



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Imatra-Imatrankoski-raja

## Ratasuunnitelman esittely

# Yleisötilaisuuden runko

Väyläviraston esittely

Yleistä ratasuunnitelmasta

Suunnittelualueen nykytilanne

Hankkeen keskeiset tavoitteet

Suunnittelu

- kolmioraide, kaksoisraide ja sähköistys
- sillat ja niihin liittyvät väylämuutokset
- Imatrankosken ratapihan muutokset

Hankkeen vaikutukset

- melu ja värinä
- luontoon liittyvät
- liikenteelliset vaikutukset
- maisemaan, maankäyttöön ja kulttuuriympäristöön liittyvät

Karttapalautejärjestelmä ja esittelymalli

Kysymykset ja keskustelua



# Väyläviraston esittely ja yleistä ratasuunnitelmasta

# Mitä Väylävirasto tekee?



- Tavoitteenamme on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- Keskitymme tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- Väylävirasto toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- Väylävirasto vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- Väylävirasto toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- Väylävirasto on osaava tilaajaorganisaatio



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Väyläverkon suunnittelu,  
kehittäminen ja  
kunnossapito

-----  
Operatiivinen vastuu väylänpidon  
kansallisten  
liikennejärjestelmätavoitteiden  
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy  
(tieliikenteen ohjaus)

Fintraffic  
Meriliikenteenohjaus Oy  
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy  
(rautatieliikenteen ohjaus)

Fintraffic Lennonvarmistus  
Oy (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän  
sääntely-, lupa-, rekisteri-  
ja valvontaviranomainen

-----  
Avustaa LVM:ää kansallisten  
liikennejärjestelmä-  
tavoitteiden  
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.  
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset  
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

# Liikenneinfrahankkeen eteneminen



 Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan vaatima tila suoja-alueineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuvat
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
  - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa on edeltänyt YVA (laadittu 2008 ja tarkistettu 2019) ja yleissuunnitelma (laadittu 2014, hyväksytty 2020)

## Ratasuunnitelma (2)

- Ratasuunnitelman aloittamisesta on kuulutettu 18.11.2020 Väyläviraston verkkosivuilla [www.vayla.fi/kuulutukset](http://www.vayla.fi/kuulutukset)
- Suunnitelmaa esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Suunnitelman valmistuttua sitä pidetään nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla 30 päivän ajan.
  - Nähtävillä olosta ilmoitetaan lisäksi alueen lehdessä sekä kunnan ja ELYn verkkosivuilla.
  - Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
  - Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta ja sidosryhmiltä.
- Väylävirasto käsittelee muistutukset ja lausunnot sekä tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin niiden perusteella.



## Ratasuunnitelma (3)

- Väylävirasto laatii ratasuunnitelman hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätöstä pidetään nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla 30 päivän ajan.
  - Nähtävillä olosta ilmoitetaan lisäksi alueen lehdessä sekä kunnan ja ELYn verkkosivuilla.
  - Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta.
  - Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

# Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Väylävirastolla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa Väylävirastolle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

# Suoja-alueet

- Ratalain perusteella suoja-alue on jo voimassa koko rataverkolla
- Rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta, jollei suoja-aluetta ratasuunnitelmassa erityisestä syystä supisteta tai laajenneta enintään 50 metriksi
  - Lähtökohtaisesti tässä suunnitelmassa esitetään 30 metrin suoja-alue
- Väylävirastolla on turvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta.
  - Poistoista ilmoitetaan erikseen
- Suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.

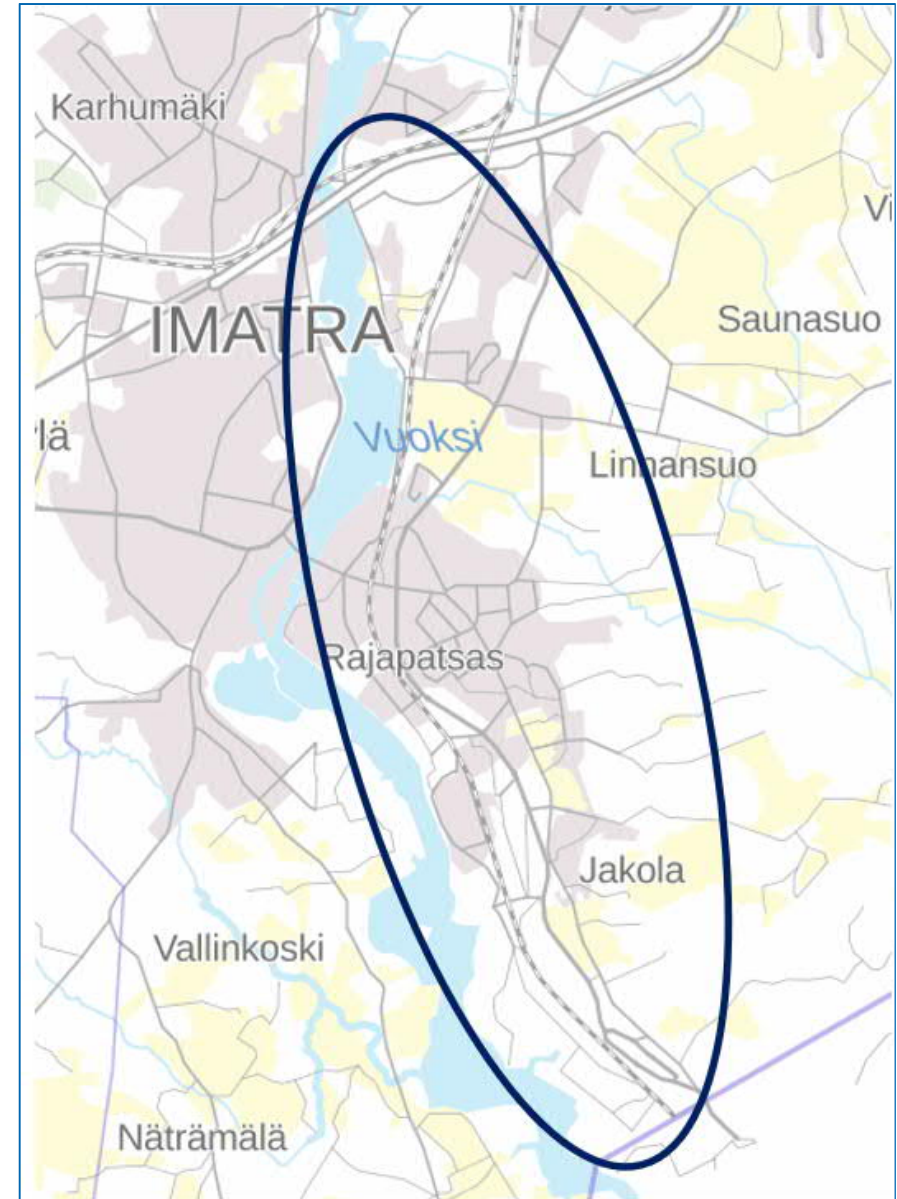
# Suunnitelman esittely



# Imatra-Imatrankoski- raja Ratasuunnitelma

## Suunnittelualueen nykytilanne

- Rataosuus Imatra Tavara – Imatrankoski-raja on noin 10 km pitkä yksiraiteinen sähköistämätön tavaraliikenteen rata, jonka maksiminopeus on 50 km/h ja liikennöinti sallitaan 22,5 tonnin akselipainolla.
- Suunnittelualueella sijaitsevat Imatrankosken ja Pelkolan ratapihat sekä tasoristeyksiä.
- Rataosuuden kuljetukset ovat pääosin raakapuuta Venäjältä Kaakkois-Suomen tuotantolaitoksille Imatralle, Joutsenoon ja Lauritsalaan.
- Venäjältä saapuvat tavarajunat ajavat Imatrankoskelle, josta vaunut siirretään edelleen vaihtotyönä Imatra Tavararata ratapihalle.
- Liikenteen määrä on 4 + 4 tavarajunaa päivässä. Rataosuudella ei ole henkilöliikennettä.



# Hankkeen keskeiset tavoitteet

## Rataosan liikennöitävyyden parantaminen

- Kolmioraiteen rakentaminen
- Kaksoisraiteen rakentaminen
- Nykyisen raiteen parantaminen
- Sähköistys nykyiselle raiteelle sekä uusille raiteille
- Akselipainon korotus nykyisestä 22,5 tonnista 25,0 tonniin

## Hankkeen toteutuminen mahdollistaa

- Henkilöliikenteen Imatrankoskelle
- Tavaraliikenteen siirtyminen Imatrankoskelta Pelkolaan
- Imatrankoski-rajan avaamisen kansainväliseksi rautatierajanylityspaikaksi

# Suunnittelualue ja suunnitelman sisältö

## Suunnittelualue

- sijoittuu kokonaisuudessaan Imatran kaupungin alueelle
- alkaa Karjalanradalta, josta erkanee uusi kolmioraide ja päättyy valtakunnanrajalle Pelkolaan (kokonaispituus on n. 9,5 km)

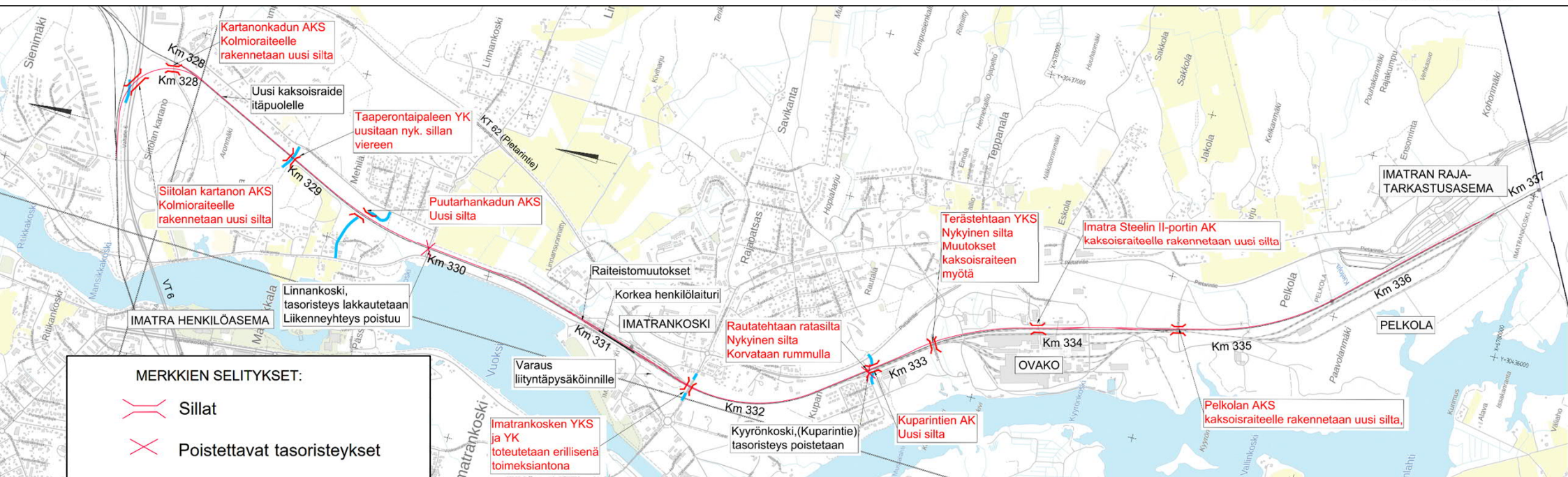
## Suunnitelma sisältää

- uuden kolmioraiteen ja kaksoisraiteen (nykyisen raiteen itäpuolelle) kolmioraiteelta valtakunnan rajalle
- uusien raiteiden aiheuttamat muutokset siltoihin, tasoristeyksiin ja katujärjestelyihin
- sähköistyksen nykyiselle ja uusille raiteille sekä turvalaiteiden uusimisen
- Imatrankosken ja Pelkolan ratapihojen muutokset

# Yleiskartta



Väylävirasto  
Trafikledsverket

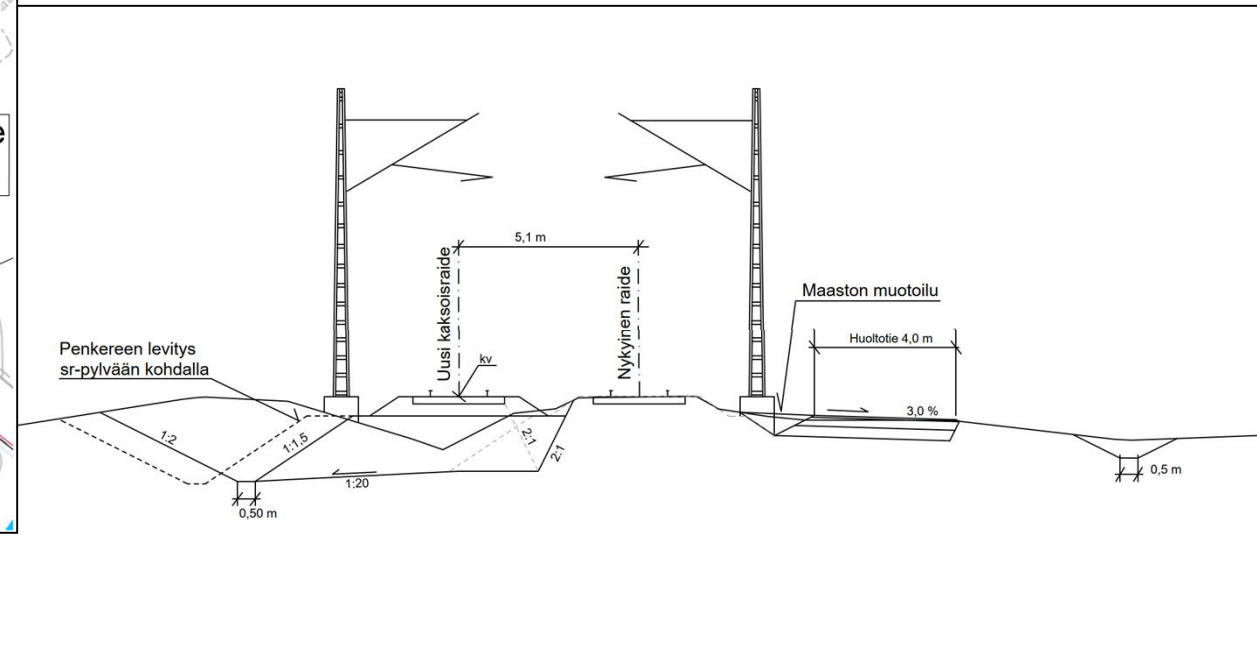


**MERKKIEN SELITYKSET:**

- Sillat
- Poistettavat tasoristeukset
- Uusi katuyhteys
- Nykyinen raide
- Uusi raide
- Raidevaraus



# Uusi kolmioraide, kaksoisraide ja sähköistys



# Kaksoisraiteen ja akselipainon noston edellyttämät muutokset siltoihin ja väyliin

## Uudet sillat

- Siitolan kartanon AK - km 327+755 – kolmioraiteelle uusi silta
- Kartanonkadun AKS - km 328+022 - kolmioraiteelle uusi silta
- Taaperontaipaleen YK - km 329+903 – uusi kevyenliikenteen silta vanhan viereen
- "Puutarhankadun" AK - km 329+450 – uusi silta ja kulkuyhteys
- Kuparintien AK - km 332+837 - uusi silta ja kulkuyhteys

## Nykyisten siltojen muutokset

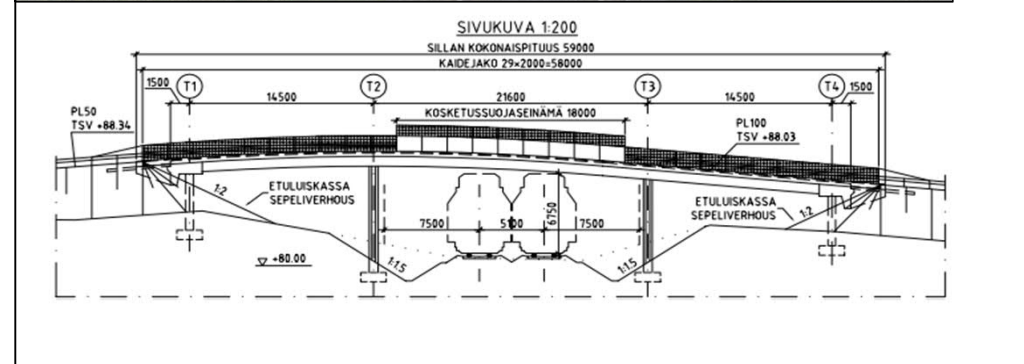
- Rautatehtaan ratasilta - km 332+804 – silta korvataan rummulla
- Terästehtaan YKS - km 333+243 – sillalle muutoksia kaksoisraiteen myötä
- Imatran Steel II portin AK - km 333+879 – kaksoisraiteelle uusi silta
- Pelkolan AK - km 334+720 - kaksoisraiteelle uusi silta

# Taaperontapaleen ylikäytävä - **luonnos**

- Nykyinen kevyen liikenteen ylikulkusilta Sotkulammentieltä Itä-Siitolaan
- Ratasuunnitelman myötä rakennettavan kaksoisraiteen ja radan sähköistyksen vuoksi, vanha silta puretaan ja sen viereen (km 328+920) rakennetaan uusi, hiukan pidempi ja korkeampi silta.

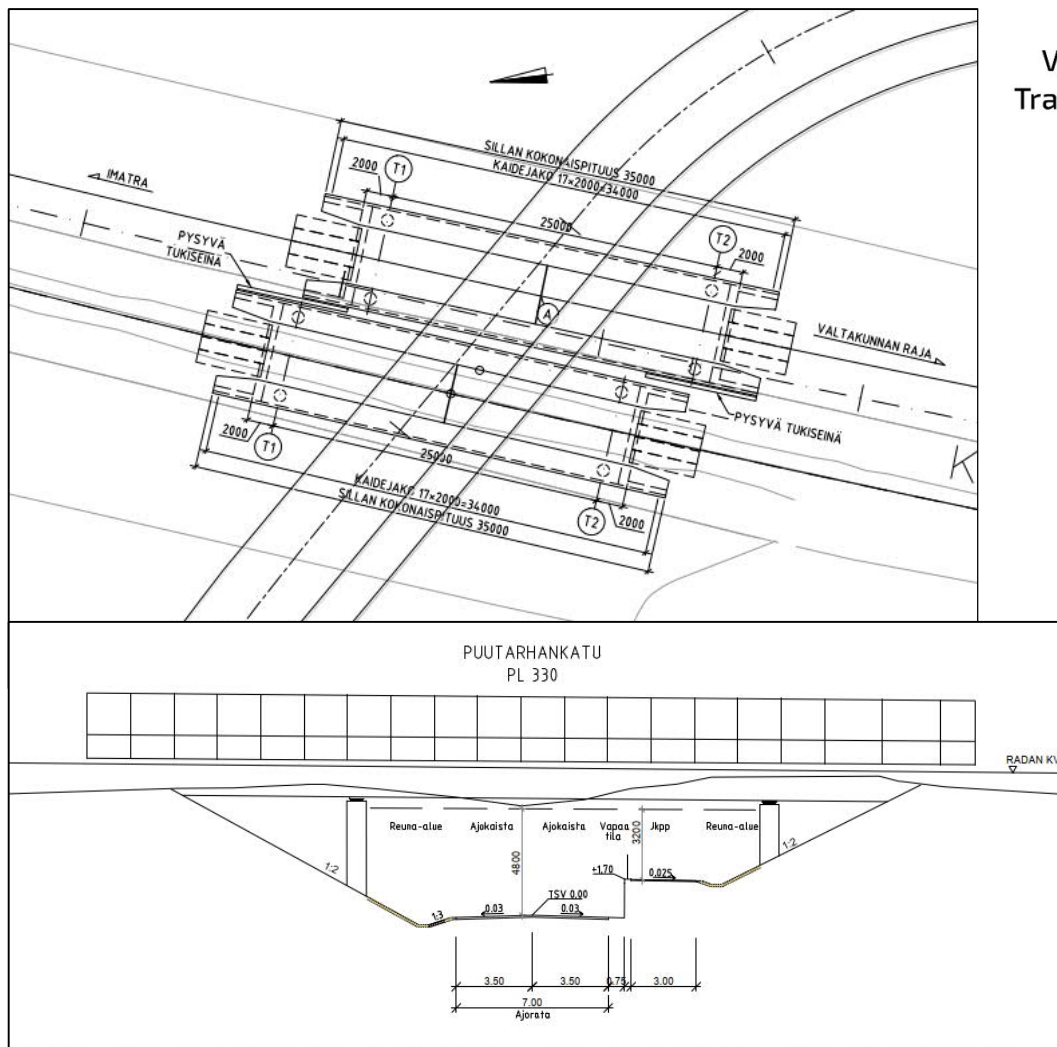


Väylävirasto  
Trafikledsverket



# "Puutarhankadun" uusi alikulkusilta – luonnos

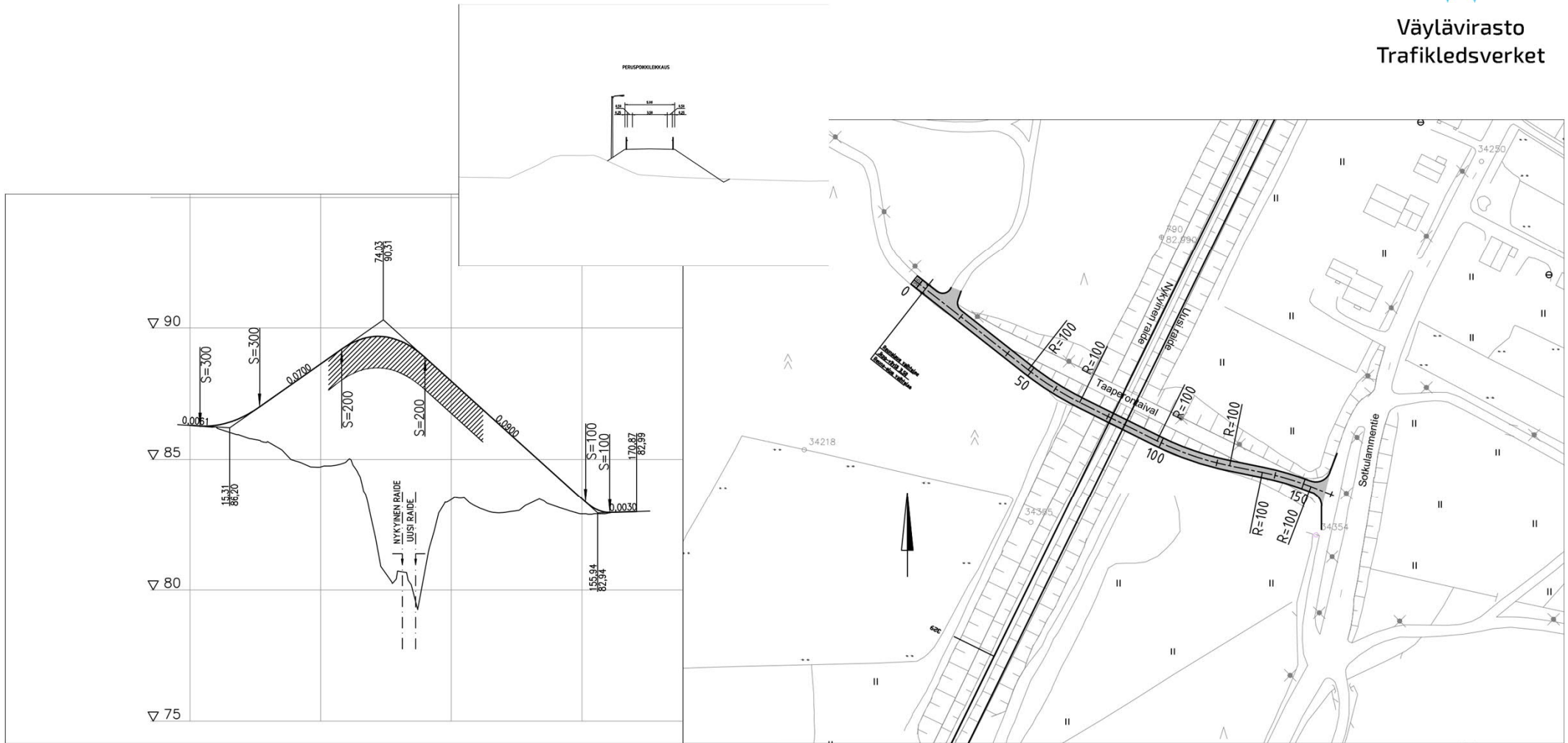
- Uusi ajoyhteys sekä kevyenliikenteen väylä
- Korvaa Linnankoskenkadun (Kyyrönkoski) tasoristeyksen (kulkuyhteys lakkautetaan)
- Kaksi uutta vierekkäistä siltaa.
- Sijoitus radan pituussuunnassa porrastetusti.
- Alittava katu Puutarhankatu.



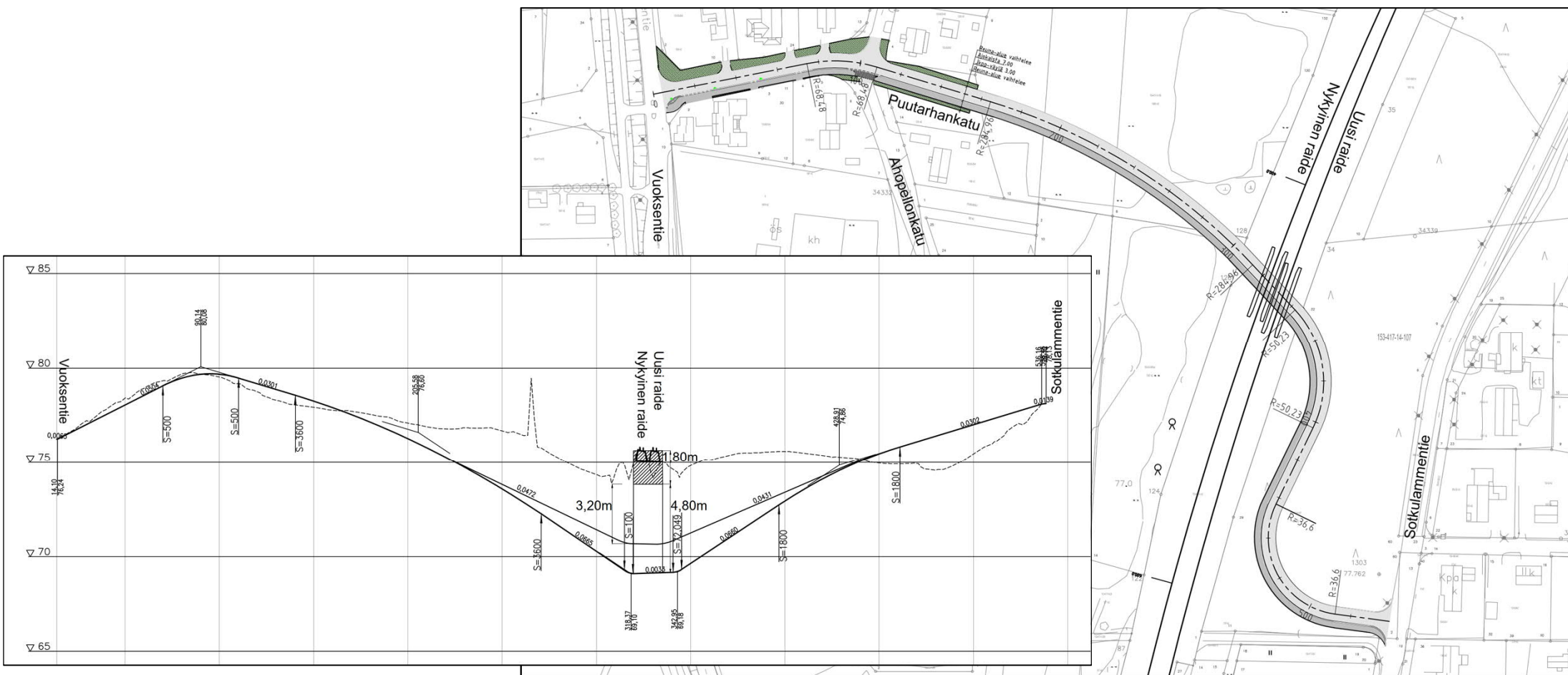
# Taaperontapaleen uusi kulkuyhteys - **luonnos**



Väylävirasto  
Trafikledsverket

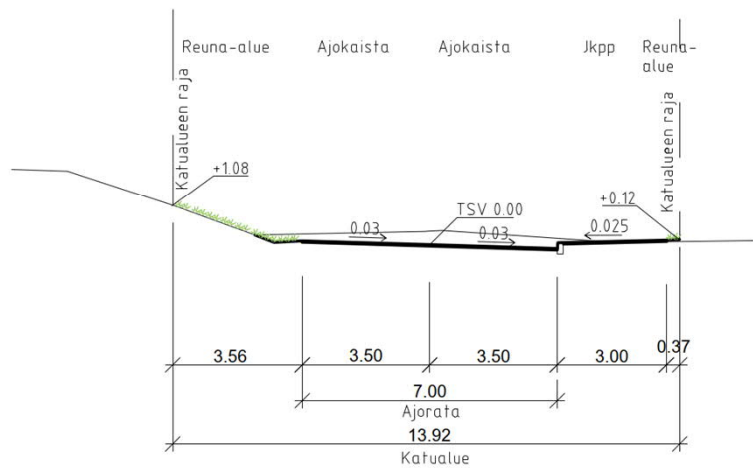


# "Puutarhankadun" uusi kulkuyhteys – luonnos

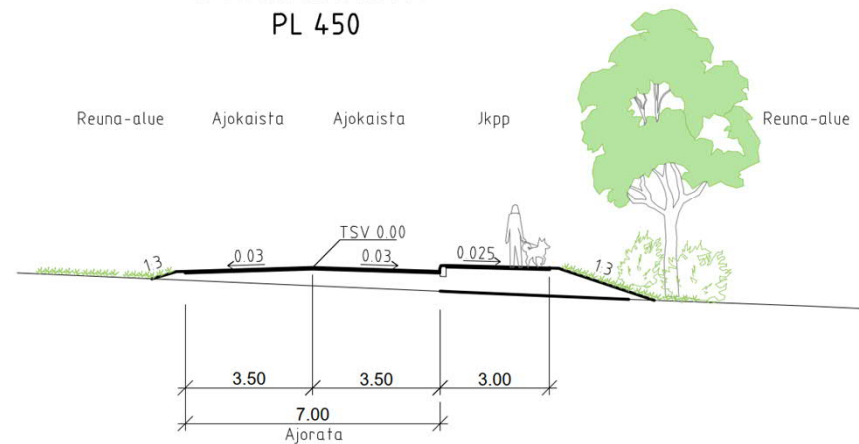


# "Puutarhankadun" uusi kulkuyhteys – luonnos

PUUTARHANKATU  
PL 60

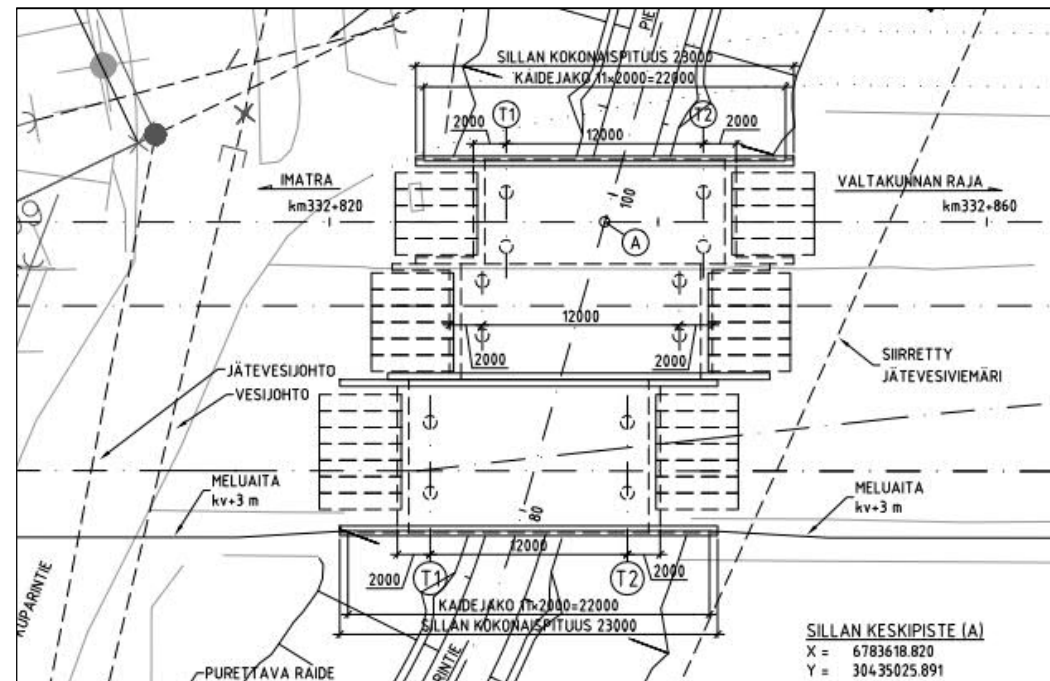


PUUTARHANKATU  
PL 450



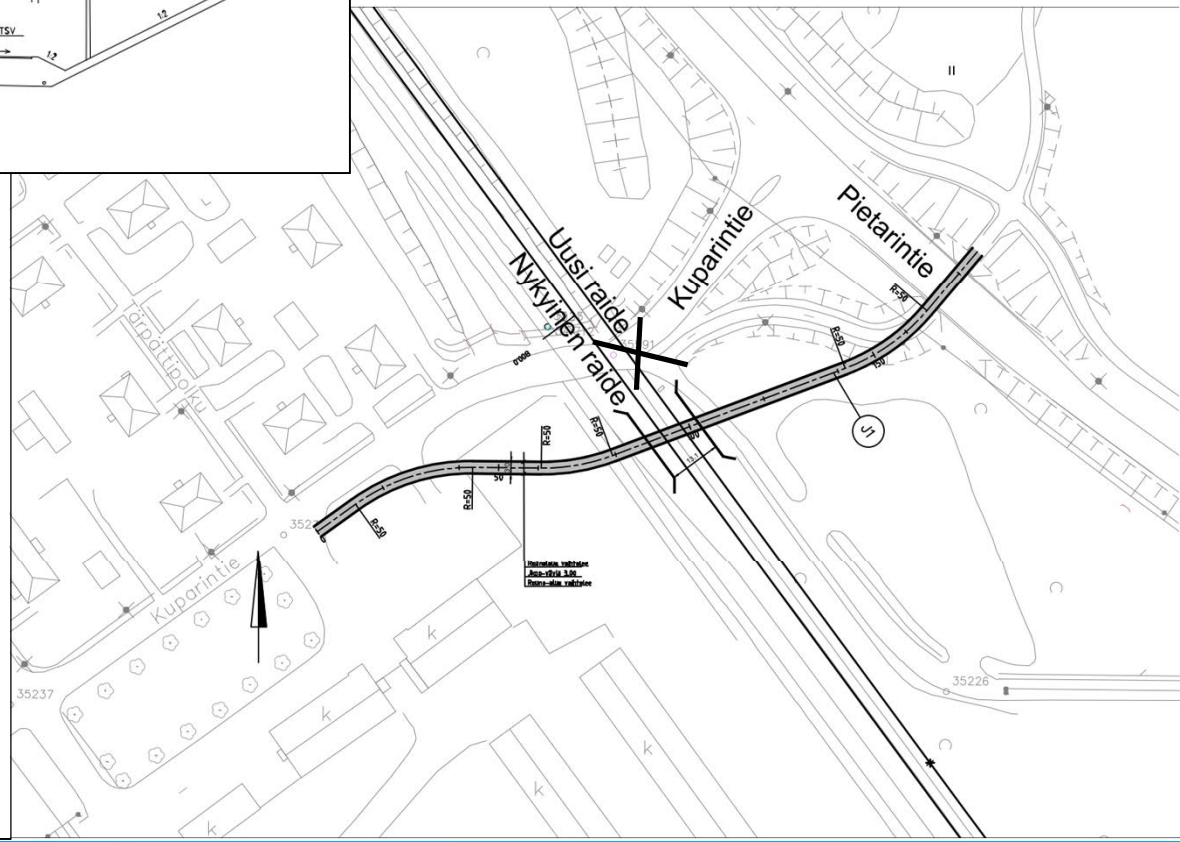
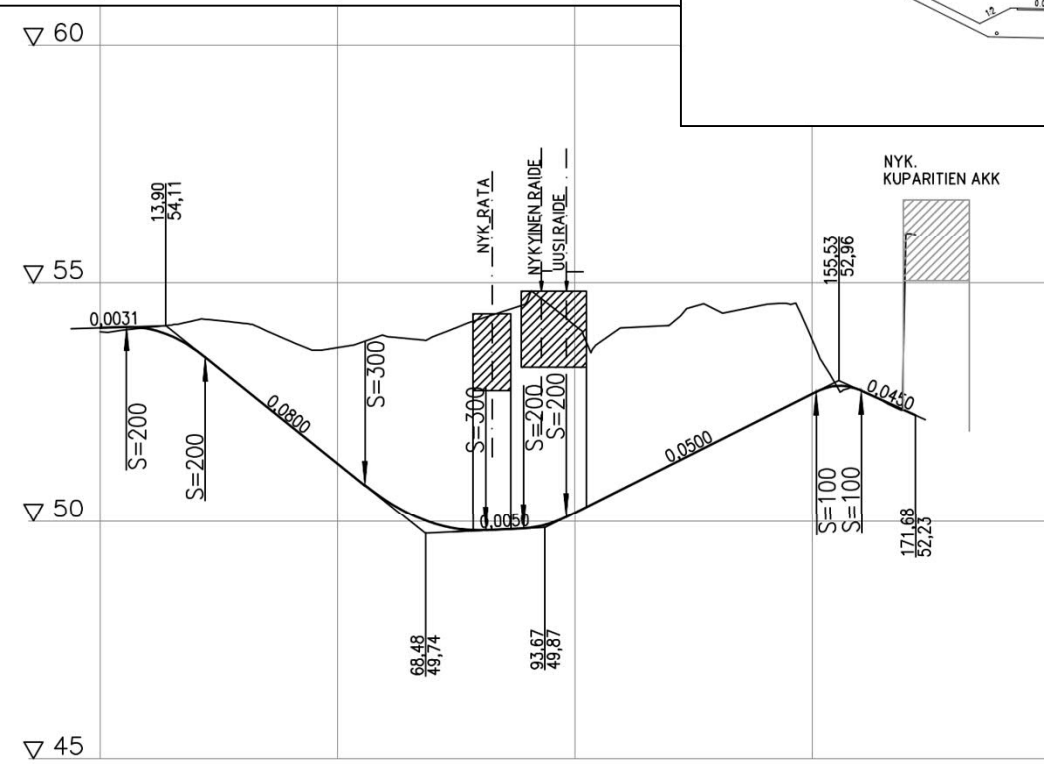
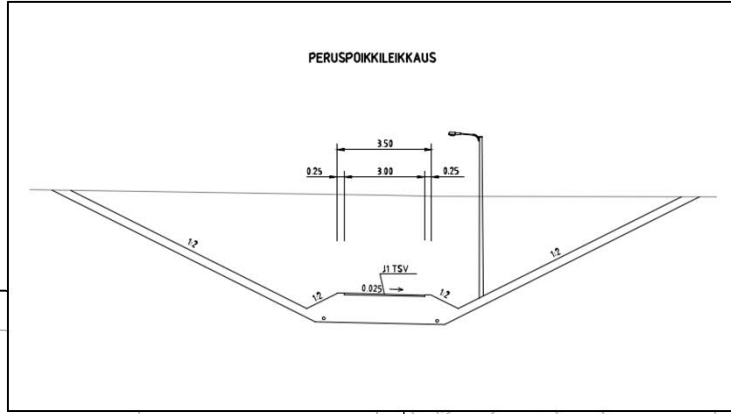
# Kuparintien alikäytävä - **luonnos**

- Kolme uutta vierekkäistä siltaa. Sijoitus radan pituussuunnassa porrastetusti.
- Korvaa Kuparintien (Kyyrönkoski) tasoristeyksen (kulkuyhteys lakkautetaan)





# Kuparintien uusi kulkuyhteys - **luonnos**

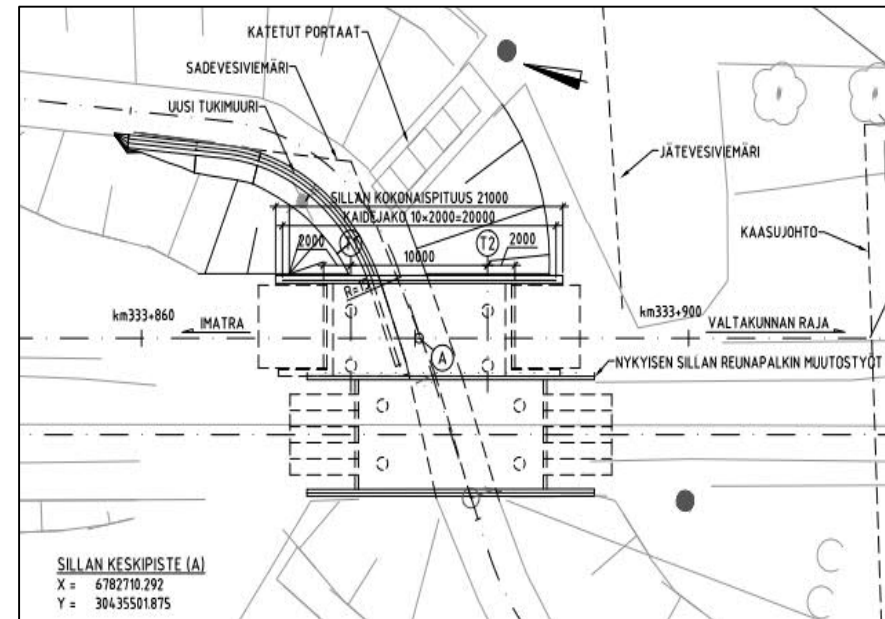
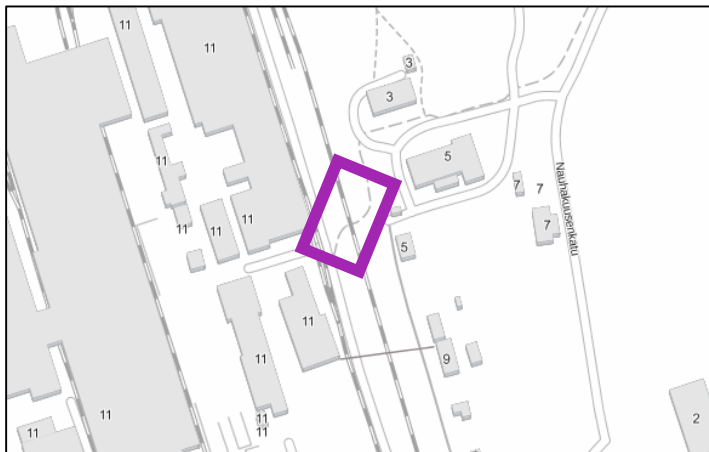


# Imatra Steelin II portin alikäytävä - **luonnos**

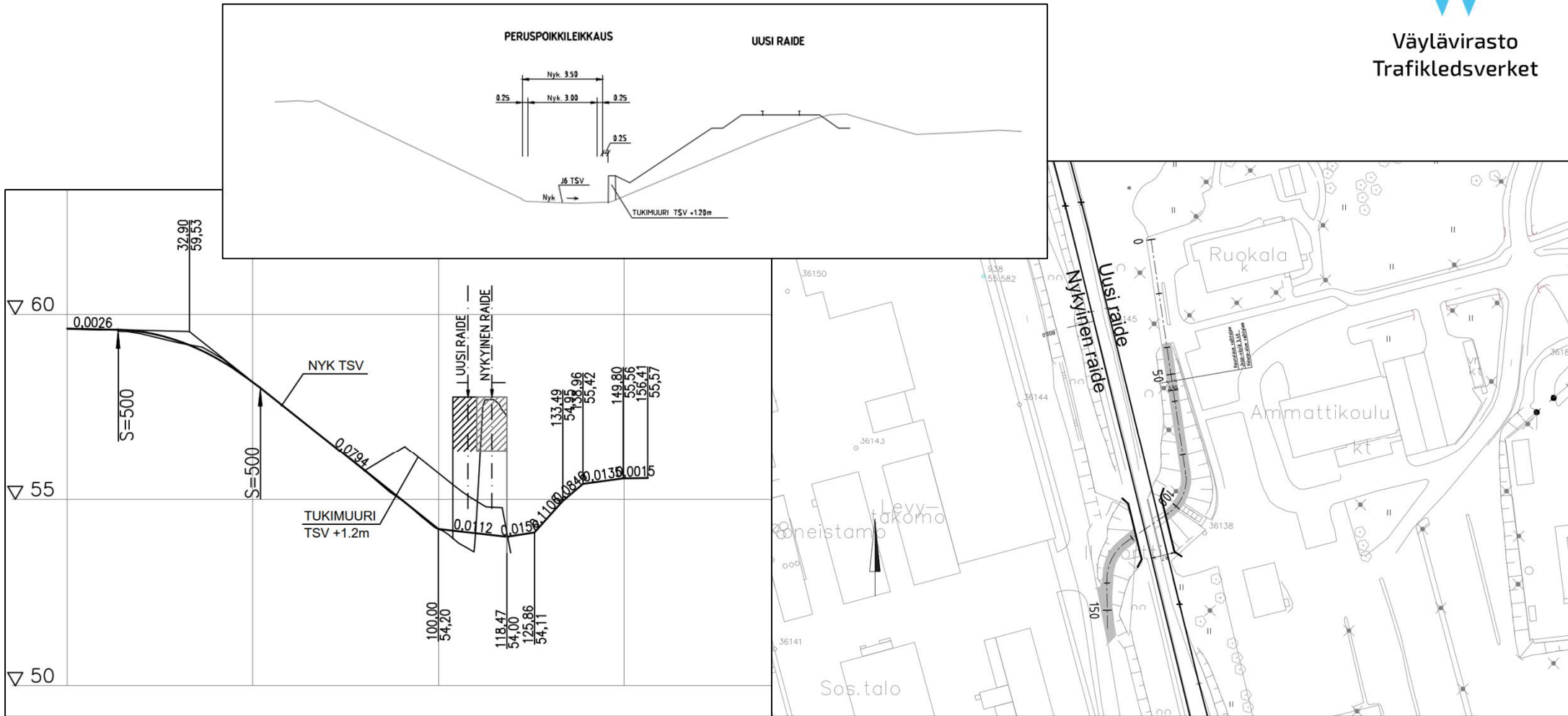


Väylävirasto  
Trafikledsverket

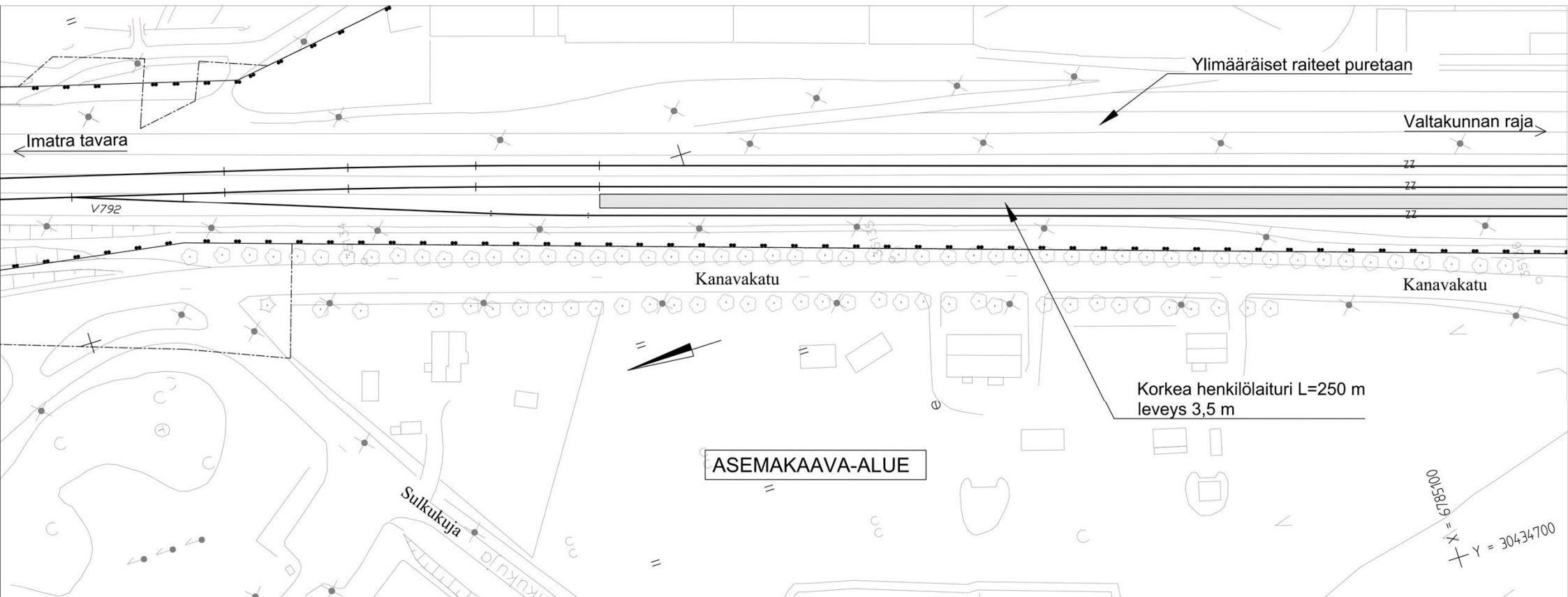
- Nykyinen silta, jonka viereen rakennetaan levityssilta tulevan uuden raiteen myötä.



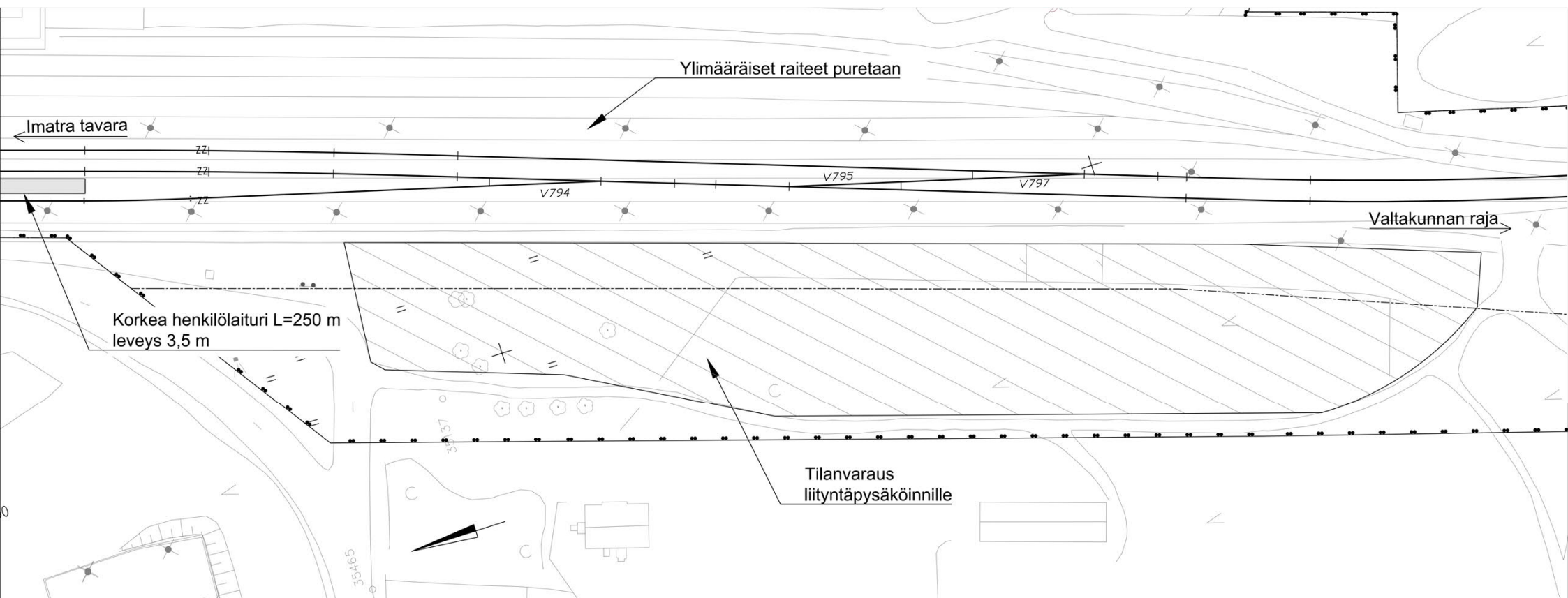
# Imatra Steelin II portin muutokset - **luonnos**



# Imatrankosken ratapihan muutokset (1) - **luonnos**



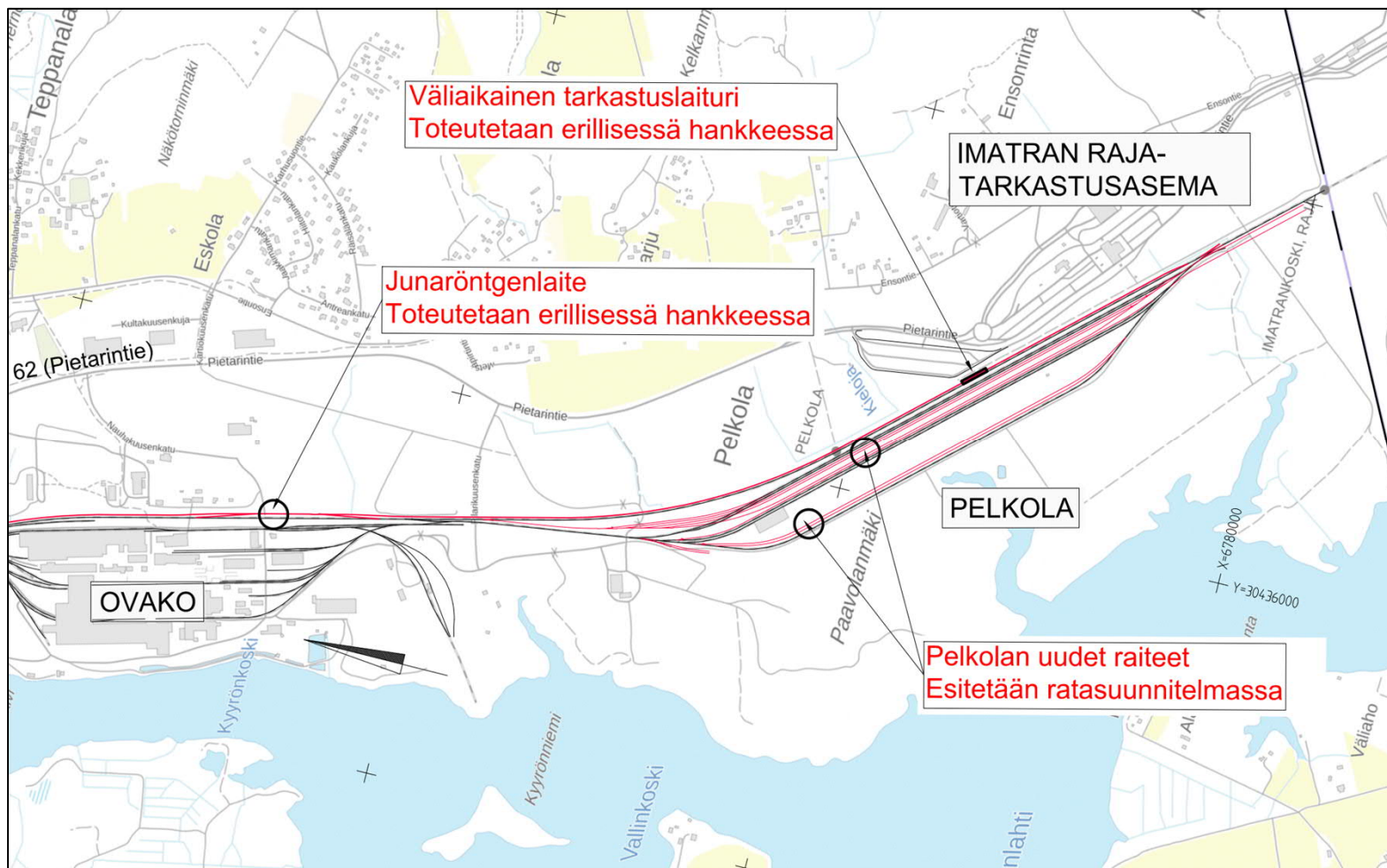
# Imatrankosken ratapihan muutokset (2) - **luonnos**



# Pelkolan ratapihan muutokset - luonnos



Väylävirasto  
Trafikledsverket

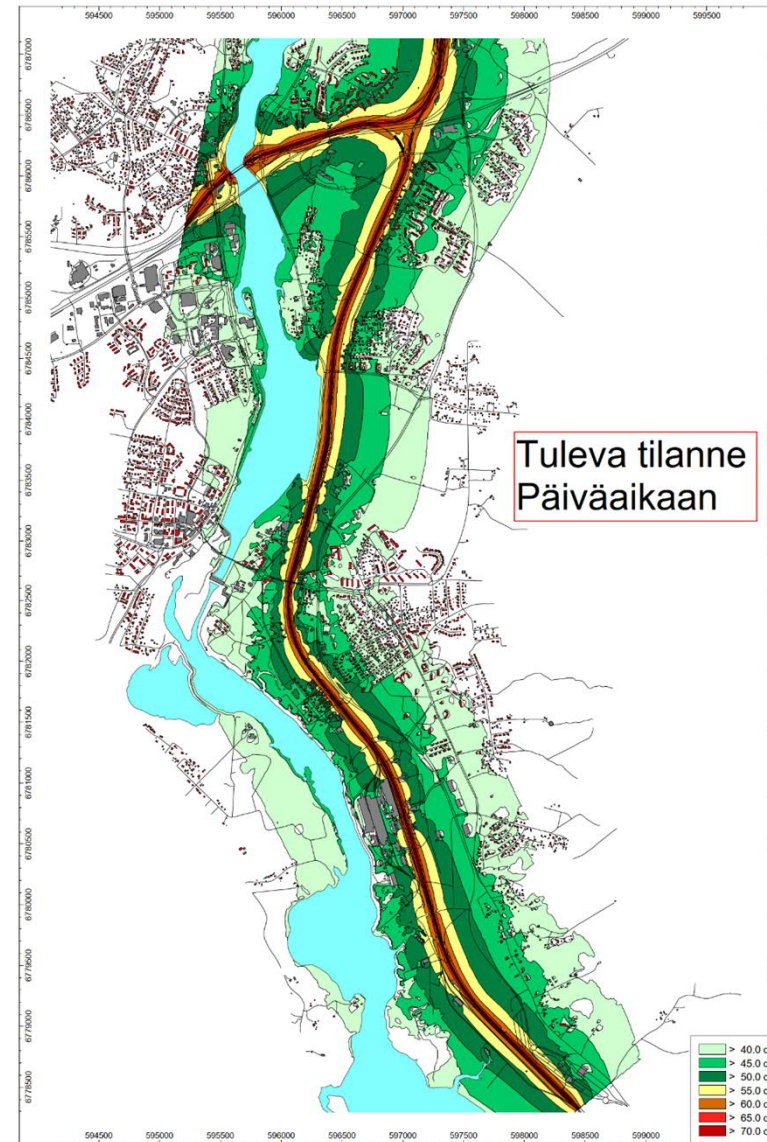


# Hankkeen vaikutukset:

## Melu

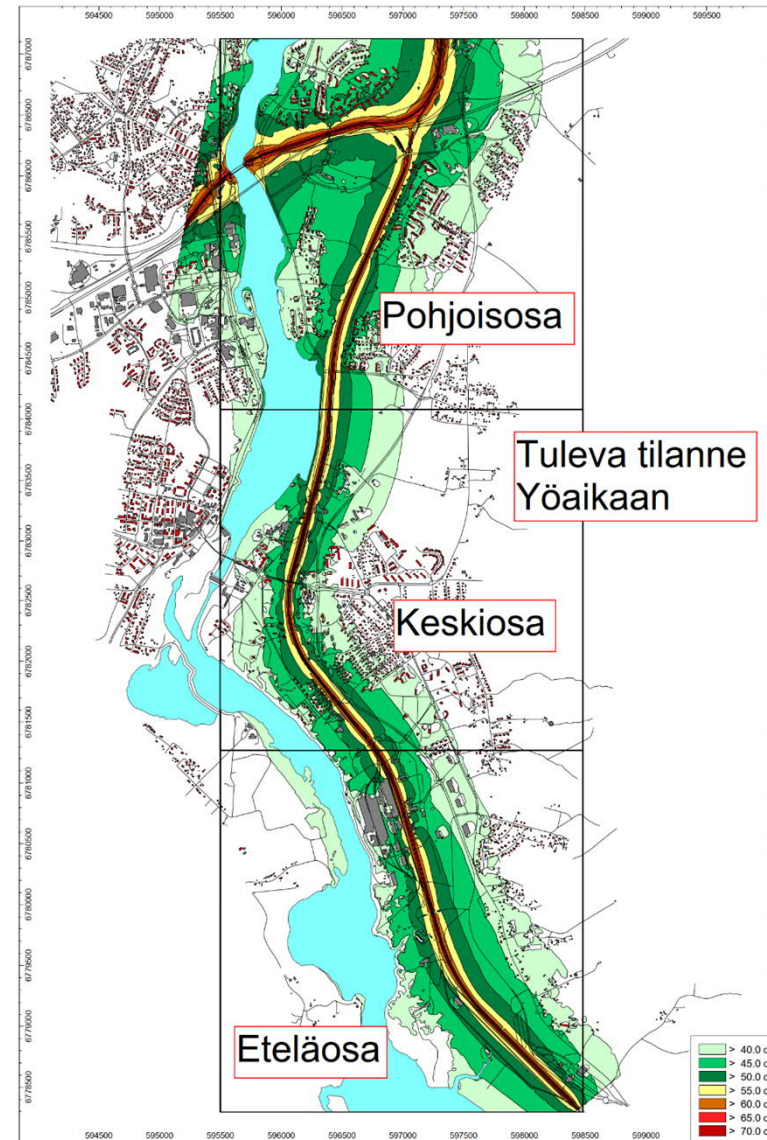
### Melunsuojaus

- Ulko- ja sisämelulle on asetettu ohjearvot (VNp. 993/1992), joiden ohjeena on ettei melutaso saa ylittää tiettyä melutasoa.
- Esimerkiksi vakituiseen asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saisi ylittää
  - päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä
  - yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB

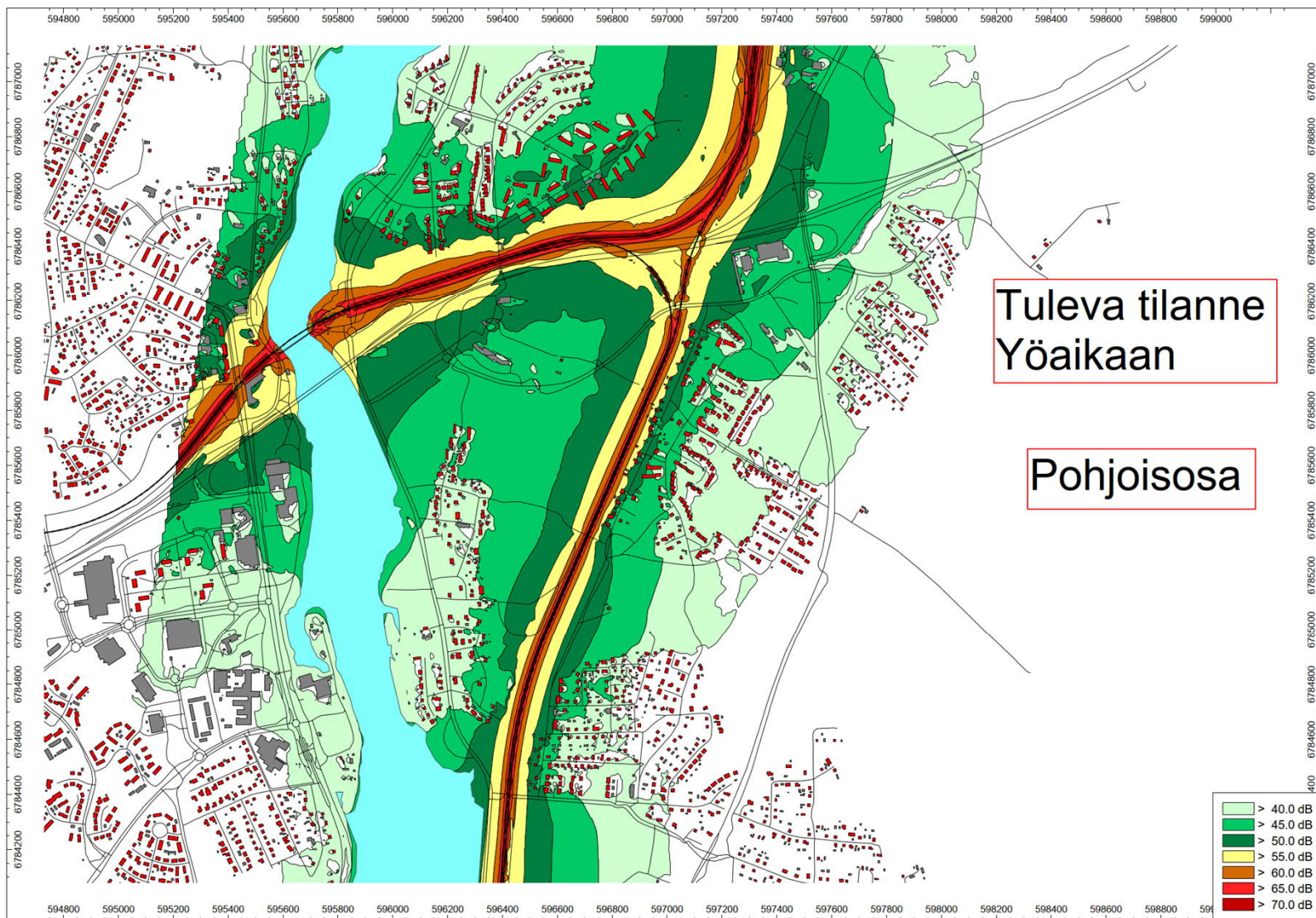


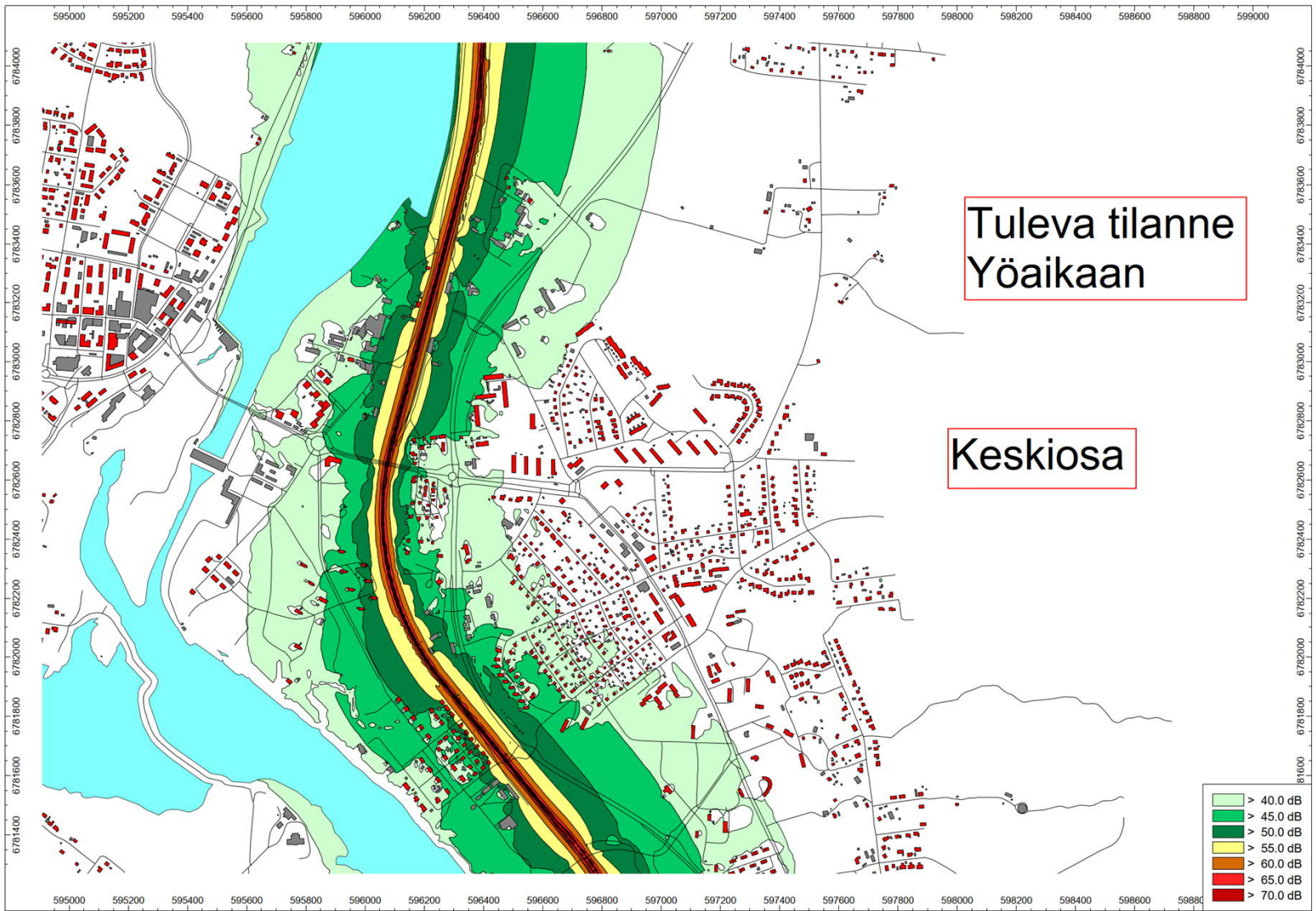
# Melunsuojaus

- Tarkastelualue on ajettu kolmeen osaan:
  - Pohjoisosa,
  - Keskiosa ja
  - Eteläosa
- Tarkastelut on tehty päivä- (klo 07-22) ja yöaikaan (klo 22-07)
- Tarkastelut on tehty
  - nykyisillä liikennemäärillä nykyistä ratalinjaa pitkin sekä
  - tulevan tilanteen liikenne-ennusteella suunniteltua ratalinjaa pitkin
- Suunnittelualueella on tarve tehdä melusuojaustoimenpiteitä, jotta ratamelu ei aiheuta meluhaittaa erityisesti asuinkiinteistöjen kohdalla
- Melusuojaus tehdään yleisesti joko meluidan tai –vallin avulla
- Melunsuojaussuunnittelu tarkentuu suunnittelun edetessä



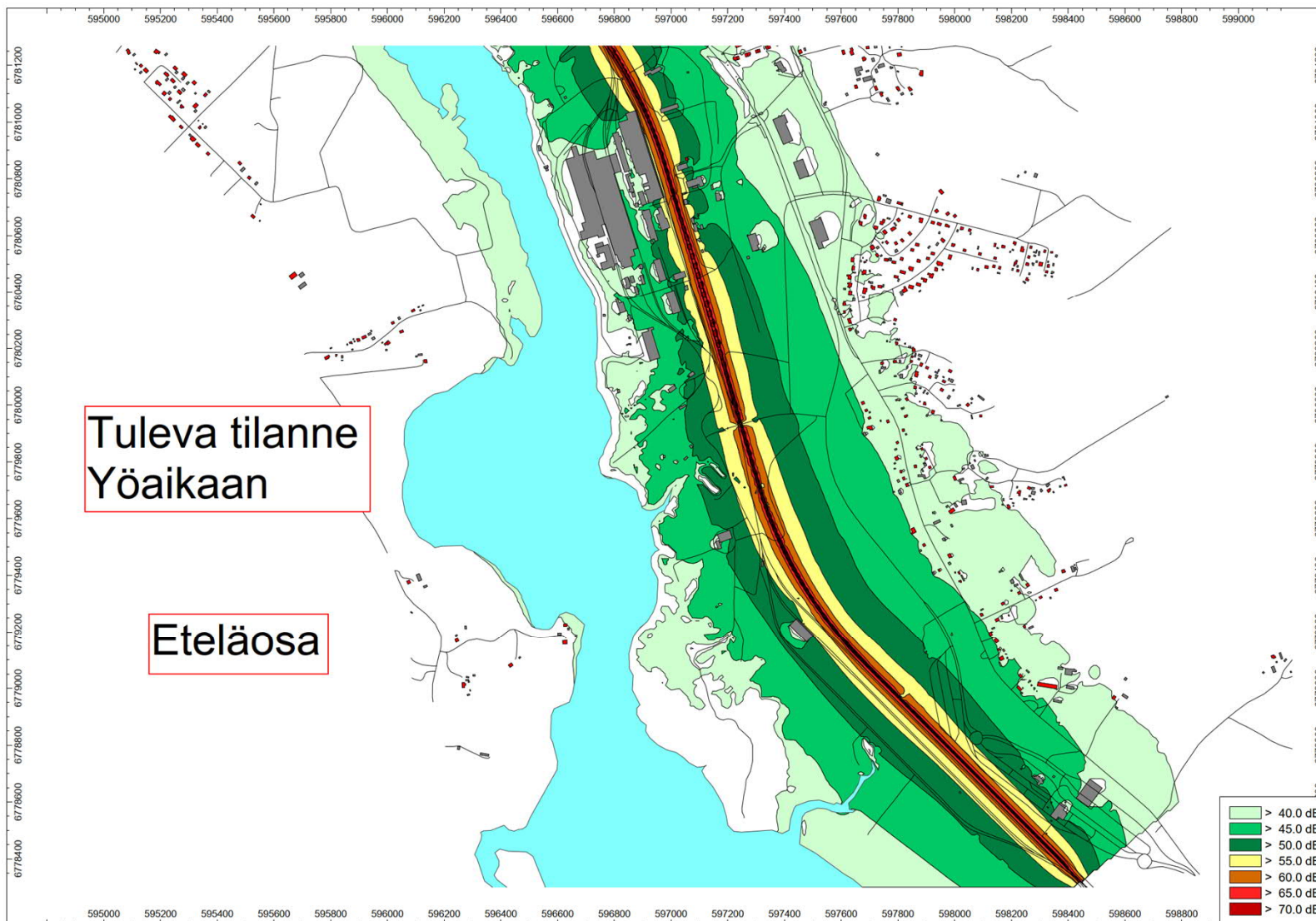






Tuleva tilanne  
Yöaikaan

Keskiosa



# Hankkeen vaikutukset:

## Tärinä

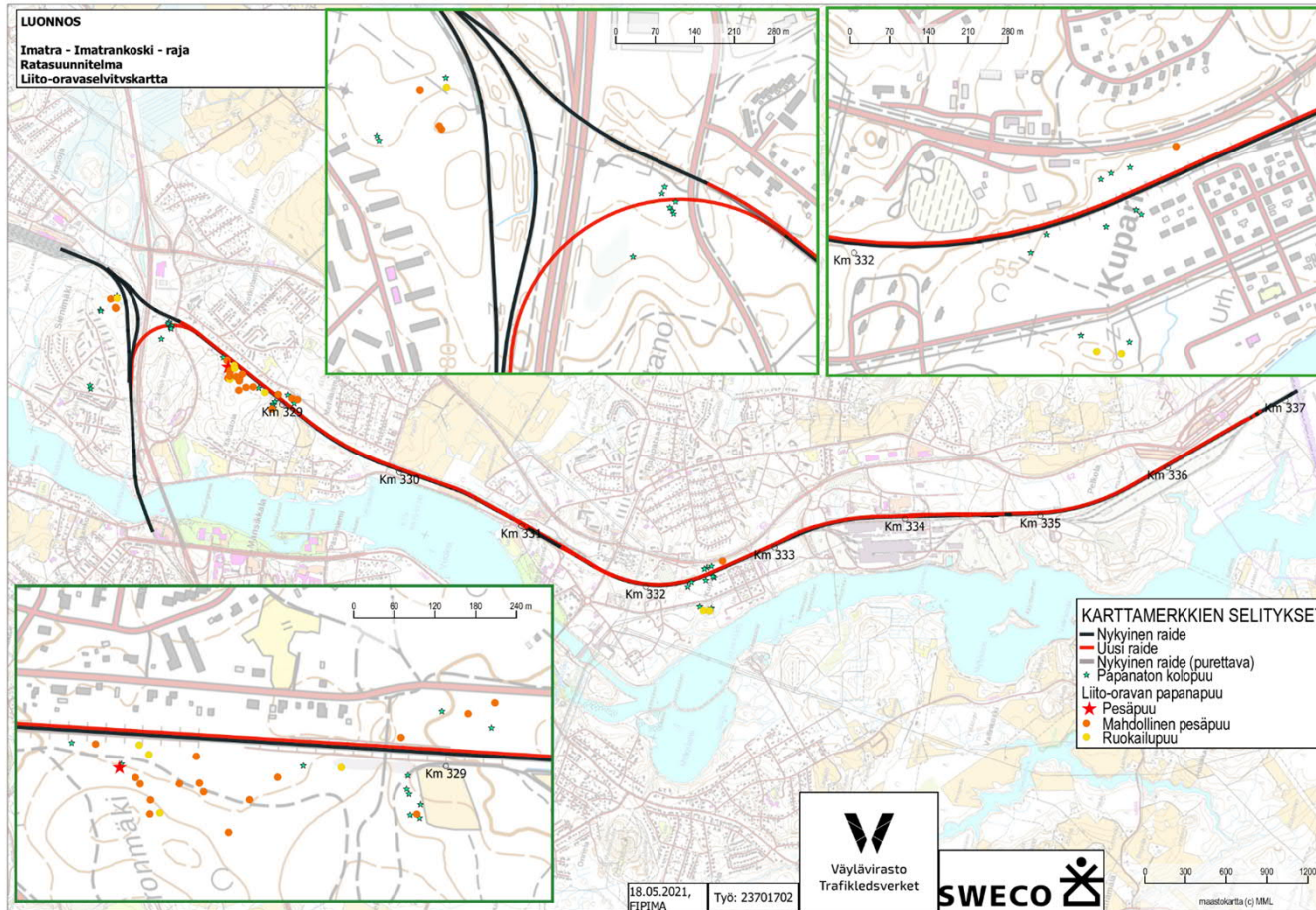
- Suunnittelualueelle on laskennallisten tarkastelujen perusteella määritelty tärinämittauslinjoja. Linjat on sijoitettu alueille, joissa suurimmalla todennäköisyydellä tulee olemaan haittaa tärinästä ja alueille, joihin on tulossa maankäytön muutoksia
- Tärinämittausten jälkeen voidaan paremmin arvioida onko alueella haitallista tärinää ja mitä toimenpiteitä suositellaan uudelle osuudelle, jotta tärinästä ei jatkossakaan olisi haittaa eikä haitta ainakaan lisääntyisi
- Uudella kaksoisraiteella on tärinän suhteen parantuvia asioita, kuten radan hyvä kunto, lisäksi parannetaan nykyistä raidetta
- Tärinänvaimennuksen rakenteita harkitaan ja suositellaan mittaustulosten perusteella (esim. ratapölkkyjen pohjaimet)

# Hankkeen vaikutukset:

## Liito-oravat **LUONNOS**



Väylävirasto  
Trafikledsverket



- Liito-oravaselvitys tehtiin 4/2021, raportointi 5/2021
- Havaittiin lisääntymis- tai levähdyspaikka Itä-Siitolassa (jo aiemmin tunnettu paikka), Mehiläismäessä ja Kuparissa
- Kolopuita havaittiin Mehiläismäessä, Sienimäessä (näissä havaittu papanoita) ja Kolmioradan kohdalla (ei havaittu papanoita, ei aiemmin tunnettu paikka)
- Valtatie 6 ja sen pohjoispuolinen nykyinen raide estävät jo nykyisellään selvitysalueen pohjoisosassa liito-oravan pohjois - eteläsuuntaisen liikkumisen.

# Hankkeen vaikutukset:

## Ympäristöön, kulttuuriympäristöön ja maisemaan

Arvokas luontokohde tai suojeltava alue:

- Siitolan kartanon alue
- Imatran katsastusaseman ympäristö, arvokas luontokohde

Pohjavesialue:

- Teppanalan I-luokan pohjavesialue

Maakunnallisesti arvokas kulttuurihistoriallinen ympäristö tai kohde:

- Siitolan kartano
- Imatrankosken aseman ympäristö

Maakunnallisesti arvokas kulttuurihistoriallinen ympäristö tai kohde:

- Vuoksen kulttuurimaisema välillä Imatrankoski – Tainionkoski
- Imatrankoski

Luumäki - Imatra- hankkeeseen on laadittu YVA 2008, jossa on käsitelty tätä hanketta. Nämä osiot on tarkistettu vuonna 2019.

# Hankkeen vaikutukset:

- Liikenteelliset vaikutukset
  - Ratasuunnitelman toimenpiteet parantavat kokonaisuudessaan liikennöintiedellytyksiä, palvelutasoa, turvallisuutta ja radan välityskykyä

Rautatieliikenteen kehittämisselvityksiä on laadittu tähän mennessä hankkeen aikana seuraavasti:

- *Imatrankosken kautta kulkevan matkustajaliikenteen selvitys*
  - Valmistumassa toukokuun aikana
  - Ratasuunnitelmassa esitetään Imatrankosken ratapihalle uusi laiturit (keskilaituri, jonka pituus on 250 m) ja uusi laituriraide
  - Nykyiset ratapihan ylimääräiset raiteet puretaan ja toiminnot sijoitetaan Pelkolan liikennepaikan osalle, josta kehitetään kansainvälinen rajanylityspaikka
- Uuden rautatiealueen lunastukset
- Alueella on voimassa oleva maakuntakaava (vaiheet 1 ja 2), yleiskaava ("Kestävä Imatra 2020") ja asemakaava (kolmioraide ja kaksoisraide edellyttävät paikoin asemakaavan muutoksia)

# Alustava aikataulu

- Ratasuunnitelma asetetaan nähtäville syksyllä 2021
- Ratasuunnitelman arvioidaan valmistuvan vuoden 2021 lopussa



# Palautteenanto

Suunnitelmaluonnokset ja vuorovaikutusesitykset löytyvät PDF-tulosteina hankkeen verkkosivuilla:

<https://vayla.fi/imatra-imatrankoski-raja>

Suunnitelmaluonnoksista on mahdollista antaa palautetta:

- Karttapalautejärjestelmä on avoinna 13.5.2021 – 31.5.2020 välisenä aikana
  - Karttapalautejärjestelmän kautta palautetta voi jättää nimettömänä, palautteet näkyvät myös muille
- Sähköpostilla 31.5.2021 saakka
  - [anna.miettinen@vayla.fi](mailto:anna.miettinen@vayla.fi)
  - [sami.laakso@sweco.fi](mailto:sami.laakso@sweco.fi)

# Yhteystiedot



Väylävirasto:

Anna Miettinen

Projektipäällikkö

[anna.miettinen@vayla.fi](mailto:anna.miettinen@vayla.fi)

Puh. 029 534 3837

Suunnittelukonsultti, Sweco Infra & Rail Oy:

Sami Laakso

Projektipäällikkö

[sami.laakso@sweco.fi](mailto:sami.laakso@sweco.fi)

Puh.050 3527446



Väylävirasto  
Trafikledsverket