Vesiväylänsuunnittelukoulutus

osa 1: Väylänsuunnittelun perusteet 7. -9.10.2014

Ryhmätyö

Olli Holm/Liikennevirasto

Ryhmätyö

- Lähtökohdat
  - Turku-Maarianhamina väylää käyttävät autolautat kulkevat läpi saariston
  - Alusten vuorokausikierto on tiukka eikä salli nopeuden alentamista
  - Alukset aiheuttavat paikoin rantaeroosiota, ja vaatimuksia nopeuksien alentamisesta tehdään usein
  - Alukset tarvitsevat useita vaihtoehtoisia väyliä (muun liikenteen kohtaaminen ja olosuhteet)

Ryhmätyö

- Tehtävä
  - Luonnostella autolauttaliikenteelle vaihtoehtoinen uusi väylä, jossa haitat jäävät vähäisemmiksi
  - Mahdollisuuksien mukaan saariston suojassa (myrskyt ja ahtojää)
  - Matkan pituus korkeintaan sama kuin nykyisin
  - Geometrialtaan hyvä
  - Minimimäärä ruoppauksia

Liik enne vira sto

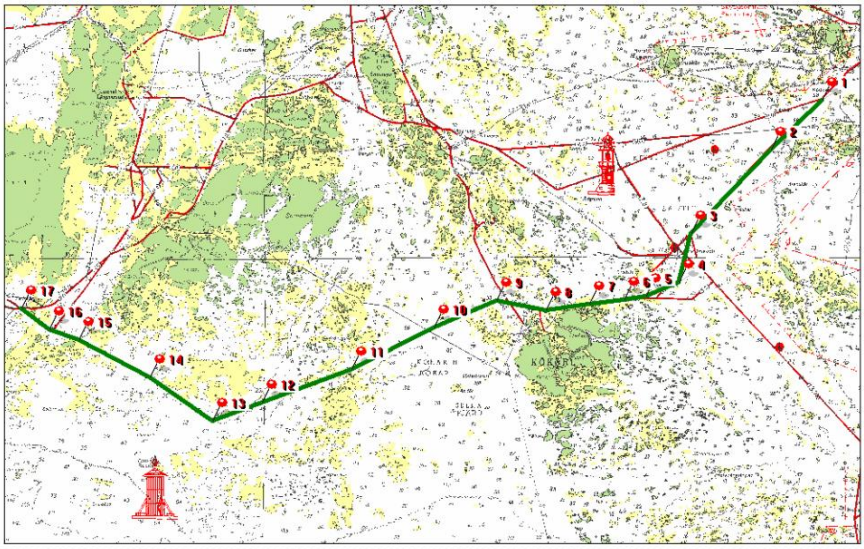
TURUN AMMATTIKORKEAKOULU
TURKU UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

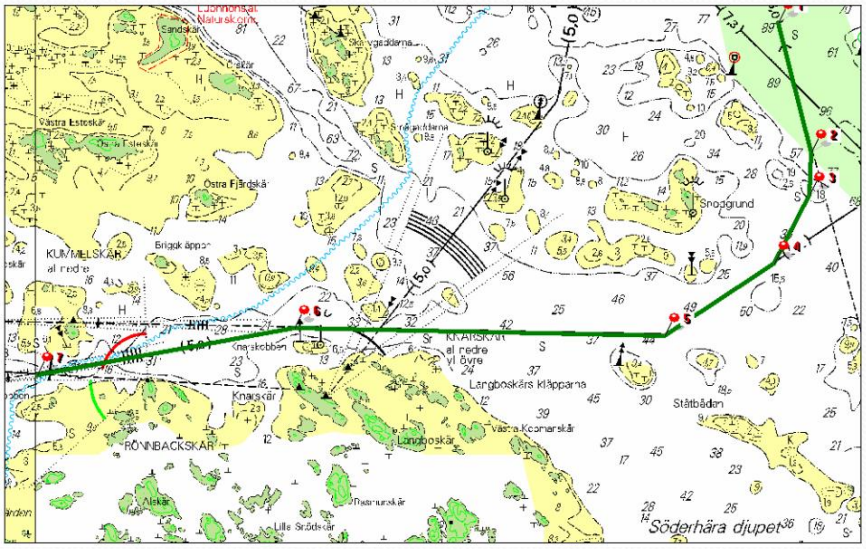
Ryhmätyö

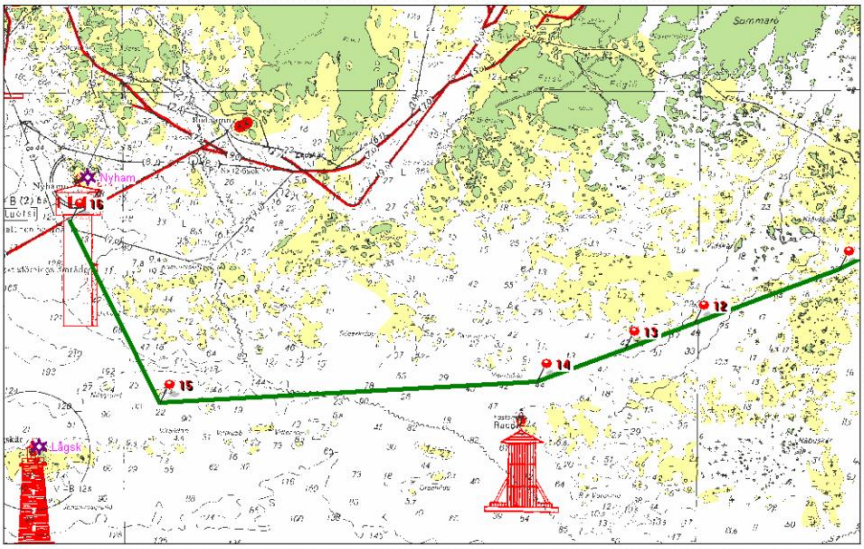
- Tehtävä
  - Väylän mitoitus: Leveys, kaarresäteet ja haraussyvyys
  - Väylän alustava linjaus merikarttapohjalle
- Mitoitusaluksena Viking Grace
  - pituus 218 m
  - leveys 31,8 m
  - syväys 6,8 m
  - matkanopeus 22 kn

Liik enne vira sto

TURUN AMMATTIKORKEAKOULU
TURKU UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17


Sandskär
Västra Estoskär
Östra Fjärdskär
Briggkläppen
KUMMELSKÄR
al nedre
Knarskobben
Knarskär
RÖNNBACKSKÄR
Alskär
Lille Snödskär
Snodgrund
KNARSKÄR
al nedre
vl övre
Långboskärs kläpparna
Långboskär
Västra Kopmarskär
Ståtbåden
Söderhära djupet
(5,0)
(7,3)



Liikenne virasto

TURUN AMMATTIKORKEAKOULU
TURKU UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES