

19.2.2018

Länsi-Suomen rautatiesiltojen, -rumpujen sekä - tunnelirakenteiden tarkastus ja kunnossapito 2018- 2021

Tällä lisäkirjeellä tarkennetaan tarjouspyyntöä " Länsi-Suomen rautatiesiltojen, -rumpujen sekä -
tunnelirakenteiden tarkastus ja kunnossapito 2018-2021" dnro LIVI/8401/02.01/2017, 16.1.2018.

Tämä lisäkirje on otettava huomioon tarjoustä tehdessä ja mainittava tarjouksessa.

1 Tilaajan täsmennyksiä tarjouspyyntöön

- 1.1) Osa-alueen 1: Länsi-Suomen rautatiesiltojen ja -rumpujen tarkastus osalta vaatimuksia tarkastuksessa käytettävälle henkilölle on tarkennettu ja täsmennetty tarjouspyynnön liitteeseen 1.5 [Laatutavoitteet, raportointi ja dokumentointi sekä kokoukset ja yhteiset toimitukset].
- 1.2) Osa-alueen 1: Länsi-Suomen rautatiesiltojen ja -rumpujen tarkastus osalta syyskaudella tehtävien rautatiesiltojen - ja rumpujen vuositarkastusten sekä ohjelmoinnin ja työohjelmien laatimisen määräaikoja on täsmennetty tarjouspyynnön liitteeseen 1.4 [Kunnossapitotöiden tehtäväluettelo].

2 Muutokset asiakirjoihin

Tarjouspyyntökirjeeseen ja Kunnossapitosopimuksen liitteeksi tuleviin asiakirjoihin on tehty täsmennyksiä ja muutoksia yllävaamalla poistettavat kohdat ja korostamalla asiakirjoihin tehdyt lisäykset.

Alla luetellut asiakirjat korvaavat tarjouspyynnön 16.1.2018 mukana toimitetut asiakirjat:

- a) Asiakirjaluettelo, 19.2.2018
- b) liite 1.4 [Kunnossapitotöiden tehtäväluettelo], 19.2.2018
- c) liite 1.5 [Laatutavoitteet, raportointi ja dokumentointi sekä kokoukset ja yhteiset toimitukset], 19.2.2018

19.2.2018

3 Tarjouspyyntöä koskevat kysymykset

Alla on luettelo tarjouspyynnöstä tehdyistä kysymyksistä. Tilaajan vastaukset on ilmoitettu lihavoidulla tekstillä ko. kysymyksen jälkeen.

- 4.1) Osa-alue 1: Länsi – Suomen rautatiesiltojen ja -rumpujen tarkastus - radan kunnossapitoalueet 3,4 ja 5.
- a) Rumpujen ja siltojen tarkastuksesta tarjoaja järjestää valituille 2 pv koulutuksen huhtikuussa 2018.

Kysymys:

Voiko koulutuksen / havaintojen kirjaamista avata jo tarjousvaiheessa, jotta tarkastuksiin käytettävää aikaa pääsee arvioimaan?

Koulutuksen sisältö tarkentuu vielä myöhemmin. Rautatiesiltojen - ja rumpujen vuositarkastuksien lomakkeita ei tällä hetkellä kirjata suoraan mihinkään Tilaajan järjestelmään. Sopimusaikana tarkastusten raportoinnissa ja dokumentoinnissa noudetaan tarjouspyynnön liitteen 1.5 [Laatutavoitteet, raportointi ja dokumentointi sekä kokoukset ja yhteiset toimitukset] kohdan 2.4.2 mukaisia periaatteita. Tarjoajan tulee muodostaa käsitys tarkastuksiin käytettävästä ajasta.

- 4.2) Osa-alue 2: Länsi – Suomen rautatietunnelien rakenteiden tarkastus - radan kunnossapitoalueet 4 ja 5.
- a) Kysymys:
Kuuluuko tunnelien rakenteiden kunnossapitotoimenpiteiden ohjelmointi ja työohjelmien laatiminen kiinteään hintaan tehtäviin töihin, vaikka ohjelmoinnin ja työohjelmien laadinnan laajuus on riippuvainen tunneleiden kunnosta ja korjauskohteiden määrästä?
Kyllä kuuluu.

- b) Kysymys:
Kuuluuko tunnelien rakenteiden kunnossapitotoimenpiteiden ohjelmointiin ja työohjelmien laatimiseen myös korjaussuunnitelmien laatiminen?
Tarjouspyynnön liitteen 1.5 [Laatutavoitteet, raportointi ja dokumentointi sekä kokoukset ja yhteiset toimitukset] kohdan 2.4.3 [Tarkastusten raportointi ja dokumentointi tunnelit (osa-alue 2)] mukaisesti. Toimittajan tulee tehdä korjaustapaehdotukset, mutta jos tunnelin rakenteiden korjaaminen vaatii varsinaista suunnittelua sen tekeminen ei sisälly.

- 4.3) Liite 1

- a) Kohta 5.1.2

Kysymys:

Ristiriita korvaussummassa liitteen 1.4. kohdan 3 kanssa.

Kohta on korjattu tarjouspyynnön liitteeseen 1.4.

Tarjouspyynnön lisäkirje 1

dnro LIVI/8401/02.01/2017

19.2.2018

4.4) Liite 1.4

a) Kohta 4.6 ja 4.7

Kysymys:

Tulisiko molemmissa kohdissa olla lietteen tai tukkeuman määrä sama? Nyt toisessa 10% ja toisessa 10cm.

Kohta on korjattu tarjouspyynnön liitteeseen 1.4.

b) Kohta 4.11

Kysymys:

Mittaustapa on epäselvä. Tulisiko neliön sijasta tulisi olla yksikkönä metri?

Yksikkönä on neliömetri (m²) tarjouspyynnön liitteen 1.4 mukaisesti. Käsitelty pinta-ala mitataan siten, että tukitun vuotavan raon pinta-alan mukaisesti. Minimi pinta-ala on 1 neliömetri tarjouspyynnön liitteen 2 [Hintatarjouslomake] mukaisesti.

c) Kohta 4.13. Rummun ruiskubetonointi; tehtäväkuvauksessa, että korjaaminen RUMKO 3.4 mukaisesti. RUMKO 3.4 sisältää useita työvaiheita, joista erillinen yksikköhinta (rummun puhdistaminen, vuotavan sauman tukkiminen, ojan perkaus ym.). Urakkasopimuksessa teksti "Y-töitä voidaan yhdistää eli Tilaaaja voi tilata samaan työkohteeseen useampaa eri yksikköhintaista muutostyötä. Yksikköhintaisten muutostöiden hinta määräytyy tällöin yksittäisten muutostöiden yksikköhintojen summana".

Kysymys:

Eli onko ruiskubetonoinnin Y-hinta betonoinnin hinta vai koko hommaa RUMKO 3.4 mukaisesti?

Yksikköhinta annetaan RUMKO:n kohdan 3.4 mukaisella työsisällöllä.

d) Kohta 4.19. Rummun jatkaminen betoniputkella; vrt. ruiskubetonointi.

Kysymys:

Edellisen mukainen tilanne voi olla muissakin yksikköhinnoissa.

Tarjouspyynnön liitteen 1.4 yksikköhintojen antamisessa pidetään lähtökohtana RUMKO:n mukaista työsisältöä, huomioiden kuitenkin tarjouspyynnön liitteessä 1.4 mahdollisesti annetut tarkennukset.

e) Kohta 4.19

Kysymys:

Mittaustapa on epäselvä. Tarkoitetaanko koko rummun pituuden sijasta rumpuun tehdyn jatkos pituutta?

Kohta on täsmennetty tarjouspyynnön liitteeseen 1.4

f) Kohta 4.22

Kysymys:

Mittayksikkö m ja mittaustapa asennettujen rumpuputkien pituus. Entä jos korjaustapana on asentaa useita pieniä putkia rummun sisään?

Tarjouspyynnön lisäkirje 1

dnro LIVI/8401/02.01/2017

19.2.2018

Kohta on täsmennetty tarjouspyynnön liitteeseen 1.4

- g) Kohta 5.8 ja 5.9. Sillan betonipaikkaukset (alle 5 m2)(yli 5 m2); "Mittaustapa paikatus kohteen koko".

Kysymys:

Mitataan pinta-ala, jolla paikkaukset esiintyy, vai yksittäisten paikkojen pinta-ala?

Mitataan pinta-alaa, jolle paikkauksia on tehty.

- h) Kohta 5.10. Sillan betonisten vaakatasojen halkeamien imeytys; "Mittaustapa: käsitellyn kohteen pinta-ala".

Kysymys:

Mitataan pinta-ala, jolla halkeamia esiintyy?

Mitataan pinta-ala, jolta halkeamat on käsitelty.

- i) Kohta 5.11. Sillan betonisten pystytasojen halkeamien imeytys; "Mittaustapa: käsitellyn kohteen pinta-ala"

Kysymys:

Halkeamien injektointi? Mitataan pinta-ala, jolla halkeamia esiintyy?

Mitataan pinta-ala, josta halkeamat on käsitelty.

- j) Kohta 5.16

Kysymys:

Sillan laakerin asentoa korjattaessa on tunkkauspisteiden tiedossa olo merkityksellistä. Mikäli tunkkauspisteet ei ole tiedossa, pitää nostopaikat selvittää laskennallisesti. Yhden hinnan antaminen johtaa kohtuuttoman suureen yksikköhintaan. Suunnittelu tulisi olla erillinen tehtävä.

Tehtävän sisältöä on täsmennetty tarjouspyynnön liitteeseen 1.4

- 4.5) Liite 1.5

- a) Kohta 1.7.3

"Myöhästyneistä tai kokonaan peruutetuista junista Tilaaaja perii 1170 €/juna (ilman alv)."

Kysymys:

Onko tarkoitus olla muodossa: "Toimittajasta johtuvista myöhästyneistä tai...?"

Kohta on täsmennetty tarjouspyynnön liitteeseen 1.5.

Tarjouspyynnön lisäkirje 1

dnro LIVI/8401/02.01/2017

19.2.2018

- b) Liitteessä 1.5 on mainittu: " Toimittajan vuositarkastuksien tekijän tulee Taitorakenteiden tarkastusohjeen mukaisesti olla suorittanut joko Liikenneviraston vuositarkastajakoulutuksen tai Liikenneviraston taitorakenteiden tarkastajatutkinnon"

Kysymys:

Käsityksemme mukaan rautatietunneleiden osalta ei ole pidetty vuositarkastuskoulutuksia. Onko siis vaatimuksena tarkastuksessa käytettäville henkilöille taitorakenteiden tarkastajatutkinnon osa-alueen tunnelit suorittaminen?

Kyllä. Kohta on täsmennetty tarjouspyynnön liitteeseen 1.5.

Helsingissä, 19.2.2018



Veli-Matti Hirvonen
kunnossapidon aluepäällikkö