

Luumäki–Imatra–Venäjän raja ratayhteyden parantaminen

Suunnittelukohde

8/2015

NYKYTILA

Kaakkois-Suomen rataverkolla tavaraliikenteen määrät ovat muuhun maahan verrattuna suuria. Luumäki–Vainikkala ja Luumäki–Imatra-rataosuudet ovat nykytilanteessa eräitä vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista. Tavaraliikenteen lisäksi yhteys on tärkeä osa henkilöliikenteen reittejä Helsinki–Kouvola–Imatra–Joensuu ja Helsinki–Vainikkala–Pietari/Moskova.

Kuljetukset Venäjältä Suomeen tulevat pääsääntöisesti Vainikkalan kautta ja kasvua tälle osuudelle on ennustettu 0,6Mt (2025). Suunnitelmissa on ollut avata uusi kansainvälinen rajanylityspaikka Imatralle ja kehittää Imatran rajanylityspaikkaa myös muille kuljetuksille kuin ainoastaan raakapuulle. Venäjältä Suomeen tulevan raakapuuliikenteen kulun painopiste siirtyisi Vainikkalasta Imatralle.

Rataverkon tavaraliikenne-ennusteen suurin epävarmuus liittyy Venäjän ja Suomen väliin kuljetuksiin sekä transitoiliikenteeseen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on:

- Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen (matka-ajan lyhentäminen - suurin sallittu nopeus 180-200km/h- sekä junatarjonnan lisääminen),
- tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantaminen (akselipainon nosto =>25 t, junapituuden kasvattaminen =>1100 m ja ei-kaupallisten pysähdysten vähentäminen).



- henkilö- ja tavaraliikenteen täsmällisyyden parantaminen,
- liikenneturvallisuuden parantaminen ja meluhaittojen vähentäminen,
- Suomen ja Venäjän välisen henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen.

Hanke sisältää:

- Radan perusparannuksen välillä Luumäki - Imatra
- kaksoisraideosuuden rakentamisen välille Joutseno - Imatra,
- raiteenvaihtopaikan rakentamisen Rauhaan
- Lauritsalan ja Rasinsuon liikennepaikkojen kehittämisen,
- Mansikkakosken ja Saimaan kanavan ratasiltojen sekä Imatrankosken ylikulkusillan uusimisen,
- meluntorjunnan.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma valmistuu 12/2016
- rakentaminen voi alkaa aikaisintaan syksyllä 2017.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 185 M€ (Maku 2010: 130), josta korvausinvestointien osuus (sillat ja päällysrakenne) on 47 M€ ja kapasiteetin lisääminen 138 M€

VAIKUTUKSET

- + Tavaraliikenteen kilpailukyky paranee akselipainon noston myötä.
- + Liikenteen häiriöherkkyys pienenee rataosan välityskyvyn lisääntyessä.
- + Hankkeen avulla rataosan henkilöliikenteen nopeus voidaan nostaa paikallisia nopeusrajoituksia lukuun ottamatta, jolloin henkilöliikenteen matka-ajat lyhenevät itäisen Suomen liikenteessä.
- Tavaraliikenteen kasvun edellyttämät toimenpiteet ovat riippuvaisia rajan avaamisesta kansainväliselle liikenteelle ja Venäläisten reittisuunnitelmista.

Hankkeen H/K on 0,7.