

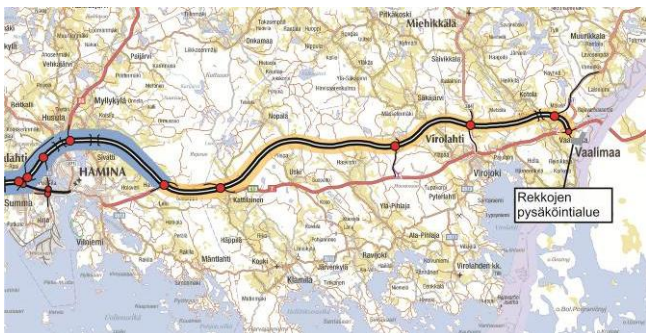
NYKYTILA

Valtatien 7 osuus Hamina–Vaalimaa (32 km) on osa kansainvälistä tieyhteyttä E18 ja niin sanottua Pohjolan kolmiota. Väylä on tärkeä Suomen elinkeinoelämän kuljetuksille ja kansainvälisille Venäjän kuljetuksille.

Tiejaksolla on kohtalaisesti liikennettä (noin 6 000 autoa päivässä). Rajan ylittäviä ajoneuvoja on noin 3 500 vuorokaudessa, joista huomattavan suuri osa (yli 30 %) on raskasta liikennettä. Rajan ylittävä henkilöliikenne on lisääntynyt voimakkaasti venäläisten matkailun ansiosta. Kasvun arvioidaan jatkuvan samansuuruisena jatkossakin muun muassa viisumivapauden takia, jolloin rajan ylittävä liikenne kaksinkertaistuu jo tällä vuosikymmenellä.

Ensisijaisena ongelmana on tien alhainen laatutaso suhteessa liikenteen luonteeseen ja voimakkaaseen kasvuun. Eritysongelmana ovat rajanylitystä odottavat rekat, joiden jono on pahimmillaan ulottunut Haminan länsipuolelle (yli 50 km). Raskas liikenne haittaa erityisesti tienvarsi-asutusta ja Virojoen taajamaa.

Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin viisi henkilö-vahinkoon johtavaa onnettomuutta. Liikennekuolemia tapahtuu joka vuosi vähintään yksi. Ongelmat ovat suurimmat jakson itäosassa.



HANKE

Tie rakennetaan koko osuudella moottoritieksi nykyisen tien pohjoispuolelle sisältäen viisi eritasoliittymää. Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi ja parannetaan uuden liikennetilanteen mukaiseksi. Virojoen taajamaita parannetaan. Hanke liittyy länsipäästään vuonna 2014 valmistuvaan Haminan ohikulkutiehen. Hanke toteutetaan elinkaarimallilla (PPP).

Erillisenä Vaalimaalle suunniteltu rekkojen odotusalue on lisätty hankkeeseen.

AIKATAULU

- Moottoritien tiesuunnitelma on valmistunut joulukuussa 2013 ja tarvittavat täydennyssuunnitelmat laaditaan vuosien kevään 2014 aikana. Rekkojen odotusalueen tiesuunnitelma on hyväksytty vuonna 2008.
- Hankkeen valmistelu ja palvelusopimuksen kilpailutus on käynnistynyt.
- Tien rakentaminen voi käynnistyä vuoden 2015 lopulla, jolloin tie olisi valmis liikenteelle viimeistään 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeelle myönnetty sopimusvaltuus on 660 M€ investointikustannukset 265 M€ (MAKU 2005, 150). Määräraha vuodelle 2014 on 3 milj.€ Hanke on saanut yleis- ja tiesuunnitteluun sekä hankinnan valmisteluun EU:n TEN -verkon rahoitustukea.

VAIKUTUKSET

- ⊕ E18-tie Turku–Vaalimaa on yhtenäinen moottoritietasoinen väylä (EU:n tavoite).
- ⊕ Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät yhdeksällä (60%) ja liikennekuolemat yhdellä (80%) vuonna 2040.
- ⊕ Liikenteen sujuvuus paranee kun matka-aika lyhenee 8 minuutilla.
- ⊕ Alueen elinkeino toiminta, kauppa ja matkailu vilkastuvat yhteyden parannuttua.
- ⊕ Asutuksen melu- ja päästöhaitat poistuvat nykyiseltä tieltä (120 asukasta). Melusuojausten ansiosta (7 km) moottoritien melu ei ylitä raja-arvoja asutuksen ja loma-asutuksen kohdalla.
- ⊕ Pohjavedenottamisaluetta suojataan 1 km
- ⊕ Raskaan liikenteen haitat tienvarren asutukselle ja Virojoen taajamalle vähenevät.
- ⊖ Moottoritie aiheuttaa uutta estehaittaa sekä rikkoo maisemaa ja metsäluontoa. Nykyisellä tiellä estehaitta lähes poistuu. Investoinnin hyöty-kustannussuhde on 1,3.

HANKKEEN SUUNNITELMATILANNE

Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut syksyllä 2009 ja sen yhteydessä on tehty ympäristövaikutusten arviointiprosessi (YVA) vuosina 2007–2008. Yleissuunnitelmaan on tehty vuonna 2011. Liikennevirasto on hyväksynyt yleissuunnitelman päätöksellään tammikuussa 2013. Ympäristöministeriö on vahvistanut Kymenlaakson vaihemaakuntakaavan vuonna 2010 ja Virolahden kunta on hyväksynyt Virojoki – Vaalimaa oikeusvaikutteisen yleiskaavan vuonna 2011.

Tiesuunnitelma valmistui vuoden 2013 lopussa ja hyväksyttiin vuoden 2014 alkusyksystä. Virolahden kunta on laatinut hankkeesta johtuvat asemakaavamuutokset ja hyväksynyt ne joulukuussa 2013. Vesilain edellyttämä lupaprosessi käynnistyi viidessä kohteessa syyskuussa 2013 ja luvat on saatu Etelä-Suomen AVI:lta keväällä 2014.

Rekkojen pysäköintialueen tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2007 ja hyväksytty vuonna 2008. Sen voimassaoloaika on jatkettu vuoden 2016 loppuun. Alueen asemakaava on lainvoimainen. Keväällä 2013 on valmistunut selvitys etävuorovarausjärjestelmästä, joka on pilottivaiheessa.

HANKKEEN TILANNE

Eduskunta on päättänyt hankkeen toteuttamisesta joulukuun lopussa 2013. Välittömästi tämän jälkeen Liikennevirasto käynnisti hankkeen valmistelut ja palvelusopimuksen kilpailutusprosessin yhdessä valittujen asiantuntijakonsulttien kanssa. KAS-ELY on teettänyt palvelusopimuksen kilpailutusta varten tiesuunnitelman täydennyksen.

Palvelusopimuksen kilpailutusasiakirjat valmistuivat toukokuussa 2014 ja ne on toimitettu valituille tarjouskonsortioille (3 kappaletta). Tarjouskilpailu päättyi helmikuun 2015 alussa, jolloin aloitetaan neuvottelut parhaimman tarjoajan kanssa. Hankintapäätös tehdään tämän hetkisen tietämyksen mukaan toukokuussa ja palvelusopimus allekirjoitetaan kesäkuussa 2015.

Tien rakentaminen alkaa kesällä/syksyllä 2015. Tällöin moottoritie ja rekkojen odotusalue valmistuu viimeistään vuonna 2018. Vaalimaan raja-asemaa parannetaan eriyttämällä henkilöliikenne ja raskas liikenne omille asemilleen syksyllä 2014.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Liikennepoliittisen selonteon kokeiluhankkeena on selvitetty E18-tien ympärille muodostettavan EU:n ja Venäjän välisen liikenneväylän kehittämisestä kasvukäytäväksi. Tavoitteena on edistää Helsingin ja Pietarin välisen kasvukäytävän toteutumista tavalla, joka tuottaa uusia hyötyjä tienkäyttäjille, elinkeinoelämälle, kunnille ja valtiolle. Kokeilu kohdistuu erityisesti rakenteilla ja suunnitteilla olevalle osuudelle Koskenkylä–Vaalimaa.

