

## Зимняя навигация Финляндии

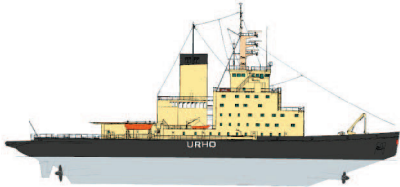
### ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ



## Arctia Icebreaking Ltd

Icebreaker	Call Sign	Direct	Mobile – GSM phone	E-mail
Urho	OHMS	+358 (0) 30 620 7500	+358 (0) 400 219681	urho.bridge@arctia.fi
Sisu	OHMW	+358 (0) 30 620 7400	+358 (0) 400 219682	sisu.bridge@arctia.fi
Otso	OIRT	+358 (0) 30 620 7300	+358 (0) 400 219680	otso.bridge@arctia.fi
Kontio	OIRV	+358 (0) 30 620 7200	+358 (0) 400 592747	kontio.bridge@arctia.fi
Voima	OHLW	+358 (0) 30 620 7650	+358 (0) 400 318156	voima.bridge@arctia.fi
Fennica	OJAD	+358 (0) 30 620 7700	+358 (0) 400 107157	fennica.bridge@arctia.fi
Nordica	OJAE	+358 (0) 30 620 7800	+358 (0) 400 246551	nordica.bridge@arctia.fi

All icebreakers listen to VHF Channel 16 and MF 2332 kHz



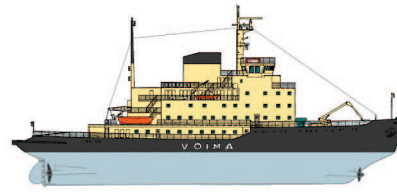
Urho 1975 . Sisu 1976



Otso 1986 . Kontio 1986



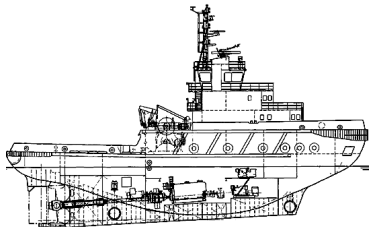
Fennica 1993 . Nordica 1994



Voima 1954/1979

## Alfons Håkans AS Finnish Branch

Icebreaker	Call Sign	Mobile – GSM phone	E-mail
Zeus	OJHB	+358 400 184 031	tug.zeus@alfonshakans.fi



Zeus

1. ОБЩЕЕ.....	4
1.1 Инструкции и их назначение .....	4
1.2 Сопровождение в период зимней навигации.....	4
1.3 Суда, имеющие право на получение услуг по ледокольному сопровождению .....	4
1.3.1 Объявление сезона зимней навигации в Финляндии, согласование соблюдения инструкций.....	5
1.4 Порядок оказания услуг по сопровождению .....	5
1.4.1 Организация перевозок, имеющих важное значение для обеспечения снабжения в чрезвычайных ситуациях .....	5
1.5 Обязанность портов и судоходных компаний по уведомлению .....	5
1.5.1 Порт .....	5
1.5.2 Судоходная компания и ее агент .....	5
2. ОГРАНИЧЕНИЯ И ИСКЛЮЧЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ИХ ДЕЙСТВИЯ .....	6
2.1 Ограничения на движение судов .....	6
2.2 Введение ограничений на движение судов .....	6
2.3 Соответствие ледовых классов.....	6
2.4 Исключения в отношении действия ограничений.....	6
3. КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ КАПИТАНА .....	7
4. ЛЕДОВАЯ НАВИГАЦИЯ .....	7
4.1 Риски во время плавания во льдах .....	7
4.2 Порядок уведомления .....	8
4.2.1 Суда, направляющиеся в северную или южную часть Ботнического залива .....	8
4.2.2 Суда, направляющиеся в Финский залив .....	8
4.2.3 Суда, направляющиеся в регион озера Сайма.....	8
4.3 Движение во льдах .....	9
4.4 Инструкции для сопровождаемого судна .....	9
4.5 Инструкции по буксировке .....	9
5. ПОСАДКА И ВЫСАДКА ЛОЦМАНА В ЛЕДОВЫХ УСЛОВИЯХ.....	11
6. СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ (СУДС, VTS), СИСТЕМА СУДОВЫХ СООБЩЕНИЙ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ GOFREP И РАДИОСЛУЖБА TURKU RADIO .....	11
6.1 СУДС (VTS).....	11
6.2 Система GOFREP .....	11
6.3 Радиослужба безопасности Turku Radio .....	12
6.4 Временная отмена схемы разделения движения судов.....	12
6.5 Использование продольного лоцманского фарватера в Финском заливе.....	12
7. ЛЕДОВАЯ СЛУЖБА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА .....	12
8. ЛЕДОКОЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ В РЕГИОНЕ ОЗЕРА САЙМА .....	13
9. КОНТАКТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	13
9.1 Подразделение зимней навигации Агентства транспорта.....	13
9.2 Arctia Shipping Oy .....	13
9.3 Морская администрация Швеции.....	14
9.4 Филиал компании Alfons Nåkans AS в Финляндии .....	14
9.5 Веб-сервис Международной организации стран Балтийского региона по управлению ледокольными службами (BIM Web) .....	14
10. ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА.....	14
ЛЕДОКОЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В РОССИЙСКИХ ПОРТАХ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА .....	15

# 1. ОБЩЕЕ

Данные инструкции представляют собой общие правила, подготовленные Отделом зимней навигации Агентства транспорта Финляндии для участников зимней навигации.

## 1.1. Инструкции и их назначение

Агентство транспорта подготовило Инструкции по зимней навигации в сотрудничестве с представителями промышленных предприятий, судоходных компаний, фрахтователей судов, ледоколов, судов и лоцманов, а также Службой управления движением судов. Стороны несут ответственность за зимнюю навигацию в Финляндии и выполняют свои импортные и экспортные перевозки на современных судах, оснащенных силовой установкой достаточной мощности, обладающих хорошей ледовой проходимостью и управляемых высокопрофессиональным экипажем. Агентство транспорта отвечает за обеспечение оказания ледокольных услуг в соответствии с положениями пункта 1.2.

В соответствии со Стратегией развития морского судоходства Финляндии на период 2014-2022 гг., данные Инструкции предназначены для обеспечения внешнеторговой деятельности страны и работы отечественного водного транспорта на принципах бесперебойности, экономической рентабельности и высокой международной конкурентоспособности также и в период зимней навигации, с соблюдением коротких сроков ожидания.

## 1.2 Сопровождение в период зимней навигации

Согласно Закону о ледовых классах судов и ледокольном сопровождении (1121/2005), Агентство транспорта обеспечивает ледокольное сопровождение судов на водной территории Финляндии, если этого требует ледовая обстановка. Услуги по проводке предоставляются во все порты, проход в которые осуществляется по подходным фарватерам класса VL1 глубиной не менее 8 метров. Проводка в другие порты, расположенные рядом с этими фарватерами или за ними, осуществляется исключительно на отрезке фарватеров глубиной 8 метров класса VL1 или же в пункты назначения, отдельно предусмотренные Агентством транспорта. В портовых акваториях ответственность за сопровождение несет соответствующий порт. Агентство транспорта организует ледокольное сопровождение также и за пределами водной территории Финляндии, если сопровождение необходимо для внешнеторговой деятельности Финляндии или же осуществляется в соответствии с соглашением, заключенным с другим государством.

Услуги по сопровождению в период зимней навигации предоставляются бесплатно.

Агентство транспорта заключило соглашения о ледокольных услугах со Швецией, компанией Arctia Shipping Oy, филиалом компании Alfons Nåkans AS в Финляндии, а также другими частными буксировочными компаниями. Отдел зимней навигации Агентства транспорта осуществляет руководство и контроль за оказанием ледокольных услуг в сотрудничестве со Службой управления движением судов, ледокольными организациями стран Балтийского моря и капитанами проводящих ледоколов, а также ведет мониторинг удовлетворенности клиентов.

Ледокольные услуги означают операции по сопровождению судов в ледовых условиях и связанную с ними буксировку.

Услуги по сопровождению судов в период зимней навигации предоставляются бесплатно. Буксировочные операции, имеющие характер спасательных, и связанные с ними другие услуги по сопровождению оплачиваются в соответствии с отдельным соглашением.

## 1.3 Суда, имеющие право на получение услуг по ледокольному сопровождению

Ледокольное сопровождение осуществляется в соответствии с Законом о ледовых классах судов и ледокольном сопровождении (1121/2005). Услуги по ледокольному сопровождению оказываются судну, которое удовлетворяет требованиям по ограничениям на движение судов, устанавливаемым Агентством транспорта в отношении судов, заходящих в соответствующий порт. Кроме того, судно должно соответствовать требованиям, предъявляемым к конструкции и мощности силовой установки судов в условиях зимней навигации (нормы в отношении ледовых классов, см. пункт 10 ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА).

Кроме того, во время плавания на территории, где осуществляется ледокольное сопровождение, судно должно удовлетворять также и следующим требованиям:

- В условиях ледового плавания судно должно быть загружено до осадки, соответствующей его ледовому классу (между верхней и нижней ледовыми ватерлиниями).
- Гребной винт должен быть полностью погружен в воду и, по возможности, полностью находиться подо льдом.
- Система водяного охлаждения должна быть спроектирована и эксплуатироваться таким образом, чтобы в условиях ледового плавания поступление охлаждающей воды обеспечивало полномасштабное использование мощности, соответствующей ледовому классу судна.
- Судно должно в максимальном объеме использовать мощность силовой установки, соответствующую его ледовому классу, в том случае, если этого требуют ледовые условия или ледокол.

Капитан ледокола может по обоснованной причине отказаться от предоставления услуг по сопровождению торгового судна. Это может произойти, если, например, оборудование судна не функционирует перед началом сопровождения, если конструкция, мощность силовой установки, оснащение или экипаж судна дают основания полагать, что плавание в ледовых условиях создаст угрозу безопасности судна, или же если судно по иным причинам не удовлетворяет требованиям ледового класса, например, в отношении осадки.

В отдельных случаях начальник Отдела зимней навигации может отсрочить начало процесса сопровождения судна, даже если оно удовлетворяет введенным ограничениям на движение судов. Основаниями для отсрочки могут служить, например, ситуации, в которых судно становится причиной чрезмерного замедления движения других судов, чрезвычайно сложные ледовые условия или же неоднократные письменные сообщения капитанов ледоколов о непригодности судна к плаванию в период зимней навигации.

Буксир, тянущий за собой баржу, относится к ледовому классу III, и, таким образом, не входит в категорию судов, которым предоставляется ледовое сопровождение.

### 1.3.1 Объявление сезона зимней навигации в Финляндии, согласование соблюдения инструкций

В период ледокольного сезона 2015-2016 годов все суда, впервые прибывающие в период зимней навигации на территорию (Финляндии или Швеции), где предоставляются услуги по сопровождению, будут получать нижеприведенный вопрос:

Согласны ли вы с тем, что будут соблюдаться общие инструкции по ледокольному сопровождению, утвержденные национальными официальными органами в области морского судоходства? Вы обязуетесь их соблюдать?

На сообщение следует ответить «да» или «нет».

Ответ «да» означает, что судно не будет нести расходы.

Ответ «нет» оказывает влияние на предоставление услуг по ледокольному сопровождению по прибытии в порты Финляндии.

**Агентство транспорта публикует инструкции ежегодно также и на своих страницах в Интернете, и уведомляет о новой публикации. Судно или судоходная компания могут представить ответ заранее по электронной почте по адресу радиослужбы Turku Radio: turku.radio@fta.fi, после чего информация будет передана официальным органам. Судоходные компании могут представлять единый ответ от всех принадлежащих им судов, находящихся на территории.**

Судам, от которых не будет заранее получен ответ на вышеприведенный вопрос, он будет задан по электронной почте, в виде текстового сообщения в системе АИС или по радиотелефону УКВ. Судам, направляющимся в Ботнический залив и Архипелаговое море, вопрос будет задавать радиослужба TurkuRadio, а судам, прибывающим в порты Финляндии в Финском заливе, вопрос будет задавать Центр Системы судовых сообщений Helsinki Traffic.

Отрицательный ответ регистрируется, и Служба управления движением судов информирует об этом начальника Отдела зимней навигации. Капитан судна должен сообщить об отрицательном ответе агенту в порту прибытия, который, в свою очередь, должен обратиться к начальнику Отдела зимней навигации для принятия возможных дальнейших мер. **Отрицательный ответ будет учитываться при оказании услуг по сопровождению.**

Ответить на вышеприведенный вопрос предлагается для того, чтобы убедиться в том, что экипаж судна заранее ознакомился с публикацией «Зимняя навигация в Финляндии в 2015-2016 гг.», а также признает и соблюдает представленные в ней инструкции по зимней навигации.

## 1.4 Порядок оказания услуг по сопровождению

Основное правило заключается в том, что приоритизация судов не допускается. Исключение составляют подвергающиеся опасности суда, которым услуга по сопровождению всегда предоставляется в первую очередь. Кроме того, капитан ледокола может изменить порядок оказания услуг по сопровождению по причинам, связанным с интенсивностью движения, или по причинам технического характера, например, в случае формирования им эффективных караванов судов или согласования предложения порта по изменению порядка предоставления услуг по сопровождению.

### 1.4.1 Организация перевозок, имеющих важное значение для обеспечения снабжения в чрезвычайных ситуациях

Если задержки приобретают критический характер с точки зрения снабжения Финляндии энергией или продуктами питания или же функционирования важнейших отраслей промышленности страны, соответствующие инстанции должны подать запрос на получение разрешения на приоритетную организацию таких перевозок в Национальное агентство по снабжению в чрезвычайных ситуациях.

## 1.5 Обязанность портов и судоходных компаний по уведомлению

### 1.5.1 Порт

Порт или судовой агент еженедельно, а также всегда в случае изменения в интенсивности движения судов направляет ледоколам предварительные уведомления о движении судов в порту. Обязанность по уведомлению возникает в момент введения первого зимнего ограничения на движение судов в порту и действует вплоть до снятия последнего ограничения на движение судов.

### 1.5.2 Судоходная компания и ее агент

Судоходные компании или их агенты обязаны вносить информацию о графиках движения судов в систему PortNet и максимально часто актуализировать эти данные в соответствии с происходящими изменениями. Это позволит улучшить своевременность предоставления ледокольных услуг и гибкость движения судов.

**Кроме того, судоходная компания или агент обязаны довести до сведения своих судов информацию, содержащуюся в публикации «Зимняя навигация в Финляндии», заблаговременно до подхода судов к ледовой зоне. Поступающие из-за рубежа предварительные запросы на получение информации о ледовых условиях, ограничениях на движение судов и интенсивности движения необходимо адресовать финскому судовому агенту.**

## 2. ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ИХ ДЕЙСТВИЯ

### 2.1 Ограничения на движение судов

В случае осложнения ледовой обстановки Отдел зимней навигации Агентства транспорта вводит ограничения на движение судов в портах, работающих в зимний период. Агентство транспорта может ограничить предоставление услуг по ледокольному сопровождению в отдельных районах и портах в том случае, если это потребуется в связи с соображениями безопасности или ситуацией в районах концентрации судоходного движения. Агентство транспорта принимает решения о введении ограничений на оказание услуг по сопровождению на основании погодных и ледовых условий, а также ледового класса и грузоподъемности судна. Ограничения на движение базируются на рекомендациях Комиссии по защите морской среды Балтийского моря (ХЕЛКОМ). В особо сложных ледовых условиях Агентство транспорта может принять во внимание также мощность силовой установки судна и объем перевозимого им груза. В этом случае ограничение на движение обычно дополняется ограничением в отношении груза для отдельного порта: например, на судне должен находиться груз весом 2000 тонн, подлежащий либо загрузке, либо разгрузке или же как загрузке, так и разгрузке.

### 2.2 Введение ограничений на движение судов

Ограничения в отношении услуг по сопровождению вступают в силу по прошествии пяти (5) дней после их объявления, за исключением послаблений этих ограничений, которые начинают действовать в день их объявления. Действующие ограничения на движение представлены на сайте в Интернете: [www.baltice.org](http://www.baltice.org)

**Северная часть Ботнического залива:** Первые ограничения в зимний период обычно вводятся в декабре для портов северной части Ботнического залива: ледовые классы I и II, грузоподъемность 2000 тонн (дедвейт). Максимальное ограничение: IA дедвейт 4000 тонн, применяется вместе с ограничением в отношении груза: 2000 тонн.

**Южная часть Ботнического залива:** Первые ограничения обычно вводятся в конце января - начале февраля: ледовые классы I и II, грузоподъемность 2000 тонн (дедвейт). Максимальное ограничение в среднестатистический зимний период: IA, IB дедвейт 2000 тонн.

**Архипелаговое море:** Первые ограничения – I, II дедвейт 2000 тонн – аналогичны ограничениям для южной части Ботнического залива, однако вводятся несколько позднее. Самое жесткое ограничение в среднестатистический зимний период: IA, IB дедвейт 2000 тонн.

**Финский залив:** Первые ограничения – I, II дедвейт 2000 тонн – вводятся, главным образом, в конце января. Максимальное ограничение в среднестатистический зимний период: IA дедвейт 2000 тонн.

**Регион озера Сайма:** Минимальное ограничение: I, II дедвейт 1300 тонн, а максимальное ограничение: IA дедвейт 2000 тонн.

Справочная статистическая информация о датах начала и окончания действия ограничений за период 2003/04-2013/2014 гг. представлена в таблице на обложке публикации, а также в Интернете по адресу:

<http://www.liikennevirasto.fi/web/en/merchant-shiping/winter-navigation>.

### 2.3 Соответствие ледовых классов

Финские ледовые классы, соответствующие ледовым классам, установленным сертифицированными классификационными обществами, а также данные и документы, необходимые для подтверждения ледового класса судна, представлены в Интернете по адресу: [http://www.finlex.fi/data/normit/36442-Vastaavuusluettelomaaraykset\\_TRAFI\\_31299\\_03.04.01.00\\_2010\\_FI.pdf](http://www.finlex.fi/data/normit/36442-Vastaavuusluettelomaaraykset_TRAFI_31299_03.04.01.00_2010_FI.pdf).

### 2.4 Исключения в отношении действия ограничений

Агентство транспорта может в отдельных случаях предоставить судну по его запросу право на получение услуг по ледокольному сопровождению в порт или в район, проводка в которые ограничена в соответствии с положениями пункта 3 § 10 Закона о ледовых классах судов и ледокольном сопровождении (1121/2005), в том случае, если:

- ледовая обстановка временно улучшится
- речь идет о специальной перевозке, безотлагательной поставке энергии или угрозе остановки производства на заводе
- судно имело бы право на получение услуг по сопровождению, однако его грузоподъемность максимально на пять (5) процентов ниже показателя грузоподъемности, предусмотренного требованиями в день введения ограничений на оказание услуг по сопровождению судно уже вышло в морское плавание, продолжительность которого в нормальных условиях составляет максимально одну неделю, и его прибытие существенно не задержится по сравнению с той датой, в которую действовали предшествующие ограничения.

Запрос на предоставление исключения в отношении действия ограничений следует направить по электронной почте по адресу: [winternavigation@liikennevirasto.fi](mailto:winternavigation@liikennevirasto.fi). В запросе следует указать следующее:

- основание подачи запроса на предоставление исключения в отношении действия ограничений,
- предполагаемое время прибытия в порт назначения,
- название судна,
- номер ИМО,
- ледовый класс,
- грузоподъемность,
- мощность силовой установки,
- год постройки.

За выдачу решения по запросу на предоставление исключения в отношении действия ограничений взимается плата в соответствии с Законом об основаниях платежей, взимаемых государством (150/1992).

Исключение, как правило, не предоставляется судну старше 20 лет, а также судну, перевозящему транзитный груз. Исключение всегда предоставляется лишь для одного плавания.

Запрос на предоставление исключения в отношении действия ограничений следует представить в Агентство транспорта минимально за три рабочих дня до прибытия судна в зону оказания услуг по сопровождению.

### 3. КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ КАПИТАНА

Перед прибытием судна в ледовый район необходимо:

- Предусмотреть наличие в судовом Руководстве по управлению безопасностью инструкций по безопасной навигации во льдах.
- Обеспечить достаточное количество пресной воды и топлива на судне на случай задержек в плавании, которые могут возникнуть вследствие ледовых условий.
- Начать заблаговременно следить за ежедневными ледовыми сводками.
- Обеспечить функционирование УКВ-радиостанции и по возможности заранее выяснить, какой канал использует ледокол.
- Обеспечить слив воды из палубных трубопроводов.
- Обеспечить слив воды также из воздушных и измерительных трубок балластных цистерн.
- Обеспечить надлежащую защиту якорных и швартовых лебедок, а также других устройств, которые возможно будут эксплуатироваться в ледовых условиях, с помощью брезентовых чехлов в целях предотвращения обледенения.
- Обеспечить хранение лоцманского трапа в защищенном месте и перед его эксплуатацией убедиться в том, что на нем нет льда.
- Заранее проверить работу прожектора.
- Переместить якоря назад и привязать их или же поднять на палубу в том случае, если имеется даже малейшая возможность их соприкосновения с кормовым вырезом ледокола. Невыполнение данной операции задерживает или откладывает начало оказания услуг по сопровождению.
- Обеспечить полное погружение винта под воду.
- Обеспечить поступление охлаждающей воды во время плавания во льдах.
- Избегать столкновения на большой скорости с отдельными плавучими льдинами и следить за скоростью судна в чистой воде.
- Во время плавания в ледовых условиях следить за контрольными точками рекомендованного маршрута\*, информацию о которых предоставляет ледокол, центр СУДС и центр GOFREP.

**\*Контрольные точки рекомендованного маршрута**

В ледовом районе проводящий ледокол сообщает контрольные точки рекомендованного маршрута сопровождения. Контрольные точки устанавливаются таким образом, чтобы обеспечить судам про- стоту и безопасность плавания в ледовых условиях в соответствующем районе и возможность самостоятельного продвижения без сопровождения на максимально дальнейшее расстояние. Информацию о контрольных точках для плавания во льдах судам предоставляют ICE INFO, центр СУДС/ GOFREPi ледоколы. Несоблюдение контрольных точек может привести к задержкам в оказании судну услуг по ледокольному сопровождению. Вместе с тем, суда всегда и в любой ситуации самостоятельно несут ответственность за свою безопасную навигацию.

## 4. ЛЕДОВАЯ НАВИГАЦИЯ

### 4.1 Риски во время плавания во льдах

Во время зимней навигации суда подвергаются более серьезным рискам, чем в период плавания в чистой воде. В условиях разрывов в ледяном покрове, во время плавания в составе каравана или при подготовке к буксировке суда не всегда имеют возможность соблюдать достаточную дистанцию между собой. Это увеличивает риск столкновения.

**Агентство транспорта не несет ответственности за задержку, ущерб или любые иные убытки или затраты, причиненные сопровождаемому судну, его экипажу, пассажирам, грузу, грузоотправителям или грузополучателям в рамках оказания Агентством транспорта ледокольных услуг, в связи с этими услугами или вследствие их оказания. Кроме того, ответственность не может быть возложена на субпоставщиков или партнеров, привлеченных Агентством транспорта для оказания ледокольных услуг, в связи с предоставляемыми ими ледокольными услугами или на их основании.**

**Услуги по сопровождению и рекомендации предоставляются судам под их собственную ответственность, и суда самостоятельно отвечают за свою навигацию. Согласно положениям пункта 1 § 2 Главы 7 Морского кодекса Финляндии, суда обязаны иметь в наличии действующий страховой полис в том случае, если они прибывают в порт Финляндии или отправляются из него, прибывают к якорной стоянке или месту ожидания или отправляются от/из нее или же используют водную территорию Финляндии в иных целях, нежели в целях осуществления перевозки. Под водной территорией Финляндии понимается территориальное море и внутренние воды страны.**

## 4.2 Порядок уведомления

### 4.2.1 Суда, направляющиеся в северную или южную часть Ботнического залива

Судно, направляющееся в финляндский или шведский порт, который расположен в северной или южной части Ботнического залива и в котором действует ограничение на движение судов, обязано сообщить следующие данные:

Пункт, из которого необходимо	
направить уведомление:	в момент прохождения мимо маяка Svenska Björn* 59° 33' P 20° 01' I
Позывной сигнал:	ICE INFO
Канал передачи сигнала:	канал УКВ 84 (или тел. +46(0)31 69 91 00)
Содержание сообщения:	- название судна - национальная принадлежность - порт назначения и предполагаемое время прибытия - скорость
Язык:	шведский или английский
Электронная почта:	iceinfo@sjofartsverket.se
* может быть назначен пункт, расположенный южнее, в том случае, если этого по требует ледовая обстановка.	

ICE INFO передает судну предварительные инструкции проводящего ледокола.

Судно, направляющееся в финляндский или шведский порт, расположенный в проливе Кваркен или северной части Ботнического залива, обязано представить предварительное уведомление в СУДС Ботния (Bothnia VTS) за 20 морских миль до маяка Nordvalen (63° 32,15' P 20° 46,60' I) по каналу УКВ

67. СУДС Ботния (Bothnia VTS) передаст судну полученные от проводящего ледокола навигационные инструкции, контрольные точки рекомендованного маршрута, данные о местоположении ледокола, его название и используемый им канал УКВ.

### 4.2.2 Суда, направляющиеся в Финский залив

Судно валовой регистровой вместимостью 300 или более тонн обязано подать уведомление в соответствующий центр GOFREP. Инструкции по подаче уведомления представлены в Интернете по адресу: [www.liikennevirasto.fi/gofrep](http://www.liikennevirasto.fi/gofrep)

Контактные данные центров GOFREP:

#### Helsinki Traffic:

Тел.: +358 (0)204 485387 или +358 (0)204 485388

Электронная почта: [gofrep@liikennevirasto.fi](mailto:gofrep@liikennevirasto.fi)

Телефакс: +358(0)204 485394

VHF: 60 (80)

#### Tallinn Traffic:

Тел.: +372 6 205 764 или +372 6 205 777

Электронная почта: [gofrep@vta.ee](mailto:gofrep@vta.ee)

Телефакс: +372 620 5766

VHF: 61 (81)

#### St.Petersburg Traffic:

Тел.: +7 812 380 70 21 или +7 812 380 70 81

Электронная почта: [gofrep@rsbm.ru](mailto:gofrep@rsbm.ru)

Телефакс: +7 812 380 70 20

VHF: 74 (10)

Центр GOFREP передаст судну полученные от проводящего ледокола навигационные инструкции, контрольные точки рекомендованного маршрута, данные о местоположении ледокола, его название и используемый им канал УКВ. (см. пункт 6 СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ (СУДС, VTS), СИСТЕМА СУДОВЫХ СООБЩЕНИЙ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ GOFREP и РАДИОСЛУЖБА TURKU RADIO).

### 4.2.3 Суда, направляющиеся в регион озера Сайма

Судовые агенты должны передать СУДС Сайма (Saimaa VTS) предварительную информацию по электронной почте по адресу: [saimaa.vts@liikennevirasto.fi](mailto:saimaa.vts@liikennevirasto.fi)



### 4.3 Движение во льдах

- Во время самостоятельного движения во льдах без сопровождения судно обязано соблюдать инструкции, получаемые от ICE INFO, центра СУДС, центра GOFREP и ледоколов, и стараться продвигаться собственными силами на максимально дальнее расстояние. Кроме того, судно должно быть способным двигаться без помощи ледокола в канале с несплошным льдом. В связи с этим судно должно всегда иметь необходимый запас мощности силовой установки.
- Центры СУДС и GOFREP отвечают за общее управление движением и информирование на подведомственной им морской территории. Ледокол отвечает за ледокольную проводку судов и координацию движения в ледовом поле. Это означает, что судно должно одновременно слушать канал местного центра СУДС и канал ледокола.
- Судно, застрявшее во льдах, должно безотлагательно сообщить ледоколу о своем местоположении.
- Центры СУДС и GOFREP обеспечивают информирование и управление движением в соответствии с инструкциями проводящего ледокола (см. пункт 6 СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ (СУДС, VTS), СИСТЕМА СУДОВЫХ СООБЩЕНИЙ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ GOFREP и РАДИОСЛУЖБА TURKU RADIO).

### 4.4 Инструкции для сопровождаемого судна

- В темное время суток ледоколы зажигают стационарный синий круговой огонь на топе мачты.
- Судну необходимо постоянно следить за сигналами ледокола, а также других сопровождаемых судов. Следует обеспечить постоянное прослушивание согласованного канала УКВ, а также каналов 16 и СЧ 2332 кГц.
- Судно должно иметь мощность силовой установки, позволяющую быстрое маневрирование в любое время. Если на судне обнаружатся проблемы, связанные с мощностью силовой установки или маневренностью, об этом следует безотлагательно сообщить ледоколу.
- В целях предотвращения возможного столкновения судну, следующему в составе каравана, следует немедленно сообщить по выделенному для обеспечения сопровождения каналу о существенном замедлении им скорости или остановке.
- На финских ледоколах предусмотрено два вращающихся красных сигнальных огня, установленных один над другим. Они зажигаются в случае непредвиденной остановки или существенного замедления скорости ледокола. В этой ситуации капитан сопровождаемого судна обязан предпринять все необходимые меры для скорейшей остановки судна.
- Если вследствие ледовых условий сопровождаемое судно будет вынуждено остановиться при включенном прожекторе, его следует выключить на весь период остановки.
- Если сопровождаемое судно получит повреждение или в этом возникнет подозрение, об этом следует безотлагательно сообщить ледоколу. Это сообщение должно быть зарегистрировано в судовом журнале ледокола вместе с информацией о преобладающих ледовых, погодных и иных условиях. Информация о повреждении должна быть доведена до сведения оперативного руководства организации, оказывающей ледокольные услуги. Передача информации ледоколу не освобождает судно от необходимости уведомления официальных органов или судоходной компании.

**Судно, не соблюдающее выдаваемые ледоколом инструкции, не имеет права на получение услуг по ледокольному сопровождению.**

### 4.5 Инструкции по буксировке

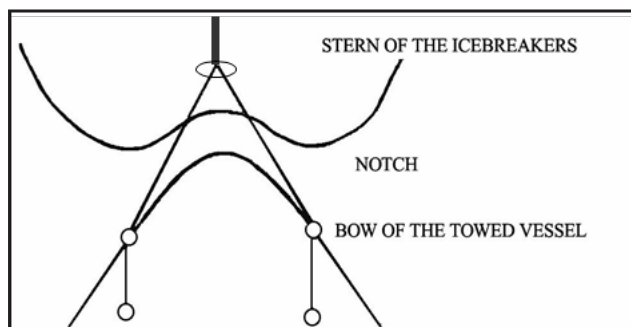
1. В случае осложнения ледовой обстановки во время оказания услуг по ледокольному сопровождению, единственным безопасным и эффективным способом сопровождения может стать буксировка.
2. Судно должно быть в любое время готово выполнить операцию по креплению или отсоединению буксировочного троса. Решение о моменте взятия судна на буксир принимает ледокол.
3. Буксируемое ледоколом судно может использовать свой движительный комплекс исключительно в соответствии с указаниями ледокола, а его главная силовая установка должна быть готова к быстрому маневрированию.
4. Во время буксировки буксируемое судно должно находиться на ручном управлении. С его помощью судно должно стремиться удерживаться на одной линии с ледоколом.

#### Буксировка

Буксировка осуществляется, как правило, вплотную, т.е. в кормовом вырезе ледокола. В этом случае нос торгового судна втягивают в кормовой вырез. С ледокола подаются два троса для закрепления на кнехты торгового судна, которые должны выдерживать нагрузку и напряжение при буксировке.

#### Буксировка вплотную (в кормовом вырезе)

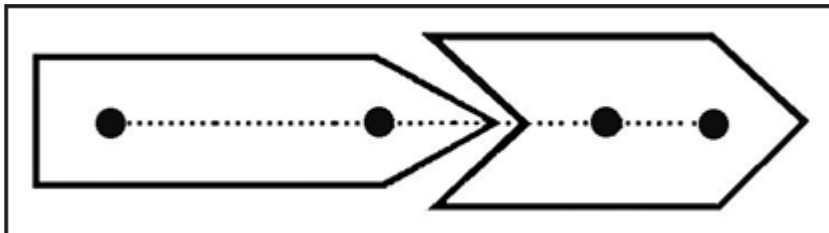
При этом способе буксировки ледокол и буксируемое судно соединены следующим образом:



### Корпус буксируемого судна всегда выполняет роль активного руля ледокола

Если силовая установка буксируемого судна обладает достаточной мощностью и судно соблюдает инструкции ледокола, судно выполняет роль активного руля, удерживающего тандем в правильном направлении. Правильное управление рулем судна обеспечивает безопасность буксировки, позволяет избежать аварий и увеличить скорость буксировки.

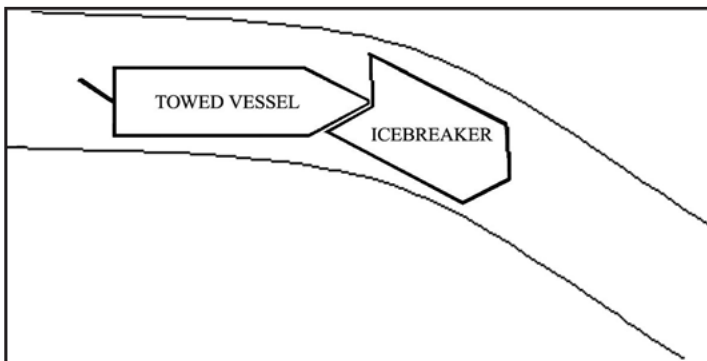
При движении по прямой судно должно удерживать свои мачты на одной линии с мачтами ледокола.



Если судно не способно удерживать необходимую мощность силовой установки или испытывает проблемы с рулем, об этом необходимо безотлагательно сообщить ледоколу для того, чтобы последний снизил свою скорость.

### Изменение курса

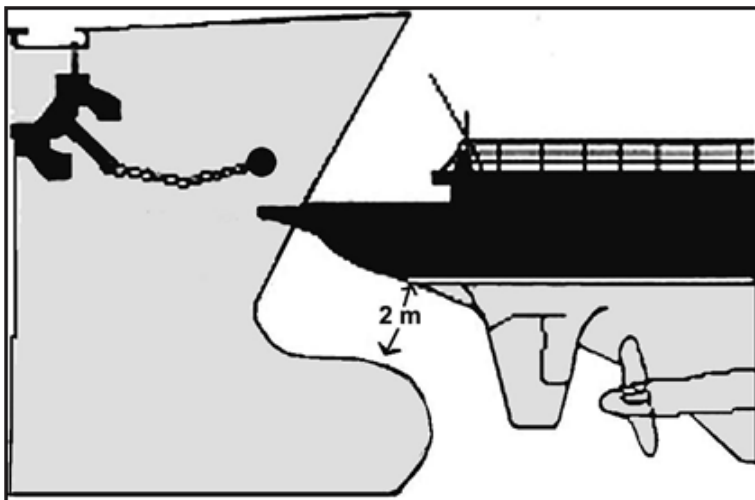
Если ледокол просит оказать ему помощь в изменении курса, на судне следует переложить руль в достаточной мере на противоположную обычному сторону, поскольку корпус судна выполняет функцию руля тандема ледокол-судно.



### Специальные меры по обеспечению безопасной буксировки:

Перед началом буксировки судно с носовым бульбом следует отрегулировать таким образом, чтобы расстояние между верхним краем бульба и корпусом ледокола составило не менее двух (2) метров.

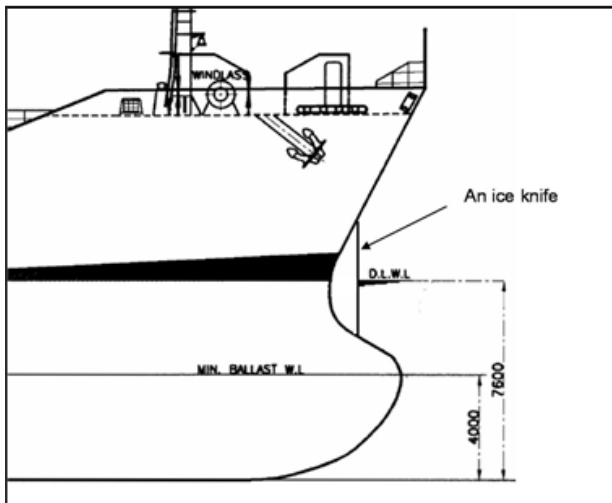
Если якоря судна размещены на внешней стороне корпуса таким образом, что они могут соприкоснуться с кормовым вырезом, их нужно заблаговременно до начала проводки переместить назад или поднять на палубу.



### Факторы, затрудняющие буксировку:

Форма носа судна имеет огромное значение для успешной буксировки. В ситуации, когда неподходящая форма носа затрудняет буксировку или делает ее практически невозможной, услуга по сопровождению судна оказывается лишь в том случае, если ее можно предоставить без буксировки. Окончательное решение о буксировке принимает капитан ледокола.

Некоторые торговые суда оснащены «ледовым резак (ножом)», который монтируется над бульбом. Он представляет собой вертикальную пластину, которая на определенных глубинах выполняет функцию острого ножа. Сопровождение таких судов осуществляется по возможности без буксировки, поскольку ледовый резак повреждает кормовой вырез ледокола.



## 5. ПОСАДКА И ВЫСАДКА ЛОЦМАНА В ЛЕДОВЫХ УСЛОВИЯХ

- Заказ услуг лоцмана осуществляется через соответствующую службу Finnpilot (<https://www.pilotorder.fi>)
- Посадка лоцмана может осуществляться не в том месте, где она производится в период чистой воды. При необходимости местный центр СУДС предоставит информацию о месте посадки лоцмана и о том, с какой стороны лоцман поднимется на борт судна.
- В целях предотвращения обледенения лоцманского трапа его следует хранить в защищенном месте и на палубе в течение максимально длительного периода времени. Лоцманский трап необходимо спустить таким образом, чтобы он находился на расстоянии примерно 1,5 метров от поверхности воды.
- В ледовых условиях лоцман может прибыть к судну на лоцманском катере или гидрокоптере.
- По прибытии на место посадки лоцмана судно должно соблюдать инструкции ледокола.
- При необходимости судно должно совершить полную остановку.
- В процессе посадки и высадки лоцмана судно должно соблюдать его указания.
- В темное время необходимо использовать прожекторы для обеспечения безопасной навигации.

## 6. СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ (СУДС, VTS), СИСТЕМА СУДОВЫХ СООБЩЕНИЙ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ GOFREP И РАДИОСЛУЖБА TURKU RADIO

### 6.1 СУДС (VTS)

В соответствии с положениями Закона о службе управления движением судов (СУДС) (623/2005), цель деятельности центров СУДС заключается в повышении уровня безопасности и эффективности движения судов, а также предотвращении ущерба, наносимого движением судов окружающей среде. Центр СУДС осуществляет контроль и управление движением судов. Центр СУДС работает во взаимодействии с судами и реагирует на меняющиеся ситуации в движении судов. Во время использования продольного лоцманского фарватера в Финском заливе в зимний период СУДС может при необходимости ввести временные ограничения скорости плавания на водной территории или в фарватерах, в том числе вследствие чрезвычайной ледовой обстановки (см. пункт 6.5 Использование продольного лоцманского фарватера в Финском заливе). Центры СУДС работают круглогодично и круглосуточно. Они информируют, в том числе, о движении других видов транспорта, ледовой обстановке, контрольных точках рекомендованного маршрута, местоположении и названиях ледоколов, а также используемых ими каналах УКВ.

### 6.2 Система GOFREP

GOFREP – это обязательная система судовых сообщений в Финском заливе. Ее назначение состоит в повышении уровня безопасности морского судоходства, усовершенствовании охраны морской среды и контроле за соблюдением правил плавания судов. Центры Системы судовых сообщений в Таллинне (TALLINN TRAFFIC), Хельсинки (HELSINKI TRAFFIC) и Санкт-Петербурге (ST. PETERSBURG TRAFFIC) осуществляют контроль за движением судов и предоставляют им рекомендации и информацию об опасных для судоходства ситуациях и явлениях, а также погодных условиях в Финском заливе. Центры GOFREP работают круглогодично и круглосуточно.

### 6.3 Радиослужба безопасности Turku Radio

Во время ледокольного сезона радиослужба Turku Radio один раз в день информирует о местоположении ледоколов в 0803 UTC (всемирное координированное время). В рамках сводки «Position of icebreakers» Turku Radio сообщает действующие контрольные точки рекомендованного маршрута. Turku Radio два раза в день зачитывает ледовую сводку Метеорологического института Финляндии в 1033 UTC и 1833 UTC, а также сообщает о чрезвычайных ситуациях в зимней навигации в рамках сводки «Navigational warning» минимально один раз в день в 1033 UTC.

От радиослужбы Turku Radio можно получить информацию также и по запросу на используемых ею каналах УКВ.

### 6.4 Временная отмена схемы разделения движения судов

Схемы разделения движения судов в Финском заливе, Аландском море и проливе Кваркен могут быть временно отменены в том случае, если вследствие ледовых условий движение судов в соответствии с ними не может быть организовано надлежащим образом. Информация о такой отмене передается судам через систему GOFREP и радиослужбу Turku Radio. Кроме того, эта информация содержится в ежедневных ледовых сводках Метеорологического института (см. пункт 7 ЛЕДОВАЯ СЛУЖБА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА).

### 6.5 Использование продольного лоцманского фарватера в Финском заливе

Ледокольное сопровождение в Финском заливе полностью или частично переносится в продольный лоцманский фарватер в том случае, если этого требует ледовая обстановка в открытом море. В продольном лоцманском фарватере действуют ограничения скорости, а также запреты на встречное движение и обгон, которые центр СУДС доводит до сведения судов. Суда обязаны соблюдать ограничения скорости для того, чтобы не нанести ущерба каналу во льдах и обеспечить безопасность движения. На практике для движения по продольному лоцманскому фарватеру все суда обязаны использовать услуги лоцмана.

## 7. ЛЕДОВАЯ СЛУЖБА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Ледовая служба Метеорологического института осуществляет ежедневный мониторинг ледовой обстановки и ее динамики, а также на основе собранных и проанализированных данных составляет карты ледовой обстановки, ледовые сводки и прогноз динамики ледовой обстановки.

Ежедневно составляемые ледовая карта и ледовая сводка содержат описание превалирующей ледовой обстановки и информацию о районах работы ледоколов. Кроме того, осуществляется информирование, например, об ограничениях на движение судов, маршрутах их следования и обязанностях по предварительному информированию.

Ледовая сводка зачитывается один раз в день на финском языке в эфире радиостанции Radio Suomi (Radio Finland) и на шведском языке в эфире радиостанции Radio Vega в 12.45.

В Метеорологическом институте можно заказать ледовые карты, ледовые сводки и ледовые прогнозы. Заказы принимаются по почте, телефаксу или электронной почте и являются платными. Ледовую карту и ледовую сводку можно получить бесплатно на веб-сервисе Международной организации стран Балтийского региона по управлению ледокольными службами (BIM Web) по адресу: [www.baltice.org](http://www.baltice.org)

Кроме того, эксперты Ледовой службы Метеорологического института отвечают на вопросы, связанные с ледовой обстановкой, прогнозами ледовых условий в предстоящий зимний период и другие специальные вопросы, связанные со льдами.

Полезная информация по вопросам, связанным с ледовой обстановкой в Балтийском море, размещается также на страницах Метеорологического института в Интернете по адресу: <http://ilmatieteenlaitos.fi/teematietoa-jaa>

#### Контактные данные:

Ледовая служба Метеорологического института  
P.O. Box 503 (Erik Palménin aukio 1)  
00101 HELSINKI  
FINLAND

телефон: +358 29 539 3464 (Эрикссон, Марнела, Нисканен, Толлман, Вайнио)  
телефакс: +358 29 539 3413  
электронная почта: [ice@fmi.fi](mailto:ice@fmi.fi)  
интернет: <http://ilmatieteenlaitos.fi/jaailanne>

## 8. ЛЕДОКОЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ В РЕГИОНЕ ОЗЕРА САЙМА

Ответственность за ледокольные операции на Сайменском канале и в регионе озера Сайма несет офис Агентства транспорта Финляндии в г. Лаппеенранта. Ограничения на движение судов в регионе основываются на тех же рекомендациях ХЕЛКОМ, которые утверждены для других прибрежных территорий, а при оказании услуг по сопровождению соблюдаются те же ограничения на движение судов, которые касаются движения судов в подходных фарватерах г. Котка и г. Хамина. В начале и конце периода навигации для региона могут быть также введены ограничения, отличающиеся от выше-упомянутых. Сайменский канал, как правило, закрыт для движения с конца января и до начала апреля в зависимости от ледовой обстановки в регионе.

Ледовая служба Метеорологического института ежедневно выпускает информационные сводки о ледовой обстановке и ограничениях. Информация о закрытии и открытии Сайменского канала представлена в Бюллетене «Извещения мореплавателям» и на сайте Агентства транспорта, а также публикуется в виде объявлений в газетах. Действующие ограничения на движение судов размещаются также на сайте [www.baltice.org](http://www.baltice.org). Кроме того, офис Агентства транспорта в г. Лаппеенранта информирует участников навигации в регионе Сайма по электронной почте. Если вы желаете получать информацию по электронной почте, отправьте свои контактные данные по адресу: [winternavigation@liikennevirasto.fi](mailto:winternavigation@liikennevirasto.fi).

В Выборгском заливе и подходном фарватере Сайменского канала (вплоть до Брусничного/Juustila) ледокольные операции выполняет ледокольный флот России.

### Контактные данные организаций по вопросам, связанным с ледокольными операциями в регионе озера Сайма:

Агентство транспорта  
Отдел зимней навигации  
Raatimiehenkatu 23  
53100 LAPPEENRANTA

телефон: +358 29 534 3326 или +358 400 650 824 (главный специалист)  
электронная почта: [jukka.vaisanen@liikennevirasto.fi](mailto:jukka.vaisanen@liikennevirasto.fi)

СУДС Сайма (Saimaa VTS) Sulkuvartijankatu 15  
53300 LAPPEENRANTA  
телефон: +358 206 37 3745  
электронная почта: [saimaa.vts@liikennevirasto.fi](mailto:saimaa.vts@liikennevirasto.fi)

## 9. КОНТАКТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 9.1 Отдел зимней навигации Агентства транспорта

За информацией об ограничениях на движение судов, исключениях в отношении действия ограничений, динамике ледовой обстановки и по иным вопросам, связанным с зимней навигацией, можно обращаться напрямую в Отдел зимней навигации Агентства транспорта.

Отдел зимней навигации информирует о чрезвычайных ситуациях и актуальных вопросах. Все информационные сообщения Отдела размещаются в Интернете на странице: [www.liikennevirasto.fi/ajankohtaista](http://www.liikennevirasto.fi/ajankohtaista). Отдел зимней навигации информирует также по электронной почте. Если вы желаете получать информацию по электронной почте, отправьте свои контактные данные по адресу: [winternavigation@liikennevirasto.fi](mailto:winternavigation@liikennevirasto.fi). Полезная информация, связанная с навигацией в зимний период, размещается также на сайте: [www.liikennevirasto.fi/talvimerenkulku](http://www.liikennevirasto.fi/talvimerenkulku).

#### Руководство зимней навигацией

Агентство транспорта Отдел зимней навигации  
P.O. Вох 33 00521 HELSINKI FINLAND

телефон: +358 295 34 3000, коммутатор (8.00–16.15)  
+358 295 34 3327, начальник Отдела зимней навигации  
+358 295 34 3328, главный специалист по зимней навигации  
(ограничения на движение судов)

электронная почта: [winternavigation@liikennevirasto.fi](mailto:winternavigation@liikennevirasto.fi)  
интернет: [www.liikennevirasto.fi/talvimerenkulku](http://www.liikennevirasto.fi/talvimerenkulku)

### 9.2 Arctia Shipping Oy

Компания Arctia Shipping Oy отвечает на вопросы, связанные с ледокольными операциями.

**Arctia Shipping Oy**  
Laivastokatu 9  
00160 HELSINKI

дежурный оперативного штаба (круглосуточно): +358 46 876 7050

электронная почта: [icebreakers@arctia.fi](mailto:icebreakers@arctia.fi)  
интернет: [www.arctia.fi](http://www.arctia.fi) (информация о ледоколах, датах смены экипажа, районах оказания услуг по сопровождению и т.д.)

### 9.3 Морская администрация Швеции

#### Морская администрация Швеции

Отдел ледокольных операций  
SE-601 78 Norrköping SWEDEN

телефон: **+46 771 63 25 25, штаб (круглосуточно)**  
+46 771 63 00 00, коммутатор (0800-1640)  
+46 10 478 47 57, директор  
+46 10 478 48 41, начальник

электронная почта: [opc@sjofartsverket.se](mailto:opc@sjofartsverket.se)  
интернет: [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)

### 9.4 Филиал компании Alfons Håkans AS в Финляндии

#### Alfons Håkans AS, Филиал в Финляндии

Linnankatu 36 C 18  
20100 TURKU

телефон: +358 2 515 500  
дежурный (круглосуточно): +358 50 63304

электронная почта: [office.turku@alfonshakans.fi](mailto:office.turku@alfonshakans.fi)  
интернет: [www.alfonshakans.fi](http://www.alfonshakans.fi)

### 9.5 Веб-сервис Международной организации стран Балтийского региона по управлению ледокольными службами (BIM Web)

Информацию, связанную с зимней навигацией, рекомендуется искать на веб-сервисе [www.baltice.org](http://www.baltice.org). На этом сайте размещается, в том числе, ежедневная ледовая карта всего региона Балтийского моря, ледовая сводка, данные о местоположении ледоколов и планы ледокольного сопровождения, действующие ограничения на движение судов, а также иная полезная информация, связанная с навигацией в зимний период.

## 10. ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА

Закон о ледовых классах судов и ледокольном сопровождении (1121/2005)

Закон о внесении изменений в Закон о ледовых классах судов и ледокольном сопровождении (1308/2009)

Закон об основаниях платежей, взимаемых государством (150/1992)

Требования к конструкции и мощности силовой установки судов в период зимней навигации (нормы в отношении ледовых классов и их применение):

[http://www.finlex.fi/data/normit/36441-Jaaluokkamaaraykset\\_2010\\_TRAFI\\_31298\\_03.04.01.00\\_2010\\_FI.pdf](http://www.finlex.fi/data/normit/36441-Jaaluokkamaaraykset_2010_TRAFI_31298_03.04.01.00_2010_FI.pdf)

Финские ледовые классы, соответствующие ледовым классам, установленным сертифицированными классификационными обществами, а также данные и документы, необходимые для подтверждения ледового класса судна:

[http://www.finlex.fi/data/normit/36442-Vastaavuusluettelomaaraykset\\_TRAFI\\_31299\\_03.04.01.00\\_2010\\_FI.pdf](http://www.finlex.fi/data/normit/36442-Vastaavuusluettelomaaraykset_TRAFI_31299_03.04.01.00_2010_FI.pdf)

# Ледокольное обеспечение в российских портах в восточной части Финского залива

## Инструкции для торговых судов на период зимней навигации 2015 – 2016 гг.

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»**, утверждены приказом Министерства транспорта России от 12 декабря 2011 года № 311

Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее – Общие правила).

### Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с началом льдообразования в Невской губе и завершается с окончанием ледохода на реке Нева.

Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

С образованием ледового покрова на Кронштадтском корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале устанавливается одностороннее движение судов.

Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок (далее – ШЛП).

Информация об ожидаемом времени подхода судна к точке формирования каравана (далее - ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК капитану морского порта на сайте [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: [www.raspr.ru](http://www.raspr.ru). При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 5 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети Интернет по адресу: [www.raspr.ru](http://www.raspr.ru) не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 5 к Обязательным постановлениям, не применяются к судам валовой вместимостью более 30000 в возрасте не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра для таких судов.

Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе ледового каравана. В случае невозможности следования в составе ледового каравана судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 4 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

- времени подхода судна к ТФК;
- времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;
- очередности движения судов, установленной Общими правилами;
- ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

Суда, подошедшие к Санкт-Петербургскому приемному бую № 1 с запада самостоятельно или в караване за ледоколом, ожидают формирования каравана для следования в морской порт с южной стороны от оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

Суда, выходящие из морского порта, ожидают формирования каравана для следования на запад севернее оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледовую проводку, переходят на каналы ОВЧ, указанные ледоколом.

Обколка судов разрешается только ледоколом.

Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

### Ограничения по режиму ледового плавания судов в восточной части Финского залива

Категории ледовых усилений приведены в классификации Российского морского регистра судоходства.

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 см	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 см	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-50 см	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 см	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

### Контрольный лист капитана

#### Перед прибытием судна в ледовый район необходимо:

- Соблюдать правила Руководства по управлению безопасностью и контроль ных листов.
- Заблаговременно запросить у своих агентов новейшую ледовую сводку, информацию о местонахождении точек формирования каравана (ТФК) и названиях ледоколов.
- Обеспечить функционирование УКВ-радиостанции и заранее выяснить, какой канал используют ледоколы, находящиеся в районе.
- Обеспечить слив воды из палубных трубопроводов
- Обеспечить слив воды из измерительных и воздушных трубок балластных цистерн.
- Обеспечить надлежащую защиту якорных лебедок и других устройств, которые возможно будут эксплуатироваться в ледовых условиях, с помощью брезентовых чехлов в целях предотвращения обледенения.
- Обеспечить хранение лоцманского трапа в защищенном месте и перед его эксплуатацией убедиться, что на нем нет льда.
- Заранее проверить работу прожекторов.
- Переместить якоря назад или поднять их на палубу в том случае, если имеется даже малейшая возможность их соприкосновения с кормовым вырезом ледокола. Невыполнение данной операции задерживает или откладывает начало оказания услуг по сопровождению.
- Обеспечить полное погружение винта под воду.
- Обеспечить поступление охлаждающей воды во время плавания во льдах.
- Избегать столкновения на большой скорости с отдельными плавучими льдинами и следить за скоростью судна в чистой воде.
- Проверить работу водяных насосов и аварийно-спасательного оборудования.
- Проверить работу систем аварийно-предупредительной сигнализации.
- Убедиться в том, что запасов топлива, пресной воды и продовольствия на судне хватит минимально на 20 дней.

Обеспечьте, чтобы члены командного состава судна также изучили инструкции и учебный видеофильм, выпущенный BIM (Международной организацией стран Балтийского региона по управлению ледокольными службами). Он размещен также на сайте: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru) или [www.baltice.org](http://www.baltice.org)



## Информация о ледокольных проводках

Сведения о ТФК, ледокольном сопровождении, ледокольных проводках и зонах оказания услуг ледокольного сопровождения, а также информацию о местонахождении судов, которым в настоящий момент оказываются услуги по ледокольному сопровождению, и судов, ожидающих оказания таких услуг, можно получить:

- Служба капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» –  
Тел.: +7 812 251 02 90  
Телефакс: +7 812 327 40 21  
Электронная почта: [capsec@pasp.ru](mailto:capsec@pasp.ru)  
Веб-сайт: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru)
- Штаб ледокольных проводок – круглосуточно (все российские порты)  
Тел.: +7 812 680 19 30 только для аварийной связи  
+ 7 812 680 19 77  
+ 7 921 444 07 47  
Электронная почта: [shlo@pasp.ru](mailto:shlo@pasp.ru)

Дополнительную информацию о портах Санкт-Петербурга, Усть-Луги, Приморска, Высоцка и Выборга можно найти, воспользовавшись нижеприведенными ссылками:

Санкт-Петербург: [http://www.pasp.ru/xii.\\_svedeniya\\_ob\\_organizacii\\_plava](http://www.pasp.ru/xii._svedeniya_ob_organizacii_plava), [http://www.pasp.ru/bylaws\\_of\\_the\\_seaport\\_of\\_the\\_sea\\_po](http://www.pasp.ru/bylaws_of_the_seaport_of_the_sea_po)

Усть-Луга: [http://www.pasp.ru/bylaws\\_of\\_the\\_seaport\\_of\\_ust-luga](http://www.pasp.ru/bylaws_of_the_seaport_of_ust-luga)

Приморск: [http://www.pasp.ru/xii.\\_svedeniya\\_ob\\_organizacii\\_plava2](http://www.pasp.ru/xii._svedeniya_ob_organizacii_plava2), [http://www.pasp.ru/bylaws\\_of\\_the\\_sea\\_port\\_of\\_primorsk](http://www.pasp.ru/bylaws_of_the_sea_port_of_primorsk)

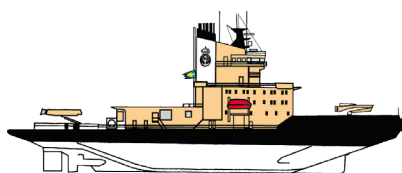
Высоцк: [http://www.pasp.ru/d/26909/d/law180367\\_0\\_20150503\\_141326\\_53955.pdf](http://www.pasp.ru/d/26909/d/law180367_0_20150503_141326_53955.pdf), [http://www.pasp.ru/bylaws\\_of\\_the\\_seaport\\_of\\_vysotsk](http://www.pasp.ru/bylaws_of_the_seaport_of_vysotsk)

Выборг: [http://www.pasp.ru/xii.\\_svedeniya\\_ob\\_organizacii\\_plava1](http://www.pasp.ru/xii._svedeniya_ob_organizacii_plava1), [http://www.pasp.ru/bylaws\\_of\\_the\\_sea\\_port\\_of\\_vyborg](http://www.pasp.ru/bylaws_of_the_sea_port_of_vyborg)

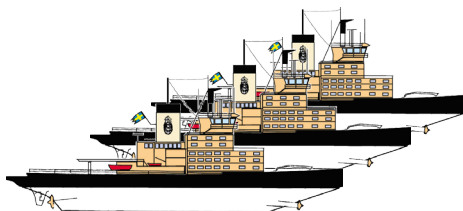
## Swedish Maritime Administration

Icebreaker	Callsign	Telephone	E-mail
Ale	SBPQ	+46 (0) 10 478 6393	bridge@ale.sjofartsverket.se
Atle	SBPR	+46 (0) 10 478 6373	bridge@atle.sjofartsverket.se
Frej	SBPT	+46 (0) 10 478 6363	bridge@frej.sjofartsverket.se
Ymer	SDIA	+46 (0) 10 478 6383	bridge@ymer.sjofartsverket.se
Oden	SMLQ	+46 (0) 10 478 6353	bridge@ib-oden.se
Baltica	SJOY	+46(0) 10 478 57 00	baltica@sjofartsverket.se
Scandica	SKFZ	+46(0) 10 478 57 71	scandica@sjofartsverket.se

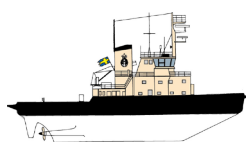
All icebreakers listen to VHF Channel 16 and MF 2332 kHz



Oden 1988



Atle, Frej & Ymer 1974-1977



Ale 1973

Other partners in icebreaking cooperation: [www.baltice.org](http://www.baltice.org)

**ИЗДАТЕЛЬ:** АГЕНТСТВО ТРАНСПОРТА ФИНЛЯНДИИ  
**АДРЕС:** P.O. BOX 33, FIN-00521 HELSINKI

**ФОТОГРАФИЯ НА ОБЛОЖКЕ:** FTA

The bottom portion of the page features a solid light blue background. Overlaid on this are several large, semi-transparent, overlapping circular and semi-circular shapes in various shades of blue, ranging from a deep cerulean to a lighter sky blue, creating a modern, abstract graphic design.