|  |
| --- |
| Ansökningstiden för statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2019 har börjat |

**Ansökningstiden för statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2019, som beviljas av Trafikverket, har börjat. Ansökningarna ska lämnas in senast 18.1.2019. För att stöda kommunikationsministeriets mål Kolfri trafik 2045, understöds särskilt sådana projektförslag som siktar på att direkt minska antalet bilresor.**

Bestämmelser om statsunderstöden för mobilitetsstyrning finns i statsrådets förordning om statsunderstöd för transportservice 8509/2018). Med mobilitetsstyrning avses att främja klok mobilitet med hjälp av bland annat rådgivning, marknadsföring, mobilitetsplanering samt samordning och utveckling av mobilitetstjänster. Målet är att minska körning ensam med egen bil och göra kollektivtrafiken, andra mobilitetstjänster samt gång och cykling mer attraktiv.

En arbetsgrupp tillsatt av kommunikationsministeriet utreder och utvärderar metoder för att transportsektorn i Finland senast år 2045 ska vara fri från växthusgasutsläpp. [I arbetsgruppens halvtidsrapport](http://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/161029/LVM_09_2018_Liikenteen_Ilmastopolitiikan_valiraportti.pdf?sequence=1&isAllowed=y) ligger tyngdpunkten på att minska utsläppen främst genom att reducera transportarbete som ger upphov till utsläpp, eftersom cirka 90 procent av växthusgasutsläppen från trafiken i Finland kommer från vägtrafiken.

Understöd för mobilitetsstyrning kan beviljas kommuner, samkommuner och andra allmännyttiga sammanslutningar. Dessa kan bestå av till exempel olika nätverk, stiftelser och föreningar som utövar mobilitetsstyrning.

Statsunderstöd kan enligt förordningen om statsunderstöd beviljas till högst 75 procent av de godtagbara kostnaderna för verksamhetsplanering, projekthantering och genomförande. De understödda projektens resultat och verksamhetsformer ska ha ett så brett verkningsområde som möjligt och kunna tillämpas på andra ställen.

**Ansökningarna för 2019 ska helst gälla följande teman:**

1. **Inriktad marknadsföring.** Innovativa och målinriktade sätt som riktar sig till tydliga målgrupper och som involverar användarna eller personifierade sätt att utföra marknadsföring, kommunikation och kampanjer om hållbar mobilitet. I synnerhet kunskapsmässig styrning och marknadsföring som direkt strävar efter att minska personbilsresorna.
2. **Konsumentens hållbara mobilitetstjänster.** Testa, utveckla och ta i bruk konsumentinriktade mobilitetstjänster som främjar hållbar mobilitet samt att kombinera dessa till olika former av hållbar mobilitet. Dessa mobilitetstjänster ska vara en integrerad del av transportsystemet, kollektivtrafiksystemet, planeringen av bostadsområden eller byggande av bostäder eller kontorsutrymmen. Exempel på mobilitetstjänster är kollektivtrafik, bilpooler, samåkning, cykelservice, elcyklar.
3. **Planer för hållbar mobilitet.** Övergripande planering av hållbar mobilitet i regionen eller kommunen, till exempel åtgärdsplaner och strategier eller parkeringspolicy för hållbar mobilitet.

Ansökan kan gälla också annan mobilitetsstyrningsverksamhet.

**Ansökningarna ska lämnas in senast den 18 januari 2019**. Noggrannare ansökningsanvisningar finns på Trafikverkets webbsidor: [Blankett och anvisningar för ansökan om statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2019](https://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/suunnittelu/liikkumisen-ohjaus/liikkumisen-ohjauksen-valtionavustus)

**Mer information om statsunderstöd för mobilitetsstyrning:**

kollektivtrafiksakkunnig Toni Bärman, tfn 029 534 3235 eller [toni.barman@trafikverket.fi](mailto:toni.barman@liikennevirasto) / liikkumisenohjaus@trafikverket.fi