

Tasoristeysturvallisuus

Rata 2016 20.1.2016 Jarmo Koistinen



Tasoristeysturvallisuus

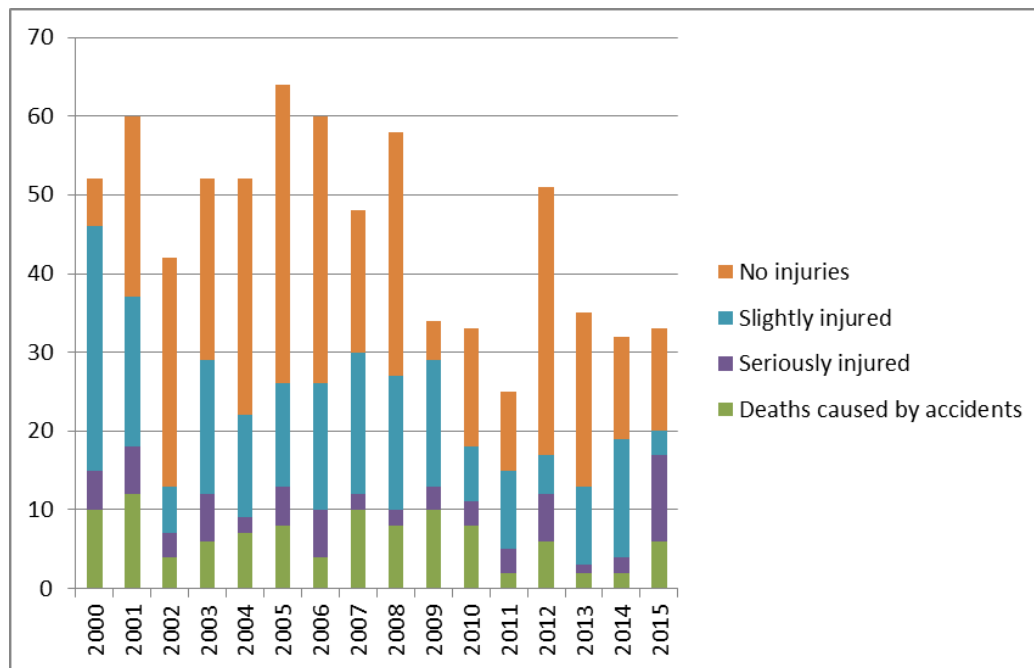
- Tasoristeysten määrät ja poistetut tasoristeykset 2005 -2014

Tilanne				Yksityisraiteet	Kaikki yhteensä	Poistetut (tilaston mukaan)	
	Pääratojen pääraiteet	Sivuradat ja sivuraiteet	Valtion raiteet yhteensä			Pääraiteet	Sivuraiteet
31.12.2004	3293	542	3835	800	4635		
31.12.2005	3260	500	3760	750	4510	44	43
31.12.2006	3230	485	3715	715	4430	29	16
31.12.2007	3095	539	3634	700	4334	84	16
31.12.2008	2988	527	3515	703	4218	118	13
31.12.2009	2929	447	3376	685	4061	140	9
31.12.2010	2780	392	3172	661	3833	160	59
31.12.2011	2727	389	3116	29	3745	40	10
31.12.2012	2604	380	2984	597	3581	136	11
31.12.2013	2567	378	2945	559	3504	36	6
31.12.2014	2516	363	2879	506	3385	38	6



Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeysonnettomuudet:

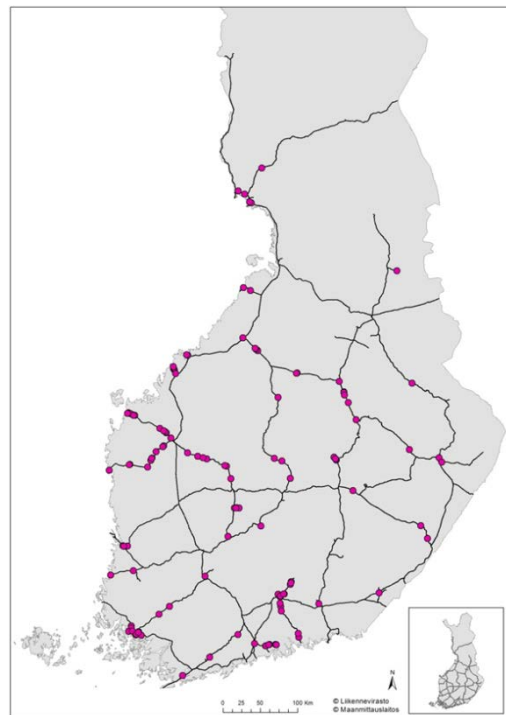
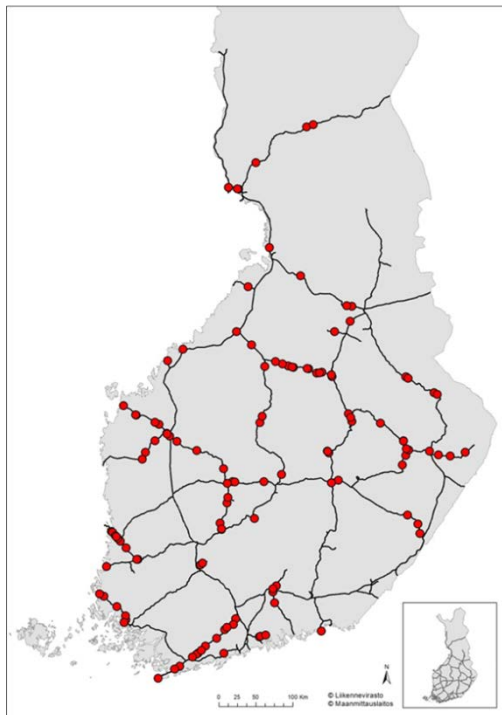
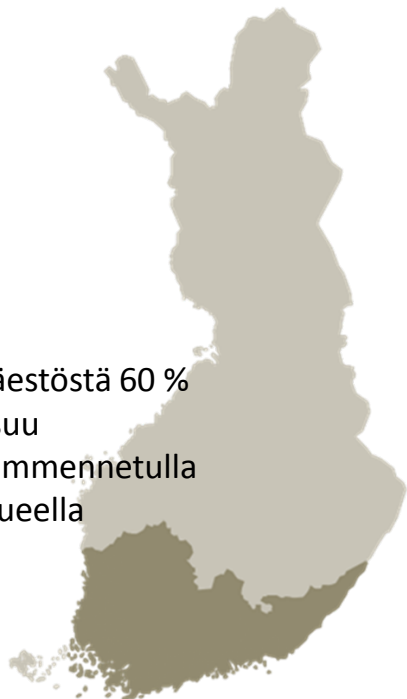




Tasoristeysturvallisuus

Turvallisuusarviointijärjestelmän onnettomuusmääräluokkien 6 ja 7 tasoristeykset

Väestöstä 60 %
asuu
tummennetulla
alueella





Tasoristeysturvallisuus

- Yli- tai alikulku 500 000 – 3 000 000 €
- Puolipuomilaitos > 250 000 €
- Tiejärjestelyt 10 000 – 300 000 € (maanomistus > tietoimitus/ ratasuunnitelma)
- Kustannustehokkaat muut järjestelyt (< 20 000 €):
 - Huomiovalolaitos → Toijala – Valkeakoski
 - 20 kpl huomiovalolaitoksia, aurinkoenergia, akut
 - Junan lähetin ja huomiotolppa
 - Junassa oleva lähetinosa lähettää tolppalle GPS:ään perustuvaa tietoa junan sijainnista ja tolppaosa taas tämän tiedon pohjalta laukaisee keltaisena vilkkuvan hälytysvalon, kun juna on riittävän lähellä tasoristeystä
 - Junaan sijoitettava lähetinosa lähettää lisäksi radiosignaalia, joka pakottaa huomiotolpan valot syttymään, vaikka GPS-sijaintitiedot eivät olisikaan toiminnassa
 - Pilottia jatketaan Lahti – Heinola rataosalla

Tasoristeysturvallisuus

Huomiovalolaite





Tasoristeysturvallisuus

- Liikennevirasto tekee sisäisenä työnä tasoristeysturvallisuuden toimintalinjat – asiakirjaa:
 - Pitkän aikavälin (>2030) kehitystoimenpiteet tasoristeysten maksimaaliseksi vähentämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi rataverkolta (mm. mittarit, selvitykset ja rahoitus)
 - ehdotuksia jatkotutkimusta ja pilotointia varten uusista (kustannustehokkaista) innovatiivisista, digitaalisista teknisistä ratkaisuista tasoristeysten turvallisuuden parantamiseksi
 - tutkimussuunnitelman tasoristeysturvallisuuden edistämiseksi
 - Säädöstarpeiden selvittäminen
 - Liikenneviraston tasoristeysturvallisuuden vastuiden ja työnjaon selkiyttäminen.