



# TURI -järjestelmä

Rata 2016    Jari-Pekka Kitinoja 20.1.2016

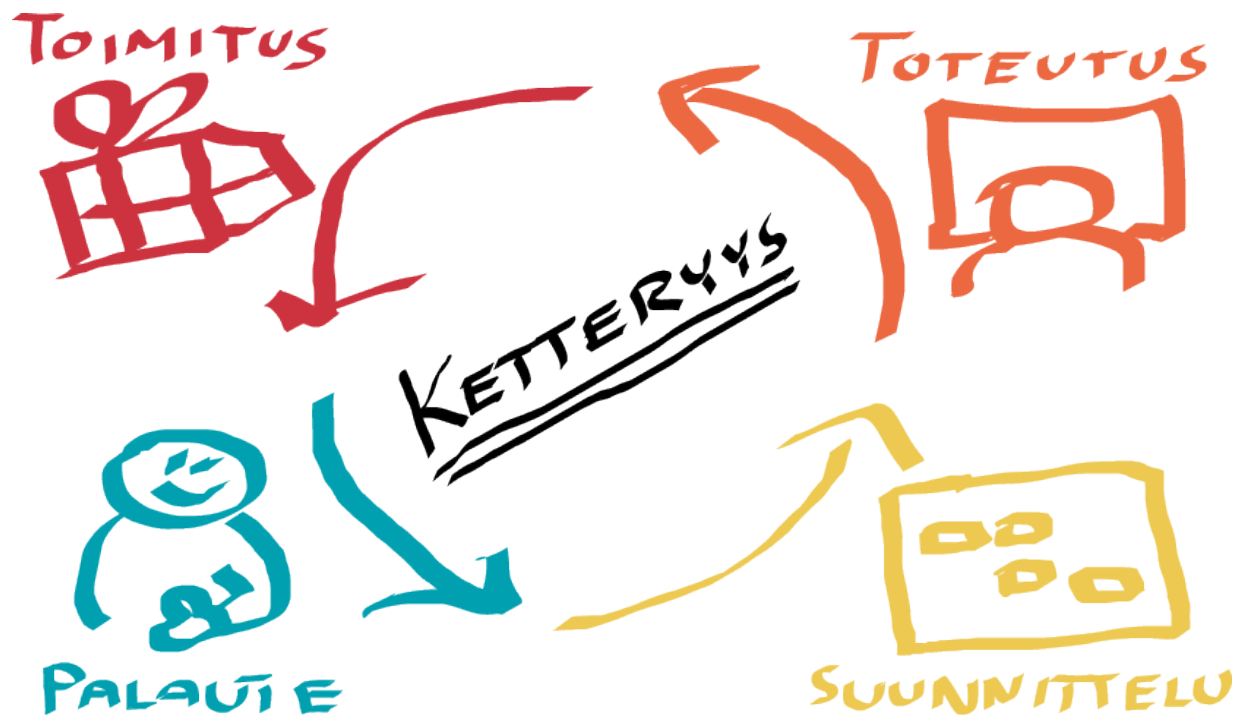


# TURI -järjestelmä

- Turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojärjestelmä
- Kehitystyö aloitettu 2014 keväällä (tällä hetkellä käytössä versio 1.6.x)
- Järjestelmätoimittaja Oikeat Oliot Oy
- Tuotantoympäristö: <http://extranet.liikennevirasto.fi/turi>
- Lisäksi on käytössä erillinen koulutusympäristö



# Järjestelmän ketterä kehittäminen



**Käyttäjäpalaute erittäin tärkeää! Vaikuttaa suoraan lopputulokseen**



## Järjestelmän osa-alueita

- **Riskienhallinta (vielä pelkästään YTM Vaararekisteri)**
- **Poikkeamienhallinta**
  - Liikenne- ja työturvallisuus
- Poikkeamien luokittelu ja analysointi
- Liikenneviraston omavalvontatarkastukset
- Liikenneviraston työturvallisuushavainnot

Vastuu osa-alueiden kehittämisestä ja käyttöönotosta on Liikennevirastossa prosessien omistajilla



Poikkeamienhallinta

Valvontakäynnit

Riskienhallinta

Työturvallisuus

Ylläpito

Ohjeet



Etsi turvallisuuspoikkeamailmoituksia »

Kirjaa turvallisuuspoikkeama »

Etsi omavalvontatarkastuksia »

Kirjaa omavalvontatarkastus »

Etsi vaaroja »

Kirjaa vaara »

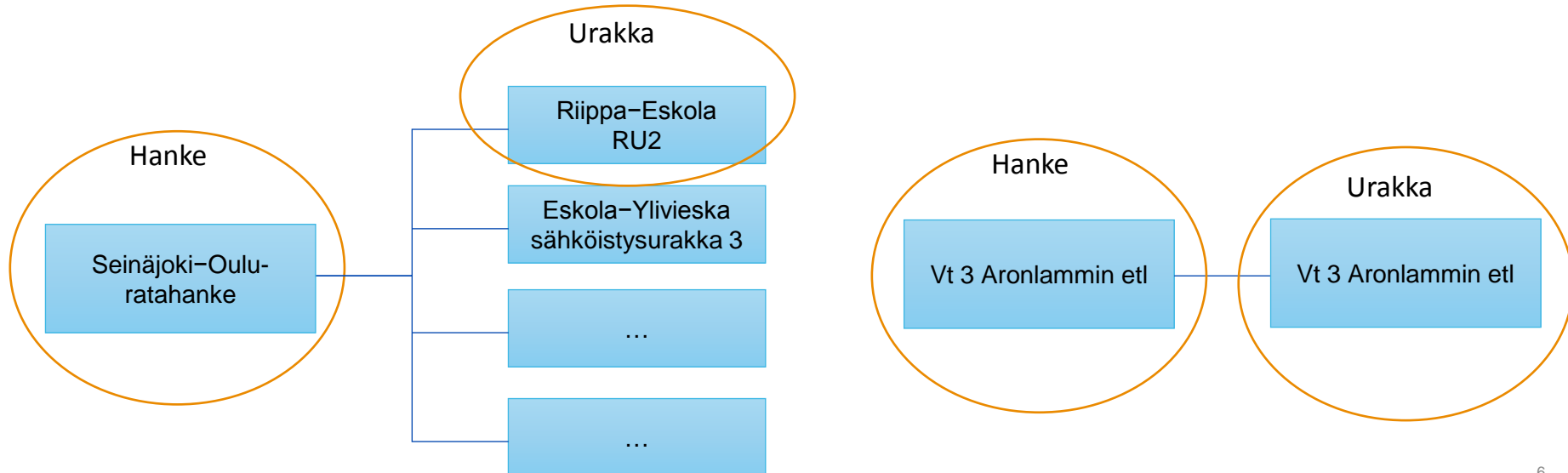
Etsi työturvallisuushavaintoja »

Kirjaa työturvallisuushavainto »



# Hankkeet ja urakat TURI:ssa

- Poikkeamien- ja riskienhallinta –osioissa on käytössä käsitteet ”Hanke” ja ”Urakka”
- Käyttäjäoikeuksien hallinta hoidetaan urakkatasolla





## Käyttäjähallinta poikkeamien- ja riskienhallinta osioissa

- TURI käyttäjällä ei ole automaattisesti pääsyoikeutta poikkeamatietoihin, mutta vaarojen perustietoihin on kaikilla käyttäjillä pääsy
- **Hankevastaava** huolehtii urakoiden perustamisesta sekä urakoiden käyttäjien hallinnasta
  - Hankevastaavalla iso rooli
  - Käyttäjille asetetaan rooli urakkakohtaisesti (kirjaaja, muokkaaja, selaaja...)
  - Pääsynhallinnan tasolla ei ole tarvetta asettaa tarkempia käyttäjärooleja ("Käyttäjä" riittää)



# Miksi turvallisuuspoikkeamatietoa kerätään?

- Tietojen analysoinnilla löydetään kehittämistä kaipaavia kohteita ja turvallisuustilanteen muutoksia
  - Turvallisuustyö voidaan kohdistaa tärkeimpiin kohteisiin
  - Tapahtuneista voidaan oppia
- Liikennevirasto raportoi turvallisuustilanteesta vuosittain
- TURI toimii turvallisuuspoikkeamien tilastoinnin perustana

**Tavoitteena saada kaikki turvallisuuspoikkeamat TURI:in!**





# Poikkeamien hallinta rautatieliikenteen- ohjauksessa ja -liikennöinnissä

- Rautatieliikenteenohjauksessa (Finrail Oy) ollut käytössä vuoden 2015 alusta alkaen
  - Poikkeamalomakkeen tietosisältö pitkälti sama kuin VR:n järjestelmässä
- Rautatieliikenteenharjoittajat tulevat käyttämään samaa lomaketta ilmoittaessaan turvallisuuspoikkeamia Liikennevirastolle TURI –järjestelmässä



# Poikkeamien hallinta Liikenneviraston hankkeilla ja urakoissa

- 2016 alusta käytössä Liikenneviraston ja ELY-keskusten L-vastuualueen tilaamien hankkeiden sekä urakoiden poikkeamienhallinnassa
  - Poikkeamalomake yksinkertaisempi kuin Finrail Oy:n käyttämä
  - Meri- tie- ja vesi-hankkeet ja urakat
- Korvaa aiemmin turvallisuuspoikkeamien ilmoittamiseen käytetyt Excel-lomakkeet
  - Tiedot saadaan TURI:n myötä reaaliajassa
- Menetellään Turvallisuuspoikkeamien ilmoittaminen ja käsittely -ohjeen mukaisesti



# Poikkeamien luokittelu ja analysointi

- Turvallisuuspoikkeamat luokitellaan Liikenneviraston koodien sekä Trafin turvallisuusindikaattoreiden mukaisesti ja analysoidaan reaaliaikaisesti
- Näiden perusteella voidaan laatia esim. kuukausiraportteja

## LIITE 3. RAUTATJETURVALLISUUSPOIKKEAMIEN LUOKITTELUPERUSTEET (vuosiraportista 2015 alkaen)

### RAUTATIELIIKENTEELLE KOHDISTUNEET ONNETTOMUUKSET, VAHINGOT JA VAARATILANTEET

Livin koodi	Luokan otsikko	Trafin turvallisuus-indikaattori	Selite	Luokittelu
<b>Liikennöinti</b>				
100	Junien väliset yhteentörmäykset	<b>N011</b>	Kahden junan välinen yhteentörmäys.	Onnettomuus
101	Junien törmäykset muuhun rautatiekalustoon	<b>N011</b>	Junan ja vaihtotyöyksikön/muun liikkuvan kaluston väliset törmäykset.	Onnettomuus
102	Junien törmäykset esteisiin	<b>N012</b>	Junien törmäykset päätepuskuriin, muihin infran osiin, kiviin, maanvyörymiin, vaunusta pudonneisiin kuormiin, puihin, eläimiin ym. Jos törmäyksessä osallisena henkilö, merkitään luokkaan 105 tai 107-109. Junan törmäys ilkeävaltaisesti laitettuun esteeseen merkitään luokalla	Onnettomuus



# Kehitysajatuksia ja tulevia ominaisuuksia poikkeamien hallintaan

- Voisiko osaan poikkeamien tiedoista olla pääsy kaikilla käyttäjillä, kuten on riskienhallinnan vaaratietojen osalta?
- Yrityksillä on mahdollisuus lähettää poikkeamatiedot omista järjestelmistään rajapinnan kautta
- Raportointi- ja haku toiminnallisuuksia kehitetään huomioiden erilaiset käyttäjäryhmät
- Poikkeamien sijainnin määrittelyssä tullaan hyödyntämään mm. erilaisia karttaliittymiä



# Riskienhallinta

- YTM vaararekisterit TURI:ssa 2/2015 alkaen
  - Excel poistunut käytöstä
- Muutoksen merkittävyyden arviointi tehdään TURI:ssa 2/2016 alkaen

## **Suunnitelmissa:**


- Väylänpidon riskienarvioinnit mukaan TURI:in
  - Kaikki Liikenneviraston hankkeisiin liittyvät riskienarvioinnit samassa järjestelmässä
- Verrataan tunnistettuja vaaroja toteutuneisiin poikkeamiin
  - Tunnistetaanko todellisia vaaroja ja onko riskikartoissa oikeat asiat?





# Ohjeet ja lisätiedot



Turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojärjestelmä

 **L554625**  
Kirjaudu ulos

 Poikkeamienhallinta Valvontakäynnit Riskienhallinta Työturvallisuus Ylläpito **Ohjeet**

- Vikailmoitukset: [turi-yllapito\(a\)oikeatoliot.fi](mailto:turi-yllapito@oikeatoliot.fi)
- Extranet-sopimukset, käyttäjätunnukset ja kehitysehdotukset: [turi\(a\)liikennevirasto.fi](mailto:turi@liikennevirasto.fi)
- Turvallisuuspoikkeamien ilmoittaminen, hankkeiden perustaminen: [turvallisuuspoikkeamat\(a\)liikennevirasto.fi](mailto:turvallisuuspoikkeamat@liikennevirasto.fi)
- Vaararekisteri, hankkeiden perustaminen: [vaararekisteri\(a\)liikennevirasto.fi](mailto:vaararekisteri@liikennevirasto.fi)

Kiitos!

