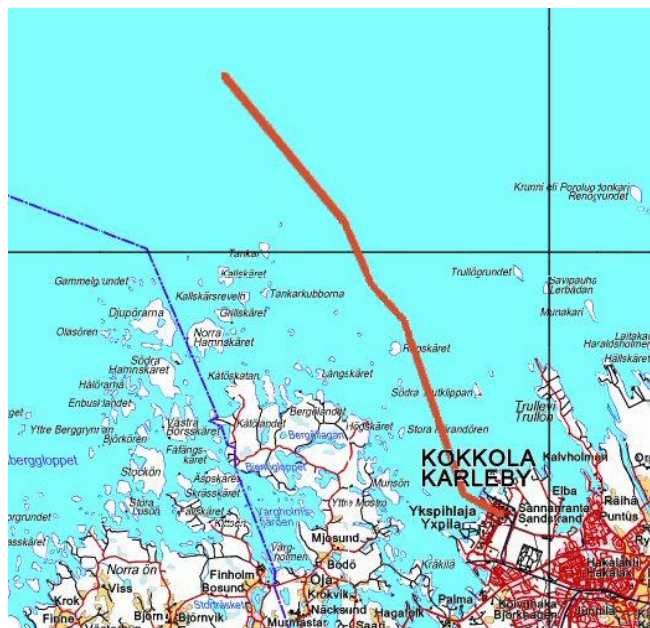


NYKYTILA

Kokkolan väylän nykyinen kulkusyvyyden on 13 metriä. Satamassa liikennöi aluksia, joiden syväys on tätä suurempi, joten ne joudutaan jättämään vajaalastiin.

Kokkolan satama oli vuonna 2014 kuljetusmäärältään maamme neljänneksi suurin satama. Kokkolan sataman kautta kuljetettujen ulkomaankuljetusten määrä on yli kaksinkertaistunut 2000-luvun alkupuolen luvusta. Myös transito- ja konttikuljetusten määrä on kasvanut voimakkaasti. Vuonna 2014 Kokkolan sataman kautta kuljetettiin 7,4 miljoonaa tonnia ulkomaankaupan kuljetuksia, josta transitoa oli noin 2,9 miljoonaa tonnia. Viennin osuus kuljetuksista on erittäin merkittävä (75 %).

Kokkolan sataman liikenteen kehitysnäkymät ovat hyvät. Suurimmat liikenteen kasvuodotukset ovat irtotavaraliikenteessä. Tämän liikenteen odotetaan kasvavan erityisesti Venäjän liikenteen osalta. Kotimaan kuljetuksissa suurimmat lisäpotentiaalit koskevat Kolarin ja Soklin kaivosten kuljetuksia. Myös Siilinjärven pasutteen kuljetusten odotetaan kasvavan.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke käsittää Kokkolan nykyisen väylän syventämisen 14,0 metrin kulkusyvyyteen sekä väylään liittyvät turvalaitetyöt. Hankkeen toteutukseen liittyvät myös sataman syvennys- ja laajennustyöt, joiden suunnittelusta ja toteutuksesta vastaa Kokkolan satama.

Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä kotimaan kaivannaisteollisuuden että transitokuljetusten kustannustehokkuutta.

AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmis.
- Kannattavuustarkastelun päivitys on viimeistelyssä.
- Vesilain mukaisen lupahakemuksen valmistelu aloitettu kesäkuussa 2013, ja lupahakemus on jätetty aluehallintovirastolle lokakuussa 2014
- Vuonna 2013 on jatkettu pohjatutkimuksia ja selvityksiä käynnissä olevaa jatkosuunnittelua varten.
- Toteutuspäätös voidaan tehdä lupien saamisen jälkeen, aikaisintaan vuonna 2015.
- Rakentaminen kestää vähintään 2 avovesikautta.
- Käyttöönotto voi tapahtua aikaisintaan vuoden 2017 lopussa.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on syyskuussa 2015 tarkistetun kustannusarvion mukaan valtion väylän osalta 46,7 M€ (MAKU 2010=100, 130).

VAIKUTUKSET

- + Irtotavara(bulk)kuljetusten kuljetustalouden parantuminen niin kotimaan kuin transitonkin osalta. Suuremman aluskoon myötä kuljetusten hinta kuljetettua yksikköä kohden laskee merkittävästi.
- + Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2-1,7