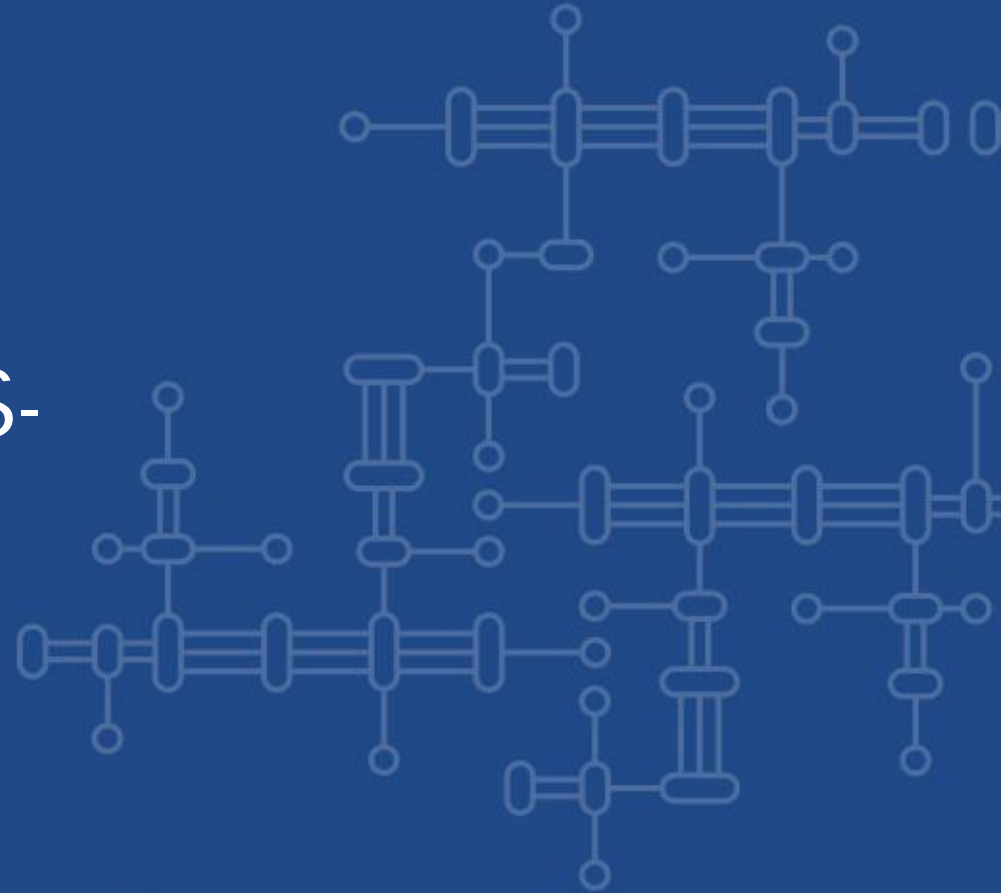


Tiedon hallinta KAS- ELY:n liikenne- järjestelmätyössä

Liikennejärjestelmäpäivä 20.4.2016

Heikki Metsäranta, Strafica Oy



Näkökulmat

Rajauksia

- Kaakkois-Suomen liikennestrategia 2035
- Uuden liikennepolitiikan kokeilu 2014
 - Käyttäjätieto keskiössä
- "Ulkopuolinen tarkkailija"

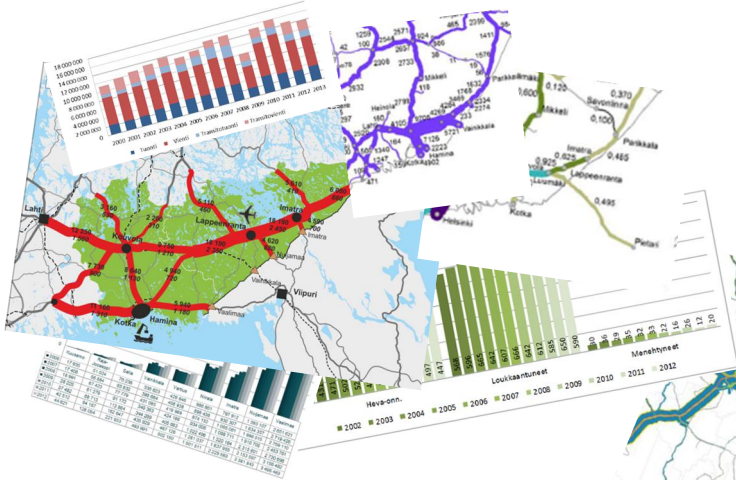
Laajennuksia

- Yhteiskunnallinen vastuu
- Muuttuvat tietotarpeet
- Uudet tiedonhankintatavat



Tiedon jalostuminen alueellisessa LJS:ssa

Tilastot, rekisterit



Analyytit ja ennusteet



Vaikutukset

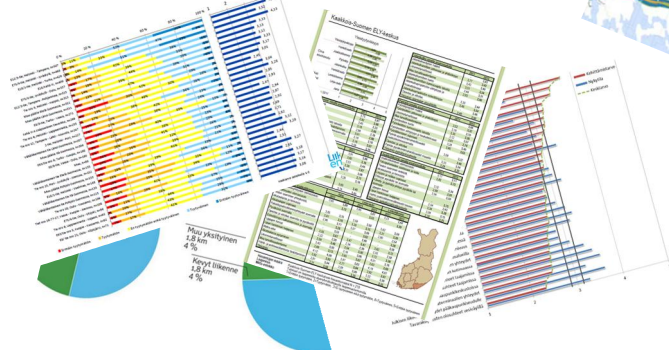
...tehostaa tiivarren kuntien saavutettavuutta pääkaupunkiseudun ja asiointiliikennettä, mutta myös lisää paineita seudun ylläpitäjien pulonkalkuloitujen parantaminen yhdessä vt 12 ja vt 15 ylläpitäjien kanssa turvaavat kotimaan ja ulkomaankuljetusten sujuvuuden runkolinjoilla. Kotkan sataman reittien parantaminen Kotkan sisäntuloväylillä parantaa kuljetusten sujuvuutta ja turvaa siten Hamina/Kotkan sataman toimintaedellytykset pitkälle tulevaisuuteen. Toimenpiteet Kouvolan kohdalla selkeyttävät liikenneverkon toimivuutta ja parantavat erityisesti liikenteen sujuvuutta. Kouvolan RR-terminaalin kehittämiseen liittyvät toimenpiteet mahdollistavat logistiikka-alueen kehittämisen suunniteltuun laajuuteen sekä alueen yhteydet pääte- ja väliteiden kautta. Alueen tiivertäminen ja tiivertämisen avulla voidaan säilyttää nykyinen tiivertämisen tason tasolla. Elinkeinoelämän toimintaedellytysten ylläpitäminen edellyttää toimenpiteiden priorisointia elinkeinoelämän tarpeiden perusteella.

vaikutukset ihmisten liikkumiseen

...telemassa esitetyt toimenpiteet vaikuttavat ihmisten liikkumiseen erityisesti kaupunkiseudulla. ... Aiemman tiivertämisen tason tasolla ei voida ylläpitää koko verkko laajuudella vaan tarpeet ... toimaan yhdessä elinkeinoelämän tarpeiden kanssa.

... palvelutso kaupunkiseuduilla kokonaisuutena paranevat joukkoliikenteen ... johtosta. Pääväylien nopeutumisen myötä aiempaa suurempi ... piirissä. Lisäksi liikenneturvallisuus paranee erityisesti ...

Käyttäjätutkimukset, kyselyt



Tavoitteet


Suunnitelma

Päätöksenteko ja valmistelu

Päätöksenteko on arvovalintoja:

- **Miksi** tehdään (päämäärien asettaminen)
- **Mitä** valmistellaan (asialistan valinta)
- **Miten** toteutetaan (toimista ja resursseista päättäminen)

Tehtävänanto 

Suunnitelmat, arvioinnit, 
suositukset

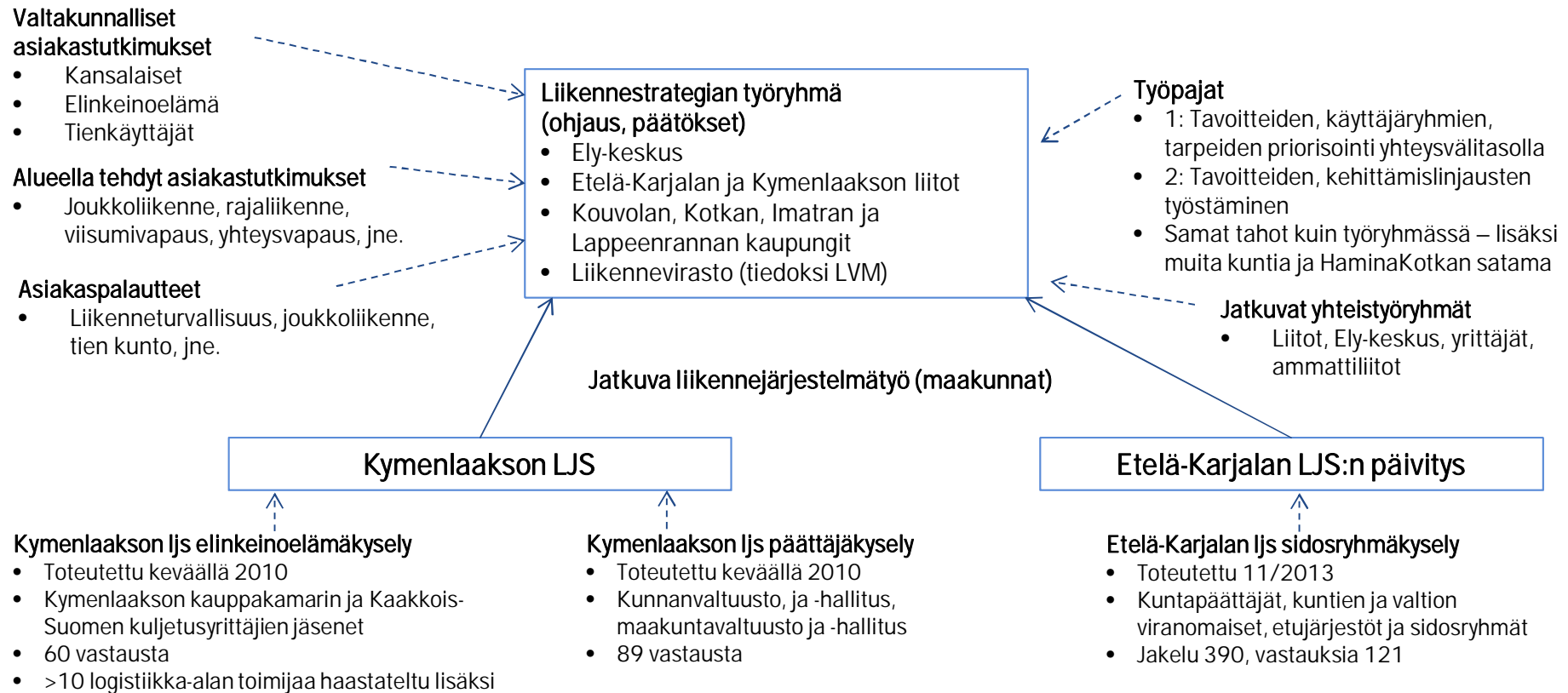
Päätöksentekoa tukeva valmistelu perustuu tietoon:

- **Mittaukset:** tiedon hankinta
- **Data:** rekisterit, tietokannat
- **Informaatio:** mallit, menetelmät, kehikot
- **Prosessi:** säädökset, ohjeet, menettelytavat
- **Ymmärrys:** Tietoon ja kokemukseen perustuva henkinen pääoma

Yhteiskuntapolitiikan valmistelun, päätöksenteon ja toimeenpanon tulisi perustua tutkittuun tietoon. Tutkimus, ennakointi-, arviointi- ja seurantatiedon käyttöä tehostamalla vahvistetaan päätöksenteon tietopohjaa ja siten parannetaan päätöksenteon laatua ja vaikuttavuutta. Tiedon hyödyntäminen edellyttää tiivistä vuorovaikutusta tiedon tuottajien ja hyödyntäjien välillä. (VN/TEAS 2016)



Käyttäjätiedon hankinta ja vuorovaikutus liikennestrategian 2014 laadinnan näkökulmasta



Käyttäjätiedon erilaiset roolit

Valtakunnalliset asiakastutkimukset

- Valtakunnallinen vertailukohta – vastaako alueella tehtyjä havaintoja – tuoko uusia asioita?

Alueella tehdyt asiakastutkimukset

- Tietoa yksittäisistä kohteista ja näkökulmista prosessin käsittelyyn

Asiakaspalautteet

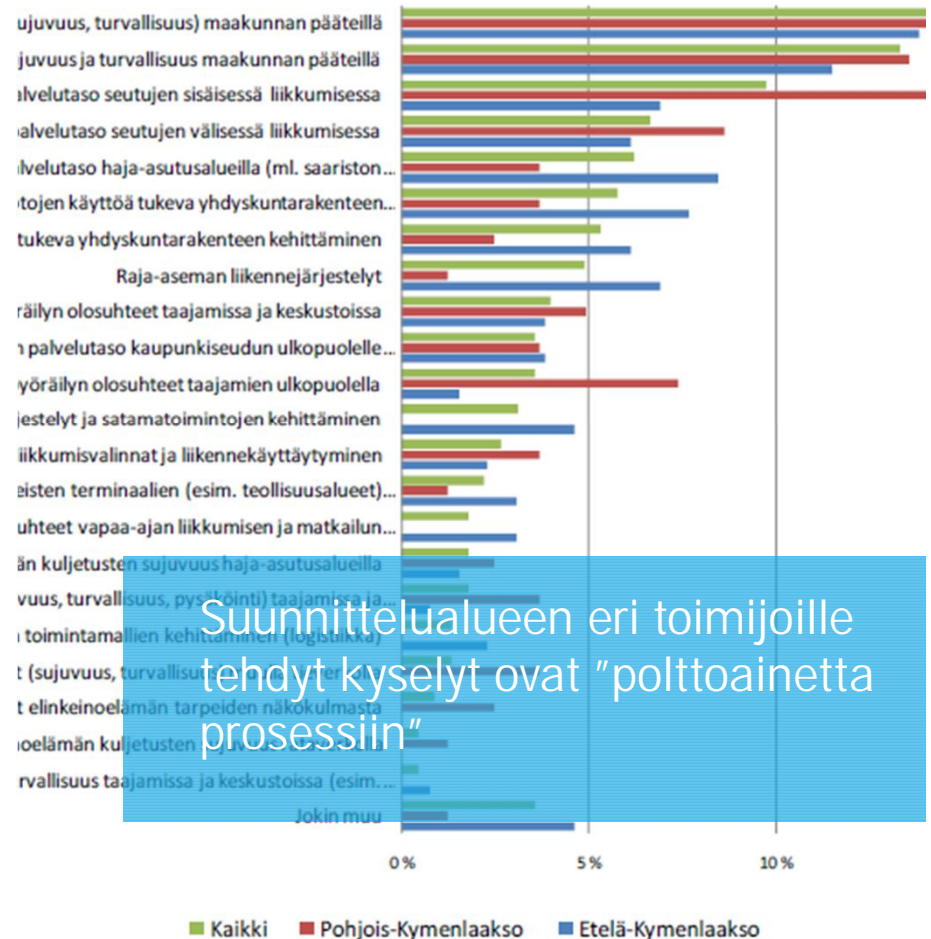
- Yksityiskohtainen kohdetieto järjestelmän akuuteista ongelmista/tarpeista

Alueelliset sidosryhmäkyselyt

- LJ-prosessiin eri tavoin osallistuvien tahojen kohtuullisen edustava näkemys asioiden tärkeyksistä prosessin käyttöön (kertoo arvoista)



Seuraavista liikenteen osa-alueista on mielestänne kaikista eniten kehittämistarve parantamisen varaa Kymenlaaksossa?



Suunnittelualueen eri toimijoille tehty kyselyt ovat "polttoainetta prosessiin"

Tiedonhallinnan muutoksia

- **Uudet tiedonhankintatavat**
 - Matkapuhelimet ym. laitteet liikenteessä / yksityiset tietovarannot
- **Katoava tieto**
 - Tilastotoimintoja jatkuvasti karsitaan – myös liikennetietojen hankinnat selvityskohteina
- **Politiikan merkitys kasvaa liikennepolitiikassa ja suunnittelussa**
 - Hallitusohjelman asema vahvistuu ja vaikuttaa tiedon tarpeeseen (vrt. katoava tieto)
 - Maakuntahallintouudistus muuttanee tiedon käyttötarpeiden luonnetta
- **Paradigmatason muutosten tavoittelu**
 - Liikennepolitiikassa pyritään muuttamaan pelikenttää – paradigmatason muutoksissa korostu tavoite- ja politiikkalähtöinen suunnittelu (koska tietopohjaa ei ole)
- **Valtion väylien mahdollinen yhtiöittäminen**
 - Tiedon ja vaikutusarvioinnin vaatimukset kasvavat

Pohdittavaa

- Mikä nykyinen saatavilla oleva tieto on hyvää ja säilyttämisen arvoista (=ei saisi päästää katoamaan)?
- Tarvitaanko liikennejärjestelmäsuunnittelussa nykyistä parempaa asiakastietoa? Miltä osin?
- Onko eri tahojen hallussa olevien tietojen jakaminen ja avoin saatavuus ongelma? Miten sitä voisi parantaa?
- Miten vaikutusten arviointia saisi enemmän tietopohjaiseksi? Tai onko hyvä, että arviointi jää yleispiirteiseksi?

