

Pännäisten kolmioraide

Suunnittelukohde 3/2017

Pännäisten kolmioraide mahdollistaa suoran junayhteyden etelän suunnasta Pietarsaareen parantaen rautatiekuljetuksien kustannustehokkuutta ja liikennöintiä.

NYKYTILA

Pännäinen–Pietarsaari-rata on vuonna 2016 sähköistetty tavaraliikenteen rata. Rataa käytetään Alholman sellutehtaan raakapuun ja sellun kuljetuksissa, Pietarsaaren paperitehtaan vientikuljetuksissa ja sahatavaran vientikuljetuksissa Pietarsaaren satamaan. Vuonna 2013 rataosalla kuljetettiin miljoona tonnia tavaraa. Radan vuoden 2025 kuljetusennuste on 1,6 miljoonaa tonnia.

Tällä hetkellä etelästä Pietarsaareen saapuvat tavarakuljetukset ajetaan ensin Kokkolan ratapihalle ja sieltä Pännäisten kautta Pietarsaareen. Junat vievät tilaa sekä aiheuttavat ylimääräistä työtä Kokkolan ruuhkaisella ratapihalla. Lisäksi junien ajattaminen Kokkolan kautta kuormittaa Seinäjoki-Oulu-radana sekä Kokkolan ratapihan kapasiteettiä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa rakennetaan Seinäjoen suunnasta kohti Pietarsaarta johtava noin kilometrin pituinen lisäraide, joka olemassa olevien raiteiden kanssa muodostaa kolmioraiteen. Uusi Pännäisten kolmioraide mahdollistaa etelästä tulevien tavarajunien suoran ja joustavan liikennöinnin suoraan Pietarsaareen.

Kolmioraide parantaa rautatiekuljetuksien kustannustehokkuutta ja liikennöintiä. Hankkeesta hyötyviä tavaravirtoja ovat raakapuukuljetukset Alholmaan sekä Alholmasta lähtevät paperin ja sellun kuljetukset, jotka nykyisin hoidetaan Kokkolan ratapihan kautta.

Hankkeen tavoitteena on:

- parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja liikennöintiä
- varmistaa rataosan liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus
- edistää rautatieliikennettä ja rataverkon käyttöä.

AIKATAULU

- Hankkeen ratasuunnitelma on valmistunut syyskuussa 2016.
- Rakentamissuunnitelman laatiminen on aloitettu ja se valmistuu lokakuussa 2017.
- Pännäisten kolmioraiteen rakentaminen toteutetaan vuoden 2018 aikana.

KUSTANNUKSET

Pännäisten kolmioraiteen kustannusarvio on 5,4 M€ (MAKU 2010: 130)



VAIKUTUKSET

- + Alholman kuljetukset hoidetaan nyt Kokkolan ratapihan kautta. Kolmioraiteen rakentamisen jälkeen saavutetaan merkittäviä liikennöintikustannussäästöjä välillä Kokkola-Pännäinen-Pietarsaari-Alholm.
- + Veturien siirtotarve junan toiseen päähän Kokkolan ratapihalla poistuu.
- + Hanke nopeuttaa ja tehostaa tavaraliikenteen liikennöintiä.
- + Hanke parantaa rautatieliikenteen ja metsäteollisuuden kilpailukykyä.

Hankkeen alustava hyöty-kustannussuhde on 2,3.