



Liikennejärjestelmäpäivä

Ylijohtaja Rami Metsäpelto

21.4.2016



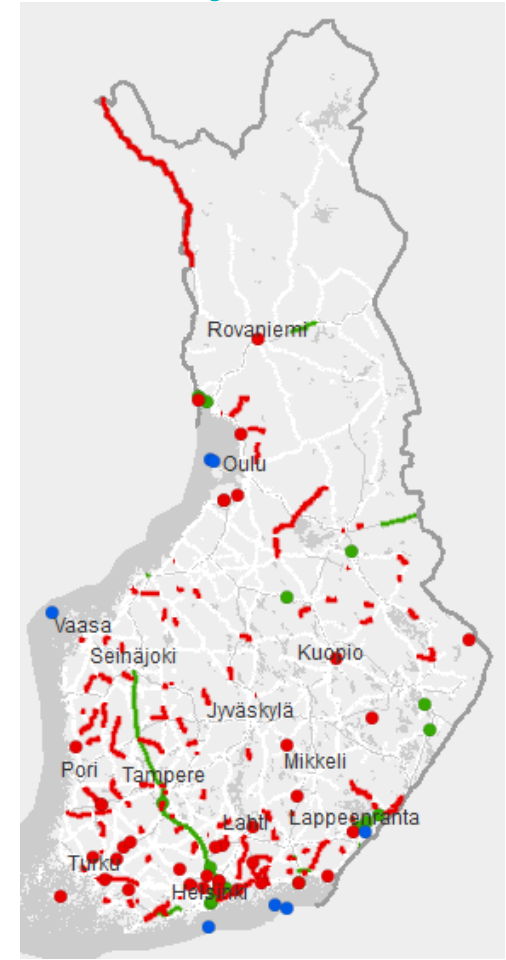
Ratkaisujen Suomi

Pääministeri Juha Sipilän
hallituksen strateginen ohjelma
29.5.2015

hallituksen julkaisuohjelma



Liikenneväylien korjausvelkaohjelma 2016-2018 (600 M€)



Hallituksen talouspäätökset: Noin 400 miljoonan euron säästötavoite ja sote pitkittävä neuvotteluista

Hallitus upaa rahaa väyliin, bensa kallistuu

Juha Sipilän (kesk) hallitus pääsi ensimmäisessä kehysriihessään sopuun liki 400 miljoonan euron säästöistä. Vastapainoksi se rahoittaa tiehankkeita. Hallitus neuvotteli myös uuden sote-linjauksen.

Tella Sutinen 1/15

HALLITUS tekoi noin 370 miljoonan euron edestä uusia säästöjä julkisen talouden säästöistä tänä vuonna noin 126 miljoonaa euroa tulevissa, että hallitus leikkaa joustotilayhtymien eli yhtiöistä, mutta muassa korotukset tullea ja työntekijä tulleita.

Vastapainoksi hallitus käyttämällä lisää hallussakaudella noin 700 miljoonan euron arvotiet liikennehankkeita, joissa on mukana myös pääkaupunkiseudun pika-raitiotyösuunnitelma Raide-Jokeri.

Hallitus sai neuvottelut tähtenä vuonnaan luottamuskäytössä ja julkisen talouden osuutettuna päätöksensä tähtenä. Tilastotilaisessa neuvottelussa alkoi väliaika kello 21.

Pääministerin virka-aikaanole. Keskustan kokoonpanon hallitusneuvoston neuvottelut koko päivän myöskin lauantai- ja tiistai-työpäivinä. Sote-linjauksen, joka päätettiin päätöksessä, laajakaavan tarkennus, joka kerrotaan tänään keskiviikkona.

PÄÄMINISTERI Juha Sipilä (kesk) näkee olevansa tyytyväinen hallitukseensa ministeriänsä kanssa.

"Tärkein hyvä haaka oli neuvotteluissa koko ajan, mikä hyvä haaka kuin hallitusneuvoston lauantai- ja tiistai-työpäivinä. Neuvottelut alkoivat kello 21. Se oli onnea, jolla minun oli tärkeitä uusia työsuhteita ministeriensa kanssa, ja se on onnea, että 92 prosenttia eli työllisyysaste 72,5 prosenttia oli työllisyysaste 72,5 prosenttia.

HALLITUS päätti väliaikaanole. Hallitusneuvoston neuvottelut alkoivat lauantai- ja tiistai-työpäivinä. Sote-linjauksen, joka päätettiin päätöksessä, laajakaavan tarkennus, joka kerrotaan tänään keskiviikkona.

Fakta

Hallitus leikkaa, korottaa veroja ja investoi

- Hallitus tekoi 370 miljoonan euron lisäeläkekassat: 25 miljoonaa kehitystyönä, 130 miljoonaa kunnatyötä, 190 miljoonaa perusturalla, 35 miljoonaa perusturalla, 15 miljoonaa sosiaaliturvalla ja 22 miljoonaa sosiaaliturvalla.
- Lisäksi tehdään 195 miljoonan euron leikkaukset eläkkeiden kuiton perusturassa ja työntekijätuloissa.
- Neuvoteltavat kaikkiin maksuihin, joitten leikkaukset ei aiemmin jätetty. Leikkaus tehdään tasaavuusperiaatteella 0,45 prosenttia vähennyksellä.
- Perusveron korotus tulee 23 miljoonaa euroa vuosi välistä vuodesta 2018.
- Omaehtoinen koulutuksen tukipolitiikka sovelletaan 87 miljoonan euron pyyhyä säästö.
- Makseveron poistamisen hallitus korvaa korvaamalla polttoainevero.
- Hallitus investoi 105 miljoonaa lisää koulutukseen. Se kohdistuu korkeakoulutuksen opetukseen.
- Keskustan päätös ongelmatilanteita hallitusta korvaamaan lauantai- ja tiistai-työpäivinä.
- Keskustan päätös ongelmatilanteita hallitusta korvaamaan lauantai- ja tiistai-työpäivinä.

säästöjä joutuvat siitä, että hallitus arvioi väärin kaksi keskeistä säästömahdollisuutta, indeksiä ja kuntien rahat. Etu-erätyksen indeksitarkistuksen jättäytymisestä pitki saada säästöä liki 300 miljoonaa euroa enemmän kuin saatiin. Kun säästöä ei saatu, se johtaa nyt itse etu-erätyksen säästötavoitteeseen. Tämä tarkoittaa käytännössä kaikkia Kelan maksamia etuuksia.

Hallituksen mukaan etu-erätyksen tuloa 0,45 prosenttia tasaavuusperiaatteella vähennys, mikä nettotuloksi jättää julkisessa taloudessa on 195 miljoonaa euroa. Säästöjä tulee myös kehitystyöhön, nyt 25 miljoonaa euroa. Näitä on leikattu reippaasti jo aikaisemminkin.

Operatiivista ja koulutuksesta ei tällä kertaa säästetty. PERUSVEROLINJASTA oli teitten kumotuksesta säästetään 25 miljoonaa euroa vuodesta 2018 ja edelleen 35 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Vastapainoksi hallitus aloittaa kehyskaudella kahdeksan liikennehanketta. Raide-Jokerille on hyväksytty rahoitus ensako-pohdinnan mukaisesti 84 miljoonaa euroa, ja hankkeita rahoitetaan liikenne- ja viestintäministeriön budjetista eikä keskeisistä välityksen mukaan Valtion asuntorahaston varoista.

Toinen odotettu kohde oli Tampereen rautatie. Lisäksi parannetaan muuta maassa tieltä ja viestintä- ja aloitetaan Lahden edustalla odotuksia.

YKSINÄISEN ongelma-alueista oli mukaisesti, jolle oli esittäv korvaus tuolloin.



mukaan avautunut perussuomalaisille vasta jälkipuolella. Ratkaisu on kuitenkin heille mieluisin ainakin siitä päätellen, että Soini ylitti tiehankkeita vuolaasti. Vainnaruus tarkoittaa, ettei Soini ja terveydenhuollon tulosaija, yksityisiä vii kolmannen sektorin eli esimerkiksi joulukin järjestön palveluita.

Perussuomalaiset ovat huolestuneet, miten julkiset palvelut selviävät avautuvassa kilpailussa. Kokoomukselle valinnaruus on tärkeä. Kokoomuslaisten kommenttien mukaan puolen on antanut kehysriihessä tiistaina periksi pitkin markka ja suostunut keskustan tahon mukaisesti. Tällä kokouksella pidettiin liian suurena määränä.



perusveron korotusta 2018 ja edelleen 35 miljoonaa euroa vuonna 2019. Vastapainoksi hallitus aloittaa kehyskaudella kahdeksan liikennehanketta. Raide-Jokerille on hyväksytty rahoitus ensako-pohdinnan mukaisesti 84 miljoonaa euroa, ja hankkeita rahoitetaan liikenne- ja viestintäministeriön budjetista eikä keskeisistä välityksen mukaan Valtion asuntorahaston varoista.

Toinen odotettu kohde oli Tampereen rautatie. Lisäksi parannetaan muuta maassa tieltä ja viestintä- ja aloitetaan Lahden edustalla odotuksia.



YKSINÄISEN ongelma-alueista oli mukaisesti, jolle oli esittäv korvaus tuolloin.

perusveron korotusta 2018 ja edelleen 35 miljoonaa euroa vuonna 2019. Vastapainoksi hallitus aloittaa kehyskaudella kahdeksan liikennehanketta. Raide-Jokerille on hyväksytty rahoitus ensako-pohdinnan mukaisesti 84 miljoonaa euroa, ja hankkeita rahoitetaan liikenne- ja viestintäministeriön budjetista eikä keskeisistä välityksen mukaan Valtion asuntorahaston varoista.

Bensa on valtiolle tuottoisa rahanlähde

Hallitus tarkastelee korotusta uudestaan, jos öljyn tyynriihistä nousee 80 dollaria.

Evva Palojärvi HS

KANSALAISET joutuvat nilemään jälleen ikävä muutokse arjestaan, kun hallitus alkaa toteuttaa kehysriihessä tiistaina linjattua talouden sopeutus-päätöksellä. Lähies jokaisista suomalaisista kiritänee ainakin polttoaineen kohoamisen eli bensa-

ja dieselin hinnannousua ruusaa kaksi senttiä litralta. Keski-määräiselle henkilöautoiljalle tämä tarkoittaa noin 30-35 euron lisämenoä vuodessa. Polttoaineveroa korottamalla hallitus paikkaa sadan miljoonan euron aukon, joka syntyi, kun EU-komissio tyrmäsi maakeisiveron korotuspäätöksen.

PÄRÖT eli valkea etenkin perussuomalaisien leikkisä, myöntää ulkoministeri Timo Soini (ps). Valitettiin, ruosa arvonsäätövero on nostettu maistui päätöksellä vielä pahemmalla. Tämä oli erittäin ikävä ja vastemielinen päätös. Päättök-

sessä on kuitenkin perälauta. Jos raakaöljyn maailmannarkkinahinta nousee taas 80 dollariin tyynriihä, päätöstä arvioidaan uudestaan. Korotus voidaan jospa peruuttaa", Soini painottaa.

Keskustassa ja kokoomuksessa korotusta perusteltiin eritoten sillä, että pieniä nousua ruusaa jatketaan bensa- ja dieselin hinnannousuun maan pumppuhinnassa tuokin huomioon. Raakaöljyn tyynriihistä on painunut ennätysalillaistalotollisella. Vielä vuosi sitten raakaöljyn tyynriihistä läikkyi sadassa dollarissa, mutta kävi alimmillaan jopa alle 30 dollarissa.

Sanoittua

Näkökanto riien päätös

"Kehysriihen kovanman huipentumana moraalisen vastuun hallitus leikkaa köyhimmiltä. Tulusurullista."
 ► Ville Niinistö, puheenjohtaja

"Hallitus käyttää omista työllistys- ja myönsi ettei niinhin päästä. Eräveron korotus, arvoton korotus. Soinin pesti käy suomen."
 ► Antti Lindtman, kuntaryhmittäjä

"On syytä nostaa terille hattu. Sitten leikkauksessa ja esim. leikkaukset puto- ja kulttuurin hämmästyttävää."
 ► SAK:n pääsihteeri Pekka Koski

"Suomen tammien on sieten syntyä säästöille. Käyköön on hehti."
 ► Suomen riviä Petri Auvo

"Leikkausten meidän tulot kukaan paljon vielä leikkauksessa ja ei syntyä haittaa. Keskuksien tulosjohtaja Risto..."

"Pääkaupunkijokeri ja Tamperen parantavat naikaupunkien ja lisäävät asutusta nopeasti suunnitellun van näkymä."
 ► Suomen riviä Petri Auvo

"Vakasta pu Kilpailukykyä teineet kansainvälisessä panostamallan toimintoihin. Keskustan ja kokoomuksen voimantoukkuu. Jokeeri ja Tamperen valitettiin. Tulla, maantieteellisen timitation."
 ► STTK:n puheenjohtaja Sanni Lindtman



Uudet kehittämishankkeet hallituskaudella 2017 - 2020

RATAHANKKEET

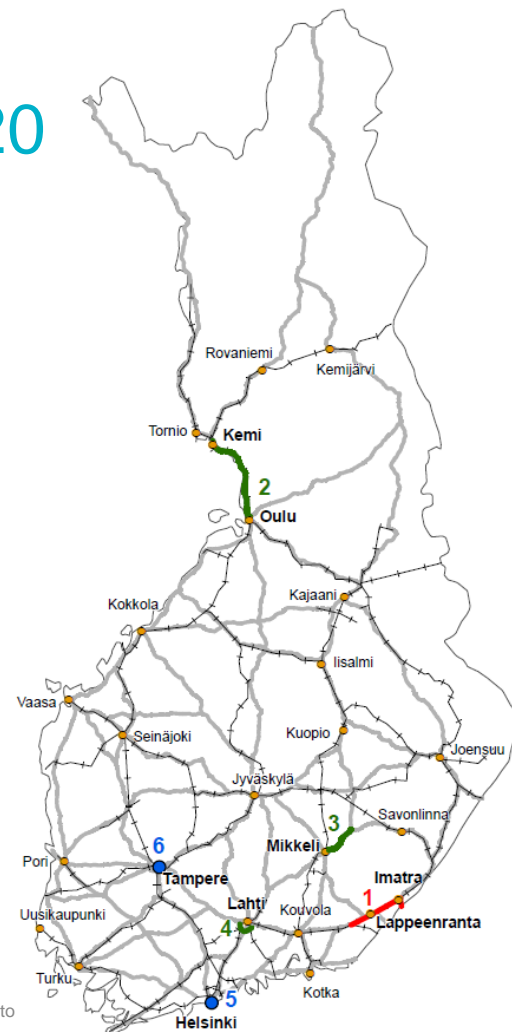
1. Luumäki - Imatra - Venäjän raja

TIEHANKKEET

2. Valtatie 4 Oulu – Kemi
3. Valtatie 5 Mikkeli-Juva
4. Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie

RAITIOTIEHANKKEET

5. Raidejokeri
6. Tampereen raitiotie





Liikenneministeri Berner haluaa pilkkoa VR:n ja perustaa erillisen kalustoyhtiön – suunnitelmat jo pitkällä

KOTIMAA Julkaistu 23:52

Uudella kalustoyhtiöllä ei ole poliittista hyväksyntää. **Lue lisää »**



Sipilä: Väylien yhtiöittämisen ja taksiliikenteen vapauttamisen selvityksistä sovittu jo kehysriihessä

Tiistai 19.4.2016 klo 14.30 (päivitetty klo 16.15) [f](#) [t](#) [g+](#)

Hallituspuolueet ovat kehysriihessä yhdessä sopineet, että valtion väylien yhtiöittäminen selvitetään, pääministeri Juha Sipilä (kesk.) sanoo.





TUNNIN JUNALLA HELSINGISTÄ TUR KUUN

Nopeat ratayhteydet kaupunkien välillä ovat elintärkeitä kasvavalle Etelä-Suomelle. Turun ja Helsingin välimatka kutistui moottoritien myötä. "Tunnin juna" liittäisi kaupungit käytännössä yhteen.

Teksti: Pasi Salmela • Kuvitus: Joakim Forsberg

JOS IHAN TARKKOJA ollaan, niin matka-aika keskustasta keskustaan on VR:n nykyisellä kalustolla parhaimmillaan noin 1 tunti ja 15 minuuttia. Mutta eikö se ole niin lähellä, että voimme puhua tunnin junasta, hankkeessa alusta asti mukana ollut erityisasiantuntija Pasi Ahola huomaa.

opiskelun takia lisääntyä entisestään. Matka-ajan lyheneminen tuo ihmisille lisää joustoa oman elämän valintojen tekemiseen asuin-, opiskelu- ja työpaikan suhteen, Ahola sanoo.

Suomen sisällä muuttoliike on jo vuosia suuntautunut kohti etelää ja suuret alue-

Liikenneinvestoinneissa pitää ottaa nykyistä paremmin huomioon palvelurakenteen ja elinkeinoelämän tarpeet perinteisten maankäyttöön, asumiseen ja liikenteeseen liittyvien vaikutusten lisäksi. Myös kansainvälinen ulottuvuus tulee olla tarpeen mukaan arvioinnissa mukana. Digitalisoituvassa yhteiskunnassa liikenneinvestointeja ei voida arvioida enää vain liikenteellisten vaikutusten perusteella."

Ministeri Paula Risikko LVM:n uutisessa huhtikuussa

Elsasta Tunnin junaksi

Nykyisen Helsingin ja Turun välisen ratayhteyden, rantaradan, korvaaminen uudella linjauksella ei ole uusi ajatus. Ensimmäisen kerran se oli suunnittelijoiden pöydällä jo 1970-luvulla. Silloin radan suunniteltiin kulkevan reittiä Espoo-Kauklahti-Lohja-Salo. Hanke kaatui osittain Länsi-Uudenmaan kuntien vastustukseen ja osittain ajan henkeen: auto oli tulevaisuuden kulkuneuvo. Taustalla oli lisäksi politiikka, kun eduskunnan mielestä ralle oli parempia osoitteita.

Uuden linjauksen sijaan rantarata peruskorjattiin. Urakka oli valtava, sillä työ kesti peräti 16 vuotta, 1979-1995. Hintalappukin oli meikoinen: nykyrahasa lähes 500 000 milj. euroa. Rataa on kunnostettu viime vuosina, mutta edelleenkin se ei vastaa nykyjunien vaatimuksia, ja esim. Pendolinoit voivat ajaa 200 km/h vain lyhyellä osuudella. Lisäksi rata on yksiraiteisuutensa vuoksi erittäin häiriöherkkä.

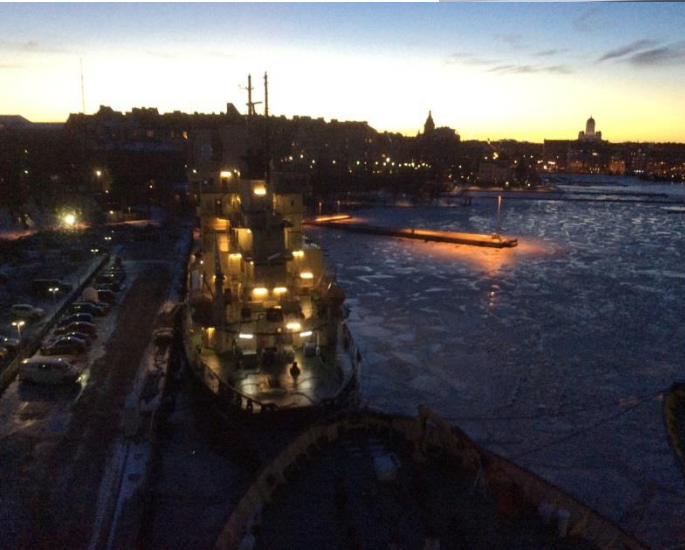
junayhteyden aluetaloudellisia sekä alue- ja yhdyskuntarakenteellisia vaikutuksia perinteisimpien liikennejärjestelmävaikutusten lisäksi. Selvityksen pitäisi valmistua tämän vuoden loppuun mennessä.

– Perinteistä hyötökustannuslukua, H/K,

on käytetty maantiehankkeiden kannattavuuden arvioinnissa. Se ei ota kantaa mm. alue- ja yhdyskuntarakennevaikutuksiin, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin tai luontoarvoihin. Siksi H/K-laskelmaa käytetään vain yhtenä osana kokonaisarviota, Pasi Ahola sanoo.

Tunnin juna

- Tunnin juna on nopea junayhteys Turun ja Helsingin välillä. Sitä varten rakennetaan uusi junarata, joka kulkee Salosta suoraan Lohjan kautta Helsinkiin.
- Tunnin juna -hankkeella on vahva kansallinen tuki, sillä hallitus on ehdottanut







Keski-Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseksi suuntaviivat

Tiedote.

Julkaistu: 19.04.2016 klo 13:30

Julkaisija: [Liikennevirasto](#)



Keski-Suomen liitto, Liikennevirasto ja ELY-keskus ovat sopineet maakunnan liikennejärjestelmän kehittämisen painopisteistä vuosina 2016-2019. Osapuolet ovat sitoutuneet toteuttamaan ja edistämään sovittuja toimenpiteitä ja hankkeita käytettävissä olevien resurssiensa puitteissa.

Aiesopimus on sen osapuolten yhteinen näkemys maakunnan liikennejärjestelmän kehittämisen periaatteista ja lähivuosina tarvittavista toimenpiteistä. Aiesopimuksen allekirjoittajina olivat maakuntajohtaja **Anita Mikkonen** Keski-Suomen liitosta, ylijhtaja **Rami Metsäpelto** Liikennevirastosta ja johtaja **Jukka Lehtinen** Keski-Suomen ELY-keskuksesta. Aiesopimuksen muut osapuolet eli Keski-Suomen kauppakamari ja maakunnan kunnat allekirjoittavat sopimuksen tällä viikolla.



- Väylien yhtiöittäminen
- Kehittäminen ja rahoitus
- ELYt ja maakuntaudistus
- MAL-sopimukset
- Suunnittelun uudistaminen
- Vaikutusarvioinnin kehittäminen
- Tulevaisuuskuva







Yhdessä tuloksiin!