

LUONNOS Rakennuttajakonsulttipalvelun sopimus

LIVI/3849/02.01.12/2016

Tilaaja	Liikennevirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
Toimittaja	<Yritys> <Osoitetiedot>
Y-tunnus	<Y-tunnus>
Palvelu	Luumäki-Imatra rakennuttajakonsulttipalvelut IR163849 ja KR162275

[Sopimusluonnosta sovelletaan kaikkiin tästä hankinnasta tehtäviin sopimuksiin.
Tällä fontilla ilmoitetut asiat ovat ohjeellisia, eivätkä lopullisiin sopimuksiin
jäävää tekstiä.]

Sisältö

1 Sopijapuolet	3
2 Tehtävä	3
3 Toimittajan asema	3
4 Sopimusasiakirjat ja liitteet	3
5 Sopimuksen aikamääräykset	4
5.1 Työn aloittaminen ja valmistuminen	4
5.2 Välitavoitteet	4
6 Veloitusperusteet	4
6.1 Palkkio	4
6.2 Erityiset korvaukset	5
6.3 Kulut	5
6.4 Matkakustannusten ja matka-ajan korvaukset	5
6.5 Veloitusperusteiden tarkistaminen	6
6.6 Kokonaisveloitus ja laskutusmenettelyt	6
6.7 Maksuyhteystiedot	6
7 Viivästyssakot, sanktiot ja bonukset	7
7.1 Toimeksiannon ja välitavoitteiden viivästyssakot	7
7.2 Sanktiot projektisuunnitelman vastaisesta toiminnasta ja työturvallisuuden laiminlyömisestä	8
7.3 Muut bonukset ja sanktiot	10
8 Immateriaalioikeudet	12
9 Tilaajan sivukonsultit	12
10 Salassapito	12
11 Vakuutukset	12
12 Muut määräykset	13
13 Riitaisuuksien ratkaiseminen	13
14 Sopimuskatselmus	13
15 Yhteystiedot	13
16 Sopimuksen allekirjoittaminen	14

1 Sopijapuolet

Allekirjoittaneet Liikennevirasto tilaajana ja <Yritys> toimittajana ovat solmineet seuraavan sopimuksen Luumäki-Imatra rakennuttajakonsulttipalvelut.

2 Tehtävä

Toimittaja sitoutuu toteuttamaan rakennuttajakonsultin tehtävät hankkeen Luumäki-Imatra valmistelu-, suunnittelu-, hankinta- ja rakennusvaiheessa tämän toimeksiantosopimuksen ja liitteenä olevien sopimusasiakirjojen mukaisesti.

Yksityiskohtaisemmin tehtävät on esitetty liitteenä olevissa tehtäväluetteloissa.

3 Toimittajan asema

Toimittajan tulee asiantuntijana suorittaa saamansa tehtävä sen edellyttämällä ammattitaidolla objektiivisesti ja hyviä ja eettisiä toimintatapoja noudattaen sekä ottaen huomioon hankkeelle asetetut tavoitteet.

Toimittajan asema on määritelty konsulttitoiminnan yleisissä sopimusehdoissa KSE 2013 kohdassa 3.1.

Toimittajan asiantuntijan on pysyttävä sekä taloudellisesti että muutoinkin riippumattomana hankkijoista, urakoitsijoista sekä muista tekijöistä, jotka voivat vaikuttaa hänen objektiivisuuteensa.

4 Sopimusasiakirjat ja liitteet

Sopijapuolet noudattavat seuraavia sopimusasiakirjoja seuraavassa pätevyysjärjestyksessä:

- 1 Tämä sopimus pvm:ltä <Pvm>
- 2 Tarjouspyyntö, joka sisältää:
 - Mahdollinen lisäkirje n, pvm:ltä <Pvm> ja sen liitteet
 - Mahdollinen lisäkirje 1, pvm:ltä <Pvm> ja sen liitteet
 - Tarjouspyyntökirje pvm:ltä <Pvm> ja sen liitteet
- 3 Konsulttitoiminnan yleiset sopimusehdot KSE 2013
- 4 Tarjous, <Kirjoita tähän> tarjous ja sen liitteet
 - A. Tarjoajien soveltuvuutta koskevat selvitykset lomake <Pvm>
 - B. Tarjouksen laatuosan sisältöluettelo -lomake ja sen liitteet <Pvm>
 - B.1 Henkilöluettelo <Pvm>
 - B.2 Referenssiluettelot <Pvm>
 - B.3 Projektisuunnitelma <Pvm>
 - C. Tarjouksen hintaosa -lomake ja sen liitteet <Pvm>
 - C.1 Tuntiveloitushinnat ja tuntimäärät <Pvm>
 - C.2 Palkkiolaskelma <Pvm>.

5 Sopimuksen aikamääräykset

Toimeksianto käynnistyy korjausvelkakohteiden (KR162275) osalta sopimuksen allekirjoittamisesta (arvio syyskuu 2016) ja valtuushankkeen (IR163849) osalta rahoituksen myöntämisen jälkeen (arvio tammikuu 2017).

Korjausvelkakohteisiin liittyvä toimeksianto kestää vuoden 2019 loppuun ja valtuushankkeen osalta takuuajat huomioiden arviolta 2024 loppuun.

5.1 Työn aloittaminen ja valmistuminen

1. Toimeksiannon korjausvelkarahoitukseen liittyvä osakokonaisuus Karjalan radan sillat (KR162275) käynnistetään heti sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Tähän osakokonaisuuteen liittyen toimeksianto kestää vuoden 2019 loppuun asti.
2. Luumäki-Imatra rataosuuteen liittyvä osakokonaisuus (IR163849) käynnistetään valtuusrahoituksen myönnön jälkeen (oletus tammikuu 2017) ja se kestää vuoden 2024 loppuun asti jolloin suurin osa rakennustöiden takuuajasta on päättynyt.

5.2 Välitavoitteet

Tehtävään liittyvä **sanktioitu välitavoite** on:

- 1 Saimaan Kanavan ratasillan sekä Mansikkakosken ratasillan (hankintamallista riippuen rakennussuunnitteluiden tai ST-urakoiden) tarjouspyyntöaineiston on oltava lähetettävissä tai julkisesti haettavissa Hilma-ilmoituksen yhteydessä tarjoajille 30.11.2016 mennessä. Tilaajan tarkastukselle on varattava aikaa vähintään kaksi viikkoa.

6 Veloitusperusteet

6.1 Palkkio

Luumäki-Imatra rakennuttajakonsulttipalvelun palkkiomuotona on **aikapalkkio henkilöryhmittäin (KSE 2013 kohta 5.2.3)**.

Henkilöryhmittäiset aikaveloitushinnat ilman arvonlisäveroa ovat (euroa):

01	02	03	04	05	06	07

KR162275

Osakokonaisuuden Karjalan radan sillat KR162275 veloituksen arvioitu enimmäismäärä ilman arvonlisäveroa on <Kirjoita tähän> euroa (tarjouksen liite 3C.2 palkkiolaskelma). Tätä arviota ei saa ylittää ilman tilaajan suostumusta.

IR163849

Osakokonaisuuden Luumäki-Imatra (valtuushanke) IR163849 veloituksen arvioitu enimmäismäärä ilman arvonlisäveroa on <Kirjoita tähän> euroa (tarjouksen liite 3C.2 palkkiolaskelma). Tätä arviota ei saa ylittää ilman tilaajan suostumusta.

6.2 Erityiset korvaukset

Tehtävästä ei saa veloittaa erikseen erityisiä korvauksia (KSE 2013 kohta 5.4). Tavanomaisten toimistosovellusten käyttö sisältyy palkkioon.

6.3 Kulut

Toimittaja saa veloittaa kopiointi-, painatus- ja materiaali- ym. kulut KSE 2013 kohdan 5.5.1 mukaisesti.

Konsultin tulee käyttää tilaajan ilmoittamaa kopiolaitosta.

Mahdollisen hankekohtaisen vastuuvakuutuksen kulut toimittaja saa veloittaa tilaajalta erikseen KSE 2013 kohdan 5.5.2 mukaisesti.

Arvio Luumäki-Imatra rakennuttajakonsulttitoimeksiannon kulujen enimmäismäärästä on 150 000,00 euroa. Tätä arviota ei saa ylittää ilman tilaajan suostumusta. Kuluihin on arvioitu projektitoimisto (sis. vuokra, laitteet sekä siivous, max. 2000 €/kk, max. 65 kk) sekä muita kuluja. Kulut maksetaan toteuman mukaan. Tilaaja ei tule maksamaan projektitoimiston kuluista yli 2000 €/kk, ylittävän osuuden kuluista vastaa toimittaja.

Arvio kulujen jakautumisesta osakokonaisuuksien kesken:

1. Karjalan radan sillat	KR162275	10 000,00 euroa
2. Luumäki-Imatra valtuushanke	IR163849	140 000,00 euroa

6.4 Matkakustannusten ja matka-ajan korvaukset

Hankealueella (projektitoimistosta kohteelle) tehtävien matkojen matkakustannusten korvaaminen tapahtuu KSE 2013 kohdan 5.6.1 mukaisesti. Matkakustannusten veloituksessa noudatetaan voimassa olevaa Valtion matkustusääntöä.

Hankealueen (Luumäki-Lappeenranta-Imatra) ulkopuolelle tilaajan vaatimuksesta sovittavien kokousten matkakustannusten korvaaminen tapahtuu KSE 2013 kohdan 5.6.1 ja 5.6.2 mukaan.

Tuntihintojen tulee sisältää kaikki muut matkakulut.

Matka-ajan veloitus:

Matka-ajan tunneista ei saa laskuttaa, mutta matkan aikana tehty työ (esim. asiakirjatyö junassa) on laskutettavaa

Arvio matkakustannusten määrästä on 90 000,00 euroa (tilaajan arvio). Tätä arviota ei saa ylittää ilman tilaajan suostumusta.

Arvio matkakustannuksien jakautumisesta osakokonaisuuksien kesken:

1. Karjalan radan sillat	KR162275	20 000,00 euroa
2. Luumäki-Imatra valtuushanke	IR163849	70 000,00 euroa

[Tilaaja ja konsultti perustavat yhteistuumin hanketta varten projektitoimiston Lappeenrantaan tai Imatralla. Projektitoimisto etsitään valitun konsultin kanssa yhdessä. Projektitoimisto vuok-

raajana ja ylläpitäjänä toimii konsultti. Korvattaviksi matkakustannuksiksi hyväksytään matkat projektitoimistolta toteutuskohteisiin.]

6.5 Veloitusperusteiden tarkistaminen

Veloitusperusteita tarkistetaan KSE 2013 kohdassa 5.7.1 mainittujen kustannusten osalta toimittajan esityksestä yhden vuoden välein sopimuksen alkamisajankohdasta lukien. Veloitusperusteiden tarkistuksessa huomioidaan tarjousajankohdan jälkeen tapahtuneet muutokset KSE 2013 kohdassa 5.7.1 mainituissa kustannuksissa. Toimittajan on toimitettava perustelut veloitusperusteiden tarkistamisesta kirjallisesti tilaajalle. Veloitusperusteiden tarkistus astuu voimaan tarkistusajankohdasta lähtien.

Ensimmäinen tarkistus suoritetaan 2018 alkuvuodesta.

6.6 Kokonaisveloitus ja laskutusmenettelyt

Palkkio laskutetaan yhden kuukauden välein työn etenemisen mukaan. Laskutuksessa on eroteltava kahteen eri osakokonaisuuteen kuuluvat kustannukset (Luumäki-Imatra ratahanke IR163849, Karjalan radan sillat IR163849).

Maksuehto 21 vrk.

6.7 Maksuyhteystiedot

Laskut on toimitettava tilaajalle verkkolaskuina.

Luumäki - Imatra rakennuttajakonsulttipalvelut IR163849 (valtuushanke)

Laskun vastaanottajaksi merkitään:

Liikennevirasto

Suunnittelu ja hankkeet

Verkkolaskutusosoite:

OVT-tunnus: [<Kirjoita tähän>](#)

Verkkolaskuoperaattorin OpusCapita Group Oy:n välittäjä-tunnus:
003710948874

Y-tunnus: 1010547-1

ALV-tunnus: FI10105471

Laskun viitetiedot ovat:

Työn nimi: Luumäki-Imatra rakennuttajakonsulttipalvelut

[Tilaus/Sopimusnumero](#): IR163849 / [Maksueränumero](#): [<Kirjoita tähän>](#)

Käsittelijä: Susanna Asikainen

Karjalan radan sillat KR162275 (korjausvelkaohjelma)

Liikennevirasto
Väylänpito

Verkkolaskutusosoite:
OVT-tunnus: 0037101054710031

Verkkolaskuoperaattorin OpusCapita Group Oy:n välittäjä-tunnus:
003710948874

Y-tunnus: 1010547-1
ALV-tunnus: FI10105471

Laskun viitetiedot ovat:
Työn nimi: Karjalan radan sillat
Tilaus/Sopimusnumero: KR162275 / Maksueränumero: <Kirjoita tähän>
Käsittelijä: Kirsi Aalto

Maksuyhteystietojen muuttuminen on saatettava toisen osapuolen tietoon oman organisaation virallisella kirjeellä ja lisäksi vahvistettava tavalla, jossa tiedonantaja voidaan varmistaa oikeaksi.

7 Viivästyssakot, sanktiot ja bonukset

7.1 Toimeksiannon ja välitavoitteiden viivästyssakot

Yhdessä sovittavat määrääjat ja välitavoitteet

Ellei toimeksiannon aikana toimittajan kanssa sovittua aikataulua voida noudattaa toimittajasta johtuvista syistä, toimittaja on velvollinen suorittamaan viivästyssakkoa. Aikataulu välitavoitteineen tullaan laatimaan työn edetessä ja kirjaamaan työn aikana päivittyvään projektisuunnitelmaan. Aikataulun ja välitavoitteiden seuraaminen tapahtuu tilaajan ja toimittajan välisissä projektikouksissa.

Tilaajan kanssa toimeksiannon aikana sovittavaan aikatauluun sekä välitavoitteisiin liittyvä viivästyssakko on 400 euroa työpäivältä.

Jokaiseen yksittäiseen aikamääreeseen liittyen viivästyssakkoa peritään kuitenkin enintään 50 työpäivältä.

Sopimuksen kohdan 5.2 välitavoite

Kohdassa 5.2 mainitun välitavoitteen nro 1 viivästyssakko on 400 euroa jokaiselta työpäivältä.

Välitavoitteen viivästyssakkoa peritään kuitenkin enintään 50 työpäivältä.

7.2 Sanktiot projektisuunnitelman vastaisesta toiminnasta ja työturvallisuuden laiminlyömisestä

Toimeksiantoon liittyvä laadun ja raportoinnin seuranta pohjautuu toimittajan tarjouksen yhteydessä laatimaan alustavaan projektisuunnitelmaan, jota hankkeen alkuvaiheessa tarkennetaan ennen varsinaisen työn aloittamista (luvattu laatu). Toimittajan tulee toimia rakennuttamistehtävässään hankekoh-
taisen projektisuunnitelman mukaisesti ja dokumentoida laadunvarmistukseen liittyvät asiakirjat.

Tarjouksessa esitettyjen projektiin osallistuvien avainhenkilöiden vaihtaminen kesken toimeksiannon edellyttää tilaajan suostumusta ja toimittajan esittämiä hyväksyttävissä olevia perusteluja. Uuden tehtävään esitettävän henkilön on oltava pätevyydeltään ja kokemukseltaan vähintään vaihdettavan henkilön ta-
soinen.

Tilaaja antaa suostumuksensa avainhenkilön vaihtamiseen esimerkiksi tilan-
teessa, jossa nimetty henkilö ei ole enää toimittajan palveluksessa tai henki-
lövaihdoksen ei muusta syystä voida katsoa johtuvan toimittajasta.

Projektisuunnitelman vastaisen toiminnan ja työturvallisuuden laiminlyönnin
sanktiot määräytyvät seuraavasti:

Taulukko 1: Projektisuunnitelman vastaiseen toimintaan ja työturvallisuuden
laiminlyömiseen liittyvät sanktiot

Sakon perusteena oleva poikkeama	1. kerta	Seuraavat kerrat
1. Tilaajan ja toimittajan yhteistyössä sopi- man projektisuunnitelman vastainen toi- minta, josta toimittaja ei ole esittänyt poik- keamaraporttia mm: <ul style="list-style-type: none">- tilaajalle tehtävän laaturaportoinnin laiminlyönti- aikatauluohjaukseen liittyvät laiminlyönnit- kustannusohjaukseen liittyvät laiminlyönti- konsultin huolehdittavaksi sovittujen lupa-asioiden laiminlyönti- valvonta ei vastaa projektisuunnitel- massa esitettyjä toimintatapoja- kokouspöytäkirjojen toimitus kommen- toitavaksi kestää yli projektisuunnitel- massa luvatus ajan- työmaapäiväkirjan kirjausten ja/tai kuit- tausten laiminlyönti	kirjallinen muistu- tus	2 000 euroa

Sakon perusteena oleva poikkeama	1. kerta	Seuraavat kerrat
2. Tilaajan ja toimittajan yhteistyössä sopiman projektisuunnitelman vastainen toiminta: - tarjouksessa esitetyn avainhenkilön vaihto ilman tilaajan suostumusta	20 000 euroa vaihdetta avainhenkilöä kohden	
- tarjouksessa tehtävään esitetyn avainhenkilön osallistuminen työhön jää huomattavasti alle tarjouksessa ilmoitetun määrän eikä asiasta ole sovittu tilaajan kanssa - alitus yli 30 % - alitus > 50 %, välit interpoloidaan suoraviivaisesti	20 000 euroa 40 000 euroa	
- takuutarkastuksiin liittyvät laiminlyönnit	2 000 euroa	20 000 euroa
3. Työturvallisuuteen liittyvät puutteet tai laiminlyönnit mm. - kaikilla maanteillä ja kaduilla tehtävissä töissä ilmenneet laiminlyönnit - tieliikenteen vaarantaminen (esim. pysäköinti liikennesääntöjen vastaisesti) - varoituslaitteisiin liittyvät laiminlyönnit - hyväksyttyä varoitusvaatetusta ei käytetä Rautatieliikenne: - toimittajan henkilöstö tekee RSU:n sisällä töitä ilman liikenteenohjauksen lupaa tai ilman turvamiestä - rautatieliikenteen vaarantaminen	kirjallinen muistutus	2 000 euroa/kerta

Toimittajan työn poikkeamasta voidaan lisäksi määrätä seuraavat sanktiot:

- edellä esitetyn taulukon mukaisesti kirjallinen muistutus ja sakko
- konsultin edustajan/avainhenkilön vaihto
- sopimuksen purku.

Kirjallinen muistutus kirjataan kokouspöytäkirjaan (projektikokous tai muu kokous, jossa käsitellään työn laatuun liittyviä asioita) tai se voidaan antaa erillisellä kirjeellä. Lisäksi kirjallinen muistutus käsitellään yhdessä toimittajan kanssa.

Toimittajan avainhenkilön vaihtoon tilaajalla on oikeus, mikäli pöytäkirjaan on kirjattu viisi yksittäistä muistutusta tai muuten perittyä sakkoa viimeisen 6 kk:n sisällä. Vaihto ei ole automaattinen, vaan tilaajan harkinnanvarainen oikeus.

Mikäli tilaaja sitä vaatii, on toimittajan vaihdettava tehtävästä vastaava avainhenkilö.

Sopimuksen purkaminen on äärimmäinen keino sellaisissa tilanteissa, joissa kaikki muut edellä olevat keinot on jo käytetty, eikä toiminta edelleenkään vastaa asiakirjojen mukaista vaatimuksia.

7.3 Muut bonukset ja sanktiot

1. Yhteistyön toimivuus

Yhteistyöllä tarkoitetaan hankkeen tavoitteiden saavuttamista edistävää, eri osa-puolten välistä yhteistyötä hankkeen aikana. Rakennuttajakonsultin lisäksi osapuolina tässä ovat suunnittelijat, urakoitsijat, keskeiset aliurakoitsijat, urakoitsijan suunnittelija ja tilaaja edustajat sekä alueen sidosryhmät.

Yhteistyömittaus tehdään kerran vuodessa vuosien 2017 - 2020 aikana (informatiivinen lomake on toimitettu tarjouslaskentavaiheen aineistossa liitteenä 12). Mittaukseen vastaajina ovat tilaajan, alueen sidosryhmien, suunnittelijoiden, urakoitsijoiden, urakoitsijoiden suunnittelijat ja keskeisten aliurakoitsijoiden avainhenkilöt. Mittauksen vastauksista lasketaan keskiarvo.

Rakennuttajakonsultti saa bonuksen, mikäli yhteistyömittauskeskiarvo ylittää 4.3. Bonusta maksetaan hankkeen päättyessä seuraavan taulukon mukaan.

Keskiarvo	Bonuksen ja sanktion määrä
6	konsultti saa bonusta 10 000 euroa
4	konsultti ei saa bonusta
1	konsultti saa sanktiota 10 000 euroa

Välit 4-6 ja 1-4 interpoloidaan lineaarisesti.

2. Tarjouspyyntöasiakirjojen laatu

Toimittaja saa bonusta tai sanktioita tarjouspyyntöasiakirjoihin sekä toimittajan toimintaan liittyvän tyytyväisyysmittauksen tuloksien perusteella. Tyytyväisyyttä mitataan kysymyslomakkeelle, joihin vastaavat urakkaa tarjoavien organisaatioiden avainhenkilöt sekä tilaajan avainhenkilöt, jotka ovat merkittäväällä panoksella mukana urakan hankinnassa. (informatiivinen lomake on toimitettu tarjouslaskentavaiheen aineistossa liitteenä 13)

Tilaaja päättää missä hankinnoissa (5 kpl) tyytyväisyysmittausta tullaan käyttämään.

Tarjouspyyntöasiakirjoja arvioidaan omalla nimellä varustetulla arviointilomakkeella. Arviointilomake täytetään ja palautetaan ennen kuin urakkaa koskeva tarjous jätetään tilaajalle.

Tyytyväisyyttä arvioidaan asteikolla 1-6. Mittaustulos on kaikkien arviointien keskiarvo. Toimittaja saa bonusta, jos tyytyväisyys on parempi kuin 4,3. Vastaavasti toimittaja joutuu maksamaan sanktiota, mikäli tyytyväisyys on alle 3,5.

Arvostelukriteerit ovat seuraavat:

- 6 = tarjouspyyntöaineisto virheetöntä, ristiriidatonta ja tarjouksen tekemisen kannalta oleellinen tieto on ollut erittäin helposti löydettävissä. Toimittajan toiminta on ollut kiitettävää.
- 5 = tarjouspyyntöaineiston on ollut lähes virheetöntä ja ristiriidatonta. Tarjouksen tekemisen kannalta oleellinen tieto on ollut melko helposti löydettävissä. Toimittajan toiminta on ollut hyvää.
- 4 = tarjouspyyntöaineistossa on ollut jonkin verran puutteita ja ristiriitaisuuksia. Tarjouksen tekemisen kannalta oleellinen tieto on löytynyt. Toimittajan toiminta on ollut melko hyvää.
- 3 = tarjouspyyntöaineistossa on ollut puutteita ja myös ristiriitaisuuksia. Joitakin tarjouksen kannalta oleellisia tietoja on ollut vaikea löytää. Toimittajan toiminta on ollut tyydyttävää.
- 2 = tarjouspyyntöaineistossa on ollut melko merkittäviäkin puutteita ja ristiriitaisuuksia. Useita tarjouksen tekemisen kannalta oleellisia tietoja on ollut vaikea löytää. Toimittajan toiminta on välttävää.
- 1 = tarjouspyyntöaineisto on ollut erittäin puutteellinen, sisältäen erittäin paljon ristiriitoja. Tarjouksen tekemisen kannalta oleellista tietoa on ollut erittäin vaikea löytää. Toimittajan toiminta on ollut heikkoa.

Bonukset ja sanktiot määräytyvät lähtökohtaisesti seuraavan taulukon mukaisesti:

Pistemäärä	Bonus, euroa	Pistemäärä	Sanktio, euroa
6,0	34 000	3,4	- 2 000
5,9	32 000	3,3	- 4 000
5,8	30 000	3,2	- 6 000
5,7	28 000	3,1	- 8 000
5,6	26 000	3,0	- 10 000
5,5	24 000	2,9	- 12 000
5,4	22 000	2,8	- 14 000
5,3	20 000	2,7	- 16 000
5,2	18 000	2,6	- 18 000
5,1	16 000	2,5	- 20 000
5,0	14 000	2,4	- 22 000
4,9	12 000	2,3	- 24 000
4,8	10 000	2,2	- 26 000
4,7	8 000	2,1	- 28 000
4,6	6 000	2,0	- 30 000
4,5	4 000	1,9	- 32 000
4,4	2 000	1,8	- 34 000
4,3	0	1,7	- 36 000
4,2	0	1,6	- 38 000
4,1	0	1,5	- 40 000
4,0	0	1,4	- 42 000
3,9	0	1,3	- 44 000
3,8	0	1,2	- 46 000
3,7	0	1,1	- 48 000
3,6	0	1,0	- 50 000
3,5	0		

3. Tapaturmataajuus

Liikennevirasto seuraa investointiprojektien urakoiden vuosittaista tapaturmataajuutta. Tapaturmataajuus lasketaan yli yhden vuorokauden poissaoloon johtaneista työtapaturmista per 1 milj. työtuntia. Tämä hanke kuuluu seuran piiriin.

Toimittaja saa bonusta hankkeen vuosittaisen tapaturmataajuuden mukaan vuosien 2018 - 2021 aikana.

Maksimi bonus on 15 000 euroa tapaturmataajuuden ollessa 0. Bonus välillä 0 - 7 määräytyy lineaarisesti (7 = 0 euroa). Tapaturmataajuuden ollessa alle 7 ei bonusta makseta.

8 Immateriaalioikeudet

KSE 2013 kohdasta 6.2 poiketen tilaajalla on oikeus ilman toimittajan suostumusta käyttää kaikkia tämän palvelun tuottamisessa syntyneitä aineistoja omiin tarkoituksiinsa ja muuttaa ja kehittää edelleen edellä mainittuja aineistoja joko itse tai valitsemansa kolmannen osapuolen avustuksella ja käyttää niitä omiin tarkoituksiinsa muutetussa muodossa. Toimittajalla ei ole vastuuta näin muutetun aineiston sisällöstä.

9 Tilaajan sivukonsultit

Tilaaja varaa perustellusta syystä oikeuden teettää tähän rakennuttajakonsulttisopimukseen kuuluvia tehtäviä myös kolmannella osapuolella.

Tilaaja tulee käyttämään hankkeessa asiantuntijakonsultteja mm. seuraavissa tehtävissä:

- viestinnän asiantuntijapalvelu
- työnaikainen suunnittelupalvelu
- tietomallikoordinaattori
- aluelunastukset
- ISA
- NoBo

10 Salassapito

Toimittaja ei saa luovuttaa tilaajalta tehtävän suoritusta varten saatuja tai toimittajan toimeksiannon perusteella laatimia tietoja tai aineistoja kolmannen henkilön käyttöön tai ilmaista niiden sisältöä enempää kuin on välttämätöntä, ellei laista muuta johdu.

11 Vakuutukset

Toimittajalla tulee olla konsulttivastuuvakuutus sekä lakisääteinen työntekijöiden tapaturmavakuutus.

Tilaaja päättää hankekohtaisen vastuuvakuutuksen tarpeellisuudesta erikseen.

12 Muut määräykset

Tilaajan ja toimittajan välinen toteutuskieli on suomi.

Toimittajan tulee käyttää tilaajan hankkimaa hankeportaalia.

Sopimus voidaan purkaa, jos tilaaja päättää keskeyttää hankkeen hankinnan. Sopimuksen purkamiseen sovelletaan KSE 2013:n 8 -kohdan purkamista koskevia säännöksiä. Selvennyksenä ja tarkennuksena kuitenkin todetaan, että Tilaajasta riippumattomaksi hankkeen peruuntumiseksi katsotaan tähän sopimukseen soveltaen ja liittyen erityisesti seuraavat tilanteet:

- hanke peruuntuu, koska hankkeen toteuttamisen edellytyksenä olevat suunnitelmat tai luvat eivät tule hyväksytyksi tai niistä tehtävät valitukset tai muut hallinnolliset valitukset estävät hankkeen toteutuksen määräämättömäksi ajaksi
- hankintaa ei voida jatkaa riittämättömän kilpailun vuoksi
- hankkeen toteuttamista ei eduskunnan myöntämän valtuuden ylittämisen vuoksi voida jatkaa
- hanke peruuntuu poliittisista syistä

13 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tähän sopimukseen sovelletaan Suomen lakia pois lukien lainvalintasäädökset.

Sopimusta koskevat riitaisuudet ratkaistaan Helsingin käräjäoikeudessa, jos osapuolet päätyvät asian viemiseen käräjäoikeuteen.

14 Sopimuskatselmus

Ennen sopimuksen allekirjoittamista on sopijapuolten kesken pidetty sopimuskatselmus, jossa on yhdessä käyty läpi palvelun sisältö ja ehdot sen varmistamiseksi, että molemmat osapuolet ovat ymmärtäneet palvelun ja sen tavoitteet samalla ja oikealla tavalla.

15 Yhteystiedot

Sopijapuolten asiamiehet sopimusasioissa ovat sopimuksen allekirjoittajat.

Tilaaja: Liikennevirasto, Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Tilaajan yhteyshenkilö palvelun toimittamiseen liittyvissä asioissa on:

<Kirjoita tähän>,

puh. <Kirjoita tähän>, sähköposti <etunimi.sukunimi>@liikennevirasto.fi.

Toimittaja: <Yritys>, <Osoitetiedot>

Toimittajan yhteyshenkilö palvelun toimittamiseen liittyvissä asioissa on:

<Kirjoita tähän>,

puh. <Kirjoita tähän>, sähköposti <Kirjoita tähän>.

16 Sopimuksen allekirjoittaminen

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

<Paikkakunta>, XX.X.2016

Tilaaaja
Liikennevirasto

Toimittaja
<Yritys>

<Hyväksyjä>
<Titteli>

<Allekirjoittajan nimi>
<Titteli>

<Esittelijä>
<Titteli>

<Allekirjoittajan nimi>
<Titteli>