



Uusi TURO

Rata 2016 • Marko Tuominen 20.1.2016



Uusi Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO)

- Uusi TURO otettiin käyttöön 1.5.2015 (LO 6/2015)
- päivitetty vastaamaan uudistuneita määräyksiä ja Liikenneviraston turvallisuuskäytäntöjä.
- Tavoitteena on ollut täsmentää ja selkeyttää Liikenneviraston turvallisuuskäytäntöjä, varsinkin niiden toimintojen kohdalla, joissa on ilmennyt vakavia turvallisuuspoikkeamia.
- Tavoitteena on ollut, että jokainen asiakokonaisuus esitetään selkeästi omina lukuinaan.



Muutoksesta

- TUROon sisällytettiin muiden ohjeiden sisältöjä, ko. ohjeet kumottiin
- Trafin aiemmat ratatyötä koskevat määräysasiat nyt TUROssa
- TUROon on vaikuttanut myös muu Trafin määräyskehitys, mm. liikennöintiin liittyvät asiat



TURO:n keskeinen muutos

- Keskeinen muutos on jakaa rautatiealueella tehtävä työ:
 - ratatyöhön,
 - turvamiesmenettelyllä tehtävään työhön,
 - rautatiealueella tehtävään muuhun työhön.
- Muutos tehty selkeyttämään oikeita työtapoja
- Selkeytetty myös koneilla tehtävää työtä rautatiealueella



Muita muutoksia

- Työryhmässä oltava vähintään yksi suomenkielen taitoinen henkilö, työryhmällä yhteyshenkilö
- Tulityöpaikan täsmennys → tilapäinen tulityöpaikka
- Tunneleissa työskentelyä tarkennettu
- Työpätevyysasiat siirretty liitteeseen
- Laituripätevyys poistettu, Turva- ja T-mieskertauksissa muutoksia
- Tarkennettu ratatyön määritelmää ja vaatimusta liikennöinnin keskeyttämisestä
- Ratatyöstä vastaavan tehtävää tarkennettu
- Radan liikennöitävyyden tarkastamista tarkennettu



Saadut kokemukset

- Palaute ollut pääosin myönteistä
- TUROn koetaan kehittyneen edellisestä versiosta
- Nähtävillä on, että on syytä keskittyä hyvien käytäntöjen jakamiseen ja virheistä oppimiseen, ei niinkään ohjeen viilaamiseen
- Kertauskoulutusten kehittäminen, jatkuva osaamisen ylläpito
- Vanhoista tavoista poisoppiminen



Tulevaisuus

- Tarkennuksia tulossa 2016 keväällä, taustalla Trafimääräysmuutos (mm. puheviestintäasiat)
- Sisällön pientä tarkentamista, ei kuitenkaan suuria muutoksia
- Tulevaisuudessa ratatyöilmoitus- ym. lomakkeiden sähköiset versiot Liike-järjestelmäperheen yhteyteen → sähköinen toimintamalli mm. ratatyöluvan dokumentoinnissa
- Radanpidon työpätevyyskokonaisuuden uudistaminen 2016-2017, koulutussisällöt, e-learning, myös turvallisuuspätevyydet