

6.2.2017

Verkostopäivässä 25.1.2017 saatiin runsaasti ideoita Digiroadin kehittämiseen

Digiroadin verkostopäivä järjestettiin Joensuussa Pohjois-Karjalan ELY-keskuksessa keskiviikkona 25. tammikuuta. Päivän aikana kävimme hyvää keskustelua Digiroadin ylläpidosta ja hyödyntämisestä sekä kuulumme Digiroad-hyödyntäjien puheenvuoroja.

Kiitos kaikille osallistujille paikan päällä sekä etänä Skypen välityksellä! Olemme kirjanneet kommenttinne ja parannusehdotuksenne ylös, ja edistämme näitä asioita jatkossa parhaamme mukaan. Kehitämme toimintaa seuraavilla tavoilla:

1. Digiroadin ylläpidosta ja tietojen syötöstä keskustellessa tuli esiin toive nostaa esiin tärkeimmät päivitettävät tietolajit, jos aikaa ei ole päivittää kaikkia. Tässä tulevat tärkeimmät tietolajit:
 - Tielinkin toiminnallinen luokka
 - Tielinkin tyyppi
 - Nopeusrajoitus
 - Joukkoliikenteen pysäkki
 - Kääntymisrajoitus
 - Esterakennelma

Huomioithan, että navigoinnin kannalta oleellisia tietolajeja ovat myös erityisesti **ajoneuvokohtaiset rajoitukset** ja **suurin sallittu** -tietolaji. Kannustamme kuitenkin ylläpitämään kaikkia tietolajeja. Lisätietoja löytyy *Kuntien ylläpito -ohjeesta* osoitteessa liikennevirasto.fi/avoindata/digiroad/dokumentit. Tuomme asiaa esiin jatkossa myös viestinnässämme.

2. Rakennusvaiheen aikaista tiedataa on toivottu Digiroadiin, ja selvitämme asiaa parhaillaan. Maanmittauslaitoksen ylläpitämät rakenteilla tai suunnitteilla olevat tielinkit julkaistaan osana Digiroadia seuraavasta julkaisusta alkaen.
3. Keskusteltiin olemassaolevien ja mahdollisten uusien tietolajien päivittämisestä osana Digiroadia. Suojatiedataa toivottiin Digiroadiin kattavammin. Myös tietoa liikennemerkeistä toivottiin uutena tietolajina.
4. Myös tiestön korkeustiedon kehittämiseksi Digiroadissa haluamme jatkossa tarjota parannuksia. Keskustelemme aiheesta Maanmittauslaitoksen kanssa.
5. Palautekanava Digiroadiin on useasti esitetty toive. Palautepalvelun kehittäminen on parhaillaan työn alla.
6. Rajapintaratkaisu kuntien tietojen tuomiseksi Digiroadiin on suunnitteilla.
7. Selvitämme mahdollisuutta lisätä parkkitieto kattavammin Digiroadiin esim. palvelupistetietolajin yhteyteen.
8. Tiestöaineiston keskilinjageometrian laadun seuranta toivottiin. Otamme mieluusti vastaan palautetta aineiston geometrian laadusta. Geometria tulee Maanmittauslaitokselta, jonne välitämme saadun palautteen.