



Liikenneviraston tilastoja  
**4/2018**

Statistik från Trafikverket  
Statistics from the Finnish Transport Agency

## Ulkomaan meriliikennetilasto 2017

Statistik över utrikes sjöfart  
Statistics on International Shipping



*Kannen kuva: Liikenneviraston kuva-arkisto*

Verkkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-558-7

ISSN 1796-0479 (pdf)

= Suomen virallinen tilasto

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000

# **Ulkomaan meriliikennetilasto 2017**

Statistik över utrikes sjöfart  
Statistics on International Shipping

Liikenneviraston tilastoja 4/2018

Statistik från Trafikverket  
Statistics from the Finnish Transport Agency

Liikennevirasto  
Helsinki 2018

## Esipuhe

Ulkomaan meriliikennetilasto julkaistaan nyt 100. kerran. Vuodesta 2010 alkaen tilaston tuottaja on ollut Liikennevirasto ja se julkaistaan Liikenneviraston tilastoja -sarjassa. Aiemmin julkaisu on ilmestynyt Merenkulkulaitoksen toimesta vuosina 1990 - 2003 nimellä Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden väillä ja vuosina 2004 - 2008 nimellä Ulkomaan meriliikennetilasto. Vuoteen 1990 asti tilasto julkaistiin Merenkulkuhallituksen toimesta SVT -sarjassa IB, Merenkulku.

Vuoden 2017 julkaisu sisältää ulkomaan meriliikenteen kehitystä kuvaavia aikasarjoja, tilastotaulukoita sekä kuvioita. Liitetaulukoita julkaistaan Liikenneviraston web-sivuilla sekä lisäksi Tilastokeskuksen sivuilla. Niissä käsitellään yksityiskohtaisesti vuoden 2017 liikennettä.

Julkaisun on toimittanut Vesa Lasaroff.

Lappeenrannassa, kesäkuussa 2018

Liikennevirasto

## Förord

Statistik över utrikes sjöfart publiceras nu för 100:e gången. Sedan år 2010 har statistikproduktionen överförts till Trafikverket och statistiken utkommer i serien Statistik från Trafikverket. Statistiken har tidigare producerats vid Sjöfartsverket under namnet Sjöfarten mellan Finland och utlandet åren 1990 - 2003 och under namnet Statistik över utrikes sjöfart åren 2004 - 2008. Före år 1990 utgavs statistiken av Sjöfartsstyrelsen i serien SVT IB, Sjöfart.

Statistiken för år 2017 innehåller tidsserier och statistik över utvecklingen av utrikes sjöfart i form av tabeller och figurer. Tabellerna publiceras på Trafikverkets webbsidor och på Statistikcentralens sidor. De innehåller detaljerad statistik över trafiken år 2017.

Publikationen har redigerats av Vesa Lasaroff.

Villmanstrand, juni 2018

Trafikverket

## Sisällysluettelo

Esipuhe.....	4
Kartta 1 Ulkomaan tavaraliikenne satamittain .....	8
Kartta 2 Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä satamittain.....	9
Käsitteistö.....	10

<b>1 TAVARALIIKENNE</b>	<b>11</b>
-------------------------	-----------

1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa .....	12
1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta .....	26
1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta .....	30
1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite .....	32

<b>2 MATKUSTAJALIIKENNE</b>	<b>35</b>
-----------------------------	-----------

<b>3 ALUSLIIKENNE</b>	<b>43</b>
-----------------------	-----------

# Innehåll

Förord.....	5
Karta 1 Utrikes godstrafik över enskilda hamnar .....	8
Karta 2 Passagerartrafik mellan Finland och utlandet över enskilda hamnar ..	9
Förklaring av begrepp .....	10

<b>1 GODSTRAFIKEN</b>	<b>11</b>
-----------------------	-----------

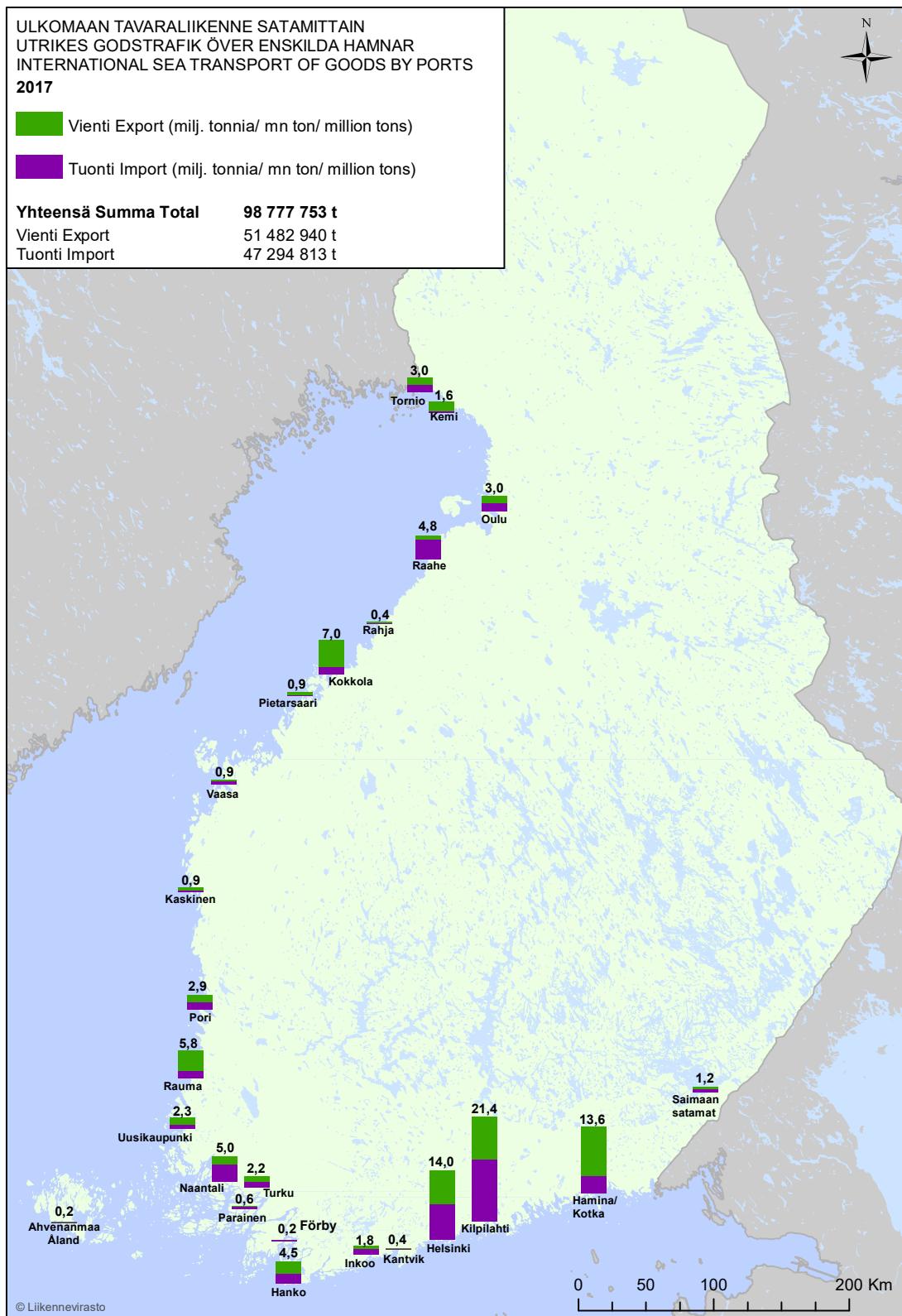
1.1 Godstrafiken i finska hamnar .....	13
1.2 Transitotrafiken över finska hamnar .....	26
1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar ..	30
1.4 Transportarbetet i godstrafiken .....	32

<b>2 PASSAGERARTRAFIKEN</b>	<b>35</b>
-----------------------------	-----------

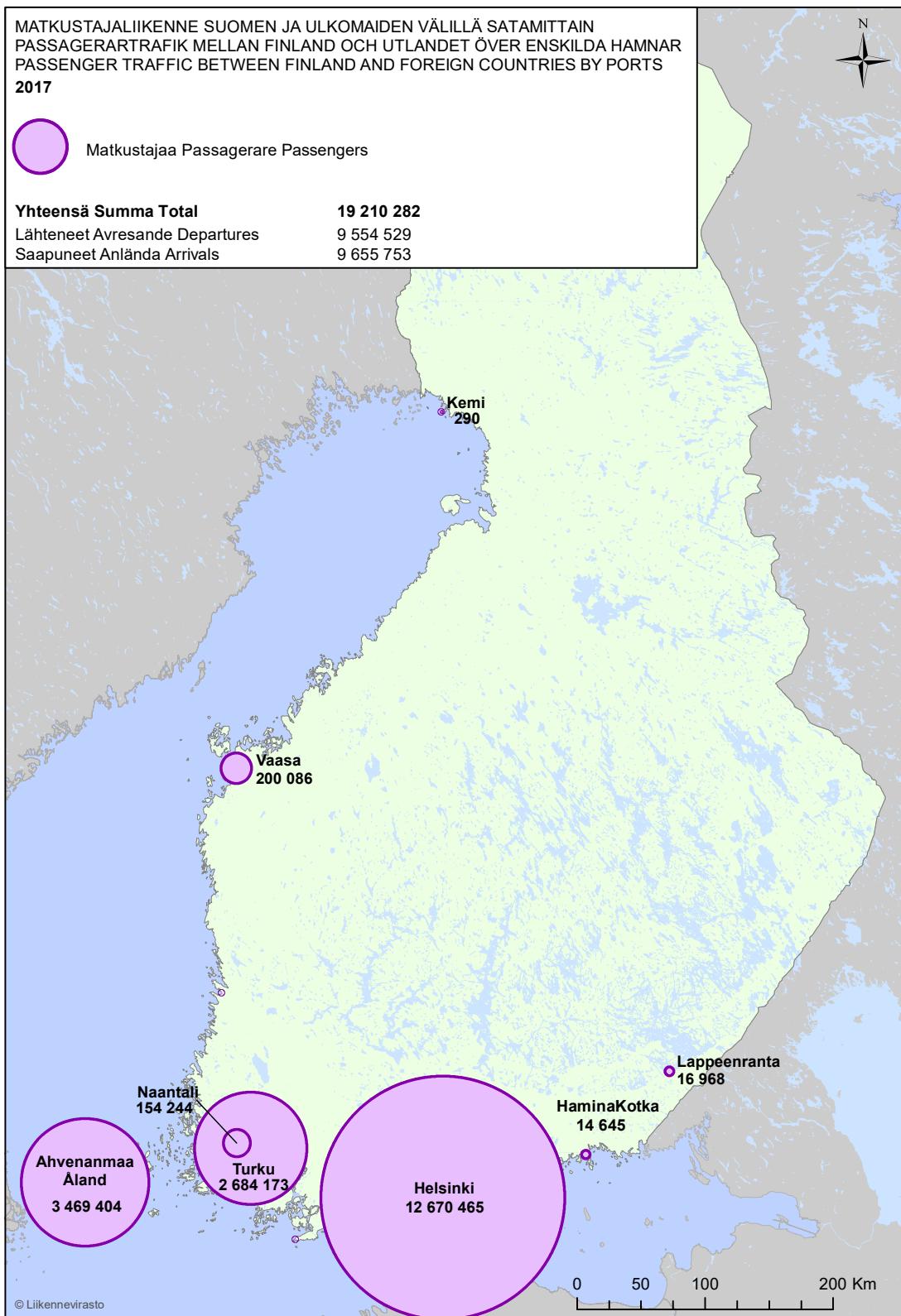
<b>3 FARTYGSTRAFIKEN</b>	<b>43</b>
--------------------------	-----------

## Ulkomaan tavaraliikenne • Utrikes godstrafiken • International sea transport

Kartta 1. Ulkomaan tavaraliikenne satamittain 2017  
 Karta 1. Utrikes godstrafik över enskilda hamnar 2017  
 Map 1. International sea transport of goods by ports 2017



Kartta 2. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä satamittain 2017  
 Karta 2. Passagerartrafik mellan Finland och utlandet över enskilda hamnar 2017  
 Map 2. Passenger traffic between Finland and foreign countries by ports 2017



## Käsitteistö • Förklaring av begrepp

---

**Taulukoissa käytetyt symbolit:**

-	= Ei yhtään
0	= Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= Tietoa ei ole saatu

**Teckenförklaring:**

-	= Värdet noll
0	= Mindre än hälften av den använda enheten
..	= Uppgift ej tillgänglig

# TAVARALIIKENNE GODSTRAFIKEN

1.



## 1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa

Ulkomaan merikuljetuksia oli vuonna 2017 yhteensä 98,8 miljoonaa tonnia. Merikuljetusten kokonaismäärä kasvoi edellisestä vuodesta 3,9 miljoonaa tonnia. Viennin määrä kasvoi 6,4 prosenttia ja oli yhteensä 51,5 miljoonaa tonnia. Tuonti kasvoi edellisvuodesta 1,7 prosenttia, 47,3 miljoonaan tonniin.

Suomen omat ulkomaankaupan kuljetukset kasvoivat 2 miljoonaa tonnia edellisvuoteen verrattuna ja olivat yhteenä 90 miljoonaa tonnia. Transitokuljetusten määrä kasvoi 1,7 miljoonaa tonnia ja niitä oli kaikkiaan 8,4 miljoonaa tonnia.

Suomalaisen tonniston osuus ulkomaan meriliikenteen kuljetuksista kasvoi edellisvuoden 33 prosentista 34 prosenttiin. Tuontikuljetuksista suomalaisten alusten osuus nousi 46 prosenttiin ja vientikuljetuksissa 22 prosenttiin.

Suomen ulkomaan merikuljetuksia hoidettiin 48 eri satamasta vuonna 2017, joista suurin oli Kilpilahti. Sataman kautta kuljetettiin yhteensä 21,4 miljoonaa tonnia tavaraa. Seuraavaksi suurimpia satamia olivat Helsinki (14,0 milj. t), HaminaKotka (13,5 milj. t), Kokkola (7,0 milj. t) ja Rauma (5,8 milj. t). Suomen kymmenen suurimman sataman osuus koko ulkomaan tavaraliikenteestä oli 84 prosenttia. Suurimmat tuontisatamat olivat Kilpilahti, Helsinki, Raahe, HaminaKotka ja Naantali, ja suurimmat vientisatamat HaminaKotka, Kilpilahti, Helsinki, Kokkola ja Rauma.

Saimaan kanavan ulkomaanliikenne oli 1,2 miljoonaa tonnia vuonna 2017, mikä on 71 000 tonnia edellisvuotta enemmän.

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli vuonna 2017 kaikkiaan 5,8 miljoonaa tonnia. Yksityiskohtaiset tiedot kotimaan tavaralaitureita, alus- ja matkustajaliikenteestä sekä uitosta esitetään Liikenneviraston tilastoja -sarjan julkaisussa Kotimaan vesiliikennetilasto.

## 1.1 Godstrafiken i finska hamnar

Utrikes sjötransporter uppgick år 2017 till totalt 98,8 miljoner ton. Den totala sjötransportvolymen ökade med 3,9 miljoner ton jämfört med året innan. Exporten ökade med 6,4 procent och uppgick till totalt 51,5 miljoner ton. Importen ökade med 1,7 procent jämfört med året innan till totalt 47,3 miljoner ton.

Finlands egna utrikeshandelstransporter ökade med 2 miljoner ton jämfört med året innan och uppgick till totalt 90 miljoner ton. Transittransporterna ökade med 1,7 miljoner ton till totalt 8,4 miljoner ton.

Det finska tonnagets andel av utrikes sjötransporter ökade till 33 procent från 34 procent året innan. De finska fartygens andel av importtransporterna ökade till 46 procent och av exporttransporterna ökade till 22 procent.

År 2017 sköttes Finlands utrikes sjötransporter via 48 enskilda hamnar, av vilka den största var Sköldvik. Via hamnen transporterades totalt 21,4 miljoner ton gods. Därnäst var de största hamnarna Helsingfors (14,0 mn t), HaminaKotka (13,5 mn t), Karleby (7,0 mn t) och Raumo (5,8 mn t). De tio största finska hamnarnas andel av hela godstrafiken utrikes var 84 procent. De största importhamnarna var Sköldvik, Helsingfors, Brahestad, HaminaKotka och Nådendal och de största exporthamnarna var HaminaKotka, Sköldvik, Helsingfors, Karleby och Raumo.

Utrikestransporterna via Saima kanal var 1,2 miljoner ton år 2017, vilket var 71 000 ton mera än föregående år.

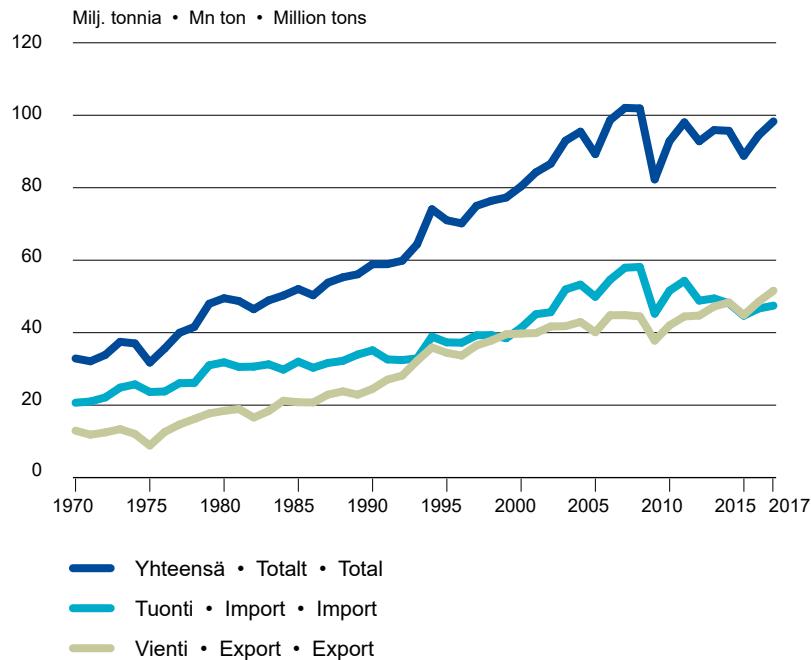
Inom inrikes sjöfart transporterades år 2017 med fartyg sammanlagt 5,8 miljoner ton gods.

Närmare uppgifter om inrikes gods-, fartygs- och passagerartrafiken samt flottningen finns i publikationen Statistik över inrikes sjötrafik, som även den ingår i serien Statistik från Trafikverket.

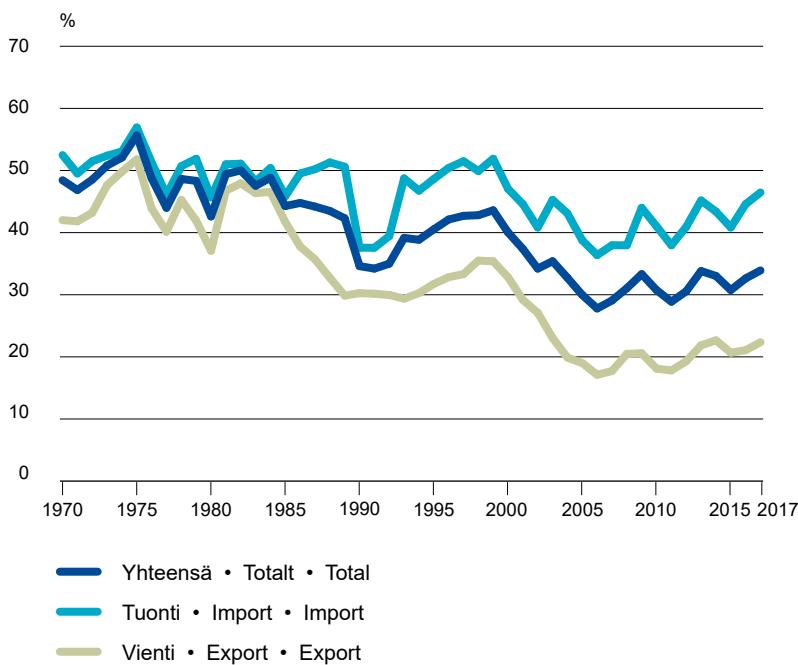
## Tavaraliikenne • Godstrafiken

---

**Kuva 1.** Ulkomaan merikuljetukset, 1970–2017  
**Figur 1.** Utrikes sjötransporter, 1970–2017  
**Figure 1.** International seaborne trade, 1970–2017



**Kuva 2.** Suomalaisen alusten prosentuaalinen osuus merikuljetuksista, 1970–2017  
**Figur 2.** Finska fartygs procentuella andel av utrikes sjötransporter, 1970–2017  
**Figure 2.** Percentage of Finnish vessels in international seaborne trade, 1970–2017



Taulukko 1. Ulkomaan merikuljetukset, 1970–2017<sup>1)</sup>Tabell 1. Utrikes sjötransporter, 1970–2017<sup>1)</sup>Table 1. International seaborne trade, 1970–2017<sup>1)</sup>

Vuosi År Year	Tuonti Import Import		Vienti Export Export		Yhteensä Totalt Total	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels	
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%
1970	20 179 806	52,7	12 359 692	42,1	32 539 498	48,6
1971	20 505 729	49,7	11 247 482	41,9	31 753 211	47,0
1972	21 647 007	51,7	11 883 405	43,3	33 530 412	48,7
1973	24 400 050	52,6	12 791 947	47,8	37 191 997	51,0
1974	25 305 879	53,3	11 440 457	50,0	36 746 336	52,3
1975	23 175 298	57,2	8 216 782	52,0	31 392 080	55,9
1976	23 315 627	51,5	11 997 152	44,0	35 312 779	48,9
1977	25 629 621	46,2	14 086 764	40,2	39 716 385	44,1
1978	25 723 429	50,9	15 638 566	45,4	41 361 995	48,8
1979	30 638 664	52,1	17 187 594	42,0	47 826 258	48,5
1980	31 470 022	45,8	17 900 110	37,1	49 370 132	42,7
1981	30 177 916	51,2	18 419 447	46,9	48 597 363	49,6
1982	30 259 848	51,3	16 039 886	48,1	46 299 734	50,2
1983	30 914 693	48,4	17 844 858	46,5	48 759 551	47,7
1984	29 417 598	50,6	20 729 314	46,7	50 146 912	49,0
1985	31 647 531	46,0	20 307 126	41,8	51 954 657	44,4
1986	29 946 090	49,7	20 245 956	37,8	50 192 046	44,9
1987	31 284 557	50,4	22 436 947	35,7	53 721 504	44,3
1988	31 873 844	51,5	23 353 075	32,7	55 226 919	43,6
1989	33 631 729	50,8	22 425 426	29,8	56 057 155	42,4
1990	34 824 700	37,6	24 046 721	30,2	58 871 421	34,6
1991	32 277 120	37,6	26 617 840	30,1	58 894 960	34,2
1992	32 090 079	39,5	27 758 450	29,9	59 848 529	35,0
1993	32 560 115	48,9	31 875 849	29,3	64 435 964	39,2
1994	38 637 495	46,9	35 605 998	30,2	74 243 493	38,9
1995	37 036 219	48,8	34 121 954	31,7	71 158 173	40,6
1996	36 944 564	50,6	33 344 847	32,8	70 289 411	42,2
1997	39 018 094	51,7	36 164 057	33,3	75 182 151	42,8
1998	39 069 406	50,1	37 524 151	35,5	76 593 557	42,9
1999	38 196 371	52,1	39 306 729	35,4	77 503 100	43,7
2000	41 092 776	47,2	39 502 576	32,8	80 595 352	40,1
2001	44 903 642	44,7	39 637 782	29,1	84 541 424	37,4
2002	45 468 246	40,9	41 477 737	27,0	86 945 983	34,2
2003	51 836 562	45,4	41 562 613	22,9	93 399 175	35,4
2004	53 169 635	43,2	42 740 381	19,7	95 910 016	32,7
2005	49 769 882	38,8	39 870 132	18,8	89 640 014	29,9
2006	54 544 807	36,4	44 606 888	16,9	99 151 695	27,7
2007	57 896 992	38,0	44 654 603	17,5	102 551 595	29,0
2008	58 112 545	39,1	44 292 682	20,3	102 405 227	31,0
2009	45 052 042	44,1	37 517 936	20,4	82 569 978	33,3
2010	51 487 514	41,1	41 786 412	17,9	93 273 926	30,7
2011	54 226 497	38,0	44 282 012	17,6	98 508 509	28,8
2012	48 707 561	41,0	44 520 328	19,1	93 227 889	30,5
2013	49 308 033	45,3	47 049 102	21,7	96 357 135	33,8
2014	47 956 412	43,5	48 191 664	22,5	96 148 076	33,0
2015	44 492 479	40,9	44 676 348	20,5	89 168 827	30,7
2016	46 498 052	44,7	48 387 602	20,9	94 885 654	32,6
2017	47 294 813	46,6	51 482 940	22,2	98 777 753	33,9

1) sis. transitoliikenteen • inkl. transitotrafiken • including transit traffic

## Tavaraliikenne • Godstrafiken

Taulukko 2. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisen alusten osuuus kuljetuksista, 2015–2017

Tabell 2. Utrikes sjötransporter efter varuslag och finska fartygs andel av transporterna, 2015–2017

Table 2. International seaborne trade by commodity, and the share of Finnish vessels, 2015–2017

TUONTI • IMPORT	2017		2016		2015	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels	
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	1 506 548	0,5	1 661 803	1,0	1 758 233	1,6
Sahatavara • Sågat virke	18 397	40,2	33 588	21,5	44 746	17,0
Sellu ja puuhiroke • Pappersmassa	449 514	10,4	415 087	13,1	400 499	2,1
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	231 709	72,2	228 408	66,9	245 023	59,7
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	38 931	21,1	52 904	15,3	50 788	14,0
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	4 341 494	49,6	4 588 463	52,3	4 971 371	57,0
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	1 352 950	24,6	1 387 299	26,0	1 320 192	25,9
Raakaöljy ja öljytuotteet • Råolja och oljeprodukter	15 887 898	65,3	16 138 597	58,4	14 300 960	50,0
Kivihiili ja kaksi • Stenkol och koks	4 277 678	77,3	4 206 095	78,9	4 090 493	75,2
Lannoitteet • Gödselmedel	261 221	18,7	255 483	18,6	277 082	19,0
Kemikaalit • Kemikalier	2 712 816	3,4	2 568 379	3,3	2 600 737	5,4
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	4 681 539	18,7	4 236 626	21,4	4 301 783	19,6
Vilja • Spannmål	61 261	30,4	36 768	40,0	84 185	45,3
Kappaletavara • Styckegods	9 072 946	47,4	8 181 644	45,8	7 621 044	40,6
Muu tavara • Annat gods	2 399 911	10,7	2 506 908	10,6	2 425 343	16,6
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>47 294 813</b>	<b>46,6</b>	<b>46 498 052</b>	<b>44,7</b>	<b>44 492 479</b>	<b>40,9</b>

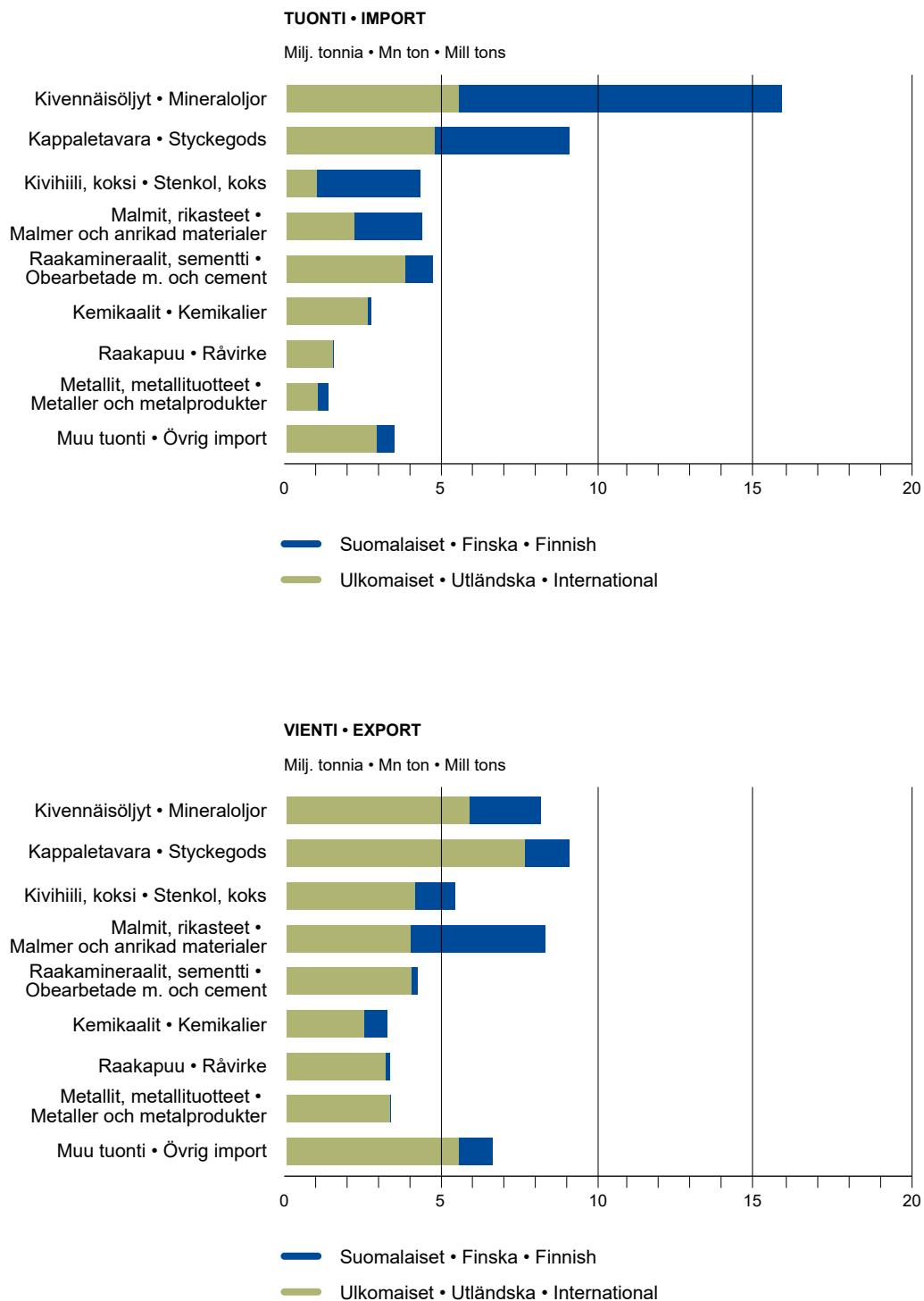
VIENTI • EXPORT	2017		2016		2015	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels	
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	379 832	11,9	263 964	4,6	280 248	1,7
Sahatavara • Sågat virke	4 183 489	4,6	3 908 014	4,0	3 680 292	6,1
Sellu ja puuhioke • Pappersmassa	3 339 436	0,8	3 333 566	1,9	2 947 745	1,1
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	8 136 067	27,8	8 158 861	27,1	8 280 839	26,2
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	295 747	33,1	408 336	30,5	414 821	37,3
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	5 386 047	23,7	4 507 700	20,9	3 412 393	13,8
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	3 223 492	22,7	3 011 835	21,6	3 065 227	23,5
Öljytuotteet • Oljeprodukter	9 046 997	15,8	9 113 825	14,7	6 726 450	18,4
Kivihiili ja kaksi • Stenkol och koks	257 972	15,6	77 444	1,1	97 515	0,5
Lannoitteet • Gödselmedel	2 873 173	4,9	1 987 588	3,9	2 275 939	3,3
Kemikaalit • Kemikalier	3 291 016	3,5	3 288 771	3,9	2 921 373	5,8
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	1 191 530	47,8	1 143 699	40,3	1 511 511	34,8
Vilja • Spannmål	622 442	14,5	734 729	9,3	856 739	6,7
Kappaletavara • Styckegods	8 298 230	51,6	7 476 797	50,5	6 947 272	44,4
Muu tavara • Annat gods	957 470	8,4	972 473	11,7	1 257 984	18,5
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>51 482 940</b>	<b>22,2</b>	<b>48 387 602</b>	<b>20,9</b>	<b>44 676 348</b>	<b>20,5</b>

1) Ne konteissa, perävaunuissa ym. kuljetusvälineissä kuljetetut lastit, joita ei ole voitu erittää, sisältyvät kappaletavaraan. \*

Lastar transporterade i containrar, trailerar osv. som inte kan särskiljas enligt varuslag, ingår i styckegods. \*

The cargo transported in containers, on trailers and other transport vehicles which have not been specified according to commodity have been included in general cargo.

Kuva 3. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisten alusten osuuksista, 2017  
 Figur 3. Utrikes sjötransporter enligt varuslag och finska fartygs andel av transporterna, 2017  
 Figure 3. International seaborne trade by commodity, and the share of Finnish vessels in 2017



## Tavaraliikenne • Godstrafiken

Taulukko 3. Ulkomaan merikuljetukset tavararyhmittäin, 2010–2017

Tabell 3. Utrikes sjötransporter efter varugrupp, 2010–2017

Table 3. International seaborne trade by commodity group, 2010–2017

## TUONTI • IMPORT

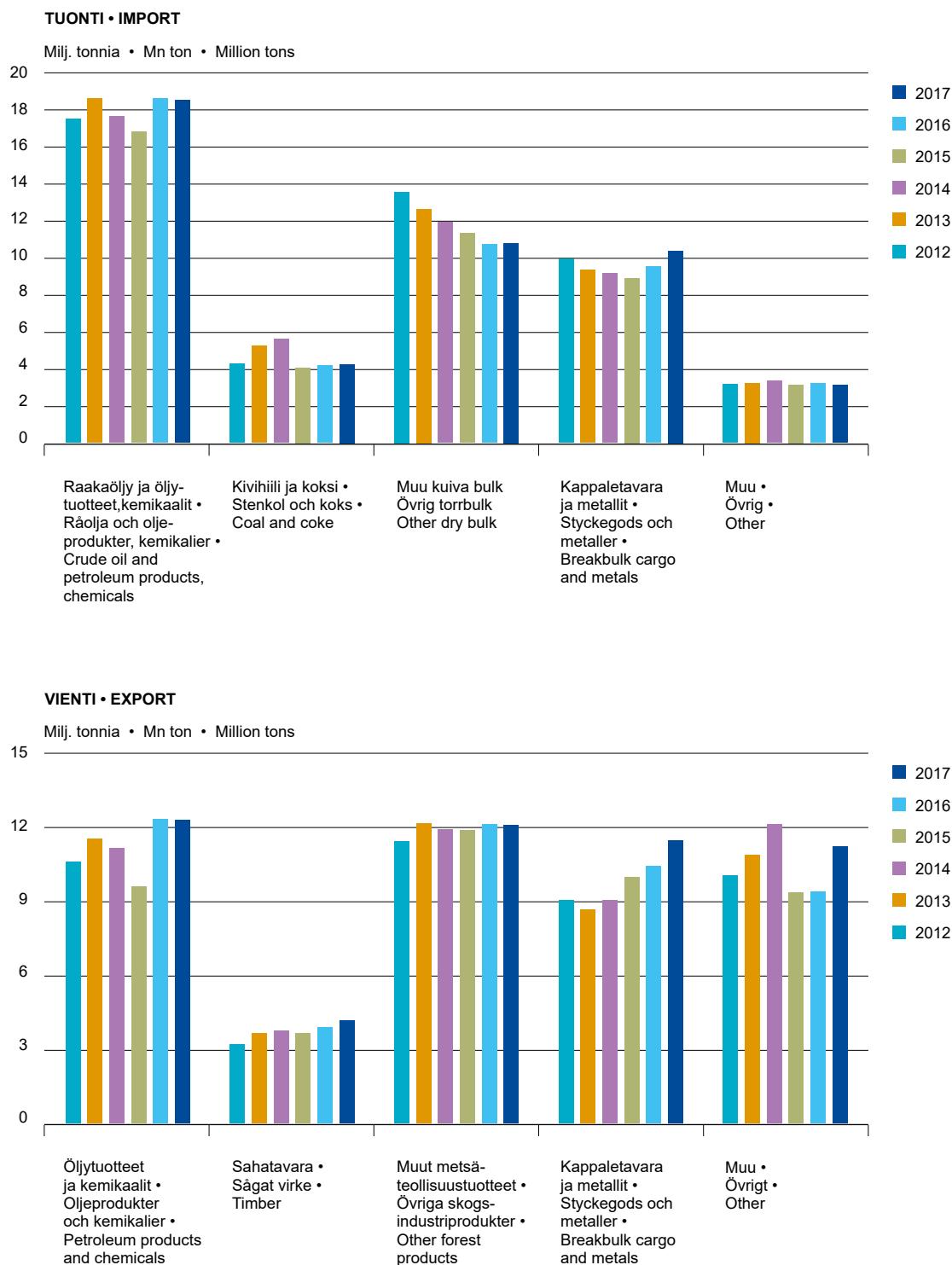
Vuosi År Year	Raakaöljy ja öljytuotteet, kemikaalit Råolja och olje- produkter, kemikalier Crude oil and petroleum products, chemicals	Kivihiili ja kaksi Stenkol och koks Coal and coke	Muu kuiva bulk 1) Övrig torrbulk 1) Other dry bulk 1)	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller Breakbulk cargo and metals	Muu tuonti Övrig import Other imports	Yhteensä Totalt Total
	tonnia • ton • tons					
2010	16 238 992	6 362 181	15 782 971	9 745 229	3 358 141	51 487 514
2011	17 768 878	7 442 669	15 357 461	10 446 368	3 211 121	54 226 497
2012	17 582 093	4 306 599	13 638 311	9 988 774	3 191 784	48 707 561
2013	18 691 983	5 257 637	12 709 371	9 390 813	3 258 229	49 308 033
2014	17 739 919	5 649 389	11 979 517	9 218 433	3 369 154	47 956 412
2015	16 901 697	4 090 493	11 392 654	8 941 236	3 166 399	44 492 479
2016	18 706 976	4 206 095	10 779 143	9 568 943	3 236 895	46 498 052
2017	18 600 714	4 277 678	10 852 063	10 425 896	3 138 462	47 294 813

1) Lannoitteet, malmit ja rikasteet, raakamineraalit, raakapuu, vilja • Gödselmedel, malmer och anrikad malm, obearbetade mineraler, råvirke, spannmål • Fertilizers, ores and concentrates, crude minerals, timber, cereals

## VIENTI • EXPORT

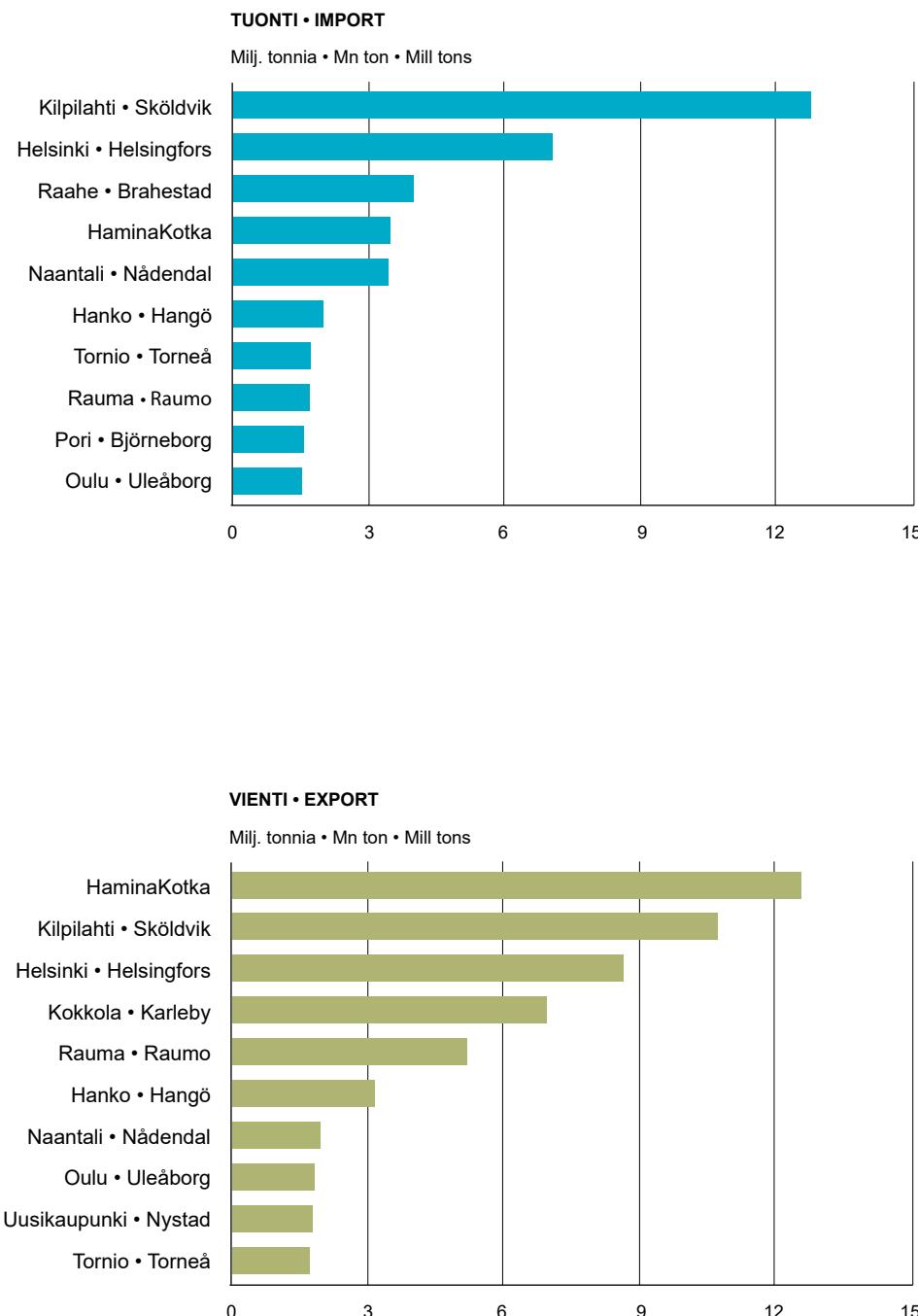
Vuosi År Year	Öljytuotteet ja kemikaalit Oljeprodukter och kemikalier Petroleum products and chemicals	Sahatavara Sågat virke Timber	Muut metsäteollisuuustuotteet Övriga skogsindus- triiproducter Other forest products	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller Breakbulk cargo and metals	Muu vienti Övrig export Other exports	Yhteensä Totalt Total
	tonnia • ton • tons					
2010	10 267 105	3 035 190	11 586 123	9 049 235	7 848 759	41 786 412
2011	10 485 906	3 075 684	12 123 336	9 187 113	9 409 973	44 282 012
2012	10 635 575	3 209 639	11 497 643	9 091 456	10 086 015	44 520 328
2013	11 573 921	3 657 648	12 199 126	8 686 830	10 931 577	47 049 102
2014	11 215 787	3 784 384	11 955 594	9 071 399	12 164 500	48 191 664
2015	9 647 823	3 680 292	11 923 653	10 012 499	9 412 081	44 676 348
2016	12 402 596	3 908 014	12 164 727	10 488 632	9 423 633	48 387 602
2017	12 338 013	4 183 489	12 151 082	11 521 722	11 288 634	51 482 940

Kuva 4. Ulkomaan merikuljetukset tavararyhmittäin, 2012–2017  
 Figur 4. Utrikes sjötransporter enligt varugrupp, 2012–2017  
 Figure 4. International seaborne trade by commodity group, 2012–2017





**Kuva 5. Suomen kymmenen suurinta tuonti- ja vientisatamaa, 2017**  
**Figur 5. De tio största import- och exporthamnarna i Finland, 2017**  
**Figure 5. Top 10 Finnish import and export ports in 2017**



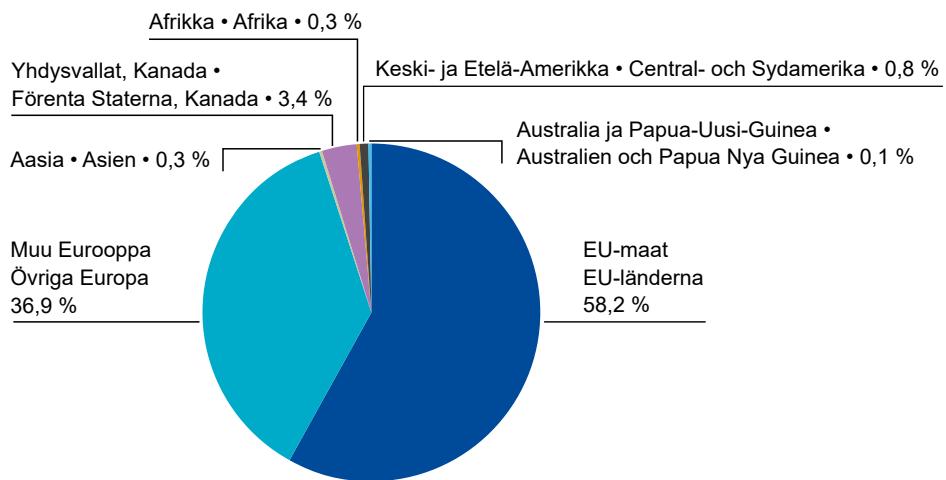
## Tavaraliikenne • Godstrafiken

**Taulukko 5. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2015–2017**  
**Tabell 5. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2015–2017**  
**Table 5. International seaborne trade by region, 2015–2017**

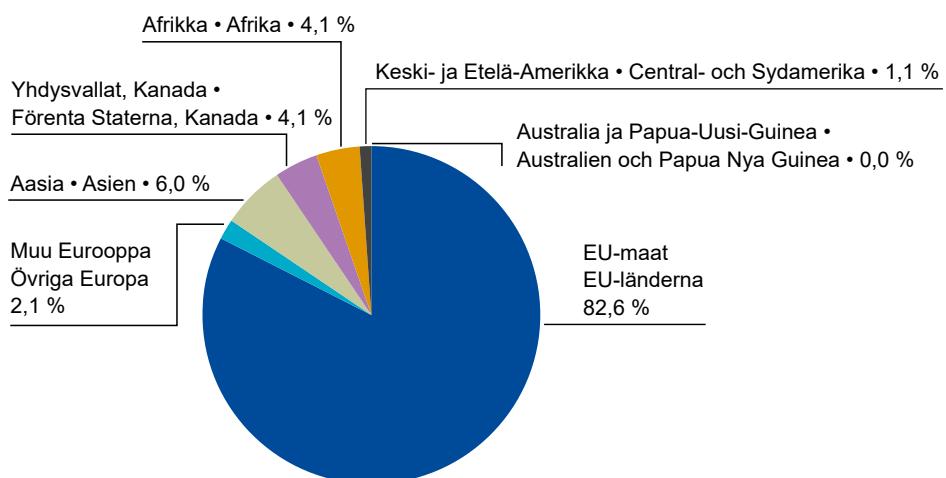
Maa tai maanosa Land eller världsdel	TUONTI • IMPORT			VIENTI • EXPORT		
	2017		2016		2015	
	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%
Ruotsi • Sverige	7,825	16,5	7,612	16,4	7,448	16,7
Venäjä • Ryssland	14,176	30,0	14,430	31,0	12,795	28,8
Viro • Estland	3,474	7,3	3,276	7,0	3,116	7,0
Latvia • Lettland	1,480	3,1	1,472	3,2	1,611	3,6
Puola • Polen	0,718	1,5	0,695	1,5	0,611	1,4
Saksa • Tyskland	5,540	11,7	5,333	11,5	5,386	12,1
Tanska • Danmark	0,758	1,6	0,725	1,6	1,119	2,5
Norja • Norge	3,286	6,9	2,570	5,5	2,041	4,6
Britannia • Storbritannien	0,667	1,4	0,688	1,5	0,710	1,6
Alankomaat • Nederländerna	3,387	7,2	3,213	6,9	3,246	7,3
Belgia • Belgien	2,149	4,5	2,076	4,5	2,113	4,7
Ranska • Frankrike	0,477	1,0	0,593	1,3	0,337	0,8
Espanja • Spanien	0,473	1,0	0,398	0,9	0,335	0,8
Muut Euroopan maat • Övriga europeiska länder	0,588	1,2	0,699	1,5	0,756	1,7
<b>Eurooppa yhteensä • Europa sammanlagt</b>	<b>44,997</b>	<b>95,1</b>	<b>43,829</b>	<b>94,3</b>	<b>41,624</b>	<b>93,6</b>
<b>EU-maat • EU-länderna</b>	<b>27,536</b>	<b>58,2</b>	<b>26,778</b>	<b>57,6</b>	<b>26,735</b>	<b>60,1</b>
<b>Itämeren alue • Östersjön</b>	<b>35,185</b>	<b>74,4</b>	<b>31,654</b>	<b>68,1</b>	<b>30,040</b>	<b>67,5</b>
Aasia • Asien	0,134	0,3	0,120	0,3	0,127	0,3
Yhdysvallat ja Kanada • Förenta Staterna och Kanada	1,586	3,4	1,751	3,8	1,614	3,6
Afrikka • Afrika	0,139	0,3	0,143	0,3	0,326	0,7
Keski- ja Etelä-Amerikka • Central- och Sydamerika	0,385	0,8	0,516	1,1	0,314	0,7
Australia ja muu Oseania • Australien och övriga Oceanien	0,054	0,1	0,139	0,3	0,014	0,0
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>47,295</b>	<b>100</b>	<b>46,498</b>	<b>100</b>	<b>44,492</b>	<b>100</b>
Maa tai maanosa Land eller världsdel	TUONTI • IMPORT			VIENTI • EXPORT		
	2017		2016		2015	
	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%	Milj. tonnia Mn ton Mill tons	%
Ruotsi • Sverige	5,603	10,9	5,569	11,5	5,020	11,2
Venäjä • Ryssland	0,155	0,3	0,086	0,2	0,175	0,4
Viro • Estland	3,817	7,4	3,442	7,1	3,409	7,6
Latvia • Lettland	0,651	1,3	0,693	1,4	0,796	1,8
Puola • Polen	1,383	2,7	0,992	2,1	0,859	1,9
Saksa • Tyskland	11,133	21,6	11,212	23,2	10,880	24,4
Tanska • Danmark	0,792	1,5	0,709	1,5	0,824	1,8
Norja • Norge	0,712	1,4	0,668	1,4	0,572	1,3
Britannia • Storbritannien	4,052	7,9	3,958	8,2	4,386	9,8
Alankomaat • Nederländerna	7,038	13,7	6,122	12,7	4,818	10,8
Belgia • Belgien	4,685	9,1	4,329	8,9	3,776	8,5
Ranska • Frankrike	1,184	2,3	0,893	1,8	0,560	1,3
Espanja • Spanien	0,930	1,8	0,998	2,1	0,963	2,2
Muut Euroopan maat • Övriga europeiska länder	1,487	2,9	1,128	2,3	1,003	2,2
<b>Eurooppa yhteensä • Europa sammanlagt</b>	<b>43,622</b>	<b>84,7</b>	<b>41,001</b>	<b>84,7</b>	<b>38,041</b>	<b>85,1</b>
<b>EU-maat • EU-länderna</b>	<b>42,520</b>	<b>82,6</b>	<b>40,006</b>	<b>82,7</b>	<b>36,649</b>	<b>82,0</b>
<b>Itämeren alue • Östersjön</b>	<b>17,934</b>	<b>34,8</b>	<b>16,604</b>	<b>34,3</b>	<b>16,183</b>	<b>36,2</b>
Aasia • Asien	3,091	6,0	2,040	4,2	2,068	4,6
Yhdysvallat ja Kanada • Förenta Staterna och Kanada	2,106	4,1	2,431	5,0	1,835	4,1
Afrikka • Afrika	2,104	4,1	2,153	4,4	1,812	4,1
Keski- ja Etelä-Amerikka • Central- och Sydamerika	0,560	1,1	0,727	1,5	0,458	1,0
Australia ja muu Oseania • Australien och övriga Oceanien	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>51,483</b>	<b>100</b>	<b>48,388</b>	<b>100</b>	<b>44,676</b>	<b>100</b>

Kuva 6. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2017  
 Figur 6. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2017  
 Figure 6. International seaborne trade by region in 2017

### TUONTI • IMPORT

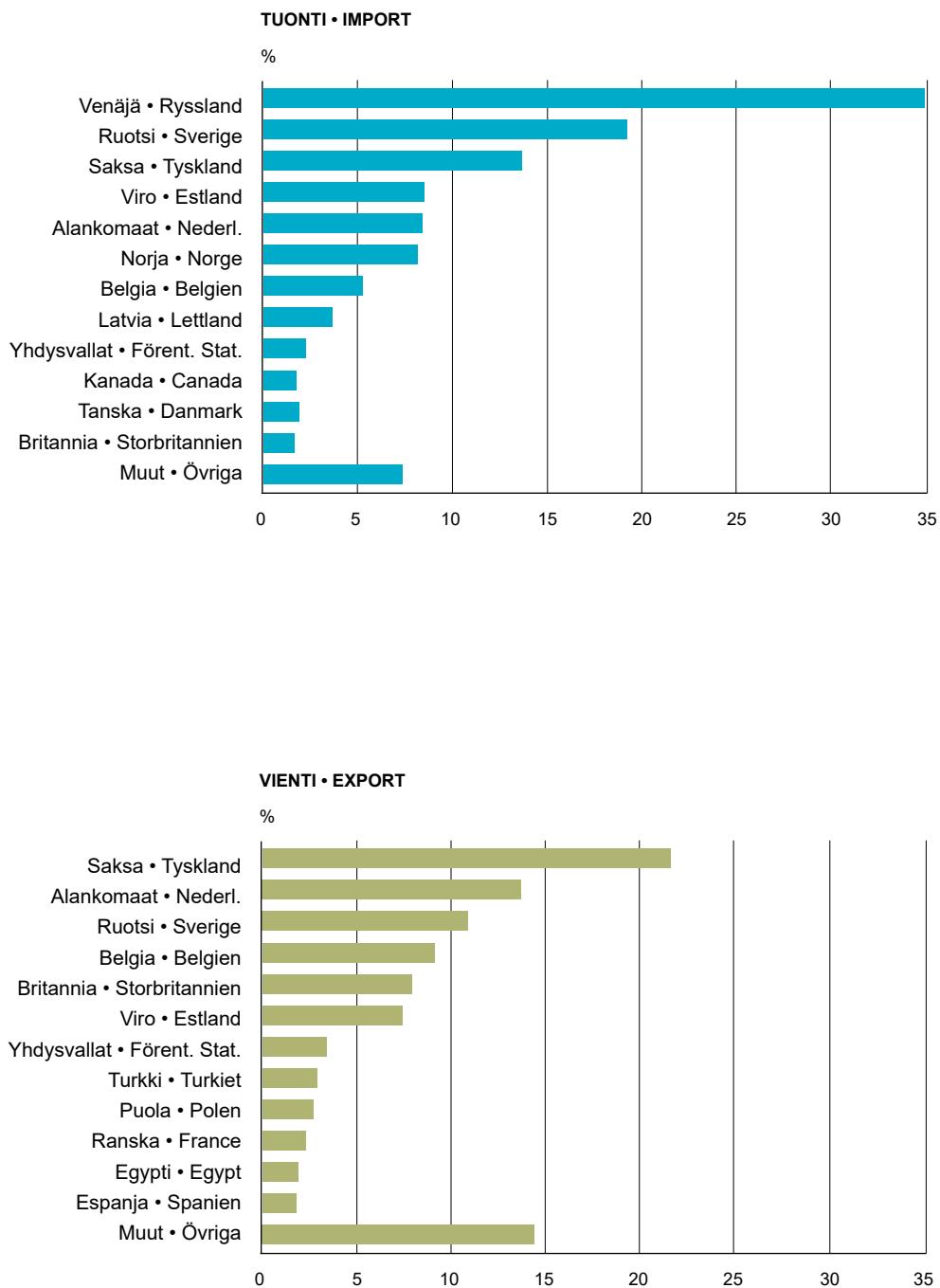


### VIENTI • EXPORT

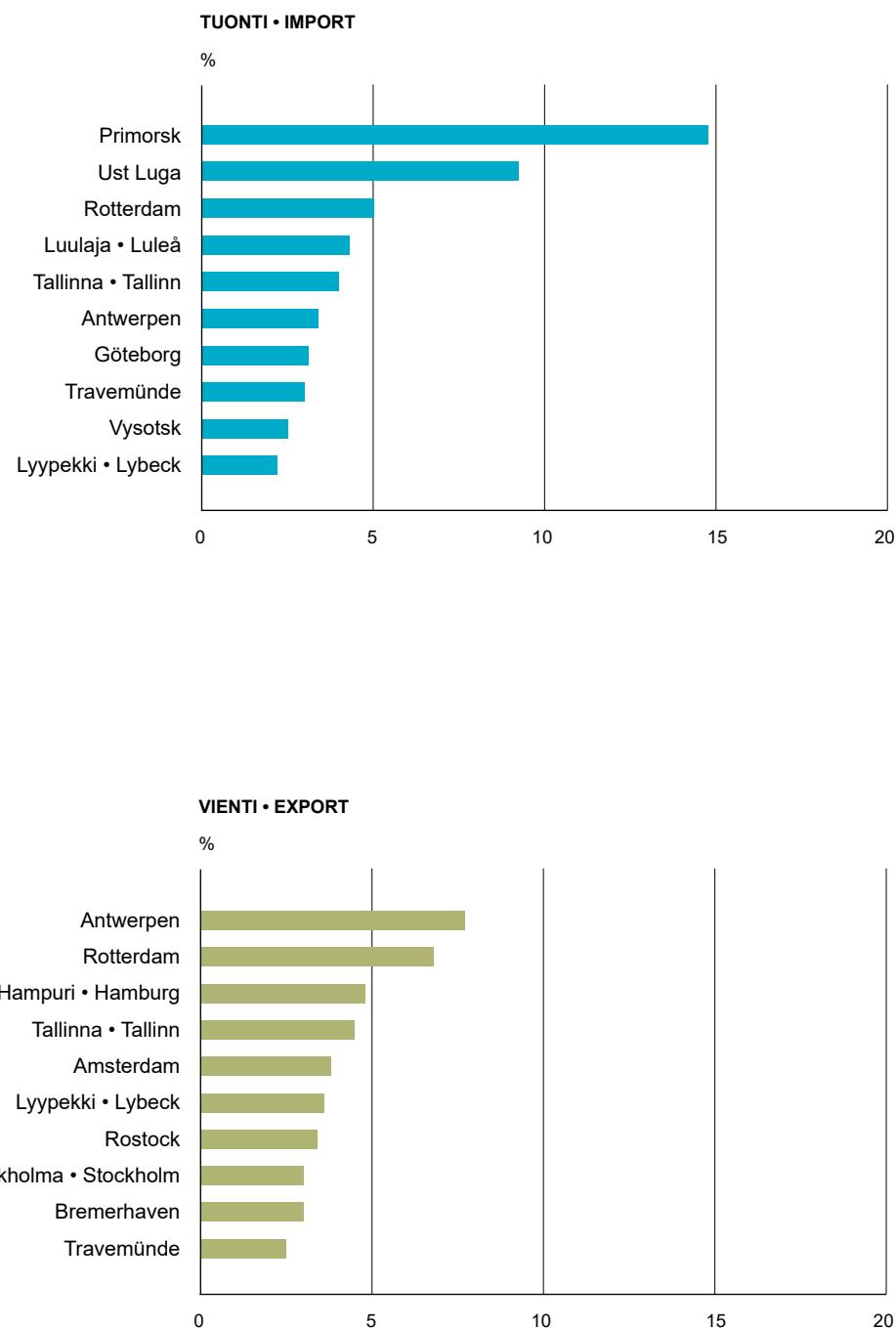


## Tavaraliikenne • Godstrafiken

Kuva 7. Eri maiden osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2017  
 Figur 7. Olika länder s andel av utrikes sjötransporter, 2017  
 Figure 7. International seaborne trade by country in 2017



Kuva 8. Kymmenen suurimman ulkomaan sataman osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2017  
 Figur 8. De tio största utländska hamnarnas andel av utrikes sjötransporter, 2017  
 Figure 8. Share of top ten foreign ports in international seaborne trade in 2017



## 1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta

Suomen satamien kautta kulkee huomattava määrä myös muiden maiden välistä tavaraliikennettä. Suurin osa transitoliikenteestä on ollut Venäjän vientiä ja tuontia. Transitoliikenteessä on lisäksi sekä Suomen että Venäjän kautta kulkevaa kolmansien maiden liikennettä, mutta tästä määrää ei pystytä erittelemään. **Transitoliikenteen tavaramääät sisältyvät kaikkiin satamien tavaraliikennetilastoihin.**

Transitoliikenteen tilastointi on aloitettu vuonna 1978. Aikaisemmin transitoliikennettä on ollut, mutta määrältään se on ollut vähäistä. Tuontitransito on koostunut pääosin kappaletavaran kuljetuksista konteissa sekä uusien henkilöautojen kuljetuksista. Autot viedään Suomen satamista rekka-autolla Venäjälle. Vientitransiton merkittävimmät tavaralajit ovat olleet malmit sekä kemikaalit.

Vuonna 2017 transitoliikenteen kuljetukset olivat yhteensä 8,4 miljoonaa tonnia, josta tuontitransito oli 0,8 miljoonaa tonnia ja vientitransito 7,6 miljoonaa tonnia. Edellisvuoteen verrattuna koko transitoliikenne kasvoi 24,9 prosenttia. Tuontitransito kasvoi 5 prosenttia ja vientitransito kasvoi 28 prosenttia.

Tuontitransiton suurin tavaralaji oli konteissa kuljetettu kappaletavara, jonka määrä kasvoi 6 prosenttia. Vientitransitossa malmit, rikasteet ja romu oli suurin tavaralaji ja sitä kuljetettiin yhteensä 4,4 miljoonaa tonnia, kasvua oli edelliseen vuoteen verrattuna 23 prosenttia. Kemikaalien vientitransito oli edellisvuotta 5 prosenttia suurempi. Transitokuljetukset keskittyivät pääosin Kokkolan sekä HaminaKotkan, Hangon ja Helsingin satamiin.

---

## 1.2 Transitotrafiken över finska hamnar

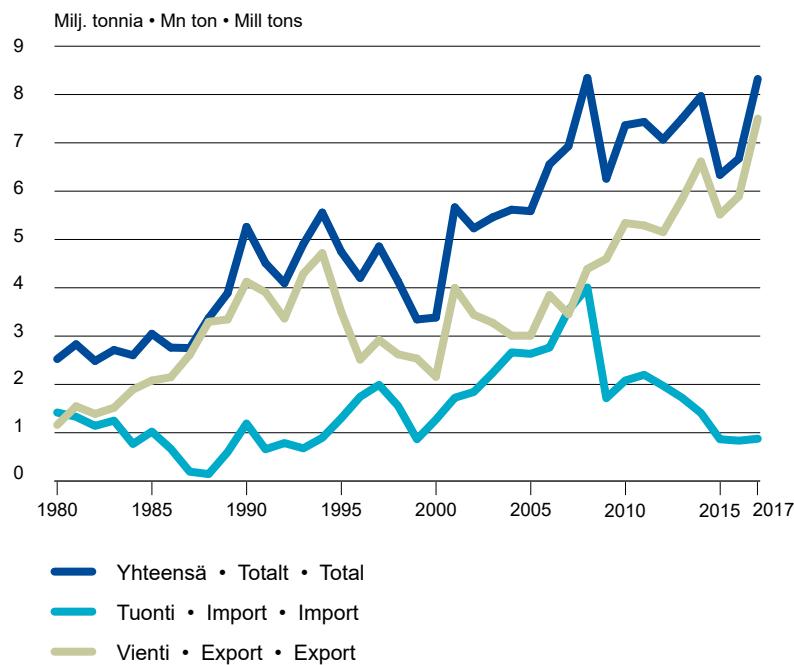
Finska hamnar hanterar även en stor mängd transitgods. Merparten av transitotrafiken har bestått av rysk export och import. I transitotrafiken ingår även trafik till och från tredje länder via både Finland och Ryssland, men denna godsmängd kan inte specificeras närmare. **Transitgodset ingår i all hamnstatistik över godstrafiken.**

Statistik över transitotrafiken började först år 1978. Transitotrafik har förekommit även tidigare, men har varit av obetydlig omfattning. Importtransiton har bestått i huvudsak av styckegods i containrar samt transport av nya personbilar, som transporterats i långtradare från de finska hamnarna till Ryssland. De viktigaste varuslagen inom exporten i transitotrafiken har varit malmer och kemikalier.

År 2017 uppgick transporterna i transitotrafiken till totalt 8,4 miljoner ton, varav 0,8 miljoner ton importtransito och 7,6 miljoner ton exporttransito. Transitotrafiken ökade totalt med 24,9 procent jämfört med året innan. Importtransito ökade med 5 procent medan exporttransito ökade med 28 procent.

Det största varuslaget inom importtransito var containertransporten av styckegods som ökade med 6 procent. Inom exporttransito var transporten av malmer, arrikad malm och skrot, totalt över 4,4 miljoner ton, det största varuslaget och det ökade med 23 procent jämfört med året innan. Kemikaliernas exporttransito var 5 procent större än föregående år. Transitotransporter koncentrerades främst till hamnarna Karleby samt till HaminaKotkan, Hangö och Helsingfors.

**Kuva 9.** Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1980–2017  
**Figur 9.** Transittrafiken över finska hamnar, 1980–2017  
**Figure 9.** Transit traffic through Finnish ports, 1980–2017



**Taulukko 6.** Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1990–2017

**Tabell 6.** Transittrafiken över finska hamnar, 1990–2017

**Table 6.** Transit traffic through Finnish ports, 1990–2017

Vuosi / År / Year	Tuontitransito / Importtransito / Transit traffic, imports	Vientitransito / Exporttransito / Transit traffic, exports	Yhteensä / Totalt / Total
	tonnia • ton • tons		
1990	1 153 699	4 118 771	5 272 470
1991	610 780	3 899 505	4 510 285
1992	735 349	3 353 619	4 088 968
1993	625 371	4 287 834	4 913 205
1994	854 211	4 719 914	5 574 125
1995	1 260 838	3 486 533	4 747 371
1996	1 710 782	2 487 510	4 198 292
1997	1 964 080	2 897 391	4 861 471
1998	1 522 810	2 604 729	4 127 539
1999	824 658	2 506 765	3 331 423
2000	1 234 139	2 132 388	3 366 527
2001	1 688 606	3 991 381	5 679 987
2002	1 813 665	3 430 604	5 244 269
2003	2 207 283	3 261 867	5 469 150
2004	2 638 206	2 992 492	5 630 698
2005	2 611 767	2 988 009	5 599 776
2006	2 740 340	3 836 888	6 577 228
2007	3 517 011	3 439 040	6 956 051
2008	3 995 918	4 394 572	8 390 490
2009	1 681 718	4 599 399	6 281 117
2010	2 053 256	5 349 530	7 402 786
2011	2 168 720	5 297 691	7 466 411
2012	1 938 074	5 161 624	7 099 698
2013	1 686 560	5 852 759	7 539 319
2014	1 373 383	6 639 196	8 012 579
2015	823 012	5 532 123	6 355 135
2016	789 400	5 913 257	6 702 657
2017	829 550	7 544 133	8 373 683

Taulukko 7. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2015–2017

Tabell 7. Transittrafiken över finska hamnar efter varuslag, 2015–2017

Table 7. Transit traffic through Finnish ports by commodity, 2015–2017

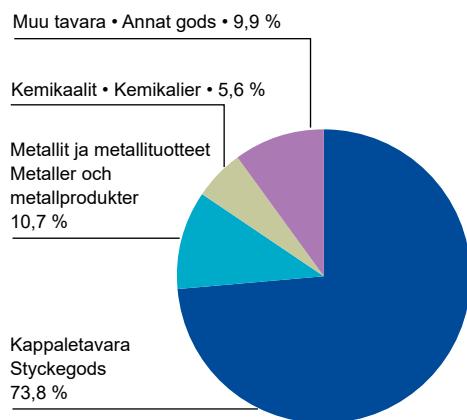
Tavaralaji Varuslag Commodity	2017		2016		2015	
	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports
	tonnia • ton • tons					
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	183	745	83	1071	478	16
Sahatavara • Sågat virke	7 052	8 499	12 121	20 654	4 892	202 245
Sellu ja puuhioike • Pappersmassa	508	3 351	1 456	3 585	2 280	74 940
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	9 765	4 553	18 264	10 660	18 333	274 653
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faneler	3 302	4 351	1 393	2 830	581	9 924
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	316	4 392 285	62	3 560 347	641	2 319 348
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	88 997	20 834	80 554	18 137	82 874	19 881
Öljytuotteet • Oljeprodukter	652	65 306	305	41 317	-	71 608
Kivihiili ja kaksi • Stenkol och koks	2 856	62 499	863	3 258	762	859
Lannoitteet • Gödselmedel	-	1 450 352	-	806 837	1 520	1 163 475
Kemikaalit • Kemikalier	46 304	1 427 223	47 891	1 359 944	45 583	1 202 887
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	3 140	1 315	3 378	140	8 920	97 491
Vilja • Spannmål	552	63	404	-	39	32
Kappaletavara • Styckegods	612 009	72 274	578 733	64 653	635 430	75 891
Muu tavara • Annat gods	53 914	30 483	43 893	19 824	20 679	18 873
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>829 550</b>	<b>7 544 133</b>	<b>789 400</b>	<b>5 913 257</b>	<b>823 012</b>	<b>5 532 123</b>

Kuva 10. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2017

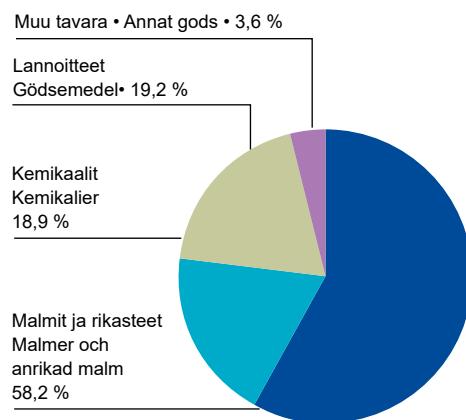
Figur 10. Transittrafiken över finska hamnar enligt varuslag, 2017

Figure 10. Transit traffic through Finnish ports by commodity in 2017

## TUONTITRANSITO • IMPORTTRANSITO



## VIENTITRANSITO • EXPORTTRANSITO





### 1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta

Tavarakuljetukset meritse konteissa ja muissa kuljetusvälineissä ovat lisääntyneet voimakkaasti viime vuosikymmeninä. Kuljetetut tavaramäärät ovat 20 vuodessa kaksinkertaistuneet.

Vuonna 2017 kuljetusvälineissä kuljetetun lastin kokonaismäärä ilman kontteja lisääntyi 5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna; konteissa kuljetettu lasti kasvoi yhdeksällä prosentilla.

Kuljetusvälinetilastoissa ryhmä muut kuljetusvälineet sisältää SECU-yksiköt, joissa viedään pääasiassa metsäteollisuustuotteita. Henkilöautot-ryhmä sisältää vain matkustajien käytössä olevien henkilöautojen kuljetukset. Uusien henkilöautojen kuljetukset tilastoidaan tavararyhmään metallit ja metallituotteet.

### 1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar

Sjötransporten av gods i containrar och transportfordon har ökat kraftigt under de senaste decennierna. På tjugo år har godsmängden fördubblats.

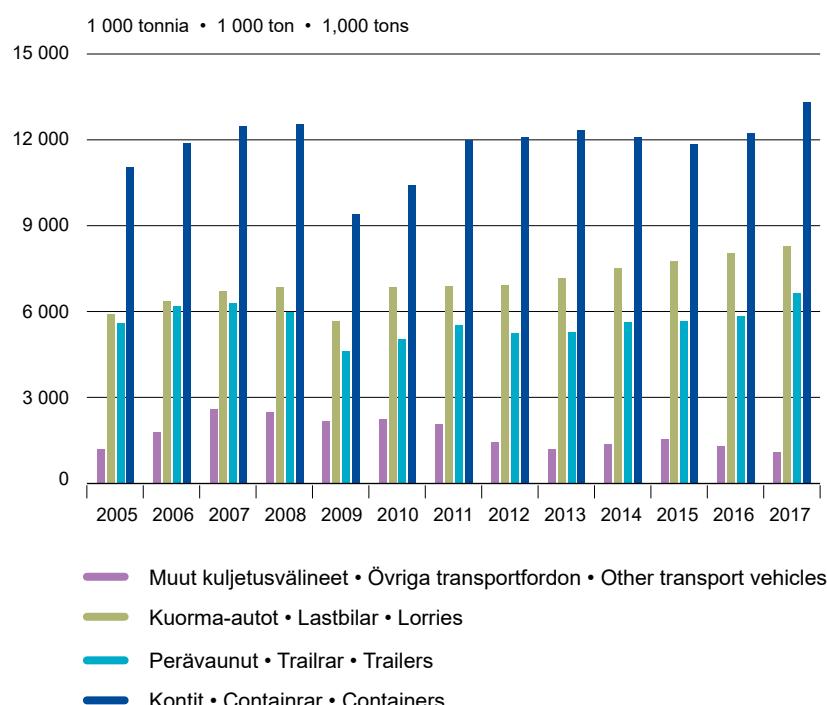
År 2017 ökade lasten som transporterades utan containrar i transportfordon med 5 procent jämfört med året innan, medan lasten som transporterades i containrar ökade med nio procent.

Statistiken över transportfordon i gruppen övriga fordon innehåller SECU-enheter, som huvudsakligen används för export av skogsindustriprodukter. I gruppen personbilar redovisas bara transport av personbilar som tillhör passagerare ombord. Transporten av nya personbilar redovisas under produktgruppen metaller och metallprodukter.

Kuva 11. Kuljetusvälineissä ja konteissa kuljetettu lasti ulkomaan meriliikenteessä, 2005–2017

Figur 11. Gods transporterat i transportfordon och containrar i utrikesfart, 2005–2017

Figure 11. Goods carried in transport vehicles and containers in international seaborne trade, 2005–2017





#### 1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite

Merikuljetusten kuljetussuorite on saatu kertomalla Suomen ulkomaankaupan meritse kuljetetut tavaratonnit Suomen ja ao. tuonti- ja vientimaiden välisillä keskimääräisillä etäisyyksillä.

Etäisyydet Suomesta on mitattu Helsingistä. Helsinki on saatu Suomen keskimääräistä etäisyyttä kuvaavaksi mittapisteeksi, kun on painotettu Suomen suurimpien satamien etäisyydet tuonti- ja vientimaista näissä satamissa puretuilla ja lastatuilla tavaramääriillä.

Uudessa PortNetin MLT- liittymässä mm. suoritelaskelmissa käytettyjen etäisyyksien laskentatapaan on tullut tarkeita vuonna 2014, joten sitä aiempien vuosien kuljetussuoritteita ei voi suoraan verrata viime vuosien suoriteisiin.

Vuonna 2017 kuljetussuorite oli 195 miljardia tonnikilometriä.

---

#### 1.4 Transportarbetet i godstrafiken

Transportarbetet har uträknats genom att den sjöburna godsmängden i Finlands utrikeshandel multiplicerats med det genomsnittliga avståndet mellan Finland och import- eller exportlandet i fråga.

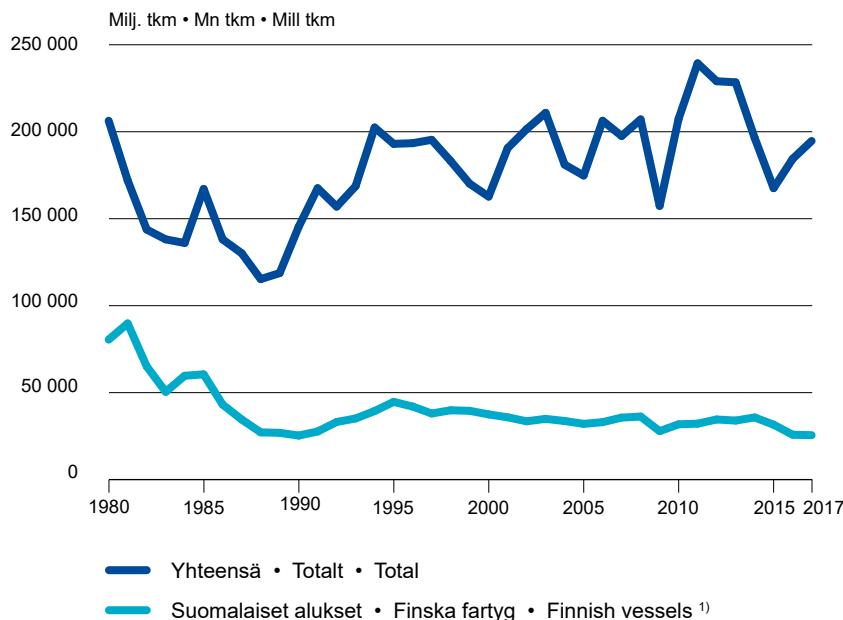
Avstånden från Finland har uppmätts med Hel-singfors som utgångspunkt. Helsingfors har kun-nat väljas som mätpunkt i och med att man vägt avstånden från Finlands största hamnar till import- och exportländerna med de godsmängder som lastats och lossats i dessa hamnar.

2014 ändrades sättet att beräkna avstånden som bl.a. använts för uträkning av transportarbetet i Portnets nya MLT-användrargränsnitt.

Därför kan transportarbetet före 2014 inte direkt jämföras med transportarbetet under senare år.

År 2017 uppgick transportarbetet till 195 miljarder tonkilometer.

**Kuva 12. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 1980–2017**  
**Figur 12. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 1980–2017**  
**Figure 12. International maritime trade performance, 1980–2017**



1) Vuodesta 2016 lukien puskuproomujen kuljetussuoritheet eivät enää sisälly suomalaisten alusten kuljetussuoritteeseen. • Sedan 2016 ingår inte längre skjutbogserarnas transportarbete i de finska fartygens transportarbete. • Since 2016, the transport performance of pusher barges is no longer included in the transport performance of Finnish vessels.

**Taulukko 11. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 2005–2017**  
**Tabell 11. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 2005–2017**  
**Table 11. International maritime trade performance, 2005–2017**

Vuosi År Year	TUONTI • IMPORT			VIENTI • EXPORT			YHTEENSÄ • TOTALT • TOTAL		
	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels			Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels			Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels		
	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	%	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	%	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm	%
2005	78 490	26,1		96 969	10,8		175 459	17,6	
2006	99 984	20,9		107 336	10,3		207 320	15,4	
2007	96 513	21,7		101 932	13,3		198 446	17,4	
2008	97 752	20,0		110 361	14,1		208 113	16,9	
2009	91 761	25,7		65 997	11,4		157 758	16,9	
2010	84 439	21,3		124 090	10,2		208 529	14,7	
2011	89 633	19,1		151 121	9,2		240 754	12,9	
2012	80 224	26,8		150 113	8,0		230 337	14,5	
2013	69 820	23,8		159 864	10,1		229 684	14,3	
2014	58 159	35,9		139 247	9,9		197 406	17,5	
2015	64 061	32,5		104 026	9,2		168 087	18,1	
2016 <sup>1)</sup>	71 022	19,5		114 096	9,1		185 118	13,1	
2017	66 389	18,6		129 178	9,3		195 567	12,4	

1) Vuodesta 2016 lukien, puskuproomujen kuljetussuoritheet eivät enää sisälly suomalaisten alusten kuljetussuoritteeseen. • Sedan 2016 ingår inte längre skjutbogserarnas transportarbete i de finska fartygens transportarbete. • Since 2016, the transport performance of pusher barges is no longer included in the transport performance of Finnish vessels.



## MATKUSTAJALIIKENNE PASSAGERARTRAFIKEN

2.



## 2 Matkustajaliikenne

Ulkomaan matkustajaliikenteen kokonaismäärä on 2000-luvulla ollut 16 - 19 miljoonaa matkustajaa vuosittain. Vuonna 2017 kuljetettiin yhteensä 19,2 miljoonaa matkustajaa, kaksi prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Viroon suuntautuva liikenne kasvoi 3,2 prosenttia 9,04 miljoonaan matkustajaan. Liikenne Ruotsiin väheni 0,3 prosenttia ja oli yhteensä 8,82 miljoonaa matkustajaa.

Matkustajaliikenne Viroon oli 47,1 prosenttia koko matkustajaliikenteestä vuonna 2017. Viro ohitti nyt ensimmäisen kerran Ruotsin, jonka osuus oli 45,9 prosenttia.

Ulkomaisten risteilyalusten matkustajat on tilastoitu erikseen vuodesta 2001 lähtien. Ennen vuotta 2001 niiden matkustajamäärät sisältyivät alusten lähtö- ja määrämaiden lukuihin. Vuonna 2017 ulkomaisilla risteilyaluksilla kävi Suomessa 484 000 matkustajaa eli 76 000 edellisvuotta enemmän. Ulkomaisten risteilyalusten osuus matkustajaliikenteestä oli 5,0 prosenttia vuonna 2017.

Suomen ja Venäjän välisen matkustajaliikenteen osuus vuonna 2017 oli 1,2 prosenttia ja matkustajamäärä 227 000.

Suomen ja Saksan välillä kuljetettiin yhteensä 148 000 matkustajaa vuonna 2017. Saksan-liikenteen osuus oli 0,8 prosenttia koko matkustajaliikenteestä.

---

## 2 Passagerartrafiken

Passagerartrafikvolymen mellan Finland och utlandet har på 2000-talet årligen varierat mellan 16 och 19 miljoner passagerare. År 2017 transporterades sammanlagt 19,2 miljoner passagerare, vilket var två procent mer än året innan. Estlandstrafiken ökade med 3,2 procent till 9,04 miljoner passagerare. Sverigetrafiken minskade med 0,3 procent och uppgick till totalt 8,82 miljoner passagerare.

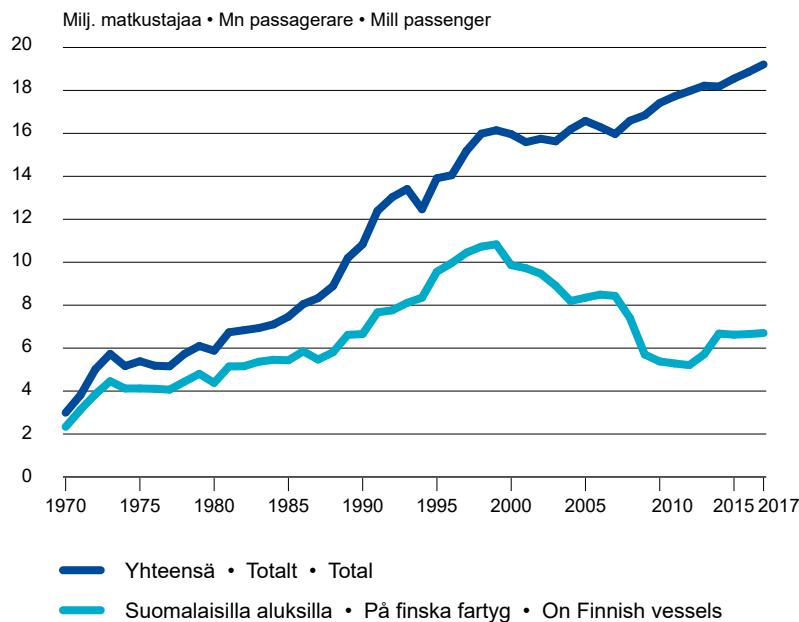
Estlandstrafikens andel av passagerartrafiken var 47,1 procent av hela passagerertrafiken 2017. Estland gick nu för första gången förbi Sverige, vars andel var 45,9 procent.

Passagerare på utländska kryssningsfartyg har statistikförts separat sedan år 2001. Före år 2001 ingick de i antalet passagerare i fartygens avgångs- och destinationshamnar. År 2017 var antalet passagerare på utländska kryssningsfartyg som anlöpte finska hamnar 484 000 dvs. 76 000 mera än året innan. De utländska kryssningsfartygens andel av passagerartrafiken var 5,0 procent år 2017.

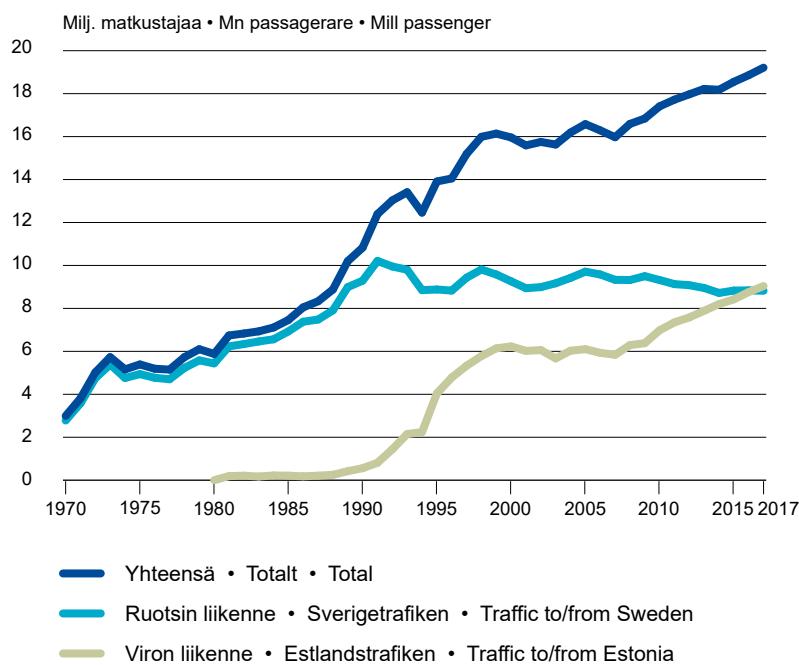
År 2017 var andelen passagerartrafik mellan Finland och Ryssland 1,2 procent och antalet passagerare uppgick till 227 000.

År 2017 transporterades totalt 148 000 passagerare mellan Finland och Tyskland. Tysklandstrafikens andel av hela passagerartrafiken var 0,8 procent.

**Kuva 13. Suomalaisten alusten osuus ulkomaan matkustajaliikenteestä, 1970–2017**  
**Figur 13. Finska fartygs andel av utrikes passagerartrafik, 1970–2017**  
**Figure 13. Percentage of Finnish vessels in international seaborne passenger transport, 1970–2017**

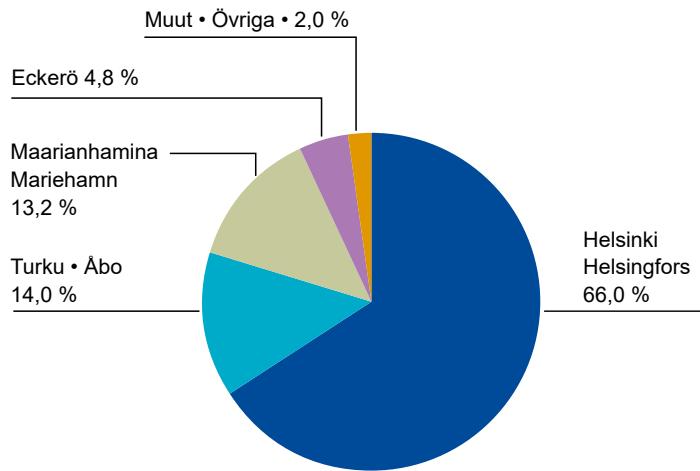


**Kuva 14. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse, 1970–2017**  
**Figur 14. Utrikes passagerartrafik, 1970–2017**  
**Figure 14. International seaborne passenger transport, 1970–2017**

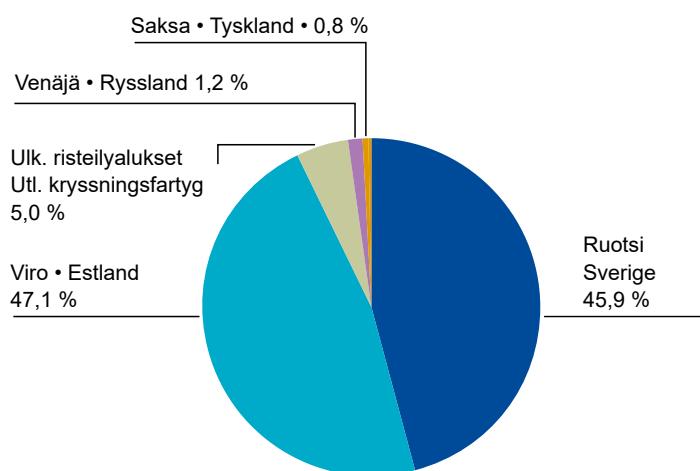




Kuva 15. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen satamittain, 2017  
 Figur 15. Utrikes passagerartrafik enligt hamn, 2017  
 Figure 15. International seaborne passenger transport by port in, 2017



Kuva 16. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen maittain, 2017  
 Figur 16. Utrikes passagerartrafik enligt land, 2017  
 Figure 16. International seaborne passenger transport by country in 2017









---

## ALUSLIIKENNE FARTYGSTRAFIKEN

3.



### 3 Alusliikenne

#### Suomen satamiin ulkomaanliikenteessä saapuneet alukset

Ulkomaanliikenteessä suoraan ulkomailta saapuneilla aluksilla tarkoitetaan niitä aluksia, jotka ulkomailta saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan. Tällä kuvataan Suomessa käyneiden alusten lukumäärää.

Vuonna 2017 suoraan ulkomailta saapui 24 607 alusta, joka oli 712 alusta enemmän kuin edellisvuonna. Alusten keskimääräinen nettovetoisuus oli 10 815.

Ulkomaanliikenteessä satamiin saapuneilla aluksilla kuvataan satamien kaikkia aluskäyntejä eli sekä suoraan ulkomailta tulleiden että toisen suomalaisen sataman kautta ulkomailta tulleiden alusten kokonaismäärää.

Vuonna 2017 satamiin saapui ulkomaan liikenteessä kaikkiaan 31 218 alusta. Luku on suurempi kuin suoraan ulkomailta saapuneiden alusten määrä. Tämä johtuu siitä, että osa aluksista poikkeaa reitillään useassa suomalaisessa satamassa.

Viisi eniten liikennöityä satamaa alusten nettovetoisuuden mukaan olivat vuonna 2017 Helsinki (34,5 % koko maan alusliikenteestä), Maarianhamina (24,5 %), Turku (12,3 %), Långnäs (9,7 %) ja HaminaKotka (3,1 %).

Satamissa käyneiden alusten yhteenlaskettu nettovetoisuus on kasvanut yli kaksikymmenkertaiseksi vuodesta 1960. Kasvu johtuu pääasiassa ro-ro-matkustaja-alusten koon ja liikennemäärien sekä säiliöalusten koon kasvusta. Alusten koon kuvaajana on käytetty nettovetoisuutta, koska se vaikuttaa Suomessa useimpien merenkulkumaksujen (mm. väylä-, luotsaus- ja satamamaksujen) suuruuteen.

### 3 Fartygstrafiken

#### Fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar

Med fartyg i direkt fart från utlandet avses sådana fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan. Denna statistik illustrerar antalet fartyg som anlöpt finska hamnar.

År 2017 anlände 24 607 fartyg direkt från utlandet, vilket var 712 fler än året innan. Fartygen hade i genomsnitt en nettodräktighet om 10 815.

Med fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar avses det totala antalet fartyg som anlöpt hamnarna, dvs. både de fartyg som anlänt direkt från utlandet och de fartyg som anlänt från utlandet via en annan finsk hamn.

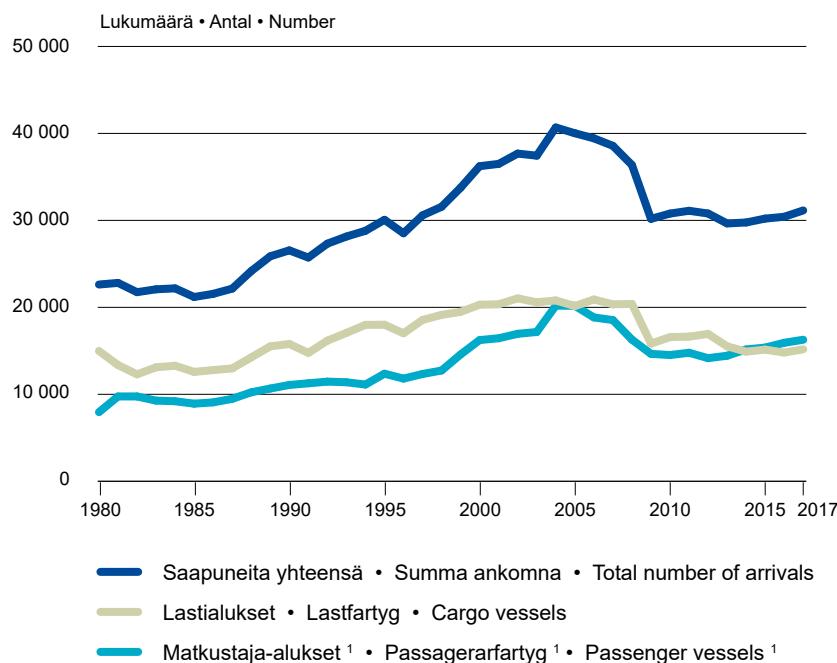
År 2017 uppgick det totala antalet fartyg som anlöpte finska hamnar i utrikesfart till 31 218. Detta antal är större än antalet fartyg som anlände direkt från utlandet. Orsaken är att en del av fartygen anlöper flera finska hamnar under resan.

De fem mest trafikerade hamnarna i Finland år 2017, räknat enligt fartygens nettodräktighet, var Helsingfors (34,5 % av den totala fartygstrafiken), Mariehamn (24,5 %), Åbo (12,3 %), Långnäs (9,7 %) och HaminaKotka (3,1 %).

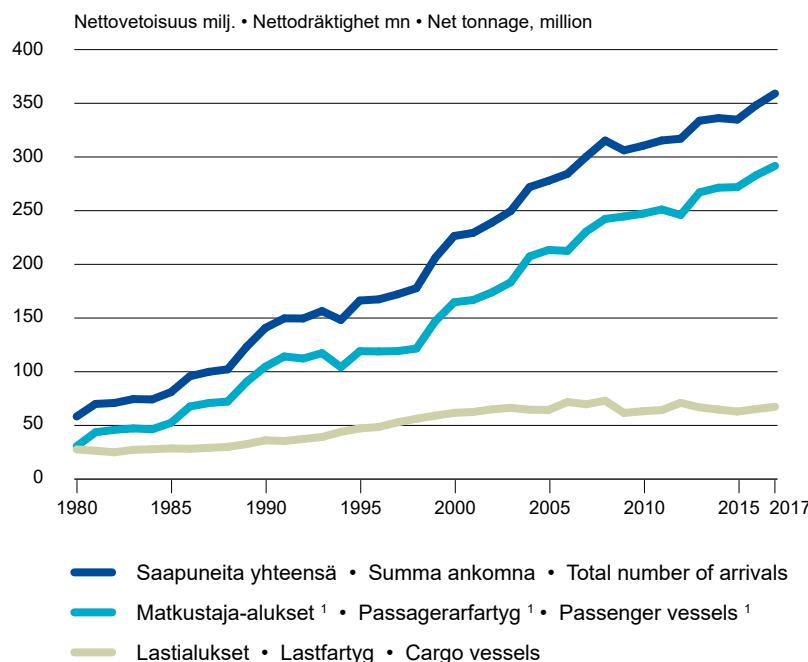
Den sammanräknade nettodräktigheten för fartyg som anlöpt finska hamnar har mer än tjugofaldigats sedan år 1960. Detta beror huvudsakligen på en ökning av roro-passagerarfartygens storlek och trafiktäthet samt på en ökning av tankfartygens storlek. Nettodräktigheten används som mått på fartygsstorleken då den påverkar storleken på de flesta sjöfartsavgifterna i Finland (bl.a. farleds-, lotsnings- och hamnavgifterna).



**Kuva 17. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten lukumäärä, 1980–2017**  
**Figur 17. Antalet fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980–2017**  
**Figure 17. Number of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1980–2017**



**Kuva 18. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten nettovetoisuus, 1980–2017**  
**Figur 18. Nettodräktigheten hos de fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980–2017**  
**Figure 18. Net tonnage of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1980–2017**



1) Matkustaja-alukset ja ro-ro-matkustaja-alukset • Passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg • Passenger vessels and roro-passenger vessels









ISSN-L 1798-811X  
ISSN 1798-8128  
ISBN 978-952-317-558-7  
[www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi)

ISSN 1796-0479 (pdf)  
= Suomen virallinen tilasto

Liik  
enne  
vira  
sto