

VERKKOYHTEISKUNTA LIIKKEESSÄ

Mikko Särelä



TEKNOLOGINEN,
TALOUDELLINEN JA
ORGANISATORINEN MURROS

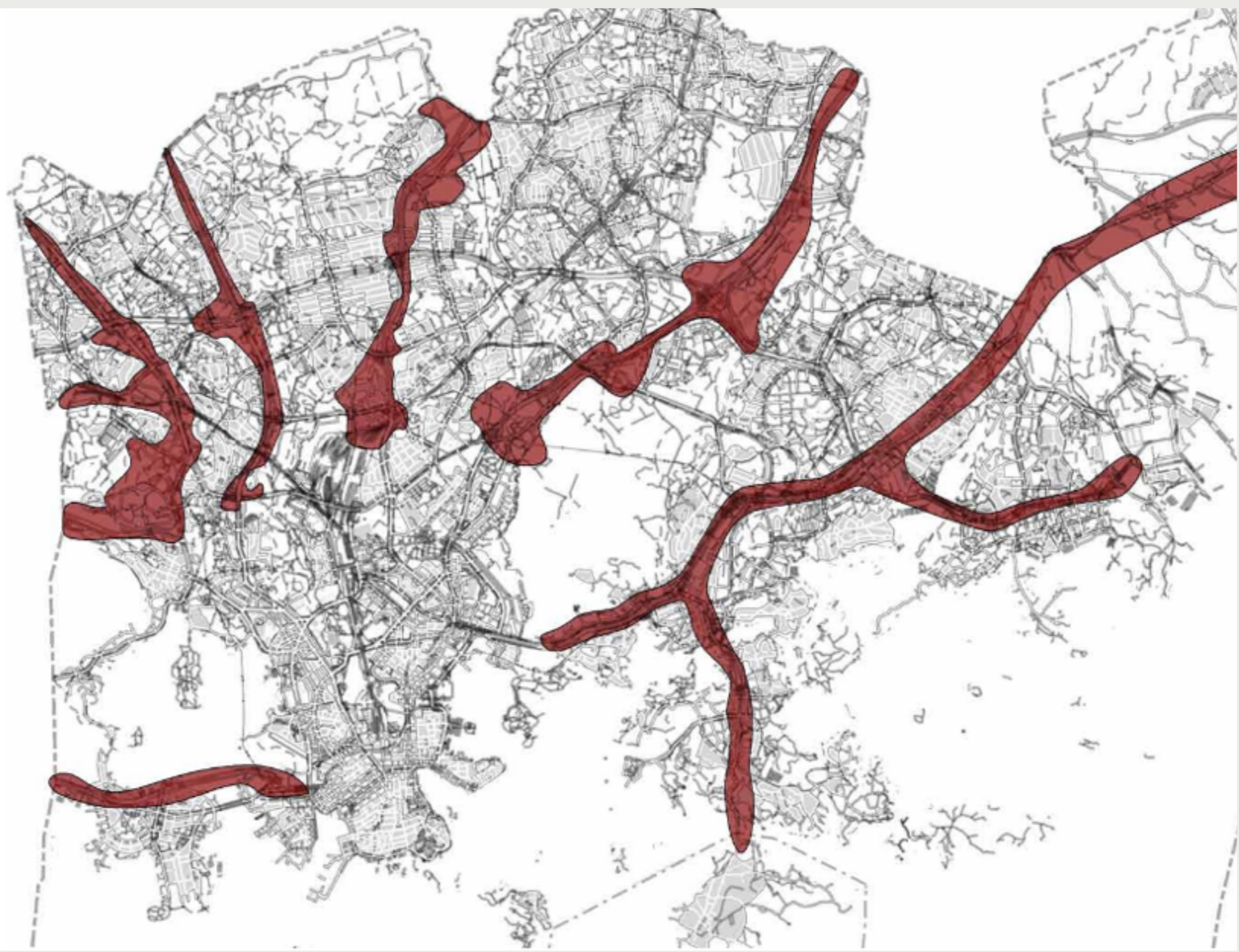
WEALTH OF NETWORKS,
YOCHAI BENCHER

POLITIIKKAVALINNAT

ARKKITEHTUURI:
EI TEKNOLOGIAVALINTA
VAAN
PALJON ENEMMÄN

MILLAISTA ON OLLA
VAPAA, TASA-ARVOINEN,
TUOTTAVA IHMINEN?

KAUPUNKIBULEVARDI













YLLÄTYITKÖ?



tammikuu 2011

■ kaupunkibulevardi: **33**



**10 VUODESSA
HELSINGIN SEUTU
KASVAA TURUN VERRAN**



ASUNTOJEN HINNAT

2005-2014

Area	€/m ²	Change/Finland
Suomi	2403	0,0 %
Etelä-Helsinki	6008	15,1 %
Muu kantakaupunki	4679	15,2 %
Pohjois-Helsinki	3535	5,5 %
Itä-Helsinki	2641	0,9 %
Espoo – Kauniainen	3138	1,4 %
Vantaa	2407	-2,8 %
Kehyskunnat	2012	-5,5 %

MISTÄ ON KYSE?

LISÄÄ KAUPUNKIA
HELSINKIIN



Mikko Särelä

November 22, 2009

Tervetuloa

Perustin tämän ryhmän siksi, että uskon Helsingin olevan parempi paikka, jos kaupunkia laajennetaan. En tarkoita maa-alan ryöväämistä 20-kilometrin päästä keskustasta, vaan keskusta-alueen laajentamista.

Näin varovaisena arviona uskon, että keskusta-alueella hyvin mielellään asuisi ainakin 200 000 ihmistä enemmän kuin sinne nykyisellään mahtuu. Keskusta-alueeksi itse parhaiten miellän keskustan tiiviit umpikorttelikerrostalot; tiheää rakentamista, jossa on asuminen, toimistot ja liikehuoneistot vierä vieressä.

Korkeaakaan rakentamista ei tule hyljeksiä, kunhan se tehdään nimenomaan tiivistä kaupunkirakennetta kunnioittaen. Päinvastaisesta kammottavuus on nykyinen Keski-Pasilan suunnitelma, jossa korkeista torneista huolimatta, rakentamistehokkuus jää varsin alhaiseksi (noin 1,4).

Ryhmän tarkoitus on olla keskustelupaikka ja mahdollisesti foorumi poliittisen toiminnan järjestämiselle. Tervetulleita ovat kaikki, joiden mielestä Helsingin keskustaa tulisi kasvattaa rajusti, jotta mahdollisimman monella kaupungin keskustaan asumaan haluaville löytyisi asunto.

RYHMÄN SAAVUTUKSIA

PRO HELSINKI 2.0





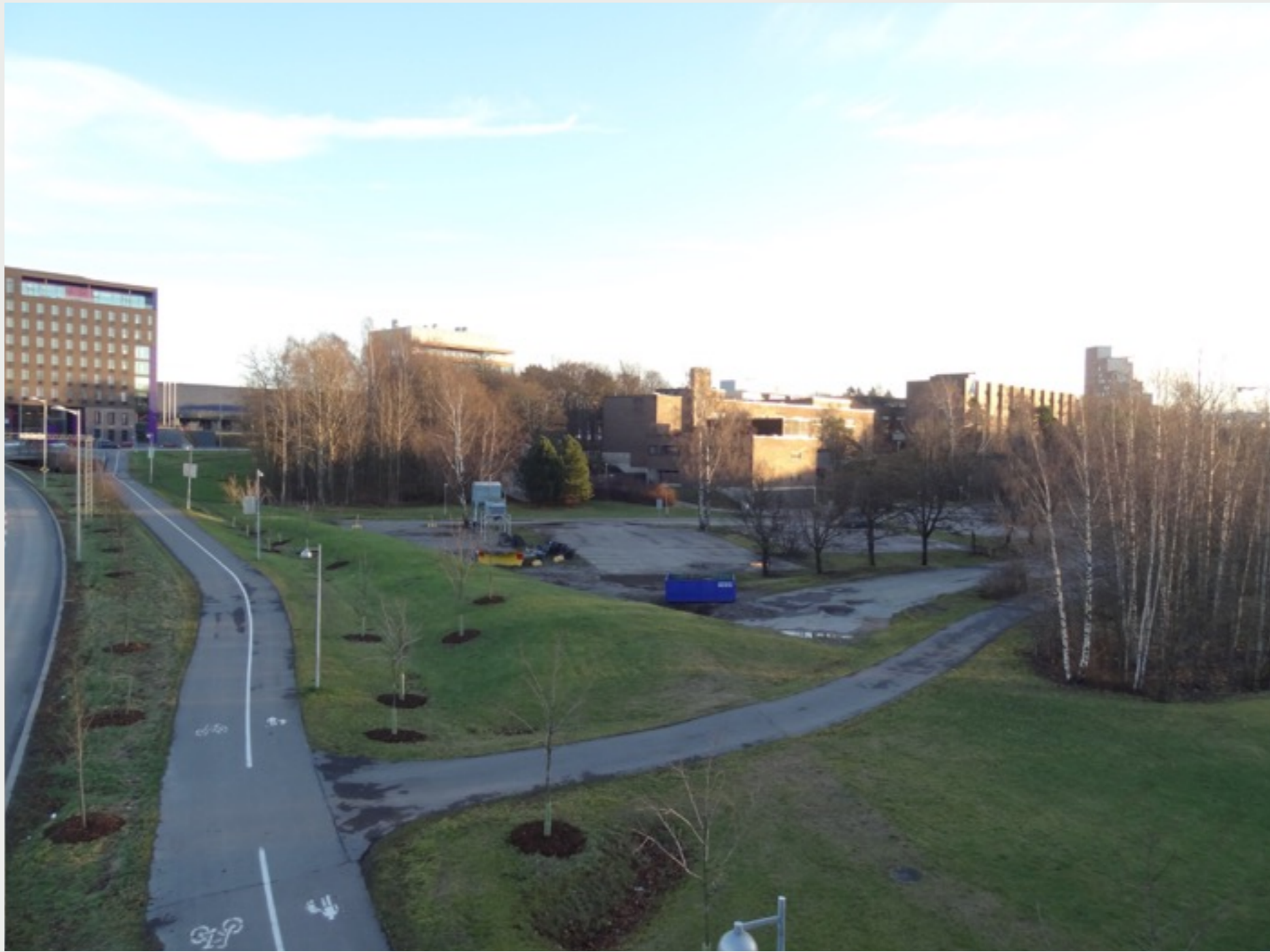
KOSKELAN SAIRAALA-ALUE



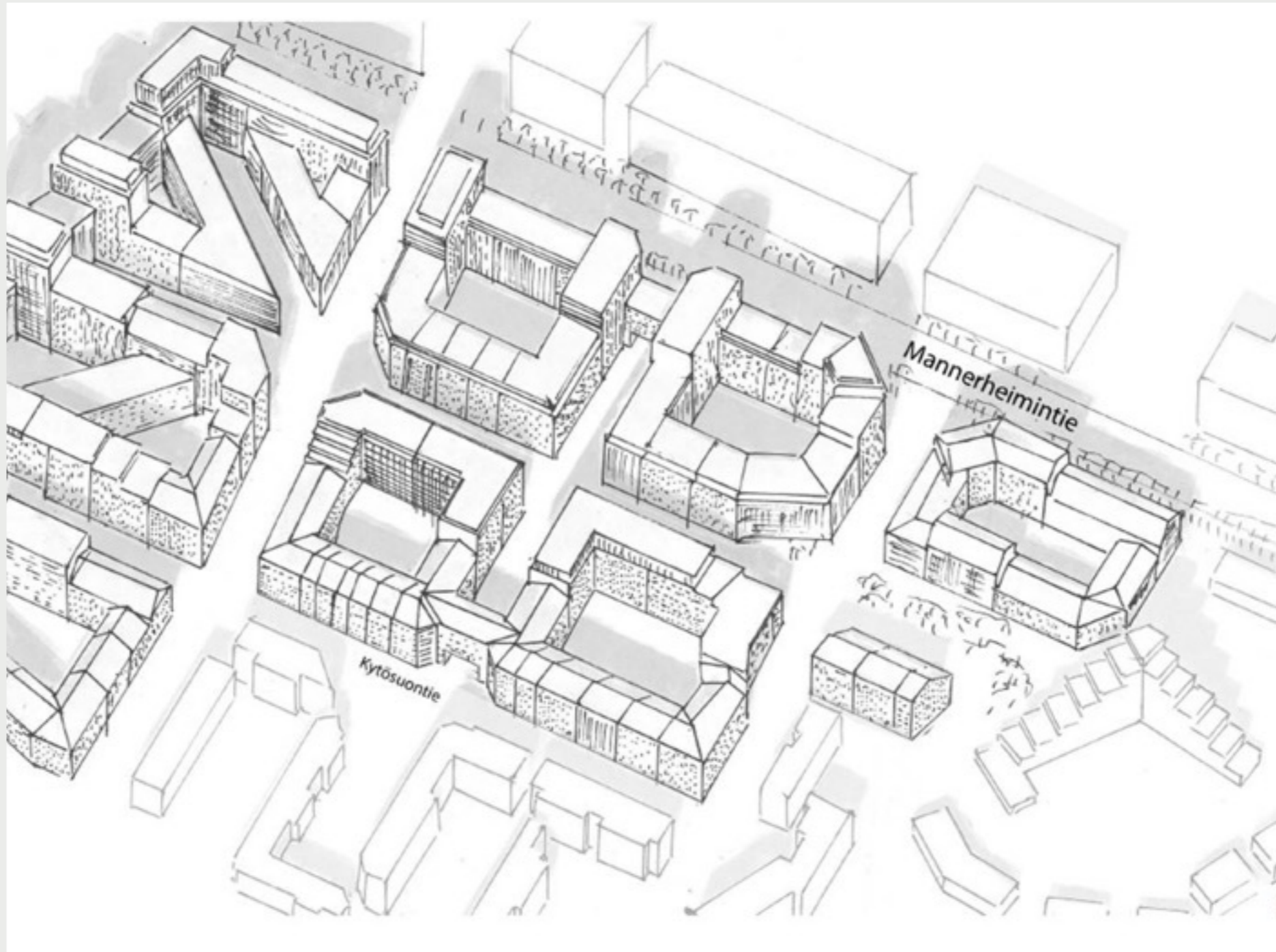
Kaikki suunnittelualueen
rakennukset yhteensä
184 248 k-m²

Uusien asuinrakennusten
arvioitu asukasmäärä
noin 3 000 henkilöä





HAAGANPURO



HAAGANPURO



KATUNÄKYMÄ
MANNERHEIMINTIETÄ

Uudesta matalammasta sillasta voi tulla Sörnäisten rantabulevardin alku Hakaniemen silta saa purkutuoimion

KAUPUNKI 28.9.2014 8:15

Marja Salmela HELSINGIN SANOMAT

MIKA RANTA HS

f 125



18



Hakaniemen silta ja Sörnäisten rantatien rampit rakennettiin 1960-luvun alussa, kun kaupunkia suunniteltiin etenkin autoliikennettä varten.



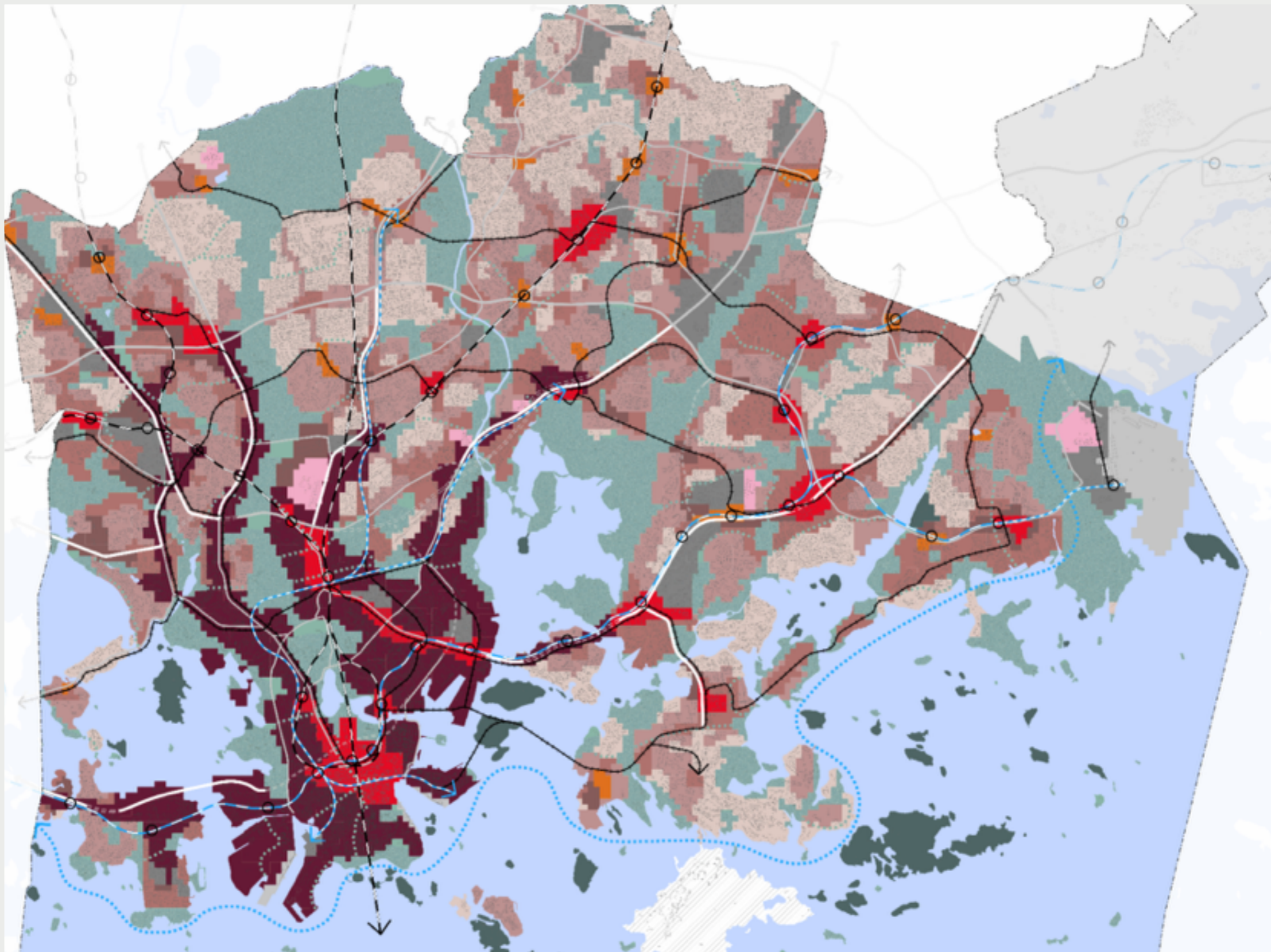
24 000

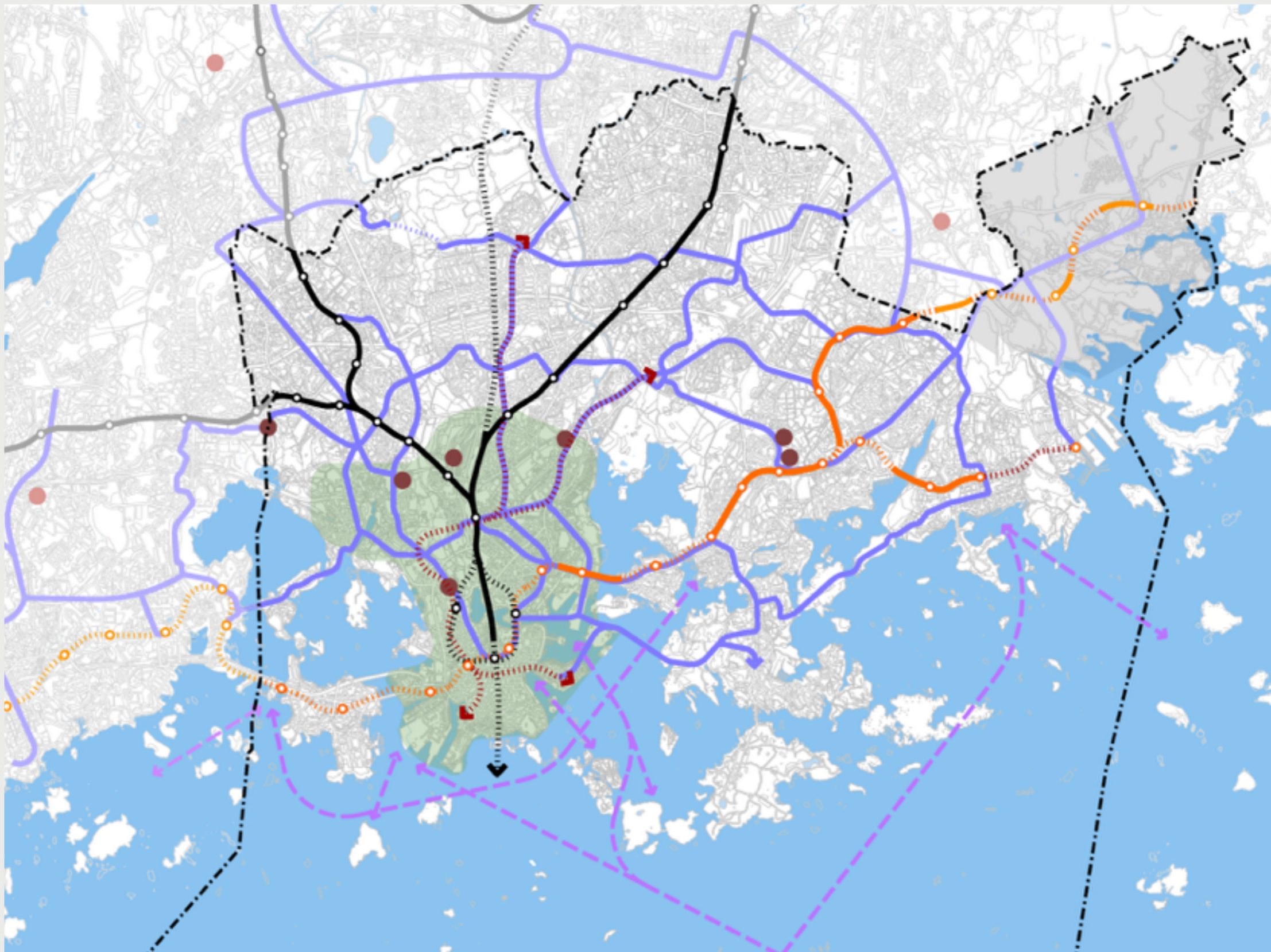
minimietäisyys
suositusettäisyys

ajoneuvoa

VIRK

**YLEISKAAVA
(VIELÄ KESKEN)**





**MITEN TÄMÄ KAIKKI (JA
PALJON MUUTA)
TEHTIIN?**

VISIO

LISÄÄ KAUPUNKIA HELSINKIIN

Tämä ryhmä on kaikille niille, joiden mielestä Helsingin seudulla on aivan liian vähän oikeaa kaupunkia. Tiheästi rakennettuja kerrostalokortteleita, joiden kivijalat ovat pikkuliikkeitä täynnä ja joissa on sopivasti puistoja luomassa kaupunkilaisille kohtauspaiikkoja.

Haluamme, että vuonna 2100 jengi sanoo kuinka 20-luvulla tehtiin hyvää kaupunkia.

STRATEGIA

PÄIVÄKODIN SÄÄNNÖT

1. Toista ei saa satuttaa!



2. Puhutaan kauniisti.



3. Anna toisen toimia rauhassa!



KESKUSTELUKULTTUURI

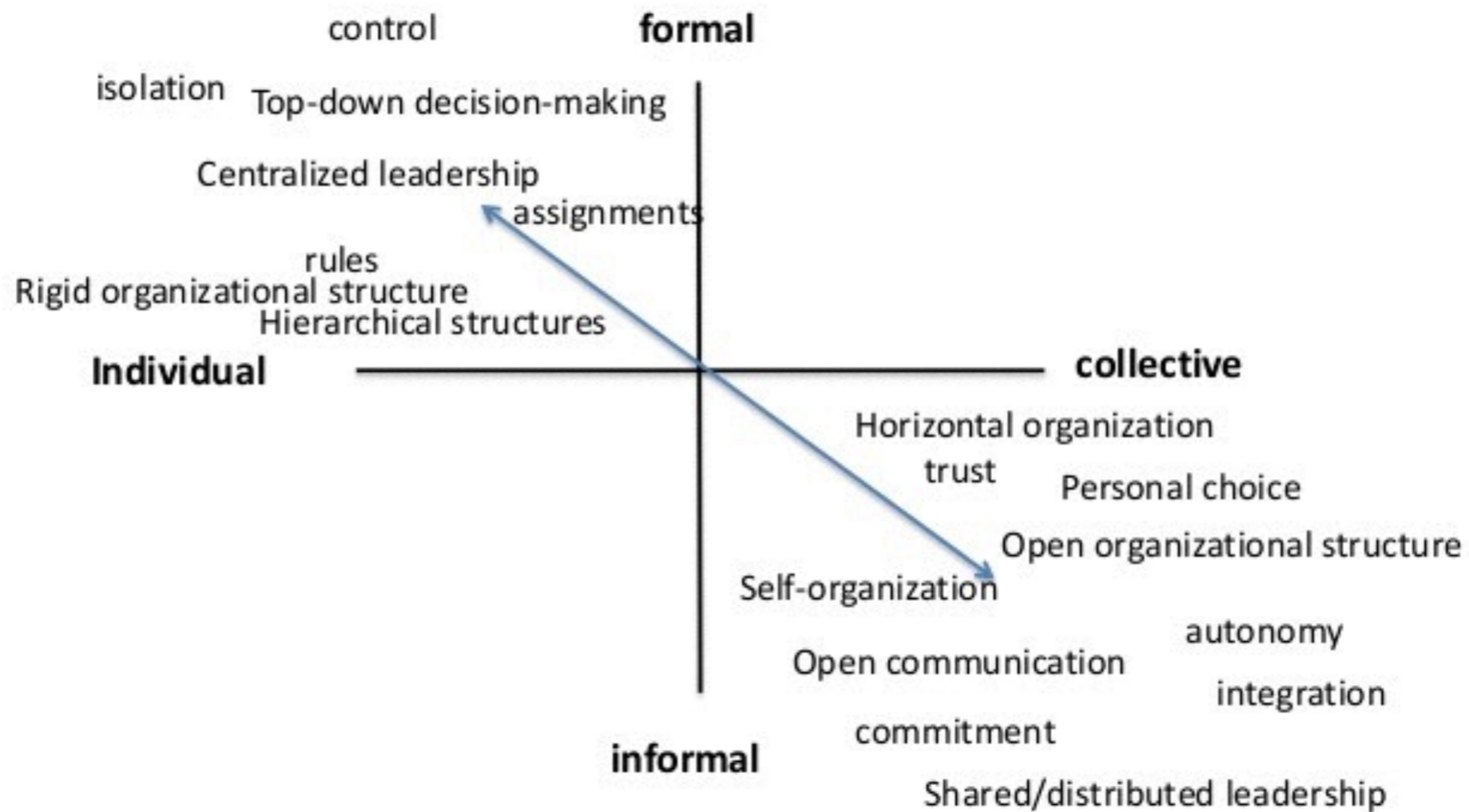


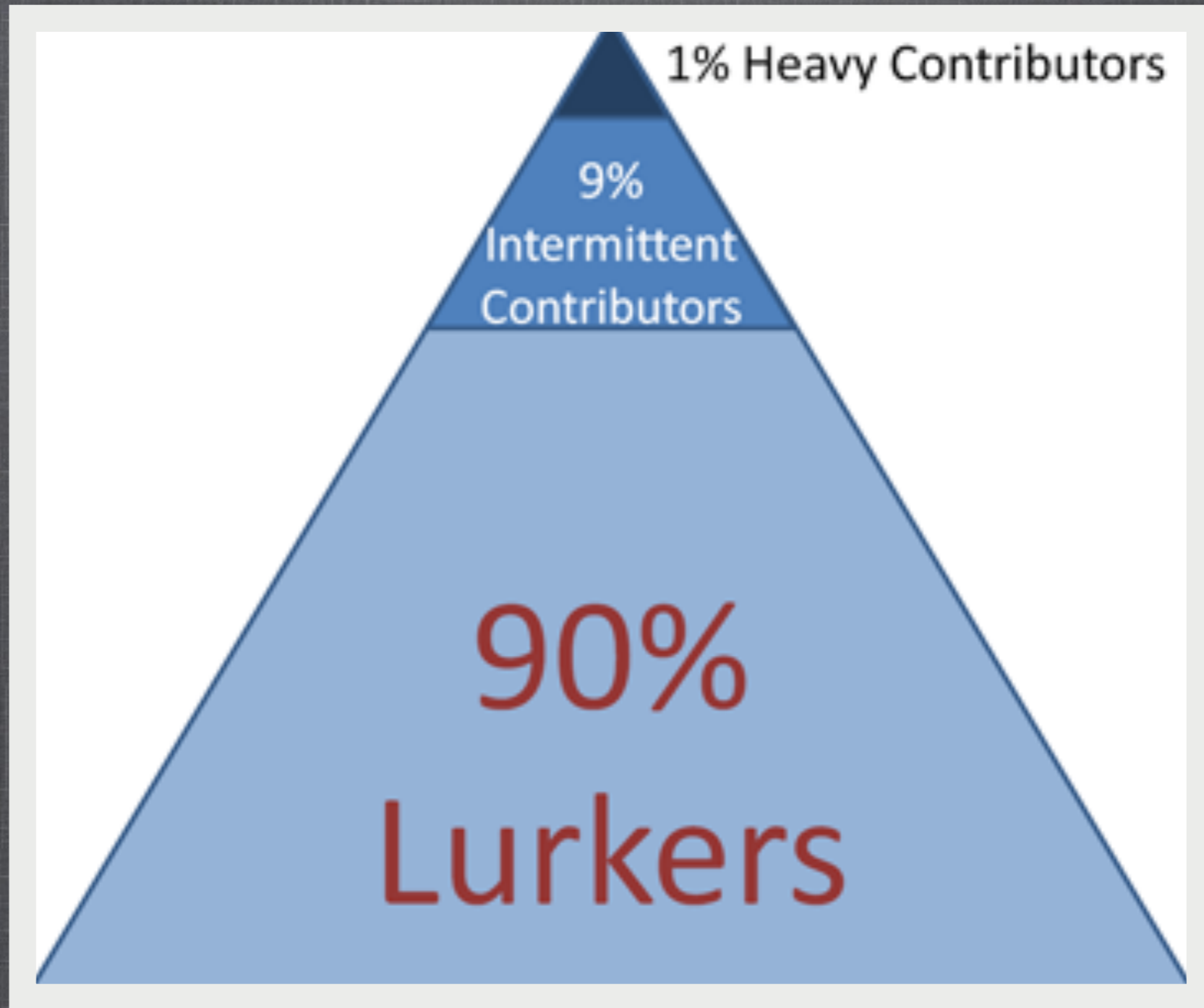
JOHTAMINEN

MITÄ TÄSTÄ VOI OPPIA?

VERKOSTOYHTEISKUNTA

Organizational Mechanisms





1	Individual-level tipping point	Individual level
2	Creation of initial group	Group level
3	Clash of issues	Group/societal level
4	Tipping point	Societal level
5	Activities after the phase transition	Societal level

**BLISTERING PUBLICITIES: A NEW CHALLENGE FOR
ORGANIZATIONAL COMMUNICATION AND PUBLIC
RELATIONS**

Pekka Aula and Leif Åberg

<i>Towards greater control if</i>	<i>Towards the edge of chaos if</i>
Issues are not important	Important issue is raised in the public sphere
Issue's life cycle is declining	Issue's life cycle is on the rise
Number of issues is decreasing	Number of issues is increasing
Amount of interconnections is decreasing	Amount of interconnections is increasing
Number of arenas is decreasing	Number of arenas is increasing
Amount of integrative communications is increasing	Amount of dissipative communications is increasing

BLISTERING PUBLICITIES: A NEW CHALLENGE FOR ORGANIZATIONAL COMMUNICATION AND PUBLIC RELATIONS

Pekka Aula and Leif Åberg

KIITOS

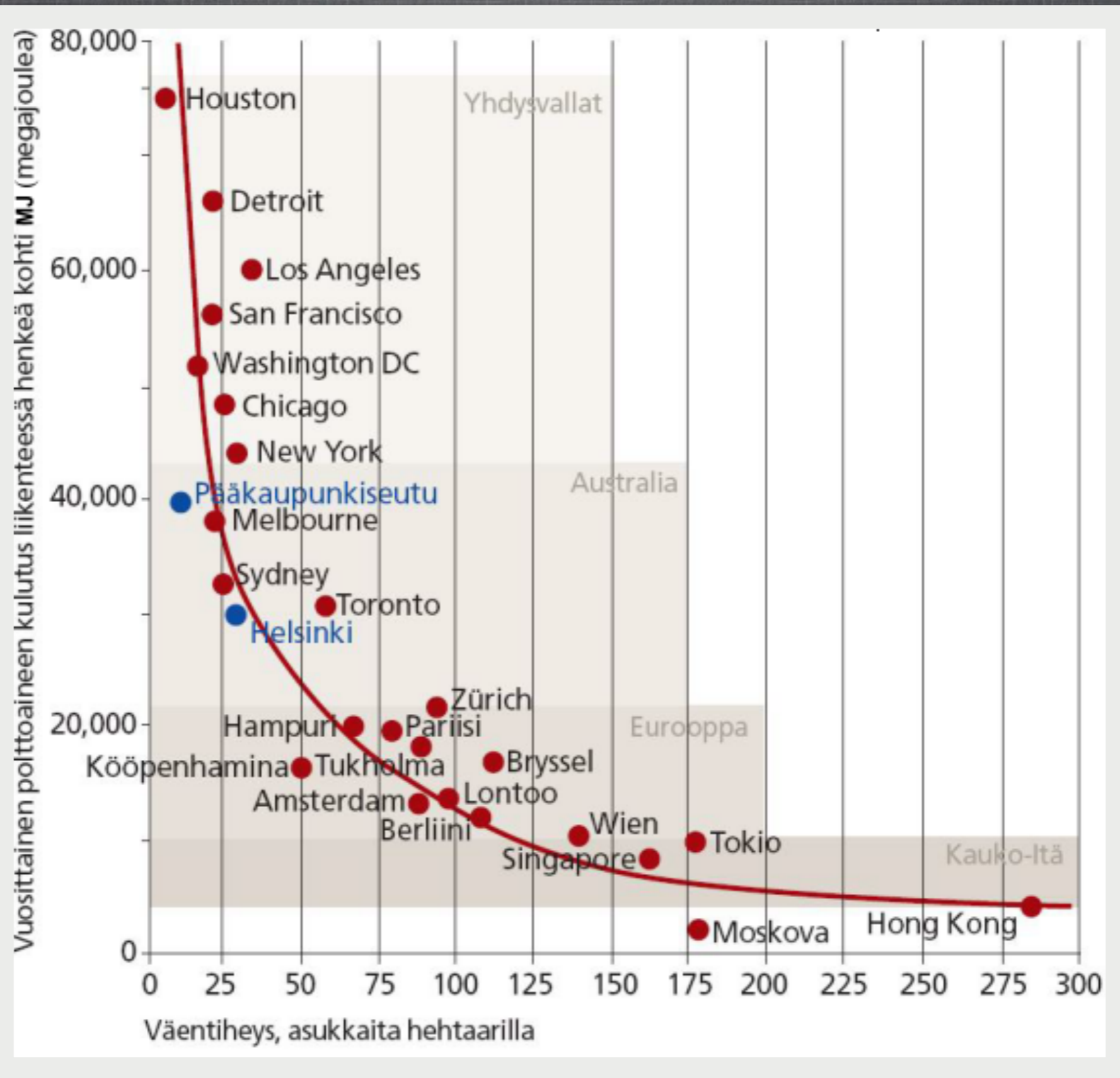


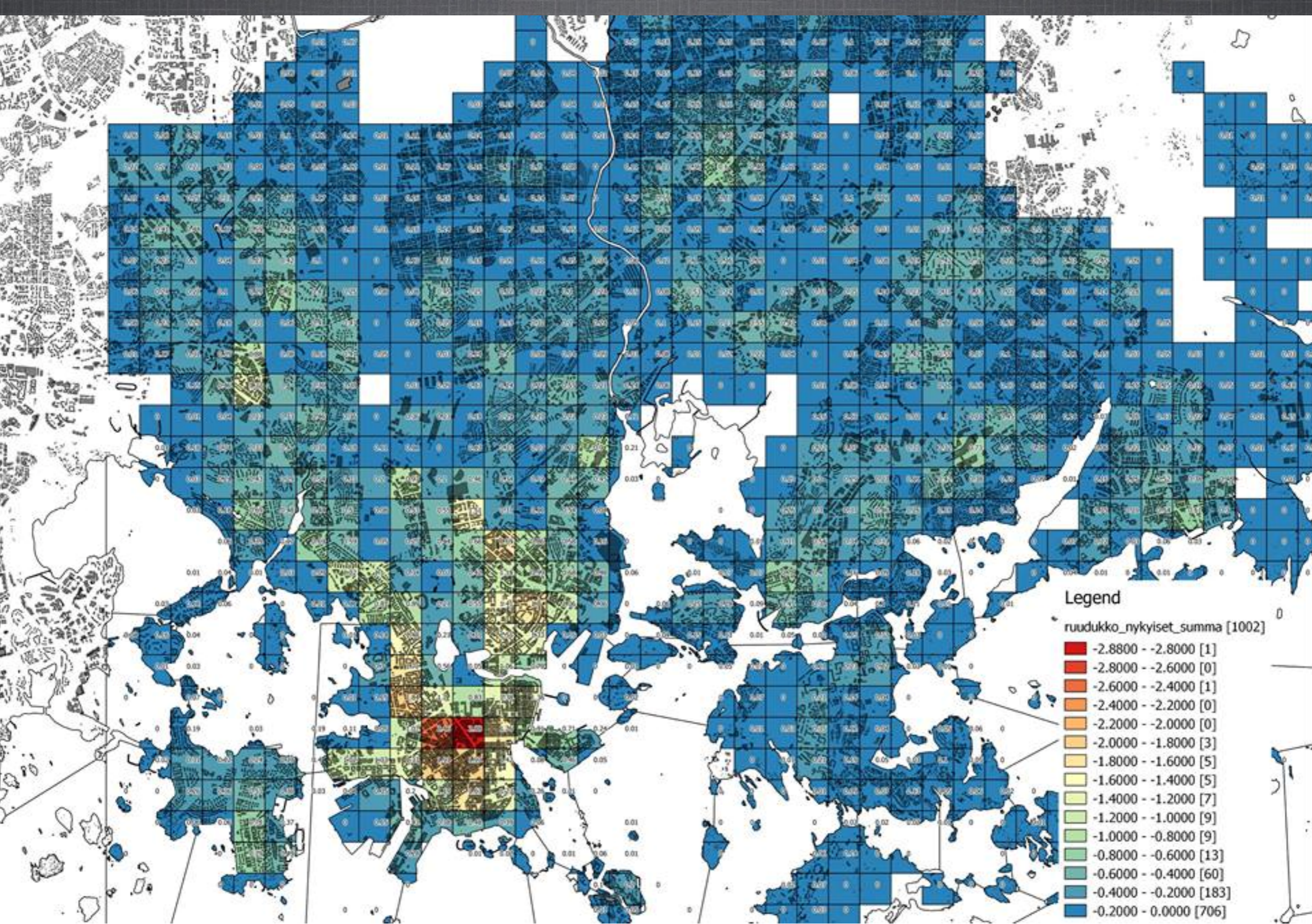
ORGANISAATIOT JA TEKNOLOGIA

- “Does technology drive history - The Dilemma of Technological Determinism” Merritt Smith ja Leo Marx
- “The Social Shaping of Technology” Donald MacKenzie ja Judy Wajcman
- “The Fifth Discipline - The Art and Practice of the Learning Organization”, Peter M. Senge
- “The Starfish and the Spider - the Unstoppable Power of Leaderless Organizations” Ori Brafman ja Rod A. Beckstrom
- “Here comes everybody” Clay Shirky
- “We-Think” Charles Leadbeater
- “Wisdom of the Crowds” James Surowiecki
- “Wikinomics - How Mass Collaboration Changes Everything” Don Tapscott ja Anthony Williams

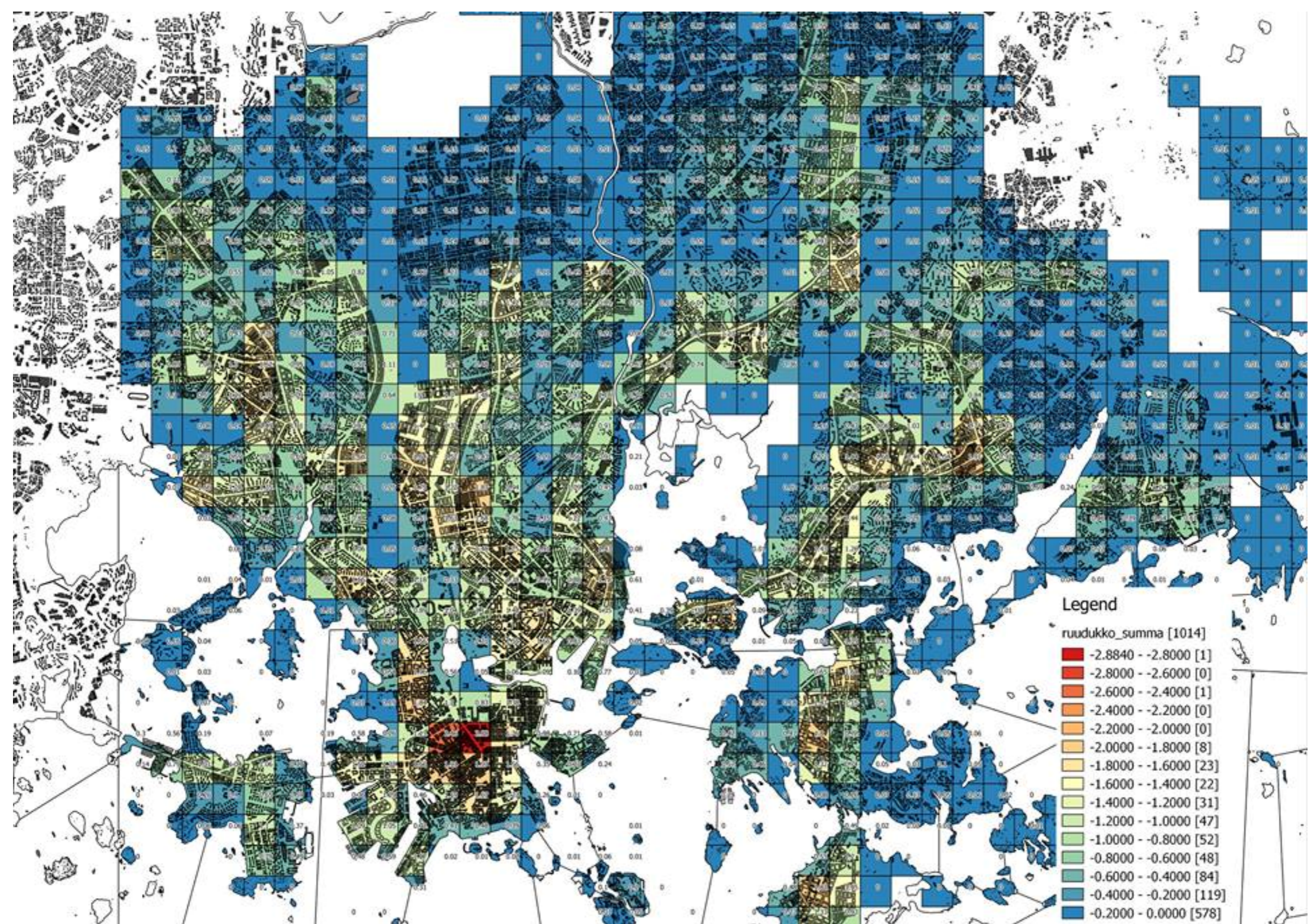
KAUPUNKI- SUUNNITTELU

- “Economy of Cities” Jane Jacobs
- “Death and Life of Great American Cities” Jane Jacobs
- “Cities for People” Jan Gehl
- “A Pattern Language” Christopher Alexander
- “A Timeless Way of Building” Christopher Alexander
- “Walkable City” Jeff Speck
- “Asuntoja, Rahaa ja Rakentamista” Teuvo Ijäs
- “Fundamentals of Transportation and Traffic Operations” Carlos Daganzo
- “Human Transit” Jarrett Walker
- “Triumph of the City” Edward Glaeser
- “Who’s your City” Richard Florida
- “The Flight of the Creative Class” Richard Florida





Helsinki vuonna 2014, noin 614 000 asukasta



Helsinki vuonna 2050, noin 1 000 000 asukasta

aitaa-alue
radun ja m
älle suuris
iukkasia si
asvillisuud
uojanpuole

2uto
/vrk
10 00
20 00
30 00
40 00
50 00
60 00
70 00
80 00
90 00
100 0



Altistumisen voimakkuus ja sen vähentämistarve

Ympäristöt	Vähäinen altistuminen	Kohonnut altistuminen	Suuri altistuminen	Erittäin suuri altistuminen
Uusi maankäyttö ja rakentaminen liikenneväylien lähellä kaupunkien keskusta-alueiden ulkopuolella	Soveltuu kaikkeen käyttöön	Minimietäisyys herkille kohteille, mutta altistumisen vähennystarve. Suositusetäisyys asunnoille.	<u>Ei herkkiä kohteita.</u> Minimietäisyys asunnoille mutta altistumisen vähennystarve.	<u>Ei herkkiä kohteita eikä asuntoja.</u> Muussa rakentamisessa käytettävä tarvittaessa tehokkaita altistumisen vähentämiskeinoja
Täydennysrakentamisessa korttelirakenteen ja rakennusten suunnittelu keskusta-alueilla	Soveltuu kaikkeen käyttöön	Herkkien kohteiden suojaustarve kadunvarressa rakennuksilla ja ilmanoton suojaus	Ei herkkiä kohteita kadun varteen Asuntojen ilmanoton ja piha-alueiden suojaus..	Ei herkkiä kohteita. Asuntojen ilmanoton ja oleskelualueiden voimakas suojaus. Muissa rakennuksissa ilmanotonsuojaus.
Lisäksi huomioitava liikenteen päästöjen vähentämistarve	Soveltuu kaikkeen käyttöön	Liikenteen päästöjen vähentämiskeinot herkkien kohteiden läheisyydessä.	Liikenteen päästöjen vähentämiskeinot käytössä.	Liikenteen päästöjen tehokkaat vähentämiskeinot käytössä samaan aikaan asumisen kanssa.

