

Ajankohtaista kauden 2018 tienpäälystysurakoissa

Maantiepäälysteiden ylläpidon 2018 urakoiden tarjouspyyntökierrös käynnistyi jo vuoden 2017 lopussa. Tienpäälystysurakat kilpailutetaan pääosin "Maanteiden päälystysurakoiden dynaamisessa hankintajärjestelmässä 2017-2019" (HILMA: 2017-001268).

Digitalisaation kehittäminen

Urakoitsijoilta edellytetään omaa sähköistä ajantasaista seurantajärjestelmää, jolla seurataan sekä päälysteen, tasausmassan että murskeen levitystyötä. Bonusta voi saada, mikäli järjestelmällä saadaan lisäksi raportoitua asfalttiasemalta sähköiset tuotantoraportit ja/tai automaattisin mittauksin urakkaohjelmassa määritetyt toteutumatiedot LJYR-, TJYR-, REM-, REM plus- ja MPKJ-töistä.

HARJA-järjestelmää käytetään urakoiden seurantaan ja raportointiin. Viime kaudella saadun palautteen perusteella sen toiminnallisuuksiin tehdään parannuksia tulevalle kaudelle.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen Tienpäälystysurakoissa kokeillaan uudenlaista tietopalvelua, jonka kautta tarjouspyyntövaiheessa jaetaan suunnitelma-aineistot ja toteutusvaiheessa kerätään toteutuma- ja laatuaineistot. Kokemusten perusteella määritellään päälysteiden ylläpidon tarpeet kehittämissä vaiheissa olevalle suunnitelma- ja toteutumatietovarastolle.

Materiaalikoekilut

Maanteilla on käynnissä seuraavien päälystemateriaalien kokeilut:

Materiaali	Koekohde			Kirjallisuusviite (vuosina 2016-17 tehtyjen kohteiden raportti on valmisteilla)
	Tiennumero / Massatyyppi	KVL (ajon/vrk)	vuosi	
Kumipelletti VIATOP FEP+	Mt 2773 / AB16	1700- 1800	2015	https://dspace.cc.tut.fi/dpub/handle/123456789/23933
	Mt 68 / AB16	1000	2016	
	Mt 261 / AB16	1600	2017	
HMA-kuitu Forta-Fi	Mt 2773 / AB16	1700- 1800	2015	https://dspace.cc.tut.fi/dpub/handle/123456789/23933
	Mt 68 / AB16	1000	2016	
	Mt 261 / AB16	1600	2017	
Rubbertec - kumijauhe	Mt 68 / AB16	1000	2016	
Storelastic- kumijauhe	Mt 261 / AB16	1600	2017	
Bitumikate- rouhe	Mt 2879 / AB16 RC50	1700	2015	https://aaltodoc.aalto.fi/handle/123456789/28968

Em. materiaalien käyttökokeilut vastaavissa tai jonkin verran vaativimmissa olosuhteissa ovat mahdollisia tapauskohtaisesti sovittaessa urakan tilaajan luvalla. Näitä materiaaleja ei vielä ole yleisesti hyväksytty maanteiden päälysteissä käytettäväksi, koska niiden pitkäaikaiskestävyydestä ja uusiokäytöstä REMIX-menetelmällä ei vielä ole tutkittua tietoa.

Ennen uusien materiaalien koekäyttöä maanteilla edellytetään aina dokumentoitua näyttöä onnistuneesta käytöstä ja ennakkotutkimuksia koekohteen materiaaleilla.