

Vt 21 Kolari–Kilpisjärvi, Aurora

HANKKEESSA KUNNOSTETAAN VALTATIETÄ KOLARIN JA KILPISJÄRVEN VÄLILLÄ LIIKENNETURVALLISUUDEN JA LIIKENTEEN SUJUVUUDEN PARANTAMISEKSI.

TAVOITTEET

Vt 21 Kolari–Kilpisjärvi, Aurora -hankkeen tavoitteena on elinkeinoelämän kuljetusten varmuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Hankkeessa osin routivaksi muuttunutta rakennetta parannetaan, kapeaa poikkileikkausta levennetään ja siltoja parannetaan. Muonio–Kilpisjärvi-välillä keskeisiä peruskorjauskohteita ovat jäätyneiden ikiroutakohteiden korjaaminen sekä Muonion ja Palojoensuun välinen osuus. Kolari–Muonio-välillä osa tiestä anturoidaan mittauslaitteilla, ja jatkossa tie soveltuu liikenteen automatisaation ja automaattiajamisen testausalueeksi. Lisäksi Kilpisjärven ja Norjan rajan välisen tieosuuden rakenne parannetaan ja tie päällystetään uudelleen.

TAUSTAT

Valtatie 21 on tärkeä elinkeinoelämän yhteys Norjaan. Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä on noin 26 %. Nykyinen tie on raskaalle liikenteelle liian kapea ja näin ollen onnettomuusherkkä. Hankkeen sijainnissa ja peruskorjauksen kohteiden valinnassa on huomioitu valtatie nykyinen kunto, käyttöaste ja parannustoimenpiteiden kiireellisyys eri tieosuuksilla. Työt aloitetaan palsasoiden kohdilta ja Kolari–Palojoensuu-väliltä, joka on erityisen vilkkaasti liikennöity tieosuus.





AIKATAULU JA KUSTANNUKSET

Tien parantamisen suunnitelmat valmistuivat vuonna 2016, ja rakentaminen aloitettiin keväällä 2017. Hankkeen kaikkien kohteiden arvioidaan valmistuvan vuoden 2018 aikana.

Yksi hankkeen peruskorjausrakosta sijoittuu Kolari–Muonio-välille, missä työmaan toiminta käynnistyi toukokuussa 2017. Urakkakohteen urakoitsija on Skanska Asfaltti Oy.

Toinen peruskorjausrakka sisältää Muonio–Palojoensuu-välin sekä tieosuuden Kilpisjärven kylän eteläpuolelta Norjan rajalle saakka. Lisäksi urakkaan kuuluu Iiton, Saarikosken ja Pousujärven palsakohteiden korjaus. Urakkakohteen urakoitsija on Lemminkäinen Infra Oy.

Hanke on yksi erikseen rahoitettava korjausvelkakohde, joka on saanut valtion budjetista 35 miljoonaa euroa.

ÄLYLIIKENTEEN TESTIALUE

Aurora-hankkeessa luodaan kansainvälisesti ainutlaatuinen älykkään automaattisen liikenteen testialue ja osaamiskeskus arktisiin olosuhteisiin Tunturi-Lappiin. Hanke koostuu neljästä alaprojektista: liikenteen automaatio, digitaalinen liikenneinfrastruktuuri, älykäs väyläomaisuuden hallinta sekä liikenne palveluna (MaaS).

HANKE LUKUINA

- Työmaata poikkeuksellisen pitkällä välillä – lähes **300 kilometrillä**
- Rakentaminen käynnistyi **keväällä 2017**
- Hankkeen arvioidaan valmistuvan **vuonna 2018**
- Korjattavat osuudet levennetään **7,5 m** päällysteleveyteen
- Kustannusarvio **35 miljoonaa euroa**

LISÄTIETOJA

Projektipäällikkö Keijo Heikkilä, Liikennevirasto, 029 534 3582 / keijo.heikkila@liikennevirasto.fi

www-sivut: www.liikennevirasto.fi/vt21kolari-kilpisjarvi

Facebook: www.facebook.com/vt21kolarikilpisjarvi

Twitter: @E8Kolari