



CEF haku 2016

Moni- ja yksivuotinen haku



Alustava aikataulu

Työohjelmat, CEF WPs 2016	Viimeistään 7.10.2016
Haku avautuu	13.10.2016
Komission infopäivä	25.10.2016
Liikenneviraston infopäivä	22.11.2016
Projektitiivistelmät kansallista käsittelyä varten	7.12.2016
A-lomakkeet LVM:öön	2.1.2017
Hakemusten deadline	7.2.2017
Hakemusten arviointi	02-05/2017
Esittely CEF komitealle	06/2017
Päätökset	07/2017
Sopimusten työstäminen ja allekirjoitus	08/2017-

Kustannukset ovat tukikelpoisia hakemuksen jättöpäivästä.



Monivuotinen ohjelma (MAP)

- Haun budjetti **1 449,5 M€**; yleinen haku **650 M€** ja koheesiomaat **849,5 M€**

	Yleinen haku (M€)	Koheesiohaku (M€)
Korridorihankkeet		400
Muut ydinverkon hankkeet		100
Rautateiden yhteentoimivuus		20
ERTMS	70	80
Uudet teknologiat ja innovaatiot	80	59.5
Turvallinen infrastruktuuri		10
Yhteinen Eurooppalainen ilmatila – SESAR	300	100
Älykäs tieliikenne - ITS	120	20
MoS	40	20
Ydinverkon solmukohdat	40	20
Multimodaaliset logistiset alustat		20
Yht.	650	849.5



ERTMS

- ERTMS käyttöönotto ydinverkolla, radanvarsi- ja junakomponentit mukaan lukien
- ERTMS – käyttöönotto radanvarrella
 - Käyttöönotto tai päivitys B-luokan systeemiin, valmistelevat toimenpiteet mukaan lukien
 - Prioriteettina on B3-systeemit ydinverkolla, ja ensisijaisena rajan ylittävät hankkeet ydinverkkokäytävillä
- ERTMS – käyttöönotto junassa
 - Jälkiasennus ja/tai päivitys junissa joissa yhteensopivuus ERTMS B3-systeemiin, kansainvälinen liikenne prioriteettina
 - Jälkiasennuksella tarkoitetaan ERTMS B3-yhteensopivien laitteiden (laitteistot, ohjelmistot, GSM-R jos käytössä on 2-taso) asennusta olemassa oleviin ja toiminnassa oleviin kulkuneuvoihin joissa ei ole tätä järjestelmää ennestään
- Huom.
 - Radanvarsi- ja junahankkeita ei saa yhdistää samaan hakemukseen
 - ERTMS käyttöönottoon ei voi hakea tukea samassa hakemuksessa kuin valmisteleviin toimenpiteisiin



Uudet teknologiat ja innovaatiot

- Innovaatiot kaikissa liikennemuodoissa
- Selvityksiä, töitä ja/tai pilotointeja
 - selvityksiä ilman pilotointielementtejä ei tueta
- Hankkeiden on oltava ydinverkossa, erityispainotus ydinverkkokäytävillä
- Liikuteltavien laitteiden on oltava toissijainen osa investointia
 - Laivojen ja ratalaitteiden osuus ei saa ylittää 30 % hankkeen kokonaiskustannuksista
 - Tieliikenteen liikuteltavien laitteiden osuus ei saa ylittää 10 % hankkeen kokonaiskustannuksista
- Rikkipesureita ei tueta
- Yhden liikennemuodon kaasuterminaleja tuetaan, paitsi jos ne sijaitsevat merisatamissa (nämä kuuluvat MoS-hakuun)
- Multimodaalisia kaasuterminaleja tuetaan kaikissa liikennemuodoissa, myös merisatamissa



Yhteinen eurooppalainen ilmatila – SESAR

- Tuetaan tehokasta yhteistä eurooppalaisen ilmatilan implementaatiota, jonka saavuttaminen edellyttää lentoliikenteen hallinnan (ATM – Air Traffic Management) suorituskyvyn parantamista Euroopassa modernisoimalla ja yhdenmukaistamalla ATM-järjestelmiä, synkronoimalla keskeisiä ATM-toimintoja ja parantamalla siviili- ja sotilastoimien yhteistoimivuutta
- Selvityksiä ja töitä kahden seuraavan kategorian alla:
 - Yleiset hankkeet (Common Projects)
 - Siviili- ja sotilastoimien implementaatiohankkeet (ATM käyttöönotto), jotka on identifioitu Yleisten hankkeiden alla ((EU) No 716/2014)
 - Muut hankkeet (Other Projects)
 - Hankkeet jotka eivät ole Yleisten hankkeiden alaisia
- Prioriteettina on hankkeet, jotka
 - edistävät parhaiten ATM:n suorituskykyä
 - ovat järjestäytyneet FAB tasolla tai edistävät Unionin laajuista FAB välistä tai siviili-sotilastoimen koordinaatiota tai tehokasta muutoksen hallintaa
 - tai luovat uusia työllistymismahdollisuuksia



Älykäs tieliikenne – ITS

- Parantaa tieturvallisuutta ja vähentää hiilipäästöjä edistämällä tehokkaan infrastruktuurin ja liikennejärjestelmien käytön sekä tavara- että henkilöliikenteessä.
- Prioriteetti ”C-ITS palvelut ja automaatio”
 - Töitä ja/tai selvityksiä, joissa pilotointia
 - Hankkeiden on osoitettava C-ITS:n käyttö ydinverkossa, ydinkäytävät ja/tai urbaanit solmukohdat ja/tai liikennekeskukset (TMC – Traffic Management Centres) mukaan lukien
- Prioriteetti ”älykkäät liikennepalvelut tieliikenteelle (ITS)”
 - Töitä ja/tai todellisia pilotointihankkeita ITS:n käyttöönotolle tieliikenteessä
 - Hankkeiden on oltava ydinverkossa, ydinkäytävät ja/tai urbaanit solmukohdat mukaan lukien



Merten moottoritiet – MoS

- Töitä ja/tai selvityksiä joissa pilotointia
 - pelkkiä selvityshankkeita ei tueta
- Työhankkeet jakautuvat kahteen hanketyyppiin:
 - Laajemman hyödyn hankkeet
 - Meriyhteyden päivittäminen tai uuden yhteyden perustaminen
 - Vähintään kaksi satamaa (ydinverkon satama; pakollinen ja kattavan verkon satama) sekä operaattori.
 - Satamainvestointien osuus hankkeen kokonaiskustannuksista on oltava vähintään 50 %.
- Päälysrakenteita kuten satamanostureita, trukkeja, ajoneuvoja jne. ei tueta
- Aluspäivitykset rajoittuvat ylimääräisiin ympäristöinvestointeihin, tukea ei myönnetä laivan rakentamiseen. Hankkeita, jotka keskittyvät pelkästään tonniston tai useamman laivan jälkiasennuksiin ja jotka eivät liity tietyn meriyhteyden päivittämiseen, ei tueta
- Aluksia, jotka saavat EU:n MoS tukea, vaaditaan liikennöimään rahoitetun hankkeen linjoilla EU:ssa vähintään 5 vuotta hankkeen päättymisen jälkeen



Ydinverkon solmukohtat

- Selvityksiä, töitä ja / tai pilotteja
- Liikennemuodon tai liikennemuotojen välisten pullonkaulojen ja/tai puuttuvien linkkien poisto kaupunkisolmukohtasta lyhyellä, keskipitkällä tai pitkällä aikajänteellä
- Pullonkaulojen tai puuttuvien linkkien poisto TEN-T verkon liikenteen ja kaupunkiliikenteen välillä lyhyellä, keskipitkällä tai pitkällä aikajänteellä
- Multimodaalisuutta parantavat konseptit (eri liikennemuotojen käyttö matkan aikana), erityisesti siirtymät henkilöautoliikenteestä julkiseen liikenteeseen, pyöräilyyn ja kävelyyn, siirtymät fossiilisista polttoaineista vaihtoehtoihin polttoaineisiin ja tieturvallisuuden parantaminen. Esim.
 - Julkisen liikenteen optimointi (kuten kaistajärjestelyin)
 - polkupyörien ja niillä tapahtuvien kuljetuspalveluiden kehittäminen
 - vaihtoehtoisten polttoaineiden infra ja palvelut, vähämeluisten ja vähähiilisten kuljetuskonseptit kaupungeissa / yhteydet pitkämatkaiseen liikenteeseen
 - autojen yhteiskäyttö, julkisen tilan tehokkaampi käyttö yms.
- Kaupunkien ohitustiet eivät ole tukikelpoisia ellei niihin liity liikenteellisiä näkökulmia kuten multimodaalit ja tehostuneet julkisen liikenteen palvelut.



Yksivuotinen ohjelma (AP)

- Haun budjetti 440 M€; yleinen haku 190 M€ ja koheesiomaat 250 M€

	Yleinen haku (M€)	Koheesio- haku (M€)
Ydinverkon rata-, sisävesi ja tiehankkeet ml. yhteydet sisävesi- ja merisatamaan ja lentokentille		250
Rajan ylittävät infrastruktuurihankkeet, jotka eivät ole ennalta identifioitu CEF Regulation Annex I:ssa	110	
Rajan ylittävät yhteydet naapurimaihin	40	
Rahtikuljetuspalvelut	20	
Rautatierahdin melun vähentäminen, ml. nykyisen kaluston retrofitting	20	
Yht.	190	250



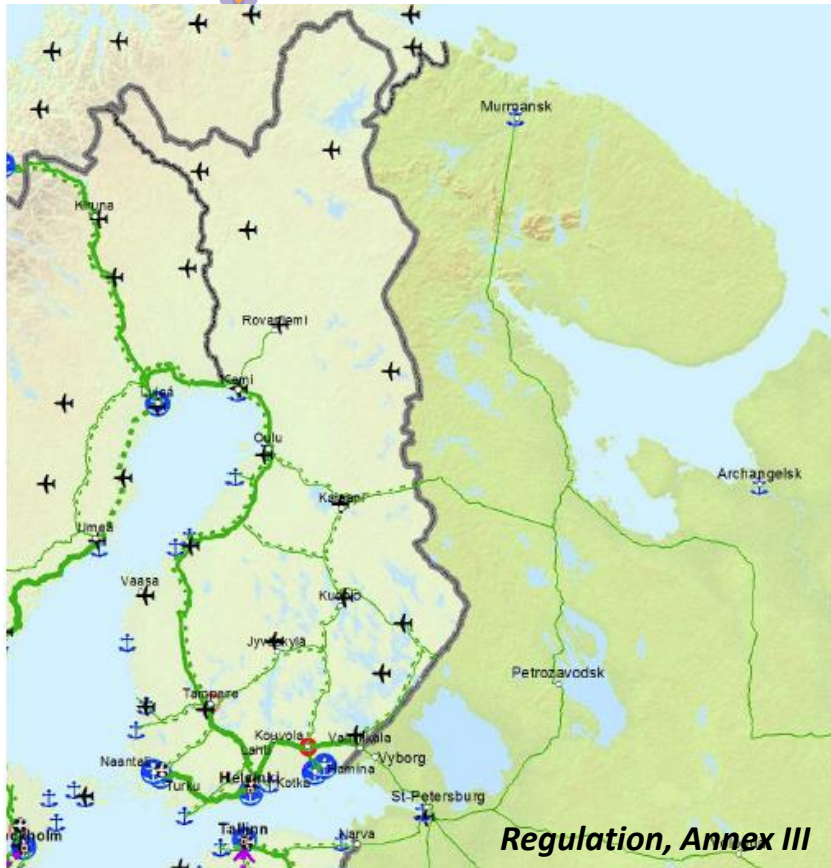
Rajan ylittävät infrahankkeet

Rata- ja tieverkko sekä sisävesi

- Rata- ja tieverkon selvitykset ja työt, sisävesien osalta vain selvitykset (ei satamia koskevat)
 - Selvitysten osalta erityisesti PPP
- Puuttuvat linkit tai pullonkaulat kattavan verkon tai ydinverkon rajanylityspaikoilla, joita ei ole mainittu CEF Regulation liitteessä 1
 - Liitteessä on mainittu korridorit (Venäjän raja–Hamina/Kotka–Helsinki–Turku/Naantali ja Tallinna–Helsinki)
- Rataverkon osalta kahden jäsenmaan välisen yhteyden turvaaminen kolmannen maan kautta on myös tukikelpoista. Ylläpitoa ja asemarakennuksia ei tueta.
- Sisävesiselvitysten osalta tuetaan mm. navigoinnin ja kapasiteetin parantamista, sulkujen kehittämistä, ympärivuotisen liikenteen kehittämistä. Satamia ei tueta.

Rajan ylittävät yhteydet naapurimaihin

Priority open only to neighbouring countries, ns. third countries



- Rata- ja tieverkko sekä sisävesiselvitykset ja työt
 - Budjettisyistä painotus selvityksissä
 - Erityisesti sisävesiliikenteen navigaatio sekä rata- ja tiehankkeet, joiden tavoite on kestävä ja tehokas liikennejärjestelmä
- Ainoastaan hankkeet, jotka on esitetty Regulationin liitteessä III
- Saumatonta liikennettä rajalla edistävät selvitykset ja työt (rajavalvonta ja kontrolli), kuljetuskustannusten alentaminen, odotusajan vähentäminen, turvallisuuden parantaminen

Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned
		Airports			Ports
		RRT			



Rahtikuljetuspalvelut

- Töitä tai selvityksiä
- Tavoitteena liikenneinfrastruktuurin tehostettu ja parempi käyttö
- Työosuudet voivat sisältää kestävien hyödykkeiden oston/vuokrauksen, pienimuotoiset täydentävät infrastruktuurit, mukaan lukien päällysrakenteet ja laitteet
 - Infrastruktuurin, päällysrakenteiden ja laitteiden tulisi olla suoraan sidoksissa hankkeen rahtiliikenteeseen
- Selvityksien tulisi koskea toimenpiteitä joille on tehty alustavat investointisuunnitelmat ennen CEF rahoituksen hakemista
- Laajamittaisia selvityksiä ja infrastruktuuri-investointeja ei tueta tämän prioriteetin alla
- Tukea ei saa käyttää tukemaan liiketoimintaa tai tuotantotoimenpiteitä, joilla ei ole suoria kytköksiä logistiikkaan, kuljetuksiin ja jakeluun, eikä sillä saa olla haitallisia vaikutuksia tuotannon määrään tai työvoimaan



Rautatierahdin melun vähentäminen

- Töitä, jotka vähentävät rautatierahdin melua
 - Jälkiasennuksia olemassa oleviin tavaravaunuihin joihin asennetaan komposiittijarrupalat
- Tavaravaunujen määrä yhdessä hakemuksessa tulisi olla yli 100 (ei päde pk-sektorin tavaravaunuyrityksiä)
- Tavaravaunuilla on oltava toimintalupa EU:n rautatieverkossa ennen hakemuksen jättämistä ja nykyiset jarrupalat ovat valurautajarrupaloja (cast-iron brake blocks)
- Käyttöön otettavan vähämeluisen teknologian on oltava komposiittijarrupalat (LL), jotka ovat Euroopan Komission vaatimuksen mukaiset (taulukko 2.2, Liite G, WAG TSI)
- Tämän prioriteetin alla rahoitetaan ainoastaan rahdinkuljettamiseen tarkoitettuja tavaravaunuja ja vetureita.
 - Muut työt jotka ovat välttämättömiä tavoitteiden saavuttamiseksi voidaan myös rahoittaa (esim. testaus, vaunujen kuljetus työpajalle jne.)