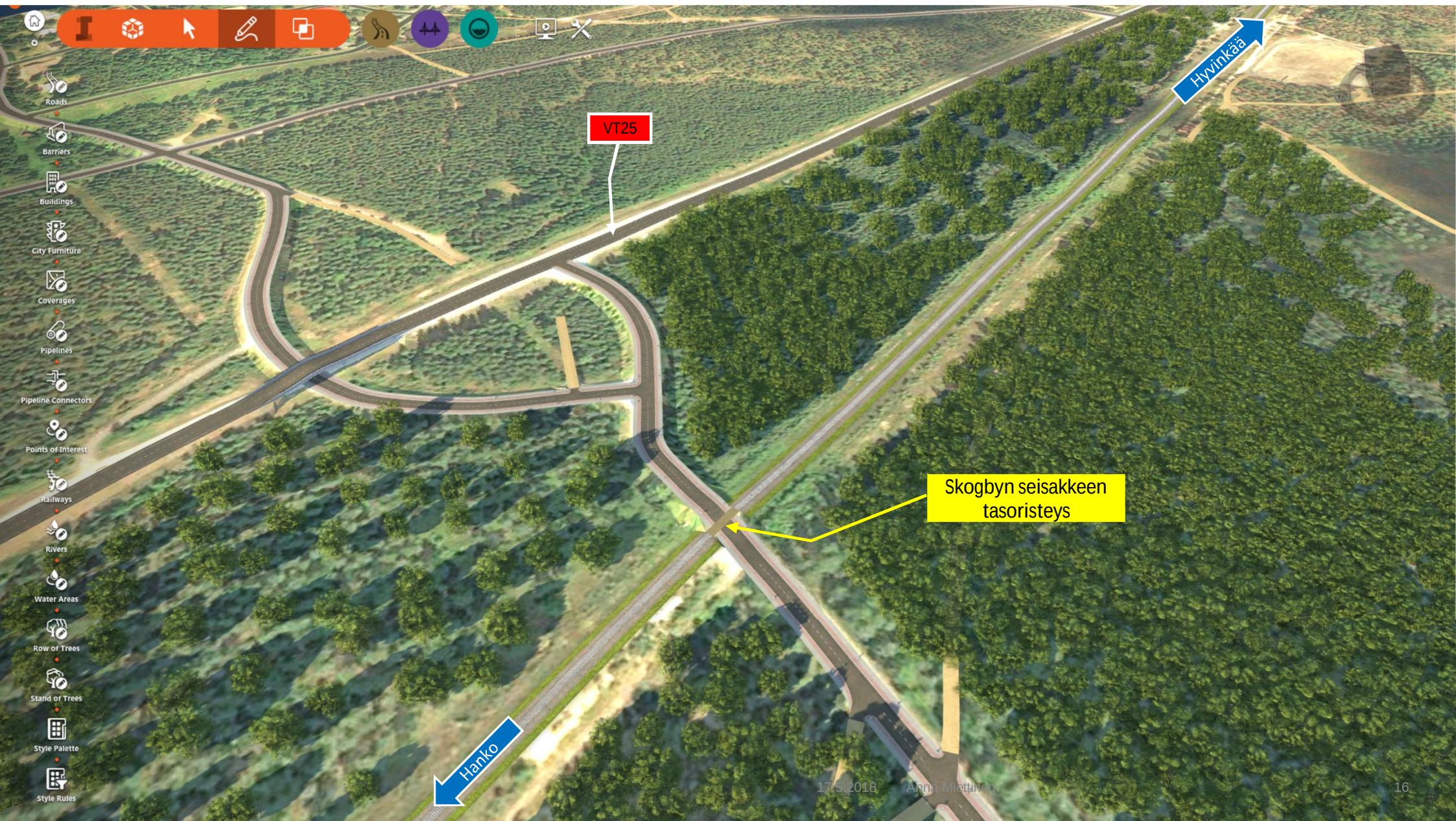
- Skogby stängs, ny väg till befintlig plankorsning vid Skogby hållplats
 - Billig och snabb lösning

• Vaihtoehto 1:

- Skogby suljetaan, uusi tie uuteen alikulkuun Skogbyn seisakkeella
 - Onnettomuusristeys poistetaan

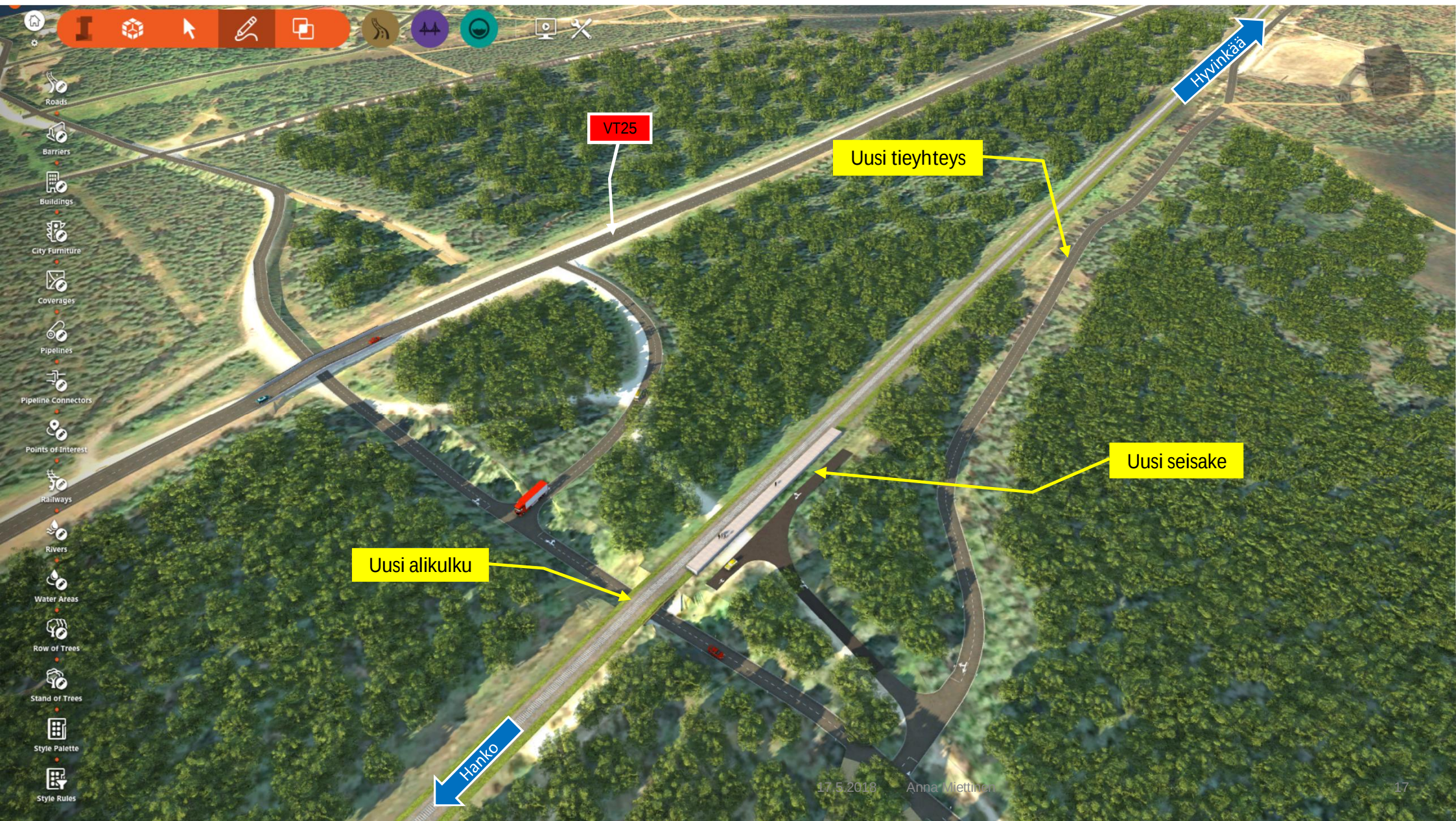
• Vaihtoehto 2:

- Skogby suljetaan, uusi tie nykyiseen tasoristeykseen Skogbyn seisakkeella
 - Edullinen ja nopea ratkaisu



17.5.2018

Anna Miettinen



VT25

Uusi tieyhteys

Uusi seisake

Uusi alikulku

Hanko

Hyvinkää





VT25

Uusi alikulku

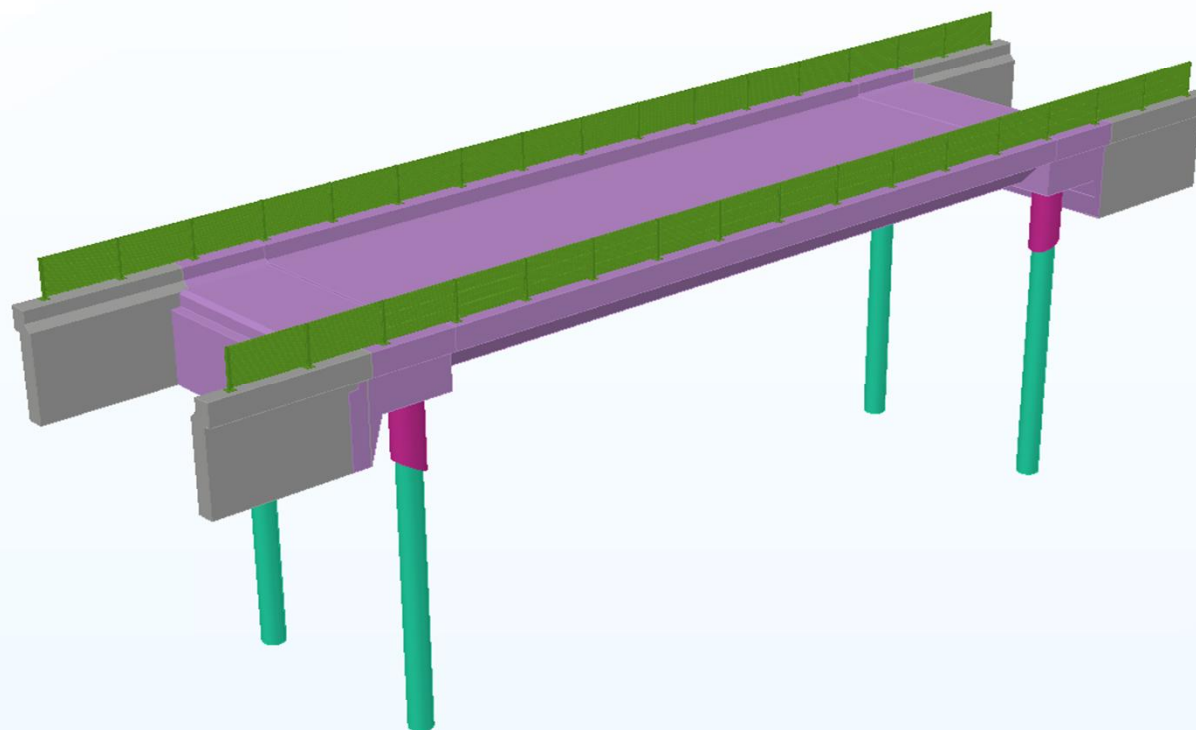
Uusi seisake

Uusi tieyhteys

17.5.2018

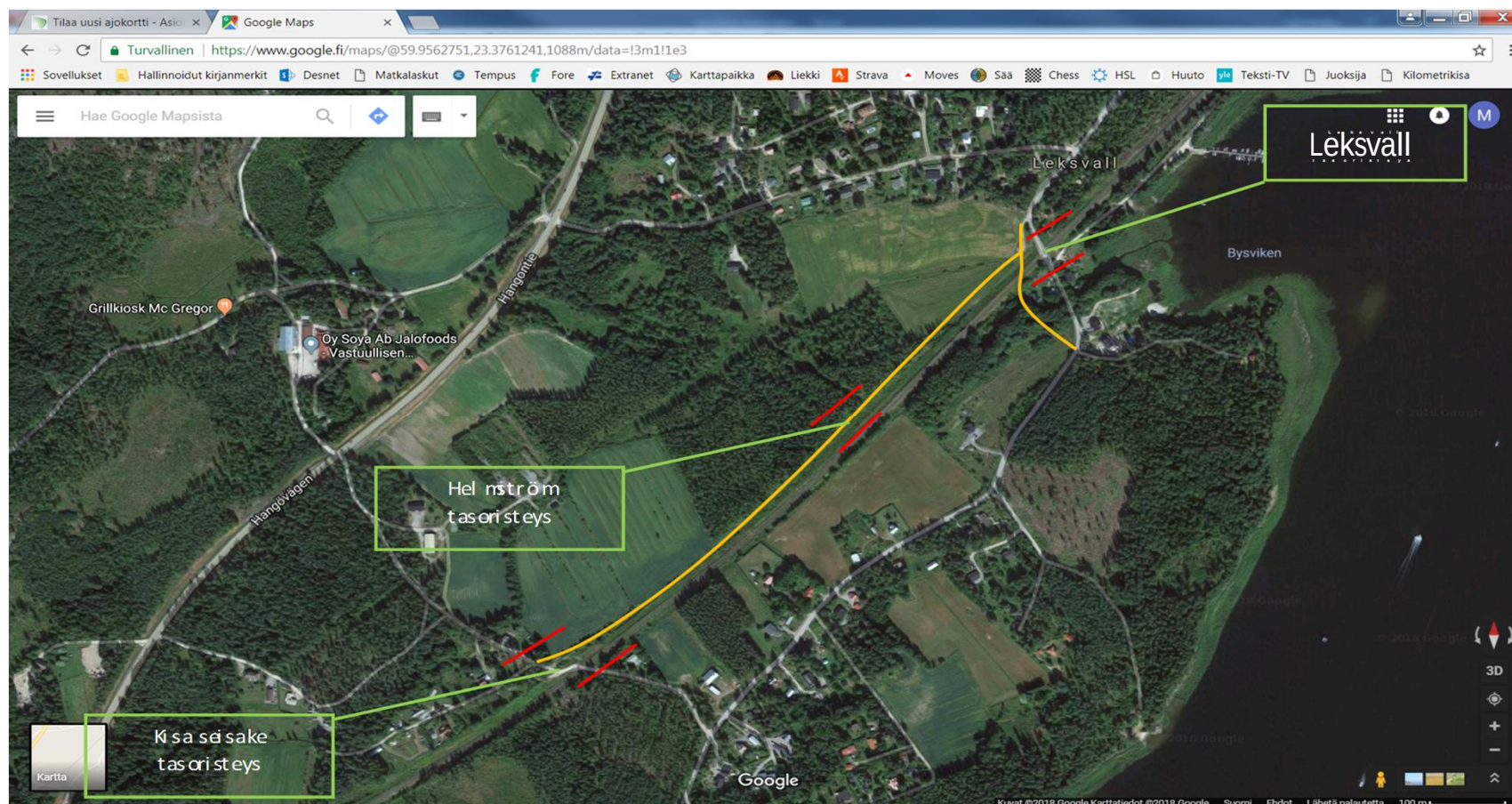
Anna Miettinen

19





Kisa – Helmström - Leksvall



30.5.2018

Anna Miettinen



Kisa – Helmström - Leksvall

• Alternativ 1:

- Alla befintliga plankorsningar stängs och ersätts med nya vägförbindelser till ny bro nära Leksvall
 - Olycksrisken av 3 plankorsningar elimineras

• Alternativ 2:

- Alla befintliga plankorsningar stängs och ersätts med nya vägförbindelser till ny plankorsning nära Helmström
 - Enklare och billigare lösning än alt.1

• Vaihtoehto 1:

- Kaikki nykyiset tasoristeykset suljetaan ja korvataan uusilla tiejärjestelyillä uudelle sillalle Leksvallin lähellä
 - Onnettomuusriski 3 tasoristeyksellä poistetaan

• Vaihtoehto 2:

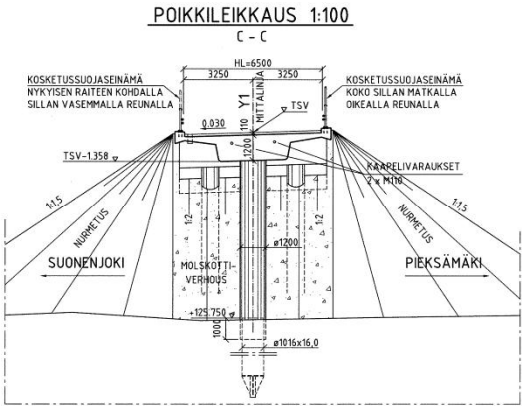
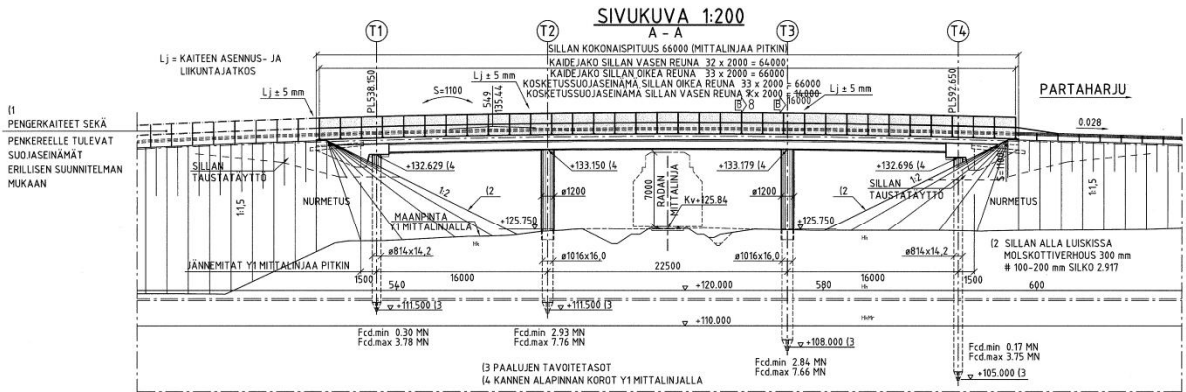
- Kaikki nykyiset tasoristeykset suljetaan ja korvataan uusilla tiejärjestelyillä uudelle tasoristeykselle Helmströmin lähellä
 - Helpompi ja halvempi ratkaisu kuin VE1



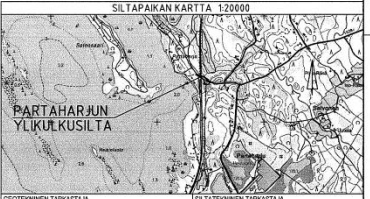
Hyvinkää

Hanko





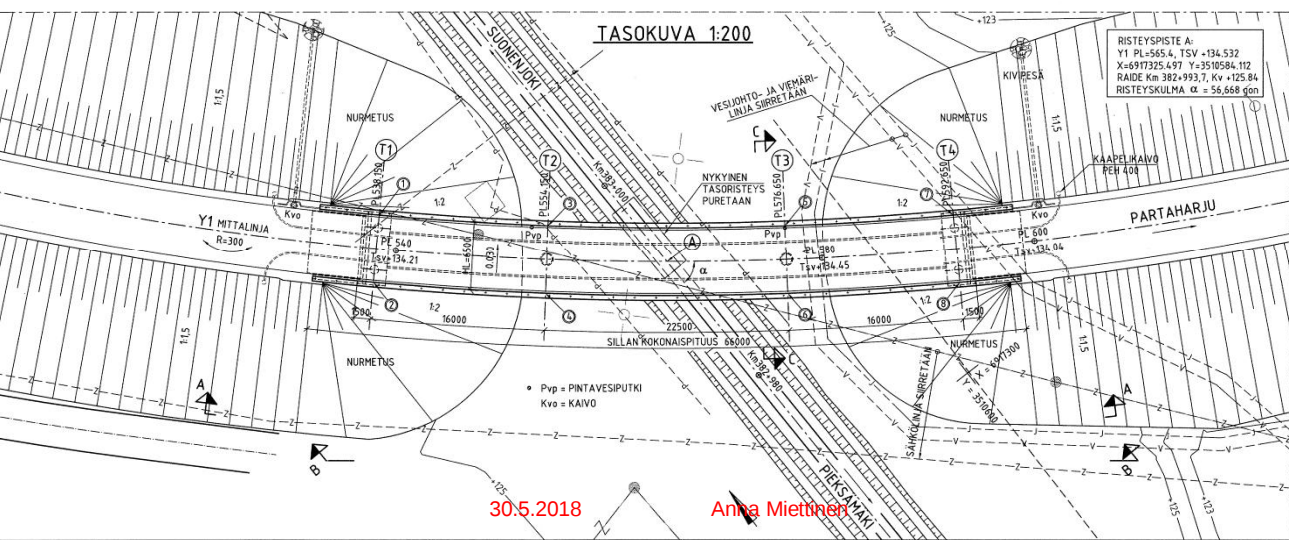
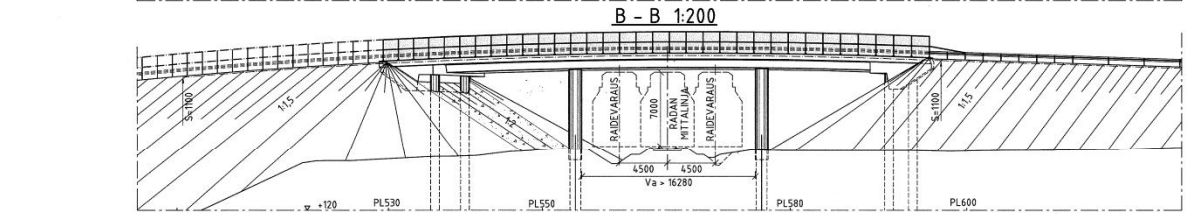
PIRUSTUSLUETTELO	
SILTAPIRUSTUKSET	
4032 YKS 18795 B1	YLEISPIRUSTUS
-2	ALUSRAKENTEIDEN MITTAPIRUSTUS
-3	ALUSRAKENTEIDEN RAUDOITUSPIRUSTUS
-4	PÄÄLLYSRAKENNE, MITTAPIRUSTUS 1
-5	PÄÄLLYSRAKENNE, MITTAPIRUSTUS 2
-6	PÄÄLLYSRAKENNE, RAUDOITUSPIRUSTUS 1
-7	PÄÄLLYSRAKENNE, RAUDOITUSPIRUSTUS 2
-8	PÄÄLLYSRAKENNE, RAUDOITUSPIRUSTUS 3
-30	MAADOITUSPIRUSTUS
18795 RL1, RL2	
BETONIERÄSUUNNITELMAT	
4034 GEO 17505	
SILTAAN LIITTYVÄT GEOTEKNISET PIIRUSTUKSET	
2400-73-894	
TIESUUNNITELMAT	
TYYPPIPIRUSTUKSET	
R15/DK H2-1, 6 JA R15/DK H2-11	TIEH 2 SILLANKAIDE, 2-PUTKIOHDE, HARVA TIEHÄ SILLANKAIDE PULTIKINNITYKSELLÄ KORKEAAN REUNAPALKKIIN TIEJOHTEESEEN KOSKETUSSUOJA SIRTYMÄALAITTA 5.0 m PINTAVESIPUTKI TIPPUPUTKI R15/DL 2 R15/DS1 A R15/D11 R15/DS2 (DS3) R15/DV4 Tyt1/521
SILLASTA ON LAADITTU TYÖKOHTAINEN (SILTA+GEO) TYÖSELOSTUS 18795-281	



GEOTEKNINEN TARKASTAJA	
TARK.	15.2.2013 WSP/M.Tossavainen
HYV.	28.2.2013 LUK/HLS/ja
SILTA-ALUE	
SILTA-ALUE	TERASBETONINEN JATKUVA PALKKUSILTA
JÄNNITÄT	(15 m) x 16,0 m x 22,5 m x 16,0 m x (15 m)
VAPAALEVEYS	+16,28 m
HYÖTYLEVEYS	6,5 m
VAPAA KORKEUS	+7,0 m

Toteutuspiirustus,
Toteutusaiheet: Matti Tossavainen, Ramboll, 13.2.2015

B Toteumatiedot		16.2.2015	HMB	16.2.2015	JWU
A ESKOCHOTUSKAAVIO LISÄTTY		12.8.2013	KK	12.8.2013	M. Tossavainen
MAIUT	SELYTYS	PVM	TEHTY	PVM	HYV.
TAKA		Luk enne vira sto			
TOMITAT		HIROLA - KALVISTA NOPEUDENOSTO PARTAHARJUN TASORISTEYS- JÄRJESTELLYT RAKENTAMISUUNNITELMA PARTAHARJUN YLKUKUSILTA PIEKSÄMÄKI YLEISPIRUSTUS			
VR TRACK		VR TRACK			
PIIR.	11.12.2012	KK	11.12.2012	KK	11.12.2012
TEK.	11.12.2012	T. Wickman	11.12.2012	T. Wickman	11.12.2012
TARK.	11.12.2012	R. Nikander	11.12.2012	R. Nikander	11.12.2012
HYV.	11.12.2012	J. Wänerö	11.12.2012	J. Wänerö	11.12.2012
4032 YKS 18795 B 1		4032 YKS 18795 B 1			

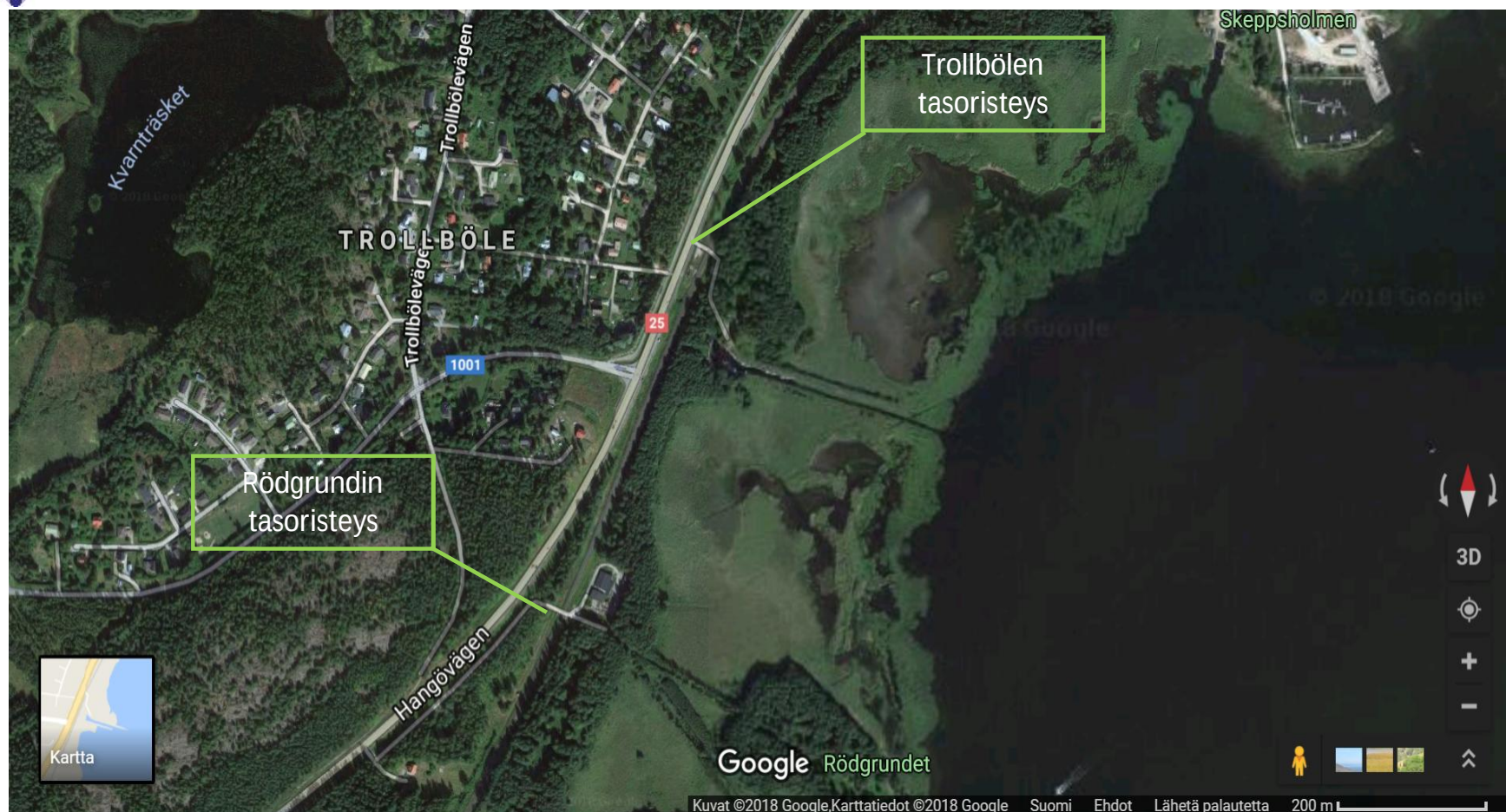


30.5.2018

Anna Miettinen



Rödgrund - Trollböle



Kuvat ©2018 Google, Karttatiedot ©2018 Google Suomi Ehdot Lähetä palautetta 200 m

30.5.2018 Anna Miettinen



Rödgrund - Trollböle

• Alternativ 1:

- Inga åtgärder för Rödgrund
- Trollböle stängs för biltrafik, men lämnas öppen för fotgängare
 - Båtar kan transporteras vattenvägar
 - Parkeringsplats för bilar vid plankorsningen
 - Hastighetsbegränsning för tåg

• Vaihtoehto 1:

- Ei toimenpiteitä Rödgrundissa
- Trollböle suljetaan autoliikenteeltä, mutta säilytetään jalankulkumahdollisuus
 - Veneet voidaan kuljettaa vesitse
 - Parkkipaikka autoille tasoristeyksen luona
 - Nopeusrajoitus junille



Vesterby I - Näseudd





Vesterby I - Näseudd

• Alternativ 1:

- Näseudd stängs och ersättande väg byggs till förbättrad plankorsning i Vesterby
 - Ny väg bredvid järnvägen på södra sidan av spåret
 - Nya halvbommar i Vesterby

• Vaihtoehto 1:

- Näseudd suljetaan ja korvaava tie rakennetaan parannettuun tasoristeykseen Vesterbyssä
 - Uusi tie radan viereen eteläpuolella
 - Uusi puolipuomilaitos Vesterbyhyn





Prästäng





Prästäng

• Alternativ 1:

- Plankorsningen blir kvar, men specialtransporterna flyttas bort från Prästäng
 - Profilen av plankorsningen förbättras
 - Möjlighet för undergång vid stationen senare

• Alternativ 2:

- Specialtransporterna kan inte flyttas bort från Prästäng
 - Profilen av plankorsningen förbättras
 - Undergången löser inte specialtransportproblemet

• Vaihtoehto 1:

- Tasoristeys säilyy, mutta erikoiskuljetukset siirretään pois Prästängistä
 - Tien tasaus parannetaan tasoristeyksessä
 - Mahdollisuus rakentaa alikulku asemalle myöhemmin

• Vaihtoehto 2:

- Erikoiskuljetuksia ei voida siirtää pois Prästängistä
 - Tien tasaus parannetaan tasoristeyksessä
 - Alikulku ei ratkaise erikoiskuljetusreittien ongelmaa



Dragsvik





Dragsvik

• Alternativ 1:

- Plankorsningen blir stängs
 - Vägförbindelse på norra sidan

• Alternativ 2:

- Plankorsningen flyttas
 - Vägförbindelse för specialtransporter på norra sidan

• Alternativ 3:

- Plankorsningen ersätts med planskild lösning
 - Vägförbindelse längs järnvägen för specialtransporter på norra sidan (Industrigatan-Ekerövägen)

• Vaihtoehto 1:

- Tasoristeys suljetaan
 - Tieyhteys radan suuntaisesti pohjoispuolella

• Vaihtoehto 2:

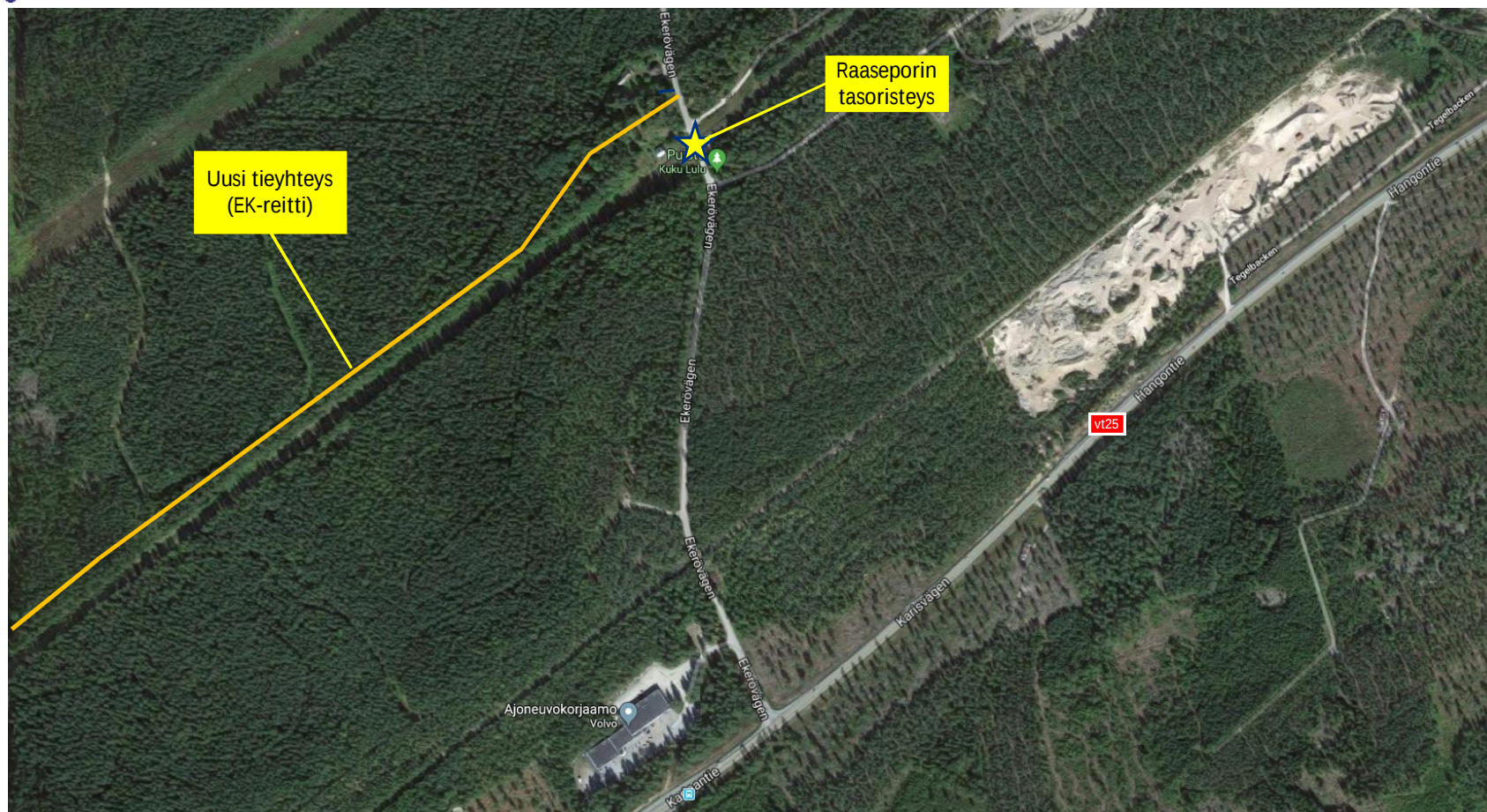
- Tasoristeys siirretään
 - Tieyhteys erikoiskuljetuksille radan suuntaisesti pohjoispuolella (Teollisuuskatu-Ekeröntie)

• Vaihtoehto 3:

- Tasoristeys korvataan eritasoratkaisulla
 - Tieyhteys erikoiskuljetuksille radan suuntaisesti pohjoispuolella (Teollisuuskatu-Ekeröntie)



Raasepori





Raasepori

- Alternativ 1:

- Inga åtgärder

- Ny vägförbindelse för specialtransporter mot Dragsvik

- Alternativ 2:

- Vaihtoehto 1:

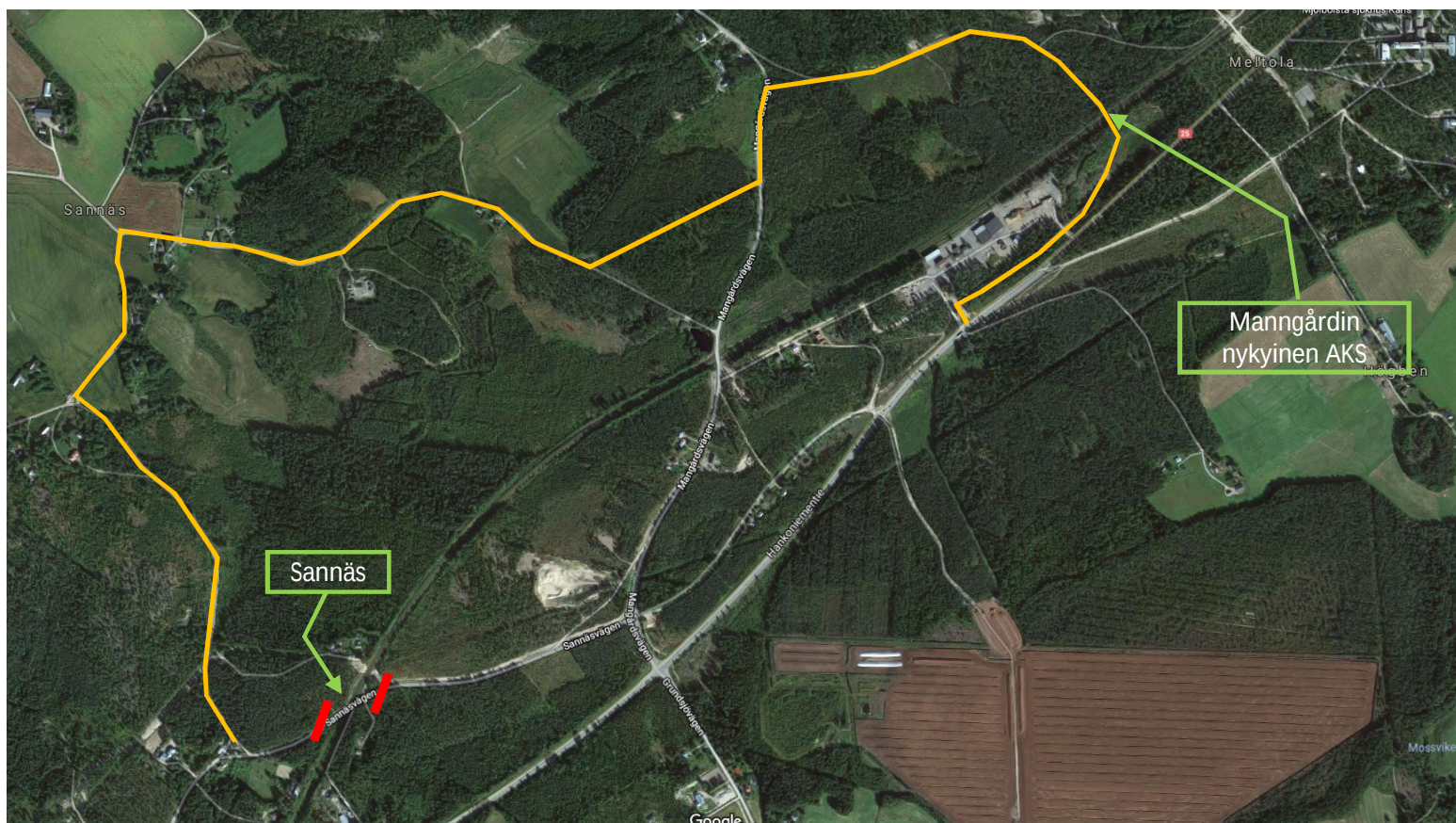
- Ei toimenpiteitä

- Uusi tieyhteys erikoiskuljetuksille Dragsvikin suuntaan

- Vaihtoehto 2:



Sannäs





Sannäs

• Alternativ 1:

- Plankorsningen stängs
 - Ny vägförbindelse till Manngård längs befintliga vägar

• Alternativ 2:

- Plankorsningen blir kvar och förbättras
 - Korsningsvinkeln förbättras
 - Siktförhållanden förbättras

• Vaihtoehto 1:

- Tasoristeys poistetaan
 - Uusi tieyhteys Manngårdiin nykyisiä teitä pitkin

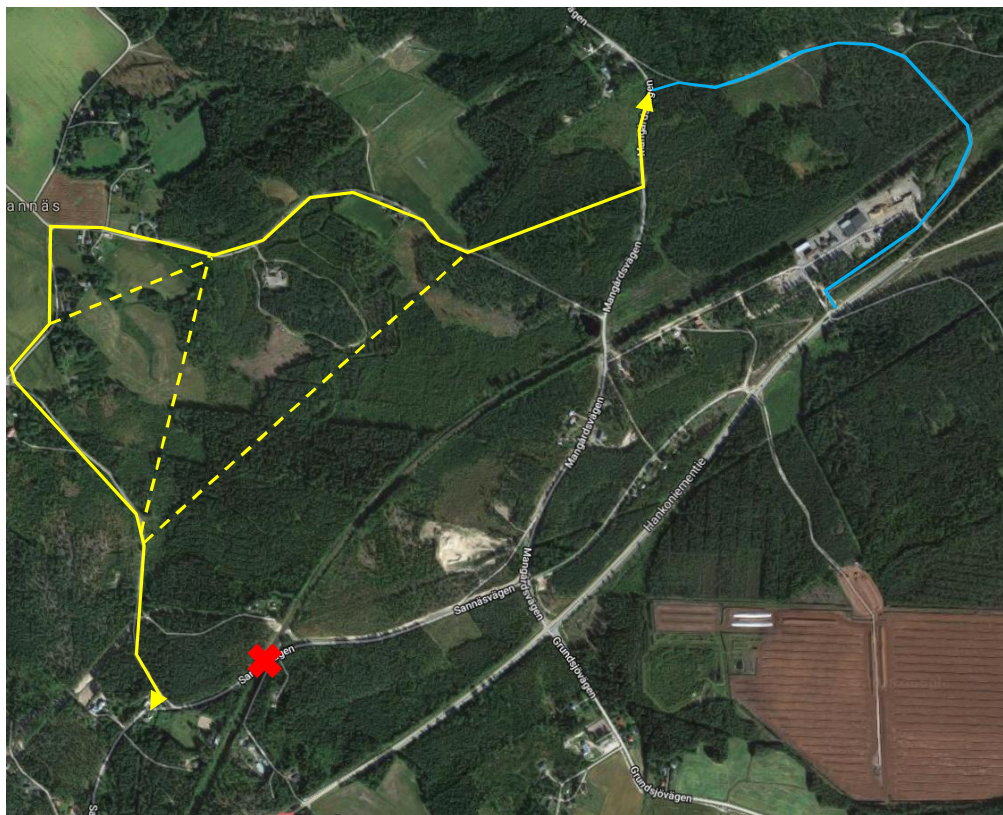
• Vaihtoehto 2:

- Tasoristeys säilyy ja parannetaan
 - Risteyskulmaa parannetaan
 - Näkemiä parannetaan

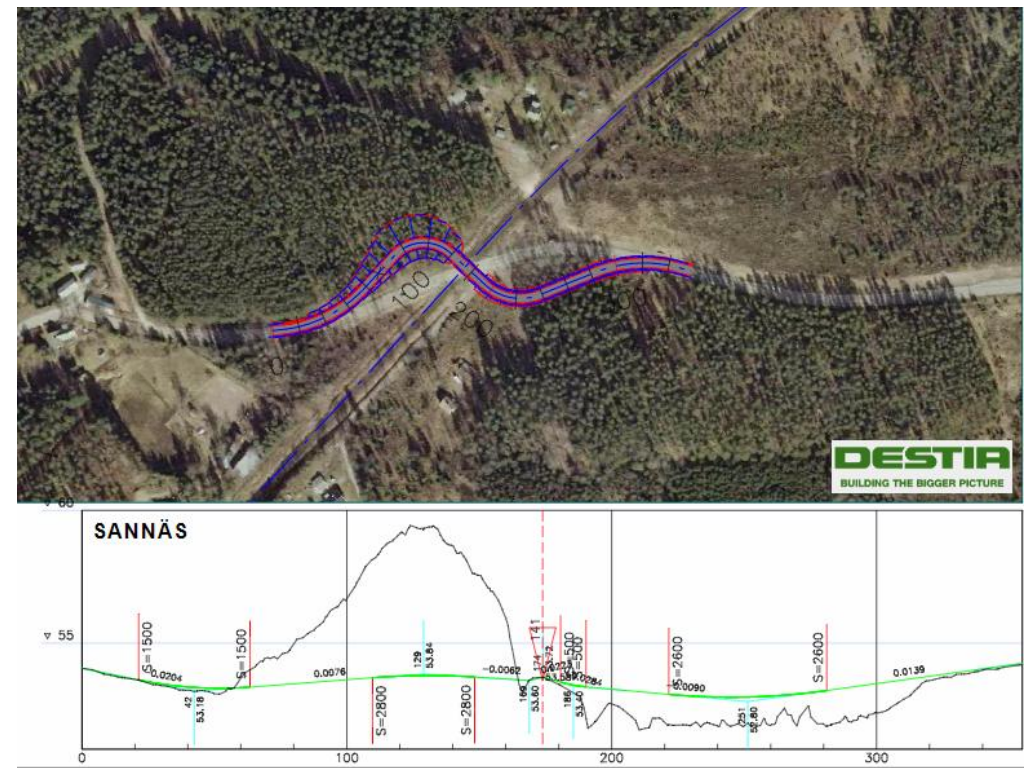


Sannäs

VE1

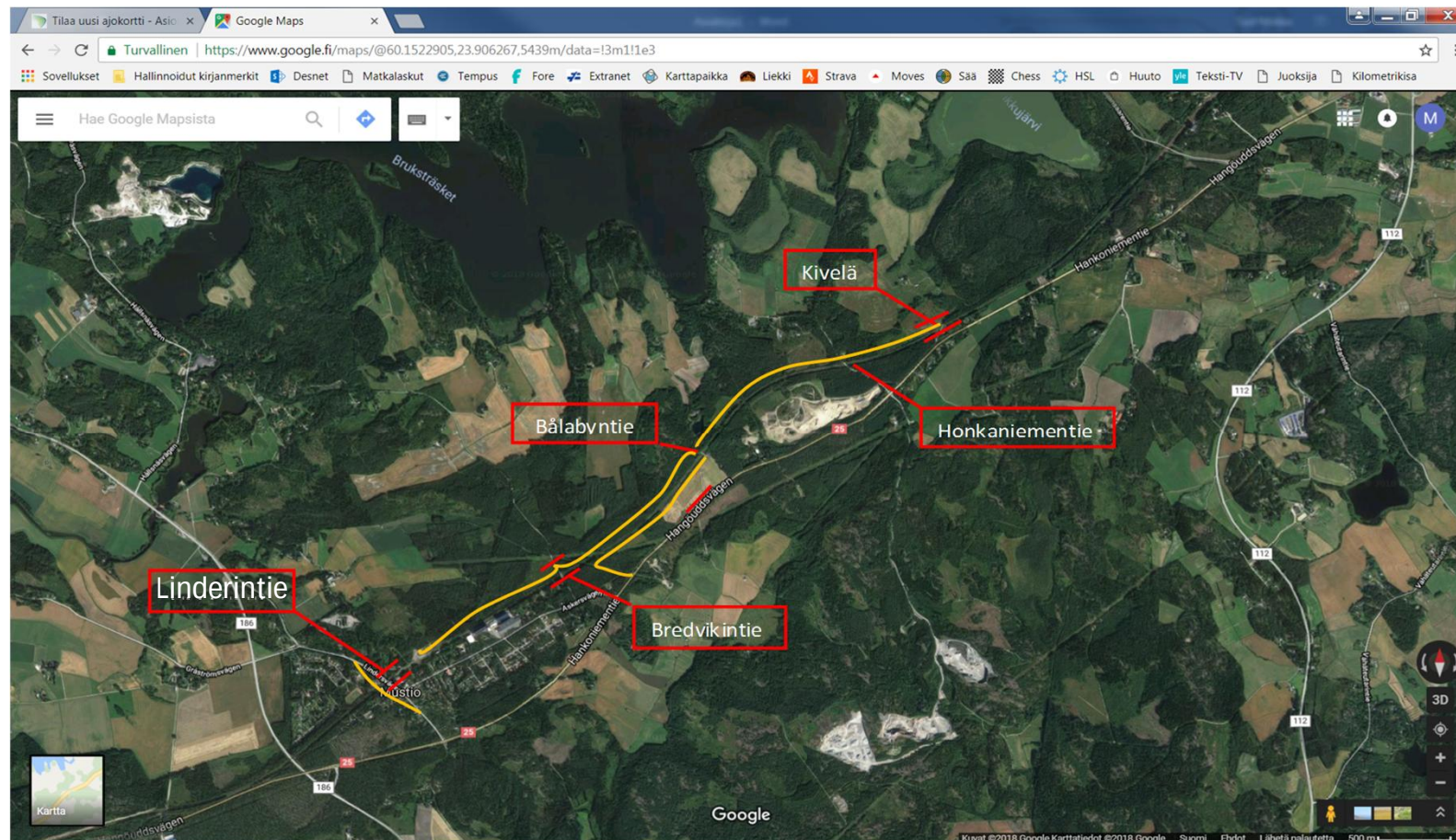


VE2





Linderintie – Bredvikintie – Bålaby – Honkaniemi – Kivelä





Linderintie – Bredvikintie

• Alternativ 1:

- Ny undergång vid Linderintie, plankorsningarna stängs
 - Ny vägförbindelse mellan Linderintie och Bredvikintie som fortsätter ända till Kivelä
 - Specialtransporterna flyttas till Bålabyntie

• Alternativ 2:

- Ny undergång vid Linderintie, plankorsningen på Linderintie blir kvar för specialtransporter
 - Om specialtransporter inte går att flyttas
 - Bredvikintie stängs, ny väg på norra sidan av spåret

• Vaihtoehto 1:

- Uusi alikulku Linderintielle, tasoristeykset suljetaan
 - Uusi tieyhteys Linderintien ja Bredvikintien välille joka jatkuu Kivelään asti
 - EK-reitti siirretään Bålabyntielle

• Vaihtoehto 2:

- Uusi alikulku Linderintielle, tasoristeys säilytetään erikoiskuljetuksia varten
 - Jos EK-reittiä ei voida siirtää
 - Bredvikintie suljetaan, uusi tieyhteys radan pohjoispuolelle





30.5.2018

Anna Miettinen





Bålabyntie – Honkaniementie - Kivelä

• Alternativ 1:

- Honkaniemi och Kivelä stängs, trafiken styrs till Bålabyntie
 - Ny vägförbindelser på norra sidan spåret hela vägen mellan Linderintie och Kivelä
 - Specialtransporterna flyttas till Bålabyntie
 - Ny vägförbindelse på södra sidan mellan Bålabyntie och Askersvägen

• Alternativ 2:

- 2 av 3 plankorsningar stängs
 - Ny vägförbindelser på norra sidan spåret
 - Om specialtransporter inte går att flyttas

• Vaihtoehto 1:

- Honkaniemi ja Kivelä suljetaan, liikenne ohjataan Bålabyntielle
 - Uusi tieyhteys Linderintien ja Bredvikintien välille joka jatkuu Kivelään asti
 - EK-reitti siirretään Bålabyntielle
 - Uusi tieyhteys radan eteläpuolelle Bålabyntien ja Askersintien välille

• Vaihtoehto 2:

- 2 tasoristeystä 3:sta suljetaan
 - Uudet tieyhteydet radan pohjoispuolella
 - Jos erikoiskuljetusreittejä ei voida siirtää



Yhteystiedot

- Liikennevirasto, Projektipäällikkö Anna Miettinen
anna.miettinen@liikennevirasto.fi, Puh. 029 534 3837
- Destia Oy, Suunnittelukonsultti Projektipäällikkö Max Lagerström
max.lagerstrom@destia.fi, Puh. 050 539 0684
- RR-Management, Rataisännöitsijä Kaj Grönqvist
kaj.gronqvist@rm.fi, Puh. 040 573 5226
- Projektsidor / Hankesivut:
www.liikennevirasto.fi/hyvinkaa-hanko