

Vainikkalan ratapihan uusiminen

Suunnittelukohde 2/2017

Vainikkala toimii kansainvälisen henkilöliikenteen pysähdys- ja rajanylityspaikkana sekä tavaraliikenteen rajanylityspaikan ratapihana. Hankkeen tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden parantaminen sekä lisätä välityskykyä ja parantaa pitkien 1100 metrin junien liikennöintimahdollisuutta reitillä Vainikkala–Kouvola–Kotka/Hamina.

NYKYTILA

Vainikkala toimii kansainvälisen henkilöliikenteen pysähdys- ja rajanylityspaikkana sekä tavaraliikenteen rajanylityspaikan ratapihana. Ratapiha jakaantuu kahden osaan; Vainikkala tavarajuna- ja Vainikkala asema. Reitin Vainikkala–Kouvola–Kotka/Hamina kuljetuksien tavoitepituus on 1100 m ja se on keskeinen transitoiliikenteen reitti. Vainikkalan ratapiha on VAK-ratapiha.

Ratapihalla vastaanotetaan Venäjältä saapuvat junat ja luovutetaan Venäjälle lähtevät junat. Vaihtotyötarvetta aiheuttaa junien lyhentämisestä ja Venäjälle lähtevien junien pidentämisestä. Rajaliikenteen häiriötilanteissa junamäärät saattavat olla ajoittain huomattavasti aikataulunmukaista määrää suurempia. Tämä aiheuttaa välityskykyongelmia sekä liikennepaikkalla että liikennepaikojen välillä ja heijastuu koko Kaakkois-Suomen tavaraliikenteeseen.

Välin Luumäki–Vainikkala kapasiteetti on erityisesti ruuhkatunteina heikko, johtuen osaksi suojustusvälien pituuksista. Välityskykyongelmat heijastelevat myös Vainikkalan toiminnallisuuteen. Vainikkalassa on paikallisesti ohjattava Venäläinen asetinlaite, joka on elinkaarensa päässä. Vainikkalan raidepituudet eivät mahdollista yli 1100 m junien käsittelyä kolmea Vainikkalan tavararaidetta lukuun ottamatta, mikä ei ole riittävä nykyisiin liikennetarpeisiin nähden. Välttämättömät turvalai-

temuutokset lyhentävät entisestään raidepituuksia. Vainikkalan ratapihan käyttötarpeen kehitys on riippuvainen mm. Imatrankosken raja-aseman avaamisesta kansainväliselle liikenteelle, mikä vähentäisi Vainikkalan kuljetuksia (siirtyvä liikenne 0,88 Mt, Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2035). VAK-kuljetukset säilyvät joka tapauksessa Vainikkalan kautta kuljetettavina. Vainikkalassa tehtävien vaihtotöiden määrään vaikuttaa myös pitkien junien vastaanottomahdollisuuden parantaminen Kouvolassa sekä Kotkan ja Haminan satamissa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden parantaminen sekä lisätä välityskykyä ja parantaa pitkien 1100 metrin junien liikennöintimahdollisuutta reitillä Vainikkala–Kouvola–Kotka/Hamina.

Asetinlaitteen uusiminen:

- Läntisen ratapihan (Vainikkala tavarajuna) raiteiden pidentäminen, itäisen ratapihan (Vainikkala asema) pitkät lisäraiteet (sidoksissa asetinlaitteen uusimiseen)
- Vainikkalan aseman laiturin ja raidemuutokset (järkevää toteuttaa edellä mainittujen toimenpiteiden yhteydessä)
- Välin Luumäki–Vainikkala lisäsuojastus

AIKATAULU

- Vainikkalan liikennöitävyys selvitys on valmistunut, 05/2015. Seuraava suunnitteluvaihe on ratasuunnitelma tai rakentamissuunnitelma. Rakentaminen on mahdollista aloittaa aikaisintaan vuonna 2017.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarvio on 40 M€. (MAKU-indeksi 130, 2010=100).



VAIKUTUKSET

- + Ratapihan toiminnallisuus paranee
- + Pitkien 1100 m junien kapasiteetti lisäätty
- + Huomattavat säästöt liikennöinti- ja vaihtotöiden kustannuksissa
- + Luumäki–Vainikkala välin välityskyvyn merkittävä paraneminen
- + Lisäsuojastuksen myötä asetinlaitteen uusiminen mahdollistaa ratapihan kauko-ohjauksen

– Kirjoita tähän