

Palvelustasoluokat

Laituri-, asema- ja piha-alueiden puhtaanapito tehdään palvelutasoluokan I vaatimusten mukaisesti.

Laituri-, asema- ja piha-alueiden vihertyöt tehdään palvelutasoluokan I vaatimusten mukaisesti.

Asema-alueen ja siihen liittyvien muiden rakennusten huolto- ja pelastusteiden auraus tehdään palvelutasoluokan I mukaisesti.

Huoltotiekartat ovat aluekuvauksen liitteenä, liite 1.3.1.

Riihimäki

Yleiskuvaus:

Riihimäen asema on kolmella laiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Riihimäki rataosan päätepiste. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia sekä Helsingin että Lahden suunnista. Riihimäellä pysähtyvät myös pohjoisen ja idän suunnan kaukoliikenteen junat. Lisäksi Riihimäen ratapihalla on vilkas tavaraliikenteen asema ja sen myötä vilkas tavarajunaliikenne. Riihimäen asemalla on viisi läpiajettavaa laituriraidetta ja viisi läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 24.00 - 05.00 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrajoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 24:00 välillä enintään 10 min työrajoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 30 min työrajoja.

Aseman edustalla olevalla 1 laiturilla on asemarakennukseen liittyvä katos. Kummallakin välilaiturilla on laiturin keskiosassa sijaitseva katos, joka alkaa alikulusta etelään päin. Katos on kannatettu pystypilarein, jotka on sijoitettu keskelle laituria. Lisäksi laiturin avo-osuudella on valaisinpylväitä. Laiturialueen kapein kohta on laiturille nousevan portaan kohdalla.

Käyttäjää asemalla on muutamia tuhansia vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 05:30-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueella on erittäin paljon erilaisia maapisteitä eli aurauksen esteitä ja pinnassa painumia ja halkeamia. Välilaitureille pääsee auraukskalustolla ainoastaan laiturin etelänpuoleisesta päästä Matkakeskuksen edessä sijaitsevalta kevyen liikenteen väylältä radan ylikulun kautta. Ylikulun kohdalla on aidassa portti.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Laiturikatoksen sulamisvedet on johdettu syöksytorvien kautta sadevesiviemäriin. Aseman laiturialueelle muodostuu lammikoita painuma-alueille ja talvella ne jäätyvät. Avoimella laiturialueella on laiturissa kallistukset, jotka viettävät radalle päin. Keväällä sulamisvesien hallinta vaatii tehostettuja hoitotoimenpiteitä.

Laiturin raiteen viereinen reunakiveyksen ja asfaltin saumassa on ratkeamia. Asfaltti-pinnoitteessa on halkeamia ja koloja sekä painumia.

Alikulkutunnelin lattiapinta on liukas.

Alikulkutunnelissa ei ole viemäröintiä ja tunnelin pesuvedet joudutaan poistamaan imemällä.

Arolammintieltä lähtevän sivuraiteen vieressä kulkevan ja puunlastausalueelle menevän radan alittavan pelastus- ja huoltotien auraus vaatii TURO:n mukaisen ratatyöluvan. Tie on esitetty huoltotiekartassa.

Välilaiturilla sijaitsevat junansiivouksen käytössä olevat jäteastiat täyttyvät roskista ja ylitsepursuavat roskat leviävät laitureille ja ratakaukaloon.

Laiturit:

Riihimäen asemalla on yksi matala reunalaituri 1, jonka pituus on 299 m ja kaksi korkeaa välilaituria 4/5 ja 7/8, joiden pituudet ovat 298 m ja 392 m. Laiturien pinta on asfalttia, jossa on reunakiveys. Varokaistoja ei ole merkitty. Laiturit ovat huonokuntoiset.

Katokset:

Aseman edustalla olevalla 1 laiturilla on asemarakennukseen liittyvä 70 m pitkä reunasta betonipilareilla kannatettu lippa, jossa on sadevesikouru ja -syöksytorvet katoksen reunalla. Lipan ja sen alapuolisen osan kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Kummallakin välilaiturilla on laiturin keskiosassa sijaitsevat 85 m pitkät kaksilippaiset katokset, jotka alkavat alikulusta Helsinkiin päin. Katoksessa on keskiosassa sadevesikouru ja kattokaivot. Katos on kannatettu teräksisin pystypilarein, jotka on sijoitettu keskelle laituria. Katoksen lipat ovat puurakenteiset ja huopapäällysteiset.

Välilaiturien laiturialueella on joitain penkkejä, joissa ei ole tuulisuojaseiniä.

Ali- ja ylikulut:

Aseman keskiosassa on laiturit alittava alikulkutunneli, jonka huolto ja kunnossapito kuuluvat sopimukseen. Laiturin alittavan alikulkutunnelin vieressä on siihen liittyvä aseman alittava kevyen liikenteen väylä, jonka kunnossapito kuuluu Riihimäen kaupungille.

Aseman alla olevassa tunnelissa on sadevesikourut.

Porrasyhteydet:

Laiturilta 1 on porras alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa on avoin. Raiteen puolella on lasinen tuuliseinä, jossa on teräspuitteet. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet.

Välilaiturilta 4/5 on porras alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa on avoin. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet.

Välilaiturilta 7/8 on porras alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa on avoin. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet.

Aseman alittavan kevyen liikenteen väylältä johtaa portaat Liikenneviraston omistamalle Eväspysäkki rakennukselle. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonilaattaa ja niissä on käsikaiteet.

Hissit:

Välilaiturin 4/5 ja laituritason ja aseman alittavan kevyen liikenteen väylän välillä on hissiyhteys. Hissitornit ovat betonirunkoisia. Ovet ovat metallia. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Välilaiturin 7/8 ja laituritason ja aseman alittavan kevyen liikenteen väylän välillä on hissiyhteys. Hissitornit ovat betonirunkoisia. Ovet ovat metallia. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Hissien edustalla käytävätasolla olevien syvennysten kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Pumppaamot:

Asemarakennuksen kellarissa on alikulkua palveleva perusvesipumppaamo, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Roskikset:

Laiturialueella on useita kymmeniä pilareihin ja seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Käsin hiekoitusta varten laitureilla säilytetään hiekkakaukaloa.

Välilaitureilla on edellisten lisäksi useita roskasäiliöitä junansiivouksen roskia varten. Niiden tyhjennys kuuluu VR Yhtymälle.

Laiturilla 1 asemarakennuksen lipan alla on useita roska-astioita, joiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatio-monitoreja. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttö-kaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden, tunnelin ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lamputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Tunnelissa sijaitsevien vitriini valaisimien hoito kuuluu myös urakkaan. Katosvalaisimet ovat vanhoja ja niihin on rajoitetusti saatavissa varaosia.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Laituritasolla on kaksi Selectan myyntiautomaattia, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Aseman pääkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Alikulun lattiassa on kuivatuslämmitys, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Laitureille nousevissa portaissa on sulanapitolämmitykset, joiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asema on varustettu kameravalvontajärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kameroita. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kunnossapitosopimukseen kuuluu sähkönsyöttö ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti.

Kamerajärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus kameravalvontajärjestelmätöimittajan ja Liikenneviraston välillä.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella aseman pohjoispuolella on laituriin 1 rajoittuva nurmikkokaista, jossa on muutama istutettu puu. Nurmikkokaistan kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Alue on esitetty huoltotiekartassa.

Kulkuyhteydet:

Alikulikutunnelista on kevyen liikenteen yhteys sekä Riihimäen itä- että länsipuolelle. Reitti kulkee aseman laiturialueen alitse.

Liityntäpysäköintialueet:

Asema-alueen itäpuolella on autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue. Myös aseman edustalla on pysäköintialue. Alueiden kunnossapito kuuluu Riihimäen kaupungille ja VR Yhtymälle.

Pyörätelineet:

Pyöräparkki, jossa on kiinteät pyörätelineet, sijaitsee katutasossa aseman itäpuolella ja länsipuolella sijaitsevan liityntäpysäköintialueen yhteydessä. Pyörätelineiden kunnossapito kuuluu Riihimäen kaupungille.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys radan eteläpuolella kulkevalta kevyen liikenteenväylältä.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Laiturialueen eteläpäässä on huoltotasoristeys ja aidassa portti.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on laiturikohtainen käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Aseman alakerrassa on telelaitetila, jossa on MIKU-laitteet. Laitetilan kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitoon.

Hyvinkää

Yleiskuvaus:

Hyvinkään asema on kahdella laiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee etelään Riihimäeltä. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista. Hyvinkään asemalla on kolme läpiajettavaa laituriraidetta ja kaksi läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 01.30 - 04.30 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 30 min työrakoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 60 min työrakoja. Kaukoliikenteen junat liikennöivät samoja raiteita pitkin kuin lähiliikenteen junat ja tämä lyhentää ajoittain käytettävissä olevia työrakoja.

Aseman edustalla olevalla 1 laiturilta ja välilaiturin 4/5 pohjoispäässä on alikulkutunneliin johtava porras- ja hissitorni, jossa on portaan mittainen katos. Lisäksi laiturin avo-osuudella on valaisinpylväitä. Laiturialueen kapein kohta on laiturille nousevan porras- ja hissitornin kohdalla.

Käyttäjää asemalla on noin useita tuhansia vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 05:30-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueen pinnassa on painumia ja halkeamia. Välilaiturille 4/5 pääsee aurauskalustolla ainoastaan laiturin Helsingin puoleisesta päässä sijaitsevan huoltotasoristeyksen kautta aseman itäpuolella sijaitsevalta kadulta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Avoimella laiturialueella on laiturissa kallistukset, jotka viettävät radalle päin. Keväällä sulamisvesien hallinta vaatii tehostettuja hoitotoimenpiteitä.

Asfalttipinnoitteessa on halkeamia ja koloja sekä painumia.

Ajoittain asema-alueella on esiintynyt ilkeävaltaista runsasta roskaamista.

Ylikulkusillalle johtavan porraskatoksen sadevesikourujen puhdistus vaatii nostimen ja sähköraiteen jännitekatkon.

Matkustajat säilyttävät polkupyöriään reunalaiturin 1 porras- ja hissitornin katoksessa.

Laiturit:

Hyvinkään asemalla on yksi 332 m pitkä korkea reunalaituri 1 ja yksi 332 m pitkä korkea välilaituri 4/5. Laiturien pinnat ovat keskiosiltaan kiveystä, jossa on varokaistana reunakiveys. Laiturien päät ovat asfalttia, jossa on varokaistana reunakiveys. Valaisinpylväiden kohdalla on koristekiveys.

Katokset:

Molempien laitureiden porras- ja hissitornit on katettu puolikaaren muotoisella katoksella. Katos on lasia teräspuittein. Katoksessa on sadevesikouru ja -syöksytorvet ka-

toksen matalammalla reunalla. Katoksen vedet on johdettu syöksytorvin laiturin pinnan alla kulkevaan sadevesiviemäriin.

Välilaiturilta 4/5 on pohjoispään ylikulkusillalle johtava porras katettu. Katoksen seinät ovat lasia metallipuittein ja katto profiililevyä. Katoksessa on sadevesikourut ja -syöksytorvet katoksen molemmilla reunoilla.

Ali- ja ylikulut:

Pohjoispäässä on radan ylikulkusilta, jonka huolto ja kunnossapito kuuluvat Hyvinkään kaupungille.

Laiturin pohjoisosassa on alikulkutunneli, joka johtaa laiturilta 1 välilaiturille 4/5. Alikulkutunnelin seinät ovat betonia ja lattia on laatoitettu. Tunnelin katto on alaslaskettu rimakatto, johon on upotettu valaisimet. Lattiassa on kannelliset sadevesikourut. Alikulkutunnelin kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Porrasyhteydet:

Reunalaitureilta 1 on kaksi porrasta alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet. Laituritasolla on kurakaukalo.

Välilaiturilta 4/5 on kaksi porrasta alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet. Laituritasolla on kurakaukalo.

Laiturilta 1 on avoporrasyhteys pohjoispään ylikulkusillalle. Portaiden askelmat ovat kiveä ja niissä käsikaiteet.

Liityntäpysäköintialueelta on avoporrasyhteys pohjoispään ylikulkusillalle. Portaiden askelmat ovat kiveä ja niissä käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu Hyvinkään kaupungille.

Välilaiturilta 4/5 on avoporrasyhteys radan aseman eteläpäässä ylittävälle kadulle. Porrasaskelmaton teräsrtilää ja portaissa on käsikaiteet.

Asema-alueen länsipuolelta on avoporrasyhteys radan aseman eteläpäässä ylittävälle kadulle. Porrasaskelmaton teräsrtilää ja portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu Hyvinkään kaupungille.

Hissit:

Reunalaiturilta 1 on laituritason ja alikulun välillä hissiyhteys. Hissitorni on betonirunkoinen. Ovet ovat lasia metallipuittein. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Välilaiturilta 4/5 on laituritason ja alikulun välillä hissiyhteys. Hissitorni on betonirunkoinen. Ovet ovat lasia metallipuittein. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Pumppaamot:

Aseman keskiosan alikulkutunnelissa on sadevesipumppaamo, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Roskikset:

Laiturialueella on muutamia valaisinpylväisiin ja seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Käsin hiekoitusta varten laitureilla säilytetään hiekkakaukaloa.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatio-monitoreja. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuluu näyttöjen kiinnityksen ja ryhmäjohtajan kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden, alikulkutunnelin, kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Alikulkutunnelin MIKU laitetilassa on turvavalistuskeskus, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Raiteen 1 laituritasolla on Selectan myyntiautomaatti, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Alikulkutunnelin MIKU laitetilassa sähköpääkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Alikulkutunnelin MIKU laitetilassa on turvavalistuskeskus, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asema on varustettu kameravalvontajärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kameroita. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat alikulkutunnelin laitetilassa.

Kunnossapitosopimukseen kuuluu sähkönsyöttö ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti.

Kamerajärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus kameravalvontajärjestelmätoimittajan ja Liikenneviraston välillä.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita.

Kulkuyhteydet:

Ylikulkusillalta on kevyen liikenteen yhteys sekä Hyvinkään itä- että länsipuolelle. Vä-lilaiturille on kulkuyhteys portaan kautta myös radan ylittävältä kadulta.

Liityntäpysäköintialueet:

Asema-alueen itäpuolella on autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue. Pohjoispuolen ylikulkusillalta johtaa liityntäpysäköintialueelle portaat. Liityntäpysäköintialueen ja sin-ne johtavien portaiden kunnossapito kuuluvat Hyvinkään kaupungille.

Pyörätelineet:

Hyvinkään asemarakennuksen eteläpuolella sijaitsee pyöräparkki, jossa on kiinteät pyörätelineet. Alikulkutunneliin johtavan porrastornin yhteydessä on pyörätelineet. Alueiden ja pyörätelineiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Tämän lisäksi on Helsingin puoleisen ylikulkusillan edustalla pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu Hyvinkään kaupungille.

Huoltotiet:

Laiturille 1 on huoltotieyhteys radan eteläpuolella kulkevalta kevyen liikenteenväyläl-tä.

Välilaiturille 4/5 on huoltotieyhteys radan itäpuolella kulkevalta kevyen liikenteen väy-lältä huoltotasoristeyksen kautta.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Välilaiturin 4/5 Helsingin puoleisessa päässä on huoltotasoristeys ja aidassa portti.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on laiturikohtainen käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Asemalle johtavassa alikulkutunnelissa on telelaitetila 23HY005, jossa on MIKU- laitteet. Laitetilan kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle.

Asemalle johtavassa alikulkutunnelissa on laitetila, jossa on kameravalvontakaappi. Laitetilan kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Jokela

Yleiskuvaus:

Jokelan asema on kahdella laiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Riihimäki rata-osan liikennepaikka, joka sijaitsee etelään Hyvinkäältä. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista. Jokelan asemalla on kolme läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 01.30 - 04.30 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 30 min työrakoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 60 min työrakoja. Kaukoliikenteen junat liikennöivät samoja raiteita pitkin kuin lähiliikenteen junat ja tämä lyhentää ajoittain käytettävissä olevia työrakoja.

Laiturien on valaisinpylväitä, jotka rajoittavat työkoneiden liikkumista.

Käyttäjiä asemalla on noin muutama tuhat vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:30-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueella on erittäin jonkin verran aurauksen esteitä ja asfalttipinnassa halkeamia ja painumia. Aurauskalustolla pääsee välilaiturille ainoastaan pohjoispuolen alikulun kautta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Aseman laiturialueelle muodostuu lammikoita painuma-alueille ja talvella ne jäätyvät.

Porraskatosten sulamisvedet on johdettu syöksytorvien kautta sadevesiviemäriin ja avoimella laiturialueella ei ole viemärikaivoja, vaan laituri on kallistettu radan suuntaan. Keväällä sulamisvesien hallinta vaatii tehostettuja hoitotoimenpiteitä.

Laiturit:

Jokelan asemalla on yksi 338 m pitkä korkea reunalaituri 1 ja yksi 320 m pitkä korkea välilaituri 2/3. Laiturien pinnat ovat asfalttia ja varokaistat on maalattu.

Katokset:

Laiturilta 1 alikulkutunneliin johtava porras on katettu, Katoksen seinät ovat lasia teräspuitteita ja katto profiilipeltiä. Katoksessa on sadevesikouru ja - syöksytorvet katoksen reunalla ja vedet on johdettu laiturin pinnan alla kulkevaan sadevesiviemäriin.

Laiturilta 1 alikulkutunneliin johtava luiska on katettu, Katoksen seinät ovat lasia teräspuitteita ja katto profiilipeltiä. Katoksessa on sadevesikouru ja - syöksytorvet katoksen reunalla ja vedet on johdettu laiturin pinnan alla kulkevaan sadevesiviemäriin.

Välilaiturilta 4/5 alikulkutunneliin johtava luiska on katettu, Katoksen seinät ovat lasia teräspuitteita ja katto profiilipeltiä. Katoksessa on sadevesikouru ja - syöksytorvet katoksen reunalla ja vedet on johdettu laiturin pinnan alla kulkevaan sadevesiviemäriin.

Välilaiturilla 4/5 on noin 3 m pitkä sadesuojakatos, jossa on lasiset tuulisuojaseinät teräspuitteita. Katoksessa ei ole vedenpoistoa. Katoksessa on muovinen penkki.

Ali- ja ylikulut:

Aseman pohjoispäässä on alikulkutunneli, jonka huolto ja kunnossapito kuuluvat Tuusulan kunnalle rakenteita lukuun ottamatta.

Aseman alla olevassa tunnelissa ei ole lattiakaivoja.

Porrasyhteydet:

Laiturilta 1 on porras alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa lasia teräspuitteita. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden laituritasolla on kurakaukalo metalliritilällä. Portaiden kunnossapito kuuluu Tuusulan kunnalle.

Laiturilta 1 on luiska alikulkutunneliin. Luiskan lattia on kivilaattaa, seinät betonia ja seinien yläosa lasia teräspuitteita. Luiskan seinissä on käsikaiteet. Luiskan kunnossapito kuuluu Tuusulan kunnalle.

Välilaitureilta 2/3 on luiska alikulkutunneliin. Luiskan lattia on kivilaattaa, seinät betonia ja seinien yläosa lasia teräspuitteita. Luiskan seinissä on käsikaiteet. Luiskien kunnossapito kuuluu alikulkutasolle asti sopimukseen.

Hissit:

Jokelan asemalla ei ole hissejä.

Pumppaamot:

Jokelan asemalla ei ole sopimukseen sisältyvää pumppaamoa.

Roskikset:

Laiturialueella on joitain valaisinpylväisiin ja seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Käsin hiekoitusta varten laiturilla säilytetään hiekkakaukaloa.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatio-monitoreja. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu luiskien, portaiden ja alikulkutunnelin valaistuksen hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Välilaiturin pohjoispäässä sijaitsevan sähköpääkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Välilaiturilta alikulkutunneliin johtavan luiskan valaisimien kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Jokelan asemalla ei kameravalvontajärjestelmää

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat välilaiturin MIKU laiteilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Jokelan asemalle ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella on vanhasta asemarakennuksesta Helsinkiin päin kevyen liikenteen väylän ja laiturin 1 välisellä alueella pensas- ja nurmikkoalue, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Alue on esitetty huoltotiekartassa.

Kulkuyhteydet:

Alikulkutunnelista on kevyen liikenteen yhteys sekä Jokelan itä- että länsipuolelle. Reitti kulkee aseman alitse.

Liityntäpysäköintialueet:

Jokelan asema-alueella on radan molemmin puolin autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, jonka kunnossapidosta vastaa Tuusulan kunta.

Pyörätelineet:

Pyöräparkki, jossa on kiinteät pyörätelineet, sijaitsee katutasossa asemarakennuksen eteläpuolella. Alueen kunnossapito kuuluu VR Yhtymälle.

Huoltotiet:

Välilaiturille 4/5 on huoltoyhteys radan alikulun kautta luiskaa pitkin. Raiteen 1 laiturille pääsee suoraan kadulta.

Eteläpuolella kulkevalta kadulta asemarakennukselle ja laiturille 1 johtavien kevyen liikenteen reittien kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Jokelan asemalla ei ole ylikulkuristeystä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Välilaiturilla on käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Välilaiturin pohjoispäässä on MIKU-laitetila 21JK002, jonka kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle.

Nuppulinna

Huomautus:

Nuppulinna aseman liikenne on keskeytetty toistaiseksi ja sen kunnossapito ei kuulu sopimukseen tehtäväluettelossa mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta.

Yleiskuvaus:

Nuppulinnan asema on kahdella reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee etelään Jokelasta. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista. Nuppulinnan asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 01.30 - 04.30 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 30 min työrakoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 60 min työrakoja. Kaukoliikenteen junat liikennöivät samoja raiteita pitkin kuin lähiliikenteen junat ja tämä lyhentää ajoittain käytettävissä olevia työrakoja.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, jotka rajoittavat työkonoiden liikkumista ja hidastavat aurausta.

Käyttäjiä asemalla on noin muutama sata vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:30-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueella on erittäin jonkin verran aurauksen esteitä ja asfalttipinnassa halkeamia ja painumia.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Aseman laiturialueelle muodostuu lammikoita painuma-alueille ja talvella ne jäätyvät.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, joita ei ole suojattu törmäyssuojilla. Laituria auratessa on noudatettava erityistä varovaisuutta, että pylväitä ei vahingoiteta.

Laiturit:

Nuppulinnan asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria. Laituri 1, jonka pituus on 240 m, ja laiturit 2, jonka pituus on 210 m. Laiturien pinnat ovat asfalttia ja varokaistat on maalattu.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on teräsrakenteinen odotuskatos, jossa penkki. Katoksen seinät ovat teräsverkkoa.

Ali- ja ylikulut:

Aseman keskikohdalla on kevyenliikenteen alikulku, jonka huolto ja kunnossapito kuuluvat Tuusulan kunnalle rakenteita lukuun ottamatta.

Alikulussa on sadevesikaivot.

Porrasyhteydet:

Raiteen 2 laiturilta on teräsrakenteinen avoporras alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat teräsritilää. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu alikulkutunnelille asti sopimukseen.

Raiteen 1 laiturille johtaa molemmissa päissä laituria kevyen liikenteen väylä. Alikulkutunneliin johtavan väylän päässä on avoportaati. Väylien ja portaiden kunnossapito kuuluvat sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Hissit:

Nuppulinnan asemalla ei ole hissejä.

Pumppaamot:

Nuppulinnan asemalla ei ole sopimukseen sisältyvää pumppaamoa.

Roskikset:

Laiturialueella ei ole roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatiomonitorit. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitosopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtävälueellon mukaisesti

Opasteet:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden, kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Laiturialueella olevien valaisimien määrät ja lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Laiturialueella sijaitsevien pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Alikulkutunnelin valaisimien kunnossapito kuuluu Tuusulan kunnalle.

Muut sähköjärjestelmät:

Nuppulinnan asemalla ei ole muita mainittavia sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Nuppulinnan asemalla ei kameravalvontajärjestelmää

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat asema-alueella sijaitsevassa erillisessä MIKU laitekopissa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Nuppulinnan asemalle ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella on laiturin 1 ja sen vieressä kulkevan kevyen liikenteen väylän välissä on nurmialue, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Laiturille 1 johtavan kevyen liikenteen väylän länsi- ja pohjoispuolella on väylään rajoittuva nurmikkoalue, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Laiturin 2 pohjoispuolella on aseman alittavaan kevyen liikenteen väylään rajoittuva nurmikkoalue, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Alueet on esitetty huoltotiekartassa.

Kulkuyhteydet:

Radan alikulusta on kevyen liikenteen yhteys sekä Nuppulinnan itä- että länsipuolelle. Reitti kulkee radan alitse.

Liityntäpysäköintialueet:

Nuppulinnan asema-alueella on radan molemmin puolin autoille tarkoitetut liityntäpysäköintialueet, joiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Pyörätelineet:

Liityntäpysäköintialueiden yhteydessä on myös kiinteät pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu sopimukseen..

Huoltotiet:

Raiteen 1 laiturille on huoltoyhteys suoraan kadulta. Raiteen 2 laiturille pääsee radan alikulun kautta kulkevaa kevyen liikenteen väylää, joka yhtyy katualueeseen.

Raiteen 1 laiturille johtaa molemmissa päissä laituria kevyen liikenteen väylä.

Väylien kunnossapito kuuluvat sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Nuppulinnan asemalla ei ole huoltotasoristeystä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Käsin hiekoitusta varten kummallakin laiturilla säilytetään hiekkakaukaloa.

Laitetilat:

Asema-alueella sijaitsee erillinen laitekopissa MIKU-laitetila 21NU002, jonka kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle.

Purola

Huomautus:

Purolan aseman liikenne on keskeytetty toistaiseksi ja sen kunnossapito ei kuulu sopimukseen tehtäväluettelossa mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta.

Yleiskuvaus:

Purolan asema on kahdella reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee etelään Nuppulinnasta. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista. Nuppulinnan asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 01.30 - 04.30 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 30 min työrakoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 60 min työrakoja. Kaukoliikenteen junat liikennöivät samoja raiteita pitkin kuin lähiliikenteen junat ja tämä lyhentää ajoittain käytettävissä olevia työrakoja.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, jotka rajoittavat työkoneiden liikkumista ja hidastavat aurausta.

Käyttäjiä asemalla on noin muutama sata vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:30-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueella on jonkin verran aurauksen esteitä ja asfalttipinnassa halkeamia ja painumia.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Aseman laiturialueelle muodostuu lammikoita painuma-alueille ja talvella ne jäätyvät.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, joita ei ole suojattu törmäyssuojilla. Laituria auratessa on noudatettava erityistä varovaisuutta, että pylväitä ei vahingoiteta.

Matkustajat lukitsevat pyöriään ylikulkusillan rakenteisiin.

Laiturit:

Nuppulinnan asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria, joiden pituudet ovat 270 m. Laiturien pinnat ovat asfalttia ja varokaistat on maalattu.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on teräsrakenteinen odotuskatos, jossa penkki. Katoksen seinät ovat teräsverkkoa ja katto profiilipeltiä. Katoksissa ei ole vedenpoistoa.

Ali- ja ylikulut:

Aseman eteläpäässä on maatiesilta, joka ylittää radan. Sillan huolto ja kunnossapito kuuluvat Järvenpään kaupungille.

Porrasyhteydet:

Laitureilta on teräsrakenteiset avoportaan ylikulkusillalle. Porrasaskelmat ovat teräsritilää ja niissä on teräksiset lastenvaunuluiskat. Portaissa on askelmista tuetut käsikaitteet, jotka jakavat portaan kahteen kaistaan. Portaiden kunnossapito sillalle asti kuuluu sopimukseen.

Hissit:

Purolan asemalla ei ole hissejä.

Pumppaamot:

Purolan asemalla ei ole pumppaamoa.

Roskikset:

Laiturialueella ei ole roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatiomonitoroja. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden, kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Purolan asemalla ei ole muita mainittavia sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Purolan asemalla ei kameravalvontajärjestelmää

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat asema-alueella sijaitsevassa erillisessä MIKU laitekopissa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Purolan asemalle ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita eikä istutuksia.

Kulkuyhteydet:

Radan ylikulkusillalta on kevyen liikenteen yhteys sekä Purolan itä- että länsipuolelle. Katu ylittää sillan.

Liityntäpysäköintialueet:

Purolan asema-alueella on radan länsipuolella autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Pyörätelineet:

Purolan asemalla ei ole kiinteitä pyörätelineitä.

Huoltotiet:

Laiturille on huoltoyhteys suoraan kadulta. Raiteen 2 laiturille pääsee radan ylikulun kautta kulkevaa katua pitkin.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Purolan asemalla ei ole ylikulkuristeystä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Purolan asemalla ei ole hiekkakaukaloita.

Laitetilat:

Asema-alueella sijaitsee erillinen laitekopissa MIKU-laitetila 21PUR002, jonka kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle.

Saunakallio

Yleiskuvaus:

Saunakallion asema on kolmella laiturilla varustettu kolmiraitaisen Helsinki-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee pohjoiseen Järvenpään asemalta. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista. Saunakallion asemalla on neljä läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 01.30 - 04.30 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 30 min työrakoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 60 min työrakoja. Kaukoliikenteen junat liikennöivät samoja raiteita pitkin kuin lähiliikenteen junat ja tämä lyhentää ajoittain käytettävissä olevia työrakoja.

Aseman pohjoispäässä on alikulkutunneli, josta on yhteys välilaiturille katetun luiskan kautta.

Aseman eteläpäässä on alikulku, josta on yhteys kaikille laitureille katetun portaan kautta.

Laiturin avo-osuudella on valaisinpylväitä. Laiturialueen kapein kohta on laiturille sijaitsevan odotuskatoksen ja luiskan kohdalla.

Käyttäjiä asemalla on noin useita satoja vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:00-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueen pinnassa on painumia ja halkeamia. Välilaiturille pääsee aurauskalustolla ainoastaan laiturin pohjoispäässä sijaitsevalta alikulun kautta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Avoimella laiturialueella on laiturissa kallistukset, jotka viettävät radalle päin. Keväällä sulamisvesien hallinta vaatii tehostettuja hoitotoimenpiteitä.

Asfalttipinnoitteessa on halkeamia ja koloja sekä painumia.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, jotka rajoittavat työkoneiden liikkumista ja hidastavat auralusta.

Välilaiturin sulamisvedet valuvat luiskaa pitkin alikulkutunneliin. Luiskaan muodostuu jäätä ja sitä joudutaan hiekoittamaan katoksesta huolimatta.

Laituri 4 on matala laituri ja sitä ei normaalisti käytetä henkilöliikenteeseen. Laituri on kuitenkin liikenteen mahdollistavassa kunnossa.

Saunakallion alueella kasvaa jättiputkea, jota joudutaan torjumaan vuosittain.

Laiturit:

Saunakallion asemalla on yksi korkea reunalaituri laituri 1 ja yksi matala reunalaituri laituri 4. Laiturin 1 pituus on 270 m ja laiturin 4 180 m. Laituri 2/3 on 275 m pitkä korkea välilaituri.

Laiturien pinnat ovat asfalttia, johon on maalattu varokaistat.

Katokset:

Eteläpään alikulukuun johtavat portaat on katettu. Katoksen seinät ja osa katosta on lasia teräspuittein. Katoksen lipat on kallistettu maastoon päin ja siinä ei ole sadevesikouruja.

Reunalaiturilla 1 ja välilaiturilla 2/3 on teräsrakenteiset odotuskatokset, joissa penkit. Katoksen seinät ovat teräsverkkoa ja katto profiilipeltiä. Laiturin 4 odotuskatos on betonia.

Välilaiturilla on pohjoispään alikulkutunneliin johtava luiska, joka on katettu. Katoksen seinät ja osa katosta on lasia teräspuittein. Katoksen lipat on kallistettu maastoon päin ja siinä ei ole sadevesikouruja. Katoksen pituus on noin 50 m.

Välilaiturilta eteläpään alikulkutunneliin johtavat portaat on katettu. Katoksen seinät ja osa katosta on lasia teräspuittein.

Ali- ja ylikulut:

Aseman pohjoispäässä on alikulkutunneli, jonka huolto ja kunnossapito kuuluvat Järvenpään kaupungille tunnelin rakenteita lukuun ottamatta

Aseman eteläpäässä radan alittava katu, jonka huolto ja kunnossapito kuuluvat Järvenpään kaupungille. Sillan rakenteet ja niiden kunnossapito kuuluvat Liikennevirastolle.

Porrasyhteydet:

Välilaiturilta 2/3 on katettu luiska pohjoispään alikulkutunneliin. Luiskan lattia ja seinät ovat betonia, seinien yläosa osittain lasia teräspuittein. Luiskan seinissä on käsikaitteet.

Välilaiturilta on kahdet portaat aseman eteläpuolella alittavan kadun molemmin puolin kulkevalle kevyen liikenteen väylälle. Portaat ovat kiveä, seinät ovat betonia, seinien

yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset vaunuluiskat ja käsikaiteet. Vällilaiturin portaiden ja luiskan kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Reunalaitureille 1 ja 4 johtaville kevyen liikenteen väylille on katetut portaot aseman eteläpuolella alittavan kadun molemmin puolin kulkevalta kevyen liikenteen väylältä. Portaot ovat kiveä, seinät ovat betonia, seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Hissit:

Saunakallion asemalla ei ole hissejä.

Pumppaamot:

Saunakallion asemalla ei ole sopimukseen sisältyvää pumppaamaa.

Roskikset:

Laiturialueella on muutamia seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatiomonitoria. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitosopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu alikulun, portaiden, kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lamputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien (h > 3,8 m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Aseman MIKU laittilan ryhmäkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Saunakallion asemalle ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU-laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita.

Kulkuyhteydet:

Alikulikutunnelista on kevyen liikenteen yhteys sekä Saunakallion itä- että länsipuolelle.

Kaikilta laitureilta on kevyen liikenteen kulkuyhteys portaan kautta aseman eteläpuolella radan alittavalle kadulle.

Liityntäpysäköintialueet:

Asema-alueen länsipuolelle radan alittavan kadun eteläpuolella on autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue. Liityntäpysäköintialueen kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Pyörätelineet:

Aseman eteläpäässä reunalaiturien ohittavien kevyen liikenteen väylien yhteydessä on kiinteät pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Alikulikutunnelissa ei ole pyörätelineitä.

Huoltotiet:

Reunalaitureille on huoltotieyhteys suoraan katualueelta. Välilaiturille on ajoyhteys pohjoispään alikulusta luiskan kautta.

Laiturilta 1 aseman länsipuolelle kulkevalle kevyen liikenteen väylälle johtavan reittien kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Saunakalliossa ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on laiturikohtainen käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Välilaiturille johtavan katetun luiskan päässä on MIKU-laitetila 21SAU002, jossa on MIKU-laitteet. Laitetilan kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle.

Järvenpää

Yleiskuvaus:

Järvenpään asema on kahdella laiturilla varustettu kolmiraiteisen Helsinki-Riihimäki rataosan liikennepaikka. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista. Järvenpään asemalla on kolme läpiajettavaa laituriraidetta ja eikä yhtään läpiajoraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 01:00 – 05:30 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 30 min työrakoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 60 min työrakoja. Kaukoliikenteen junat liikennöivät samoja raiteita pitkin kuin lähiliikenteen junat ja tämä lyhentää ajoittain käytettävissä olevia työrakoja.

Aseman pohjoispäässä on radan alittava katu, jonka molemmiin puoliin on porrasyhteys välilaiturille. Raiteen 1 laiturille johtaa kevyen liikenteen väylä, jota pitkin pääsee myös radan itäpuolelle johtavalle liityntäpysäköintialueelle.

Aseman keskiosalla on radan alittava alikulku, josta on välilaiturille johtava porras- ja hissitorni. Laiturilla on kahden portaan ja hissikuilun yhdistävä katos. Lisäksi laiturin avo-osuudella on valaisinpylväitä ja sähköradan ajolangan kannatinpylväitä. Laituri-alueen kapein kohta on laiturille nousevan porras- ja hissitornin kohdalla.

Aseman eteläpäässä on radan alittava katu, jonka pohjoispuolen jalkakäytävältä on porrasyhteys välilaiturille. Raiteen 1 laiturille johtaa vastaavalla tavalla portaat kadulta.

Käyttäjää asemalla on kymmeniä tuhansia vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:00-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueen pinnassa on painumia ja halkeamia. Välilaiturille pääsee aurasikalustolla ainoastaan laiturin eteläpuoleisesta päästä itäpuolella sijaitsevalta kadulta radan huoltotasoristeyksen kautta. Tasoristeyksen kohdalla on aidassa portti.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Avoimella laiturialueella on laiturissa kallistukset, jotka viettävät radalle päin. Keväällä sulamisvesien hallinta vaatii tehostettuja hoitotoimenpiteitä.

Asfalttipinnoitteessa on halkeamia ja koloja sekä painumia.

Reunalaiturilla on aseman edustalla muutama kymmenen metrin kannellinen vedenpoistokouru.

Välilaiturilla oleva katos rajoittaa käytettävän koneen kokoa paikan kapeuden vuoksi. Laituri on ahdas ja sille kerääntyy nopeasti polannetta. Lumenpoisto on tehtävä useasti, laiturilla ei ole tilaa varastoida lunta.

Välilaiturille ajo huoltotasoristeyksen kautta on hankalaa, ajoneuvossa pitää olla riittävä maavara.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, jotka rajoittavat työkoneiden liikkumista ja hidastavat aurausta. Kannatinpylväissä ei ole törmäyssuojia.

Matkustajat säilyttävät polkupyöriään alikulkutunnelissa ja muissa paikoissa, joissa ei ole pyörätelineitä.

Aseman pohjoispäässä sijaitsevalle laiterakennukselle johtava huoltotie on ahdas ja hankala aurattava.

Keskiosan alikulkutunneliin liittyvien portaiden kunnossapitorajat ovat sekavat.

Alikulkutunnelin rakenteisiin ja laitteisiin kohdistuu toistuvasti ilkivaltaa.

Laiturit:

Järvenpään asemalla on yksi 345 m pitkä korkea reunalaituri 1 ja yksi 440 m pitkä korkea välilaituri 2/3. Laiturien pinnat ovat keskiosiltaan kiveystä, jossa on varokaistana reunakiveys. Laiturien päät ovat asfalttia, jossa on varokaistana reunakiveys. Välilaiturin keskiosa on rakenteeltaan kiveystä asfaltin sijasta ja valaisinpylväiden kohdalla on koristekiveys.

Laiturilta 1 johtaa kävelyreitti aseman pohjoispään alittavalle Postikadulle. Reitin kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Katokset:

Välilaiturin porras- ja hissitornit on katettu. Katosten seinät ovat lasia teräspuittein ja katto profiilipeltiä. Katoksissa ei ole sadevesikouruja.

Välilaiturilla sekä pohjoispään että eteläpään alittaville kaduille johtavat portaat ovat katetut. Katosten seinät ovat lasia teräspuittein ja katto profiilipeltiä. Katoksissa ei ole sadevesikouruja.

Raiteen 1 laiturilla on kolme erillistä pylväskannatteista sadekatosta, jossa on avoimet yläosastaan avoimet seinät. Katto on profiilipeltiä. Katoksissa ei ole sadevesikouruja. Katoksessa on penkit.

Ali- ja ylikulut:

Sekä aseman pohjois- että eteläpäässä on radan alittavat kadut, joiden huolto ja kunnossapito kuuluvat Järvenpään kaupungille. Sillan rakenteet ja niiden kunnossapito kuuluvat Liikennevirastolle.

Aseman keskiosassa on alikulkutunneli, joka kulkeva kevyen liikenteen väylä alittaa radan. Alikulkutunnelin huolto ja kunnossapito kuuluvat Järvenpään kaupungille rakenteita lukuun ottamatta. Kevyen liikenteen alikulkutunnelin pohjoispuolella on tun-

neliin yhtyvä laiturien matkustajaliikennettä palveleva alikulku, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Porrasyhteydet:

Raiteen 1 laiturilta on yksi avoporras pohjoispään alittavalle kadulle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa avoin. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Välilaiturilta on kaksi porrasta pohjoispään alittavalle kadulle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonilaattaa ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Raiteen 1 laiturilta on yksi avoporras itäpuolella sijaitsevalle liityntäpysäköintialueelle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa on avoin. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Välilaiturilta on yksi porrast eteläpään alittavalle kadulle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Raiteen 1 laiturilta on kaksi toisiinsa liittyvää porrasta keskiosan matkustajia palvelevaan alikulkutunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa on avoin. Toisessa portaassa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet, toisessa vain käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Aseman alittavalta kevyen liikenteen väylältä matkustajia palvelevalle alikulkutunnelille johtavan portaan kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Välilaiturilta on yksi porrast keskiosan matkustajia palvelevaan alikulkutunneliin ja yksi porrast radan alittavaan kevyen liikenteen väylälle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Laiturilta 1 johtaa avoportaat aseman eteläpäässä radan alittavalle Helsinginkadulle johtavalle kävelyreitille. Porrasaskelmat ovat teräsrilää ja niissä on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen. Kävelyreitin kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Alikulkutunnelin itäpuolen päässä on kahdet portaat sekä luiska, jotka johtavat kevyen liikenteen väylälle ja liityntäpysäköintialueelle. Portaiden ja luiskan kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Hissit:

Välilaiturilla on laituritason ja alikulun välillä hissiyhteys. Hissitorni on betonirunkoinen. Ovet ovat lasia metallipuittein. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Alikulikutunnelin pohjoispäässä on hissiyhteys alikulun ja kevyen liikenteen väylän välillä. Hissin kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Pumppaamot:

Järvenpään asemalla ei ole sopimukseen liittyviä pumppaamoja.

Roskikset:

Laiturialueella on muutamia katosten seiniin ja porrastornin yhteyteen kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Käsin hiekoitusta varten laitureilla säilytetään hiekkakaukaloa.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatio-monitoreja. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu tunnelin, portaikoiden, kulkureittien, pollarivalaisimien ja laiturikatsovalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Raiteen 1 laituritasolla on Selectan myyntiautomaatti, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Aseman kellaritilassa sijaitsevan MIKU laitetilan ryhmäkeskuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asema on varustettu kameravalvontajärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kameroita. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat asemarakennuksen kellarissa sijaitsevassa MIKU laitetilassa.

Kunnossapitosopimukseen kuuluu sähkönsyöttö ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti.

Kamerajärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus kameravalvontajärjestelmätoimittajan ja Liikenneviraston välillä.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat asemarakennuksen kellarissa sijaitsevassa MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Viheralueet ja istutukset:

Laiturilta 1 laiterakennukselle johtavan huoltotien ja pohjoispään alikulkuun johtavan kävelytien välissä pensasalue, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Laiturin 1 eteläpäässä laiturin ja sen viereisen kevyen liikenteen väylän välissä on liityntäpysäköintialuetta sivuava pensasalue, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Kulkuyhteydet:

Alikulikutunnelista on kevyen liikenteen yhteys sekä Järvenpään keskustan itä- että länsipuolelle.

Laitureiden pohjois- ja eteläpäästä on kulkuyhteys portaan kautta myös radan alittaville kaduille.

Liityntäpysäköintialueet:

Asema-alueen itä- ja länsipuolella on autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialueet, joilta on jalankulkuyhteys aseman laitureille. Itäpuolen liityntäpysäköintialueelta on teräsrakenteiset avoportaat Myllytien S-marketin kiinteistölle. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen. Portaille ei tehdä talvikunnossapitoa. Liityntäpysäköintialueiden ja niille johtavien reittien kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Pyörätelineet:

Aseman itäpuolella alikulikutunnelin sisäänkäynnin molemmin puolin on kiinteät pyörätelineet. Aseman länsipuolella Helsingintien portaiden vieressä on katettu pyöräparkki, jossa on kiinteät pyörätelineet. Pyörätelineiden kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Alikulikutunnelissa ei ole pyörätelineitä.

Asemarakennuksen pohjoispuolella raiteen 1 laiturin vieressä on myös kaksi katettua pyöräparkkia, joiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Asemarakennuksen ja taksiaseman seinän vieressä on pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu VR Yhtymälle.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys radan eteläpuolella kulkevalta kevyen liikenteen-väylältä radan vartta kulkevaa huoltotietä käyttäen.

Asemalta Riihimäen suuntaan asema-alueen länsipuolella sijaitsee asetinlaiterakennus, jonne laiturin 1 päästä johtavan huoltoreitin kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Laiturialueen eteläpäässä on huoltotasoristeys, jonka kautta on kulku välilaiturille. Aidassa on portti.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on laiturikohtainen käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Järvenpään asemarakennuksen kellarissa sijaitsee MIKU laitetila 21JP002, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Asemalta Riihimäen suuntaan asema-alueen länsipuolella sijaitsee erillinen asetinlaiterakennus, jonka tehtäväluettelon mukainen kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Ainola

Yleiskuvaus:

Ainolan asema on kahdella reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee etelään Järvenpää keskustasta. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista. Ainolan asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on harvennettu vuoroväli 01:00 – 05:30 välillä, jolloin liikennettä voidaan ohjailla laiturilta ja raiteelta toiselle ja kunnossapitoon pystytään järjestämään pidempiä työrajoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 30 min työrajoja sekä alkuyöstä ja varhaisaamusta enintään 60 min työrajoja. Kaukoliikenteen junat liikennöivät samoja raiteita pitkin kuin lähiliikenteen junat ja tämä lyhentää ajoittain käytettävissä olevia työrajoja.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, jotka rajoittavat työkoneiden liikkumista ja hidastavat aurausta.

Käyttäjää asemalla on noin useita satoja vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:00-08:00 välisenä aikana.

Ainolan alueen matkustajamäärien ennakoitaan kasvavan voimakkaasti Järvenpään rakentaman uuden Lepolan asuinalueen valmistuessa.

Laiturialueella on jonkin verran aurauksen esteitä ja asfalttipinnassa halkeamia ja painumia.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Aseman laiturialueelle muodostuu lammikoita painuma-alueille ja talvella ne jäätyvät. Laituritasot on kallistettu maastoon päin eikä niillä ole muunlaista vedenpoistoa.

Laitureilla on sähköradan ajolangan kannatinpylväitä, joita ei ole suojattu törmäyssuojilla. Laituria auratessa on noudatettava erityistä varovaisuutta, että pylväitä ei vahingoiteta.

Ristinummen alueella radan länsipuolella vanhan puretun asemarakennuksen vieressä on alue, jossa kasvaa jättiputkea, jota joudutaan torjumaan vuosittain. Alue sijaitsee Ristinummen alikulun pohjoispuolella.

Laiturit:

Ainolan asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria, joiden pituudet ovat 270 m. Laiturien pinnat ovat asfalttia ja varokaistat on maalattu.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on teräsrakenteinen odotuskatos, jossa penkki. Katoksen seinät ovat teräsverkkoa ja katto profiilipeltiä. Katoksessa ei ole vedenpoistoa. Raiteen 1 laiturilla on kolme katosta.

Ali- ja ylikulut:

Aseman eteläpäässä on katuyhteys, joka alittaa radan. Kadun huolto ja kunnossapito kuuluvat Järvenpään kaupungille. Sillan rakenteet ja niiden kunnossapito kuuluvat Liikennevirastolle.

Aseman pohjoispäässä on kevyen liikenteen väylä, joka alittaa radan. Laitureiden päästä on kevyen liikenteen reitti kyseiselle alikululle. Alikulun kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille rakenteita lukuun ottamatta.

Porrasyhteydet:

Laiturilta 1 on portaat Helsingin puoleisessa päässä alittavan kadun kevyen liikenteen väylälle. Portaat on katettu. Porrasaskelmat ovat kiveä ja seinät rei'itettyä teräslevyä ja katto profiilipeltiä. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Aseman itäpuolella kulkevalta kevyen liikenteen väylältä johtaa portaat Helsingin puoleisessa päässä alittavan kadun kevyen liikenteen väylälle. Portaat on katettu. Porrasaskelmat ovat kiveä ja seinät rei'itettyä teräslevyä ja katto profiilipeltiä. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Laiturilta 2 johtaa aseman itäpuolella johtavalle kevyen liikenteen väylälle reitti, jossa on avoportaat. Porrasaskelmat ovat teräsritilää ja niissä on käsikaiteet. Portaiden ja kevyen liikenteen väylälle johtavan reitin kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Hissit:

Ainolan asemalla ei ole hissejä.

Pumppaamot:

Ainolan asemalla ei ole pumppaamoa.

Roskikset:

Laiturialueella on roskakorit katosten yhteydessä.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatio-monitoreja. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden, kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Ainolan asemalla ei ole muita mainittavia sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Ainolan asemalla ei kameravalvontajärjestelmää

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat asema-alueella sijaitsevassa erillisessä MIKU laitekopissa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Ainolan asemalle ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita eikä istutuksia.

Kulkuyhteydet:

Radan pohjoispäässä on kevyen liikenteen yhteys sekä Ainolan itä- että länsipuolelle. Radan eteläpuolella on radan alittava katu, josta on kevyen liikenteen yhteys sekä Ainolan itä- että länsipuolelle.

Laitureilta pohjoispään alittavalle kevyen liikenteen väylälle johtavien reittien kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Laiturilta 2 aseman itäpuolella kulkevalle kevyen liikenteen väylälle johtavien kahden luiskan kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Liityntäpysäköintialueet:

Ainolan aseman Helsingin puoleisessa päässä radan länsipuolella on autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, jonka kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Liityntäpysäköintialueelle johtavan reitin kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Pyörätelineet:

Ainolan asemalla liityntäpysäköintialueelle johtavan reitin vieressä on kiinteät pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Huoltotiet:

Laiturille on huoltoyhteys suoraan kadulta. Raiteen 2 laiturille pääsee radan ylikulun kautta kulkevaa katua pitkin.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Ainolan asemalla ei ole huoltotasoristeystä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Ainolan asemalla ei ole hiekkakaukaloita.

Laitetilat:

Asema-alueella sijaitsee erillisessä laitekopissa MIKU-laitetila 21KRO002, jonka kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle. Tilassa sijaitsevan pääkeskuk-sen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Haarajoki

Yleiskuvaus:

Haarajoen asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Hel-sinki-Lahti oikoradan liikennepaikka Järvenpään pohjoisosassa Keravalta pohjoiseen. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Lahden suuntaan 60 min välein. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta ja kaksi läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikaan katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 6 tuntia. Edellisten lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 06:00 - 24:00 välillä 45- 60 min työ-rakoja.

Huoltoreitti kulkee suoraan laitureille aseman vieressä olevalta kevyen liikenteen väy-lältä. Aseman keskikohdalla on alikulku, jonka kautta on yhteys raiteen 4 laiturille. Ali-kulkusta on porras- ja hissiyhteys laiturille. Porrastorni on katettu ja sen jatkeena on molempiin suuntiin jatkuva erillinen katos. Katos on kannatettu takareunasta pystyti-larein. Kapein kohta on hissitornin ja porraskatoksen tukipilarin ja laiturin reunan vä-lissä, mutta se ei estä oleellisesti laiturialueella työskentelyä.

Käyttäjiä asemalla on useita satoja vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:00- 07:30 välisenä aikana.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Aseman ohittavien nopeiden pikajunien ilmavirtaus kiillottaa laiturien reunat talvisin liukkaaksi ja vie hiekoitushiekkaa mennessään.

Asemalla on useita pyörätelineitä.

Alikulkutunnelin valaisimiin kertyy hyönteisiä ja niiden lasit joudutaan puhdistamaan vuosittain.

Laiturit:

Haarajoen asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria 1 ja 4, joiden pituus on 220 m. Laiturin pinta on katoksen osalta kiveystä ja avo-osalta asfalttia. Varokaistat on kivet-ty. Laiturien pinnat ovat hyvässä kunnossa.

Laitureilla on katoksen takareunan vieressä kannelliset kuivatuskourut koko matkalta.

Katokset:

Kummallakin laiturilla on katos, jonka pituus on noin 100 m. Katos alkaa keskiosan porras- ja hissitornista ja jatkuu kumpaankin suuntaa. Katos on kannatettu takareunalta teräksisin pystypilarein. Katoksen lippa on osan matkaa teräslevyä ja osan matkaa lasia teräspuittein. Katoksen vedet on johdettu katoksen takareunalla kulkevaan sadevesikouruun, josta on laiturille syöksytorvet joiden kautta vedet on johdettu pinnan alla kulkevaan sadevesiviemäriin. Katos on suurimmalta osaksi varustettu metalliverkkoisin tuuliseinin.

Katoksen alla on useita penkkejä.

Ali- ja ylikulut:

Aseman keskiosassa on aseman alittava kevyen liikenteen väylä, jolta on porras- ja hissiyhteys molemmille laitureille. Alikulun huolto ja kunnossapito kuuluvat sopimukseen.

Porrasyhteydet:

Laiturilta 1 on yksi katettu porras keskiosan alittavalle kevyen liikenteen väylälle. Porrasaskelmat ovat kiveä ja niissä on teräksiset lastenvaunuluiskat. Portaan seinät ovat betonilaatta ja yläosat teräsverkkoa. Katto on lasia teräspuittein. Portaan ylä- ja alatasolla on kurakaukalo. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen alikulkutasolta laituritasolle asti.

Laiturilta 4 on yksi katettu porras keskiosan alittavalle kevyen liikenteen väylälle. Porrasaskelmat ovat kiveä ja niissä on teräksiset lastenvaunuluiskat. Portaan seinät ovat betonilaatta ja yläosat teräsverkkoa. Katto on lasia teräspuittein. Portaan ylä- ja alatasolla on kurakaukalo. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen alikulkutasolta laituritasolle asti.

Hissit:

Aseman keskiosan alikulun ja laituritason välillä on hissiyhteys. Hissitorni on lasia teräspuittein. Ovet ovat lasiovia metallipuittein. Hissitornin lasiseinät on suojattu metalliverkolla. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Pumppaamot:

Haarajoen asemalla on sadevesipumppaamo, jonka huolto- ja kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle.

Roskikset:

Laiturialueella on useita pilareihin ja seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatio-monitoreja. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttö-kaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu alikulkutunnelin, kulkureittien, portaikoiden, liityntäpysäköinti-alueen ja laiturikatosvalaisimien hoito sekä korostusvalaistuksen hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Laituritasoilla on VR:n lipunmyyntiautomaatti, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Alikulkutunnelissa sijaitsevan aseman pääkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asema on varustettu kameravalvontajärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneillä on asennettu kameroita. Järjestelmän keskuslaitteet ovat keskiosan alikulun yhteydessä sijaitsevassa MIKU laitetilassa.

Kunnossapitosopimukseen kuuluu kameroiden sähkönsyöttö ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti.

Kamerajärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus kameravalvontajärjestelmätöimittajan ja Liikenneviraston välillä.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Haarajoen asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Laiturin 4 Helsingin puoleisessa päässä on heti laiturin loputtua pieni rinteessä oleva viheralue, jonka pinta-ala on noin 600 m².

Kulkuyhteydet:

Haarajoen asemalta on kevyen liikenteen yhteys sekä Haarajoen itä- että länsipuolelle. Reitti kulkee aseman alitse.

Asemasta pohjoiseen on myös radan ylittävä silta, jolta on kevyen liikenteen yhteys sekä Haarajoen itä- että länsipuolelle. Reitti kulkee radan ylitse.

Liityntäpysäköintialueet:

Haarajoen asemalla on laiturin 1 vieressä autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, joka sijaitsee aseman länsipuolella. Alueelle on kävelyreitti suoraan laiturille 1 ja alikulun kautta laiturille 4. Alueen kunnossapito kuuluu Järvenpään kaupungille.

Pyörätelineet:

Laiturin 1 ja liityntäpysäköintialueen vieressä on laiturialueeseen liittyvä pyöräparkki-alue, jossa on kiinteät pyörätelineet. Alueen kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys länsipuolella kulkevalta kadulta.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Haarajoen asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Alikulkutunnelin yhteydessä sijaitsee erillisissä huoneissa radan turvalaitetila 21HAA002 ja MIKU laitetila 21HAA001, joiden kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitetekunnossapitoon.

Alikulkutunnelissa on edellisten vieressä erillinen huone, jossa on aseman sähköpääkeskus. Tilan kunnossapito kuuluu sopimukseen pääkeskusta lukuun ottamatta.

Haarajoen aseman länsipuolella on erillinen asetinlaiterakennus. Rakennuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Mäntsälä

Yleiskuvaus:

Mäntsälän asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Lahti oikoradan liikennepaikka Mäntsälän keskustassa. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Lahden suuntaan 60 min välein. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta ja kaksi läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikaan katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 6 tuntia. Edellisten lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 06:00 - 24:00 välillä 45- 60 min työrakojä.

Huoltoreitti kulkee suoraan laitureille aseman vieressä sijaitsevilta kevyen liikenteen väyliltä.

Aseman keskikohdalla on katettu ylikulkusilta, jolta on porras- ja hissiyhteys molemmille laitureille. Porrastorni on katettu ja sen jatkeena on molempiin suuntiin jatkuva erillinen katos. Katos on kannatettu takareunasta pystypilarein. Kapein kohta on hissitornin ja porraskatoksen tukipilarin ja laiturin reunan välissä, mutta se ei estä oleellisesti laiturialueella työskentelyä.

Käyttäjät asemalla on muutama tuhat vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:00-07:30 välisenä aikana.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Aseman ohittavien nopeiden pikajunien ilmavirtaus kiillottaa laiturien reunat talvisin liukkaaksi ja vie hiekoitushiekkaa mennessään.

Asemalla on laaja nurmi- ja pensasalue, jonka hoito sisältyy sopimukseen.

Huoltotien varressa on jättiputkiesiintymä, jonka myrkyttäminen vuosittain Liikenneviraston alueen osalta sisältyy sopimukseen.

Alikulkutunnelin valaisimiin kertyy hyönteisiä ja niiden lasit joudutaan puhdistamaan vuosittain.

Laiturit:

Mäntsälän asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria 1 ja 4, joiden pituus on 220 m. Laiturin pinta on katoksen osalta kiveystä ja avo-osalta asfalttia. Varokaistat on kivetty. Laiturien pinnat ovat hyvässä kunnossa.

Laitureilla on katoksen takareunan vieressä kannelliset kuivatuskourut koko matkalta.

Katokset:

Kummallakin laiturilla on katos, jonka pituus on noin 100 m. Katos alkaa keskiosan porras- ja hissitornista ja jatkuu kumpaankin suuntaa. Katos on kannatettu takareunalta teräksisin pystypilarein. Katoksen lippa on osan matkaa teräslevyä ja osan mat-

kaa lasia teräspuittein. Katoksen vedet on johdettu katoksen takareunalla kulkevaan sadevesikouruun, josta on laiturille syöksytorvet joiden kautta vedet on johdettu pinnan alla kulkevaan sadevesiviemäriin. Katos on suurimmalta osaksi varustettu metalliverkkoisin tuuliseinin.

Katoksen alla on useita penkkejä.

Ali- ja ylikulut:

Aseman keskiosassa on aseman ylittävä katettu seinillä varustettu kevyen liikenteen väylä, jolta on porras- ja hissiyhteys molemmille laitureille. Ylikulkusillan huolto ja kunnossapito kuuluvat Mäntsälän kunnalle rakenteita lukuun ottamatta.

Porrasyhteydet:

Laiturilta 1 on yksi katettu porras keskiosan ylittävälle kevyen liikenteen sillalle. Porrasaskelmat ovat kiveä ja niissä on teräksiset lastenvaunuluiskat. Portaan seinät ovat betonilaatta ja yläosat teräsverkkoa. Katto on lasia teräspuittein. Portaan ylä- ja alatasolla on kurakaukalo. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen ylikulkutasolta laituritasolle asti.

Laiturilta 4 on yksi katettu porras keskiosan ylittävälle kevyen liikenteen sillalle. Porrasaskelmat ovat kiveä ja niissä on teräksiset lastenvaunuluiskat. Portaan seinät ovat betonilaatta ja yläosat teräsverkkoa. Katto on lasia teräspuittein. Portaan ylä- ja alatasolla on kurakaukalo. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen ylikulkutasolta laituritasolle asti.

Laiturin 1 eteläpäässä on radan ylittävän maantiesillan kevyen liikenteen väylällä ja liityntäpysäköintialueelle johtava avoporras. Porrasaskelmat ovat terästä ja niissä on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet. Portaiden huolto ja kunnossapito kuuluvat Mäntsälän kunnalle.

Laiturin 1 pohjoispäässä on liityntäpysäköintialueelle johtava avoporras. Porrasaskelmat ovat terästä ja niissä on teräksiset lastenvaunuluiskat ja käsikaiteet. Portaiden huolto ja kunnossapito kuuluvat Mäntsälän kunnalle.

Hissit:

Aseman keskiosan ylikulun ja laituritason välillä on hissiyhteys. Hissitorni on lasia teräspuittein. Ovet ovat lasiovia metallipuittein. Hissitornin lasiseinät on suojattu metalliverkolla. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Pumppaamot:

Mäntsälän asemalla on sadevesipumppaamo, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Roskikset:

Laiturialueella on useita pilareihin ja seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatiomonitoria. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu kulkureittien, portaikoiden ja laiturikatosvalaisimien hoito sekä korostusvalaistuksen hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Ylikulkusillan valaisimien kunnossapito kuuluu Mäntsälän kunnalle.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Ylikulkusillalla on VR:n lipunmyyntiautomaatti, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Laiturin R1 hissi- ja porrastornin yhteydessä sijaitsevan aseman pääkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen. Samassa tilassa sijaitsee AVK aluevalaistuskeskus, jonka kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asema on varustettu kameravalvontajärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kameroita. Järjestelmän keskuslaitteet ovat laiturin 1 hissi- ja porrastornin yhteydessä sijaitsevassa MIKU laitetilassa.

Kunnossapitosopimukseen kuuluu kameroiden sähkönsyöttö ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti.

Kamerajärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus kameravalvontajärjestelmätoimittajan ja Liikenneviraston välillä.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Mäntsälän asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Mäntsälän asemalla on laiturin 1 ja liityntäpysäköintialueen välissä noin 60 m x 12 m kokoinen nurmialue ja kaksi rinteessä sijaitsevaa vuoristomäntyä kasvavaa viheraluetta, joiden yhteenlaskettu pinta-ala on noin 0,17 ha. Nurmikon ja viheralueiden kunnossapito kuuluu Mäntsälän kunnalle.

Kulkuyhteydet:

Mäntsälän asemalta on kevyen liikenteen yhteys sekä Mäntsälän itä- että länsipuolelle. Reitti kulkee aseman alitse.

Asemasta etelään on myös radan ylittävä silta, jolta on katu- ja kevyen liikenteen yhteys sekä Mäntsälän itä- että länsipuolelle. Reitti kulkee radan ylitse. Sillalta laiturille 4 johtaa kävelytie, jonka kunnossapito sillan kevyen liikenteen väylältä laiturialueella asti kuuluu sopimukseen.

Liityntäpysäköintialueet:

Mäntsälän asemalla on laiturin 1 vieressä autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, joka sijaitsee aseman länsipuolella. Alueelta on kävelyreitti suoraan sekä ylikulun kautta laiturille 1 ja ylikulun kautta laiturille 4. Alueen kunnossapito kuuluu Mäntsälän kunnalle.

Pyörätelineet:

Laiturin 1 ja liityntäpysäköintialueen vieressä on laiturialueeseen liittyvä pyöräparkkialue, jossa on kiinteät pyörätelineet. Tämän lisäksi aseman edustalla molemmin puolin ylikäytävää on pyörätelineet. Alueen ja pyörätelineiden kunnossapito kuuluu Mäntsälän kunnalle.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys radan eteläpuolen ylittävältä Sälinkään tieltä.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Mäntsälän asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Laiturin R1 hissi- ja porrastornin yhteydessä sijaitsee erillisessä huoneessa MIKU laite-tila 21MLA001, jonka kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitoon. Edellisten vieressä erillinen huone, jossa on aseman sähköpääkeskus. Tilan kunnossapito kuuluu sopimukseen pääkeskusta lukuun ottamatta.

Mäntsälän aseman pohjoispuolella on erillinen asetinlaiterakennus. Rakennuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti. Rakennukselle asemalta johtavan huoltotien kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Henna

Henna asema tullaan ottamaan liikennekäyttöön aikaisintaan loppuvuodesta 2017 ja alla olevat tiedot ovat alustavia. Hennan aseman hoidosta annetaan tarjouksessa optiohintaa.

Yleiskuvaus:

Hennan asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Helsinki-Lahti oikoradan liikennepaikka Orimattilassa. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Lahden suuntaan 60 min välein. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta ja kaksi läpikulkuraidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikaan katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-
en pysähtymisten väli on noin 6 tuntia. Edellisten lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 06:00 - 24:00 välillä 45- 60 min työrakoa.

Huoltoreitti kulkee suoraan laitureille aseman vieressä sijaitsevilta kevyen liikenteen väyliltä.

Aseman pohjoispäässä on silta, jolta on avoporrasyhteys molemmille laitureille.

Käyttäjää asemalla on tulee olemaan muutama sata vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:00- 07:30 välisenä aikana.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Aseman ohittavien nopeiden pikajunien ilmavirtaus kiillottaa laiturien reunat talvisin liukkaaksi ja vie hiekoitushiekkaa mennessään.

Laiturit:

Hennan asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria 1 ja 4, joiden pituus on 220 m. Laiturin pinta on katoksen osalta kiveystä ja avo-osalta asfalttia. Varokaistat on kivetty.

Laitureilla on katoksen takareunan vieressä kannelliset kuivatuskourut koko matkalta.

Katokset:

Kummallakin laiturilla on kaksi katosta, joiden pituus on noin 10 m. Katos on lasiseinäinen teräksisin pystypilarein. Katoksen lippa on teräslevyä. Katoksen vedet on johdettu katoksen takareunalla kulkevaan sadevesikouruun, josta on laiturille syöksytörvet sadevesiviemäriin.

Katoksen alla on teräsrakenteinen penkki ja roskakori.

Ali- ja ylikulut:

Ei ole.

Porrasyhteydet:

Laiturilta 1 on yksi avoporras pohjoisosan ylittävälle kevyen liikenteen sillalle. Portaiden kunnossapito kuuluu Orimattilan kaupungille.

Laiturilta 4 on yksi avoporras pohjoisosan ylittävälle kevyen liikenteen sillalle. Portaiden kunnossapito kuuluu Orimattilan kaupungille.

Laiturilta 1 on porrasyhteys liityntäpysäköintialueelle. Portaiden kunnossapito kuuluu Orimattilan kaupungille.

Hissit:

Ei ole.

Pumppaamot:

Ei ole.

Roskikset:

Laiturialueella on useita pilareihin ja seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatiomonitoria. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu kulkureittien, portaikoiden ja laiturikatosvalaisimien hoito sekä korostusvalaistuksen hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit täydennetään myöhemmin liitteeseen 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväisvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Ylikulkusillan valaisimien kunnossapito kuuluu Orimattilan kunnalle.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Ylikulkusillalla on VR:n lipunmyyntiautomaatti, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asemalla ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Hennan asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Hennan asemalla olevien viheralueiden hoito ei kuulu sopimukseen.

Kulkuyhteydet:

Asemasta pohjoiseen on ylittävä silta, jolta on kevyen liikenteen yhteys sekä Hennan keskustaan.

Liityntäpysäköintialueet:

Hennan asemalla on laiturin 4 vieressä autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, joka sijaitsee aseman itäpuolella. Alueelle on kävelyreitti suoraan laiturilta 4 ja ylikulun kautta laiturilta 1. Alueen kunnossapito kuuluu Orimattilan kaupungille.

Liityntäpysäköintialueelta laiturille johtaa kevyen liikenteen väylä, joka toimii huoltotieyhteytenä laiturille. Väylän kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Pyörätelineet:

Liityntäpysäköintialueen vieressä on laiturialueeseen liittyvä pyöräparkkialue, jossa on kiinteät pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu Orimattilan kaupungille.

Huoltotiet:

Molemmille laitureille on suora ajoyhteys kevyen liikenteen väylän kautta.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Hennan asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Aseman vieressä on Lähdemäen asetinlaite- ja teletilarakennukset, joissa sijaitsevat aseman sähköpääkeskus ja MIKU laitetila.

Lahti

Yleiskuvaus:

Lahden asema on kahdella korkealla laiturilla varustettu useampiraiteinen Helsinki-Lahti oikoradan ja Riihimäki- Lahti radan pääteasema. Asemalle liikennöi lähiliikenteen junia Helsingin ja Riihimäen suunnista 60 min välein. Edellisten lisäksi asemalla pysähtyvät kaikki Kouvolan ja Helsingin suuntiin liikennöivät kaukojunat. Edellisen lisäksi asemalla on tavarajunaliikennettä. Lahden asemalla on neljä läpiajettavaa laituriraidetta ja yksi läpikulkuraide. Aseman Helsingin puoleisessa päässä on asema-alueeseen liittyvä ratapiha.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin, henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikaan katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 6 tuntia. Edellisten lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin klo 06:00 - 24:00 välillä 45- 60 min työrakoja. Tavarajunaliikenne rajoittaa kuitenkin jonkin verran työrakojen pituutta.

Asemanrakennuksen Kouvolan puoleisessa päässä on radan alittava tunneli, josta on jalankulkuyhteys molemmille laitureille. Tunnelista on kahdet portaat ja kahdet hissit kummallekin laiturille.

Laiturialueen Kouvolan puoleisessa päässä on radan alittava kevyen liikenteen väylä, jolta on porrasyhteys molemmille laitureille.

Lisäksi laiturin avo-osuudella on valaisinpylväitä. Laiturialueen kapein kohta on laiturille keskiosassa nousevan porras- ja hissitornin kohdalla.

Käyttäjiä asemalla on useita tuhansia vuorokaudessa. Ruuhkaisin aika on 06:00-08:00 välisenä aikana.

Laiturialueen pinnassa on painumia ja halkeamia. Molemmille laitureille pääsee ausraskalustolla ainoastaan huoltotasoristeyksen kautta, joka sijaitsee laiturin Kouvolan puoleisessa päässä. Kulkuyhteys on radan pohjoispuolella sijaitsevalta kevyen liikenteen väylältä.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Avoimella laiturialueella on laiturissa kallistukset, jotka viettävät laiturin keskelle. Keväällä sulamisvesien hallinta vaatii tehostettuja hoitotoimenpiteitä.

Laiturin pinnoitteessa on halkeamia ja koloja sekä painumia.

Lumen poiskuurmaus on hankalaa johtuen pitkistä kantomatkoista.

Laiturin Kouvolan puoleisen päässä radan suoja-aidan ja laiturilla olevien pylväiden väli on ahdas ja haittaa koneellista lumenpoistoa.

Asemalla esiintyy ajoittain ilkivaltaa, joka kohdistuu varsinkin hissien ja portaiden rakenteisiin.

Alikulkutunnelin kunnossapitorajat ovat epämääräiset.

Laiturit:

Lahden asemalla on kaksi 450 m pitkää korkeaa reunalaituria 1/2 ja 3/4. Laiturien pinta on asfalttia, jossa on varokaistana reunakiveys.

Alikulkutunnelin ylittävän katoksen kohdalla on laiturissa molemmin puolin katosta kannelliset kuivauskourut.

Avoimella laiturialueella on sadevesikaivoja.

Laitureilla on muutamia avoimella alueella sijaitsevia kiinteitä penkkejä.

Katokset:

Laiturien Kouvolan puoleiseen päähän johtavat portaat on katettu. Katosten seinät ovat lasia teräspuittein ja katto teräslevyä. Katos on kallistettu maastoon päin. Katoksissa ei ole sadevesikouruja.

Laiturialueelta keskiosan alittavalle tunnelille johtavat molemmat portaat ja hissitornit ovat katetut. Helsingin puoleisen pään portaista alkaa laiturialueen peittävä katos 110 m pitkä katos, joka jatkuu Kouvolaan päin. Katoksen alla on odotustiloja, joissa on penkit ja levyrakenteiset tuulisuojat. Katosten reunoissa on sadevesikourut, joista vedet on johdettu syöksytorvien kautta laiturin pinnan alla kulkevaan sadevesiviemäriin.

Keskiosan katoksen alla on useita penkkejä, jotka on varustettu lasi- ja teräsrakenteisin tuuliseinin.

Ali- ja ylikulut:

Lahden aseman Kouvolan puoleisessa päässä on radan alittava kevyen liikenteen alikulku, jonka huolto ja kunnossapito kuuluvat sopimukseen.

Aseman keskiosassa on alikulkutunneli, jossa Vesijärvenkatu alittaa radan. Alikulkutunnelin läntisen jalankulkutunnelin huolto ja kunnossapito kuuluvat sopimukseen. Kadun puoleisen kevyen liikenteen väylän kunnossapito kuuluu Lahden kaupungille rakenteita lukuun ottamatta kuten myös kadun Kouvolan puoleisen kevyen liikenteen väylän.

Kadun alikulkutunnelista on kahdet portaat ja hissit kummallekin laiturille. Läntisen alikulkutunnelin päässä on portaat Lahden aseman edustalle ja katetut portaat ja hissi asemaan liittyvään lämpimään katosrakenteeseen.

Porrasyhteydet:

Molemmilta laitureilta on yksi porras aseman Kouvolan puoleisen pään alittavalle kevyen liikenteen väylälle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinien alaosa betonilaattaa ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset käsikaiteet. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Molemmilta laitureilta on kaksi porrasta keskiosan alittavaan tunneliin. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonilaattaa ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on käsikaiteet. Portaiden kunnossapito laituritasolta alikulkuun asti kuuluu sopimukseen.

Alikulkutunnelista on katetut ulkoportaavat asemarakennuksen edustalle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonilaattaa ja seinien yläosa lasia teräspuittein. Portaissa on teräksiset lastenvaunukourut ja käsikaiteet. Portaiden kunnossapito asematasolta alikulkuun asti kuuluu sopimukseen. Alikulkutasolla sopimukseen kuuluu alue portaiden alapäästä Uudenmaankadun kevyenliikenteen väylälle asti. Pohjoinen raja on asemarakennukselle johtavan sisäportaan oven kurakaukalolle asti ja eteläinen raja portaan eteläisin seinä.

Alikulkutunnelista on katetut sisäportaavat asemarakennuksen edustalle. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät kiveä ja seinien yläosa avoin. Portaissa on käsikaiteet. Portaavat ovat sisätiloissa. Portaiden kunnossapito kuuluu VR Yhtymälle.

Hissit:

Molemmilta laitureilta on laituritason ja keskiosan alikulun välillä kahdennettu hissiyhteys. Hissitorni on betonia teräspuittein. Ovet ovat metallia. Hissin huollosta ja teknisestä kunnossapidosta on erillinen sopimus hissihuoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Alikulkutunnelista on hissiyhteys asemarakennukseen johtavalle sisäkäytävälle. Hissitornit ja hissien ovet ovat lasit teräspuittein. Hissin huolto ja kunnossapito kuuluu VR Yhtymälle.

Pumppaamot:

Lahden asemalla ei ole sadevesipumppaamoja.

Roskikset:

Laiturialueella on useita valaisinpylväisiin, katosten seiniin ja porrastornin yhteyteen kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja. Osa roskakoreista on varustettu putkimallisella tuhkakupilla.

Matkustajainformaatio:

Laiturialueella on raidekohtaiset aikataulunäytöt sekä matkustajainformaatiomonitoria. Järjestelmän kunnossapidosta on sopimus huoltoliikkeen ja Liikenneviraston välillä.

Laiturialueiden kunnossapitopimukseen kuuluu näyttöjen kiinnityksen ja sähkösyöttökaapelin kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeille asti sekä puhtaanapito tehtäväluettelon mukaisesti

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Tämän lisäksi laiturialueella on valaistuja lasi- tai pleksipintaisia aikataulutelineitä. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu alikulkutunnelin (LiVin puoli), kulkureittien, portaikoiden ja laiturikosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Katoksen syöksytorvet on varustettu sulanapitolämmityksillä.

Molemmilla laitureilla on Selectan myyntiautomaatti, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Alikulkutunnelissa on VR:n lipunmyyntiautomaatti, jonka sähkösyötön kunnossapito ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti kuuluu kunnossapitoon.

Aseman sähköpääkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

MIKU- laittilan ryhmäkeskuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asema on varustettu kameravalvontajärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kameroita. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat telelaitetilassa.

Kunnossapitosopimukseen kuuluu sähkönsyöttö ryhmäkeskuksen sulakkeelle asti.

Kamerajärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus kameravalvontajärjestelmätoimittajan ja Liikenneviraston välillä.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet ovat asemahallissa sijaitsevassa telaitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita.

Kulkuyhteydet:

Aseman Kouvolan puoleisen päään alikulkutunnelista on kevyen liikenteen yhteys sekä Lahden keskustan pohjois- että eteläpuolelle.

Laiturien Kouvolan puoleisessa päässä olevalle tasoristeykselle johtaa Askonkadulta kävelytie, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Aseman keskiosan alikulkutunnelista on kevyen liikenteen yhteys sekä Lahden keskustan pohjois- että eteläpuolelle. Asemarakennuksen edustan ja siltä keskiosan alikulkutunnelin portaalle johtavan reitin kunnossapito kuuluvat sopimukseen.

Liityntäpysäköintialueet:

Asema-alueen pohjoispuolella on asemarakennuksen länsipuolella autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, jolta on jalankulkuyhteys laitureille aseman keskiosan alikulun kautta. Liityntäpysäköintialueiden ja niille johtavien reittien kunnossapito kuuluu Lahden kaupungille.

Asema- alueen länsipuolella entisen tavara-aseman vieressä noin 300 m päässä on toinen liityntäpysäköintialue, jolta on jalankulkuyhteys asemalle.

Aseman eteläpuolella Moisionkadun ja Uudenmaankadun varrella on kaupungin yleisiä maksuttomia pysäköintipaikkoja.

Liityntäpysäköintialueiden ja niille johtavien reittien kunnossapito kuuluu Lahden kaupungille.

Pyörätelineet:

Aseman alikulkutunnelin eteläpäässä on osittain katettu pyöräparkki, jossa on pyörätelineet.

Asemarakennuksen sisäpihalla on pyöräparkki, jossa on kiinteät pyörätelineet.

Pyörätelineiden kunnossapito kuuluu VR Yhtymälle.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys radan pohjoispuolella kulkevalta kevyen liikenteen väylältä.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Laiturialueen Kouvolan puoleisessa on molemmille laitureille johtava tasoristeys. Rata-aluetta ei ole aidattu huoltotasoristeyksen kohdalta.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laiturialueella on laiturikohtainen käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Alikulkutunnelin yhteydessä on MIKU-laitetila 31LHI005, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Herrala

Yleiskuvaus:

Herralan asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Lahti-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee Lahdesta länteen. Asemalle liikennöi lähiliikenteen taajamajuna 60 min välein. Edellisen lisäksi asemalla on vilkas tavarajunaliikenne. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulku-raidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin. Henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikana katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 7 tuntia, jonka aikana on mahdollista saada pidempiä työrajoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin Klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 90 min työrajoja. Tavarajunaliikenne rajoittaa kuitenkin huomattavasti työrajojen pituutta.

Herralan asema-alueen Riihimäen puoleisessa päässä on radan molemmin puolin autojen liiäntäpysäköintialueet, joilta on kävelyreitti molemmille laitureille.

Asemalta Riihimäen suuntaan on radan alittava tie ja kevyen liikenteen väylä, jolta on kävelyreitti molemmille laitureille. Raiteen 2 laiturille johtavalla reitillä on portaat, jotka on katettu.

Käyttäjiä asemalla on muutama kymmenen vuorokaudessa.

Laiturialueella ei ole sanottavia aurauksen esteitä. Aurauskalustolla pääsee molemmille laitureille suoraan aseman Riihimäen päässä sijaitsevalta kevyen liikenteen väylältä.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Herralan asemarakennus on tyhjä. Asemarakennuksessa on öljylämmitys ja sen toimintaan on seurattava säännöllisesti.

Laiturit:

Herralan asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria, joiden pituus on 110 m. Laiturin pinta on asfalttia ja varokaistat on merkitty maalaamalla. Asfalttipinnoitteessa on jonkin verran painumia.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on yksi teräsrakenteinen katos, jonka seinät ovat rei'itettyä teräslevyä. Katoksessa on muovirakenteinen penkki. Katoksen pituus on noin 3 metriä. Katoksessa ei ole vedenpoistoa.

Raiteen 2 laiturialueelle johtavalle reitillä oleva porras on katettu. Katoksessa on betonirakenteiset seinät, joiden yläosa on avoin. Katto on profiilipeltiä. Katoksessa ei ole vedenpoistoa.

Ali- ja ylikulut:

Herralan asemalla ei ole alikulkua. Asemalta Riihimäen suuntaan on radan alittava tie ja kevyen liikenteen väylä. Alikulun kunnossapito kuuluu Hollolan kunnalle rakenteita lukuun ottamatta.

Porrasyhteydet:

Raiteen 2 laiturille Riihimäen suunnan kevyen liikenteen väylältä johtavalla reitillä on katetut portaat. Porrasaskelmat ovat kiveä, seinät betonia ja seinien yläosa avoin. Portaissa on käsikaiteet ja teräksiset lastenvaunuluiskat. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Hissit:

Herralan asemalla ei ole hissiä.

Pumppaamot:

Herralan asemalla ei ole sadevesipumppaamoja.

Roskikset:

Laiturialueella on pari odotuskatoksen seiniin kiinnitettyjä sivusta avattavia roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Herralan asemalla ei ole aikataulunäyttöjä eikä matkustajainformaatiomonitoria.

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden, kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Asemalla ei ole muita sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asemalla ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat asemarakennuksen MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Herralan asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Herralan aseman Riihimäen puoleisessa päässä on laiturin 1 pohjoispuolella iso kolmion muotoinen viheralue, joka kunnossapito kuuluu sopimukseen. Alue on esitetty huoltotiekartassa.

Kulkuyhteydet:

Asemalta Riihimäen suuntaan on radan alittava tie ja kevyen liikenteen väylä, jolta on kävelyreitti molemmille laitureille. Reittien kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Liityntäpysäköintialueet:

Radan molemmin puolin on aseman länsipuolella autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, josta on kävelyreitti laiturialueelle. Alueen ja kävelyreittien kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Pyörätelineet:

Herralan asemalla ei ole pyörätelineitä.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys suoraan aseman molemmin puolin kulkevalta kevyen liikenteen väylältä.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Herralan asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laitureilla on yksi käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Herralan asemalla on Liikenneviraston omistama asemarakennus. Rakennuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti. Rakennuksessa on öljyllä toimiva keskuslämmitys.

Asemarakennuksessa on MIKU-laitetila 31HR001, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Järvelä

Yleiskuvaus:

Järvelän asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Lahti-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee Lahdesta länteen. Asemalle liikennöi lähiliikenteen taajamajuna 60 min välein. Edellisen lisäksi asemalla on vilkas tavara-junaliikenne. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulku-raidetta. Ratapihalla on myös jonkin verran Koskisen Oy:n sahalle suuntautuvaa tavaraliikennettä.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin. Henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikana katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 7 tuntia, jonka aikana on mahdollista saada pidempiä työrajoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin Klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 90 min työrajoja. Tavara-junaliikenne rajoittaa kuitenkin huomattavasti työrajojen pituutta.

Laiturin 1 Lahden puoleisessa päässä on autojen liityntäpysäköintialue, jolta on kävelyreitti laitureille.

Käyttäjiä asemalla on muutama kymmenen vuorokaudessa.

Laiturialueella ei ole sanottavia aurauksen esteitä. Aurauskalustolla pääsee molemmille laitureille suoraan aseman Riihimäen päässä sijaitsevalta kevyen liikenteen väylältä. Väylälaiturille kulku tapahtuu laiturin Lahden puoleisen päään tasoristeyksen kautta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Väylälaiturin 2/3 keskellä on puiset valaisinpylväät, joiden ja laiturin reunan väli on kapea ja haittaa koneella työskentelyä.

Laiturit:

Järvelän asemalla on yksi korkea reunalaituri 1, jonka pituus on 122 m. Laiturin pinta on asfalttia ja varokaistat on merkitty maalaamalla. Asfalttipinnoitteessa on jonkin verran painumia.

Järvelän asemalla on yksi korkea välilaituri 2/3, jonka pituus on 122 m. Laiturin pinta on asfalttia ja varokaistat on merkitty maalaamalla. Asfalttipinnoitteessa on jonkin verran painumia.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on yksi teräsrakenteinen katos, jonka seinät ovat rei'itettyä teräslevyä. Katoksessa on muovirakenteinen penkki. Katoksen pituus on noin 3 metriä. Katoksessa ei ole vedenpoistoa.

Ali- ja ylikulut:

Järvelän asemalla ei ole alikulkua.

Porrasyhteydet:

Järvelän asemalla ei ole portaita.

Hissit:

Järvelän asemalla ei ole hissiä.

Pumppaamot:

Järvelän asemalla ei ole sadevesipumppaamoja.

Roskikset:

Laiturialueella on pari odotuskatoksen seiniin kiinnitettyjä sivusta avattavia roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Järvelän asemalla ei ole aikataulunäyttöjä eikä matkustajainformaatiomonitoria.

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Katoksen ulkopuolella sijaitsevien laiturin pylväisvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Asemalla ei ole muita sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asemalla ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat asemarakennuksen MI-KU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Järvelän asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita eikä istutuksia.

Kulkuyhteydet:

Asemalta etelään Riihimäen puoleisessa päässä radan alittavalta maantieltä on kevyen liikenteen yhteys molemmille laitureille.

Liityntäpysäköintialueet:

Radan pohjoispuolella on asemarakennuksen vieressä autoille tarkoitettu liityntäpysäköintialue, josta on kävelyreitti laiturialueelle. Alueen kunnossapito kuuluu Hollolan kunnalle.

Pyörätelineet:

Asemarakennuksen vieressä on kiinteät pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu Hollolan kunnalle.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys suoraan aseman pohjoispuolella kulkevalta kevyen liikenteen väylältä.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Laiturin 1 itäpäässä on huoltotasoristeys, josta on kulku välilaiturille 2/3. Tasoristeyksessä on myös matkustajien kulkuyhteys.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Asemalla ei ole käsihiekoituslaatikkoa.

Laitetilat:

Järvelän asemalla on erillinen turvalaiterakennus, jossa on MIKU-laitetila 31JR001. Rakennuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Lappila

Yleiskuvaus:

Lappilan asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Lahti-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee Lahdesta länteen. Asemalle liikennöi lähiliikenteen taajamajuna 60 min välein. Edellisen lisäksi asemalla on vilkas tavara-junaliikenne. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulku-raidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin. Henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikana katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 7 tuntia, jonka aikana on mahdollista saada pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin Klo 05:00 - 22:00 välillä lyhyitä enintään 60 min työrakoja. Tavara-junaliikenne rajoittaa kuitenkin huomattavasti työrakojen pituutta.

Asemalta Lahteen päin on radan alittava kevyen liikenteen tunneli, jolta on kävelyreitti laitureille.

Käyttäjiä asemalla on muutama kymmenen vuorokaudessa.

Laiturialueella ei ole sanottavia aurauksen esteitä. Aurauskalustolla pääsee molemmille laitureille suoraan aseman vieressä kulkevilta kaduilta. Radan alitus tapahtuu kevyen liikenteen tunnelin kautta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Laiturit ovat hiekkapintaisia.

Laiturit:

Lappilan asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria 1 ja 2, joiden pituus on 60 m. Laiturit ovat hiekkapintaisia ja varokaistoja ei ole merkitty

Katokset:

Molemmilla laitureilla on teräsrakenteinen odotuskatos, jossa on puiset penkit. Katoksen pituus on noin 3 m ja sen lippa on kallistettu maastoon päin. Katoksessa ei ole vedenpoistoa.

Ali- ja ylikulut:

Asemalta Lahteen päin on radan alittava tunneli, jossa kulkee kevyen liikenteen väylä. Tunnelin huolto ja kunnossapito kuuluu Kärkölän kunnalle rakenteita lukuun ottamatta.

Porrasyhteydet:

Lappilan asemalla ei ole portaita.

Hissit:

Lappilan asemalla ei ole hissiä.

Pumppaamot:

Lappilan asemalla ei ole sadevesipumppaamoa.

Roskikset:

Laiturialueella on pari katoksen seiniin kiinnitettyjä sivusta avattavia roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Lappilan asemalla ei ole aikataulunäyttöjä eikä matkustajainformaatiomonitoria.

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden valaistuksen hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Laiturialueella sijaitsevien laiturin pylväsva-
laisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Asemalla ei ole muita sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asemalla ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Lappilan asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Laiturin 1 pohjoispuolella on laaja koko laiturin pituinen viheralue, jonka hoito kuuluu sopimukseen. Alue on esitetty huoltotiekartassa.

Kulkuyhteydet:

Lappilan asemalta katu – ja kevyen liikenteen yhteys sekä aseman pohjois- että eteläpuolelle.

Liityntäpysäköintialueet:

Lappilan asemalla on radan molemmin puolin pieni autoille tarkoitettua liityntäpysäköintialue. Alueelle tieverkolta johtavan reittien ja alueiden kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Pyörätelineet:

Lappilan asemalla ei ole pyörätelineitä.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys suoraan aseman molemmin puolin kulkevilta kaduilta. Radan alitus on mahdollista kevyen liikenteen alikulun kautta.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Lappilan asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laitureilla on yksi käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Lappilan aseman laiturin 1 Lahden puoleisessa päässä on laitekaappi, jossa on MI-KU-laitetila 31LAA001. Kaapin kunnossapito kuuluu MIKU-kunnossapitäjälle.

Mommila

Yleiskuvaus:

Mommilan asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Lahti-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee Lahdesta länteen. Asemalle liikennöi lähiliikenteen taajamajuna 60 min välein. Edellisen lisäksi asemalla on vilkas tavara-junaliikenne. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulku-raidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt on tehtävä pääosin öisin. Henkilöliikenteessä on yöllä katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujunien pysähtymisten välillä ovat noin 7 tuntia, jonka aikana on mahdollista saada pidempiä työrakojia. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin Klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 90 min työrakojia. Tavara-junaliikenne rajoittaa kuitenkin huomattavasti työrakojen pituutta.

Asemalta Lahteen päin on radan ylittävä maantiesilta, jolta on kävelyreitti laitureille.

Käyttäjää asemalla on muutama kymmenen vuorokaudessa.

Laiturialueella ei ole sanottavia aurauksen esteitä. Aurasikalustolla pääsee molemmille laitureille suoraan aseman vieressä kulkevilta kevyen liikenteen väyliltä. Radan ylitys tapahtuu maantiesillan kautta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Maantiesillalle johtavien kevyen liikenteen reittien kunnossapito sisältyy sopimukseen. Reitillä olevat mäkiluiskat ovat liukkaita.

Laiturit:

Mommilan asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria 1 ja 2, joiden pituus on 120 m. Laiturit ovat asfalttipintaisia ja varokaistat on merkitty maalaamalla.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on teräsrakenteinen odotuskatos, jossa on puinen penkki. Katoksen pituus on noin 3 m ja sen lippa on kallistettu maastoon päin. Katoksessa ei ole vedenpoistoa. Katoksen seinät ovat rei'itettyä teräslevyä.

Ali- ja ylikulut:

Asemalta Lahteen päin on radan ylittävä maantiesilta, jossa kulkee radan ylittävä katu. Sillan huolto ja kunnossapito kuuluu Hausjärven kunnalle.

Porrasyhteydet:

Mommilan asemalla ei ole portaita.

Hissit:

Mommilan asemalla ei ole hissiä.

Pumppaamot:

Mommilan asemalla ei ole sadevesipumppaamoja.

Roskikset:

Laiturialueella on pari katoksen seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Mommilan asemalla ei ole aikataulunäyttöjä eikä matkustajainformaatiomonitoria.

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Laiturialueella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Asemalla ei ole muita sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asemalla ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU-laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Mommilan asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita eikä istutuksia.

Kulkuyhteydet:

Mommilan asemalta on katu – ja kevyen liikenteen yhteys sekä aseman pohjois- että eteläpuolelle.

Liityntäpysäköintialueet:

Mommilan asemalla on autoille tarkoitettua pieniä liityntäpysäköintialueita laiturin 1 Riihimäen puoleisessa päässä. Alueen kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Pyörätelineet:

Mommilan asemalla ei ole pyörätelineitä.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys suoraan aseman molemmin puolin kulkevilta kevyen liikenteen väyliltä. Radan ylitys on mahdollista maantiesillan kautta. Maantiesillalta laiturialueelle johtavien reittien kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Mommilan asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laitureilla on yksi käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Mommilan aseman laiturin 2 Riihimäen puoleisessa päässä on laitekaappi, jossa on MIKU-laitetila 31MLA001. Kaapin kunnossapito kuuluu MIKU-kunnossapitäjälle.

Oitti

Yleiskuvaus:

Oitin asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Lahti-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee Riihimäeltä itään. Asemalle liikennöi lähiliikenteen taajamajuna 60 min välein. Edellisen lisäksi asemalla on vilkas tavara-junaliikenne. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulku-raidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin. Henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikana katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 7 tuntia, jonka aikana on mahdollista saada pidempiä työrajoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin Klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 90 min työrajoja. Tavara-junaliikenne rajoittaa kuitenkin huomattavasti työrajojen pituutta.

Asemalta Riihimäkeen päin on radan alittava katu, jolta kulkevalta kevyen liikenteen väylältä kävelyreitti laitureille. Reitillä on katetut portaat.

Käyttäjiä asemalla on muutama kymmenen vuorokaudessa.

Laiturialueella ei ole sanottavia aurauksen esteitä. Aurauskalustolla pääsee molemmille laitureille suoraan aseman vieressä kulkevilta kaduilta. Radan alitus tapahtuu radan alittavan kadun kautta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Asemalla esiintyy ajoittain paljon ilkivaltaa ja rakenteiden töhrimistä.

Laiturit:

Oitin asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria 1 ja 2, joiden pituus on 102 m. Laiturit ovat asfalttipintaisia ja varokaistat on merkitty maalaamalla.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on puurakenteinen harjakattoinen odotuskatos, jossa on puinen penkki. Katoksen pituus on noin 4 m. Katoksessa ei ole vedenpoistoa. Katoksen seinät ovat lautarakenteiset ja osittain avoimet.

Molemmilta laitureilta on radan alikulkuun johtavalla reitille katetut portaat. Portaiden seinät ovat teräsverkkoa, katto profiilipeltiä. Katosten vaakaosassa on molemmilla reunoilla sadevesikourut ja syöksytorvet, joilla vedet on johdettu maastoon.

Ali- ja ylikulut:

Asemalta Riihimäkeen päin on radan alittava alikulku, jossa kulkee radan alittava katu- ja kevyen liikenteen väylä, jolta on kävelyreitti kummallekin laiturille. Reittien kunnossapito kuuluu sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti. Alikulun huolto ja kunnossapito kuuluu Hausjärven kunnalle rakenteita lukuun ottamatta.

Porrasyhteydet:

Molemmilta laitureilta on radan alikulkuun johtavalla reitille katetut portaat. Portaiden askelmat ovat kiveä ja seinät teräsverkkoa. Portaissa on teräksiset lastenvaunukourut ja käsikaiteet. Portaiden yläpäässä on kurakaukalo. Portaiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Hissit:

Oitin asemalla ei ole hissiä.

Pumppaamot:

Oitin asemalla ei ole sadevesipumppaamoja.

Roskikset:

Laiturialueella on pari katoksen seiniin kiinnitettyjä sivusta avattavia roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Oitin asemalla ei ole aikataulunäyttöjä eikä matkustajainformaatiomonitoria.

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Laiturialueella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Asemalla ei ole muita sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asemalla ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Oitin asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita eikä istutuksia.

Kulkuyhteydet:

Oitin asemalta katu – ja kevyen liikenteen yhteys sekä aseman pohjois- että eteläpuolelle.

Liityntäpysäköintialueet:

Oitin asemalla on autoille tarkoitettua pieni liityntäpysäköintialue laiturin 2 Riihimäen puoleisessa päässä. Alueen kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Pyörätelineet:

Oitin asemalla on liityntäpysäköintialueen yhteydessä yksi pyöräteline, jonka kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys suoraan aseman molemmin puolin kaduilta. Radan alitus on mahdollista Riihimäen suunnassa olevan alikulun kautta.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Oitin asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laitureilla on yksi käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Oitin aseman laiturin 1 Riihimäen puoleisessa päässä on laitekaappi, jossa on MIKU-laitetila 23HAS001. Kaapin kunnossapito kuuluu MIKU-kunnossapitäjälle.

Hikiä

Yleiskuvaus:

Hikiän asema on kahdella korkealla reunalaiturilla varustettu kaksiraiteisen Lahti-Riihimäki rataosan liikennepaikka, joka sijaitsee Riihimäeltä itään. Asemalle liikennöi lähiliikenteen taajamajuna 60 min välein. Edellisen lisäksi asemalla on vilkas tavara-junaliikenne. Asemalla on kaksi läpiajettavaa laituriraidetta eikä yhtään läpikulku-raidetta.

Olosuhteiden kuvaus:

Koneelliset työt joudutaan tekemään pääosin öisin. Henkilöliikenteessä on normaalisti aikataulujen mukaan yöaikana katko. Viimeisten yöjunien ja ensimmäisten aamujuni-en pysähtymisten väli on noin 7 tuntia, jonka aikana on mahdollista saada pidempiä työrakoja. Tämän lisäksi on junaliikenteen olosuhteet huomioon ottaen mahdollista saada päivisin Klo 05:00 - 22:00 välillä enintään 90 min työrakoja. Tavara-junaliikenne rajoittaa kuitenkin huomattavasti työrakojen pituutta.

Asemalta Lahteen päin on radan ylittävä katu, jolta kulkevalta kevyen liikenteen väylältä kävelyreitti laitureille.

Käyttäjää asemalla on muutama kymmenen vuorokaudessa.

Laiturialueella ei ole sanottavia aurauksen esteitä. Aurauskalustolla pääsee molemmille laitureille suoraan aseman vieressä kulkevilta kaduilta. Radan ylitys tapahtuu radan ylittävän maantiesillan kautta.

Asemakohtaiset kunnossapidon haasteet:

Asemalla esiintyy ajoittain paljon ilkivaltaa ja rakenteiden töhrimistä.

Maantiesillalle johtavien kevyen liikenteen reittien kunnossapito sisältyy sopimukseen. Reitillä olevat mäkiluiskat ovat liukkaita.

Laiturit:

Hikiän asemalla on kaksi korkeaa reunalaituria 1 ja 2, joiden pituus on 120 m. Laiturit ovat asfalttipintaisia ja varokaistat on merkitty maalaamalla.

Katokset:

Molemmilla laitureilla on teräsrakenteinen odotuskatos, jossa on puinen penkki. Katoksen pituus on noin 3 m ja sen lippa on kallistettu maastoon päin. Katoksessa ei ole vedenpoistoa. Katoksen seinät ovat rei'itettyä teräslevyä.

Ali- ja ylikulut:

Asemalta Lahteen päin on radan ylittävä maantiesilta, jossa kulkee radan ylittävä katu. Sillan huolto ja kunnossapito kuuluu Hausjärven kunnalle. Maantiesillalle ja laitureille Riihimäen puoleisessa päässä johtavien kevyen liikenteen reittien kunnossapito sisältyy sopimukseen huoltotiekartan mukaisesti.

Porrasyhteydet:

Hikiän asemalla ei ole portaita.

Hissit:

Hikiän asemalla ei ole hissiä.

Pumppaamot:

Hikiän asemalla ei ole sadevesipumppaamoja.

Roskikset:

Laiturialueella on pari katoksen seiniin kiinnitettyjä sivusta tai päältä avattavia roskakoreja.

Matkustajainformaatio:

Hikiän asemalla ei ole aikataulunäyttöjä eikä matkustajainformaatiomonitoria.

Opasteet:

Laiturialueella ja aseman sisäänkäynneissä on valaistuja nimikylttejä, raidenumeroita sekä muita opasteita. Opasteiden kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti.

Opasteiden määrä on esitetty liitteessä 1.13.

Valaistus:

Sopimukseen kuuluu portaikoiden, kulkureittien ja laiturikatosvalaisimien hoito. Valaisimien määrät ja tyypit sekä lampputyypit on esitetty liitteessä 1.12. Laiturialueella sijaitsevien laiturin pylväsvalaisimien ($h > 3,8$ m) kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Muut sähköjärjestelmät:

Asemalla ei ole muita sähköjärjestelmiä.

Kameravalvontajärjestelmä:

Asemalla ei ole kameravalvontajärjestelmää.

Kuulutusjärjestelmä:

Asema on varustettu kuulutusjärjestelmällä. Laiturialueelle ja sisäänkäynneille on asennettu kaiuttimia. Järjestelmän keskuslaitteet sijaitsevat MIKU laitetilassa.

Kuulutusjärjestelmän ylläpidosta on erillinen sopimus MIKU-kunnossapitäjän ja Liikenneviraston välillä.

Ulkomainostelineet:

Hikiän asemalla ei ole ulkomainostelineitä.

Viheralueet ja istutukset:

Asema-alueella ei ole hoidettavia viheralueita eikä istutuksia.

Kulkuyhteydet:

Hikiän asemalta katu – ja kevyen liikenteen yhteys sekä aseman pohjois- että eteläpuolelle.

Liityntäpysäköintialueet:

Hikiän asemalla on autoille tarkoitettua pieni liityntäpysäköintialue laiturin 1 Riihimäen puoleisessa päässä. Alueen kunnossapito kuuluu Hausjärven kunnalle. Alueiden läheisyydessä sijaitsevat valaisimet kuuluvat tähän sopimukseen.

Pyörätelineet:

Hikiän asemalla on liityntäpysäköintialueen yhteydessä pyörätelineet, joiden kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Huoltotiet:

Laiturialueelle on huoltotieyhteys suoraan aseman molemmin puolin kaduilta. Radan ylitys on mahdollista Lahden suunnassa kulkevan ylikulkusillan kautta.

Huoltotasoristeykset ja niiden portit:

Hikiän asemalla ei ole huoltotasoristeyksiä.

Hiekotussiilot ja -laatikot:

Laitureilla on yksi käsihiekoituslaatikko.

Laitetilat:

Hikiän aseman laiturin 1 Riihimäen puoleisessa päässä on erillinen laitetilarakennus, jossa on MIKU-laitetila 23HK001. Rakennuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen tehtäväluettelon mukaisesti. Laitetilan kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitäjälle.

Rakennukset

Alla olevassa osassa on kuvattu hoitoalueeseen kuuluvien rakennusten yleistiedot rakennusvuodet, tilavuudet ja erityispiirteet. Huoltotöiden sisältö on määritelty tarkemmin tehtäväluettelossa.

Sköldvikin junatoimisto

Sköldvikin junatoimisto sijaitsee Sköldvikin ratapihan eteläosassa. Rakennus on osittain kaksikerroksinen. Ensimmäisessä kerroksessa sijaitsevat sauna- ja pesuhuonetila, sosiaali- ja varastotilat sekä tekniset tilat. Toisessa kerroksessa sijaitsevat valvomo- ja toimistotilat sekä taukotilat.

Rakennus on puurunkoinen ja ulkoseinät paneelilaudoitettut. Rakennuksen valvomotilat ja kokoustilat on jäädytetty. Rakennuksen toisessa kerroksessa on valvomotilojen yhteydessä radan turvalaitteita palveleva jakamotila.

Kiinteistötiedot:

- tilavuus: 963 m³, josta lämmitetty 328 m³
- rv 1999
- suora sähkölämmitys patterilämmityksellä
- puku- ja pesuhuonetiloissa lattialämmitys
- saunatilat, kiuas 12 kW
- merkki- ja turvavalaistus

Huomioitavaa:

Rakennuksessa on kaksi lämmöntalteenotolla varustettua Vallox 250 IV-konetta, joista toinen palvelee 1. kerrosta ja toinen 2. kerrosta. Molemmissa koneissa on käsinohjauspainikkeet.

Tupakkahuoneessa, kuivaushuoneessa, varasto/teknisessä tilassa ja traktoritallassa on omat poistopuhaltimet. Keittiötiloissa on liesikuvulla ohjattu poistojärjestelmä.

Rakennuksen 2 kerroksessa on kaksi jäädytyskonetta, joista toinen jäädyttää valvomotilaa ja toinen kokoushuonetta. Ulkoyksiköt sijaitsevat ensimmäisen kerroksen katolla.

Rakennusta ei ole liitetty jätevesiverkostoon, vaan jätevedet käsitellään saostuskaivon ja imeytyskentän avulla. Saostuskaivon ja imeytyskentän toimintaa on tarkkailtava säännöllisesti.

Teknisessä tilassa on lämminvesivaraaja, joka on uusittu 2015.

2 kerroksessa on telelaitetila, josta on tietoliikenneyhteydet Sköldvikin asetinlaitteelle. Tilassa ei ole jäädytystä ja kesällä tila yllämpää.

Sköldvikin vanha junatoimisto

Sköldvikin vanha junatoimisto sijaitsee Sköldvikin ratapihan länsiosassa. Rakennuksessa on taukotilat sekä sosiaali- ja pukuhuonetilat. Rakennus on puurakenteinen ja siinä on bitumihuopakatto.

Kiinteistötiedot:

- tilavuus: 360 m³
- rv 1982
- suora sähkölämmitys
- vesimittari on erillisessä kaivossa
- lokasäiliö täyttymishälytyksellä
- painovoimainen ilmastointi

Huomioitavaa:

Rakennuksessa todettu kosteusvaurio ja se on tyhjillään eikä sitä tällä hetkellä käytetä taukotilana.

Rakennusta ei ole liitetty viemäriverkkoon, vaan pihalla on erillinen lokasäiliö. Harmaat vedet imeytetään maastoon.

Hyvinkään ratapiha-alue

AP toimistorakennus (entinen Pikatavarasuojaja)

Rakennus sijaitsee Hyvinkään ratapiha-alueella, osoite Rautatienkatu 7, 05800 Hyvinkää. Rakennus on vuokrattu ulkopuoliselle toimijalle. Rakennuksessa on Kodinkonehuolto Vivolinin huolto-, varasto ja toimistotilat.

Kiinteistötiedot:

- tilavuus: 64 m³
- rv 1987
- suora sähkölämmitys
- lämminvesivaraaja
- puurakenteinen
- tiilikatto
- ilmastoinnin poisto huippuimurilla

Riihimäen junatoimisto

Riihimäen junatoimisto sijaitsee Riihimäen ratapiha-alueella, osoite Vahteristontie1, 11130 Riihimäki. Rakennuksessa on ratapihaa ohjaava asetinlaite ja sitä palvelevat varavoima- ja virransyöttötilat sekä ratapihan liikennettä palveleva valvomotila. 1 kerroksessa on saunaosasto ja sosiaalitilat

Kiinteistötiedot:

- tilavuus: 3042 m³
- rv 1967, peruskorjattu 1999
- vesikeskuslämmitys
- kevyt polttoöljykattila, öljynpoltin Oilon
- maan-alainen öljysäiliö, uusittu 2008
- tiilijulkisivu
- sadevesikouruissa sulanapitolämmitys, itsesäätyvä kaapeli
- 4 kpl tulo- ja poistoilmakoneita, TK 1 varustettu jäähdytyspatterilla
- laite- ja valvomotilat jäähdytetty
- jäähdytysjärjestelmän puhallinkonvektori laitetilassa
- vedenjäähdytyskone Carrier 30 kW
- perusvesipumppaamo
- sadevesipumppaamo
- DDC säätöjärjestelmä Landis&Staefa Visonik Insight, valvonta-alakeskuksia 2 kpl, valvomo-PC.
- merkki- ja turvavalaistus
- varavoimakone
- pukutiloissa kaappien vesikiertoinen kaappien kuivausjärjestelmä
- saunaosasto, kiuas 9 kW

- pesuhuoneessa lattialämmitys
- kuivaushuoneessa kondenssikuivain

Huomioitavaa:

Rakennusta ei ole liitetty viemäriverkkoon, vaan pihalla on umpisaostuskaivo. Rakennuksen nykyinen käyttö on vähäistä, mutta saostuskaivoa joudutaan kuitenkin tyhjentämään säännöllisesti. Säiliössä on Labkon pinnankorkeusvahti.

Rakennuksen ovimerkkivalaistus on toteutettu valaisimilla, joissa on oma akku. Turvavalaistus on toteutettu loisteputkivalaisimilla, joissa on varavoimansyöttöyksikkö. Akut on osittain uusittu 2016. Laitteiden testaus tehdään kunnossapito-ohjelman mukaisesti kerran kuukaudessa. Syöttö on otettu varavoimakeskuksesta RK-V1.

Varavoimakoneen ja pääkeskuksen kunnossapito kuuluu sähkökunnossapitosopimukseen.

Jäähdytysjärjestelmän laitteista ja vedenjäähdytyskoneiden vuosihuolloista on tehtävä huoltosopimus kylmäkonehuoltajan kanssa. Huoltosopimusmaksut sisältyvät sopimukseen.

Sadevesi- ja perusvesipumppaamot huolletaan kerran vuodessa tehtäväluettelon mukaisesti.

Kattilalaitos ja öljypoltin huolletaan kerran vuodessa tehtäväluettelon mukaisesti.

Riihimäen asetinlaite 1

Riihimäen asetinlaiterakennus sijaitsee Riihimäen ratapiha-alueella, osoite Eteläinen Rautatienkatu 2, 11130 Riihimäki. Rakennuksessa on Riihimäen asetinlaite ja sitä palvelevat varavoima ja virransyöttötilat sekä asema-alueen liikennettä palveleva valvomo. 3. kerroksessa on saunaosasto ja pukuhuonetilat. Teknisiä tiloja ja asetinlaitetta palvelevat omat erilliset tulo- ja poistoilmakoneet.

Kiinteistötiedot:

- tilavuus: 1268 m³
- rv 1968, peruskorjattu 1999
- vesikeskuslämmitys
- kaukolämpö tehomitoitus 110 kW, käyttövesi, lämmitys, ilmastointi
- tiiliverhous
- huopakatto
- 2 kpl tulo- ja poistoilmakoneet, koneet on varustettu jäähdytyksellä
- toisessa koneessa Danfossin taajuusmuuttajaohjaus
- Wc-tiloissa huippuimuri
- varavoimakonehuoneessa ylälämpöpuhaltimet
- laite- ja valvomotilat on jäähdytetty
- perusvesipumppaamo
- DDC säätöjärjestelmä, Landis&Staefa Visonik Insight kiinteistövalvontajärjestelmä, valvonta-alakeskuksia 2 kpl, valvomo- PC.
- merkki- ja turvavalaistus
- varavoimakone
- sauna- ja pukuhuonetilat
- kulunvalvontajärjestelmä

Huomioitavaa:

Kovalla pakkasella asetinlaitetilan lämpötila putoaa liian alas. IV-koneeseen on lisätty sulkupelti vuonna 2016. Pakkaskaudella tilan lämpötilaa on seurattava tehostetusti.

Perusvesipumppaamo huolletaan kerran vuodessa tehtäväluettelon mukaisesti.

Rakennuksen laittilojen jäähdytysjärjestelmän kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitekunnossapitosopimukseen.

Rakennuksen kulunvalvontajärjestelmän kunnossapito ei kuulu sopimukseen.

Rakennuksessa on huopakate, jonka päällä on singelikiveys, Katon kunto on tarkastettava vuosittain.

Varavoimakone ja siihen liittyvät laitteistot kuuluvat sähkökunnossapitosopimukseen.

Rakennuksen pääkeskuksen kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Rakennuksen ovimerkkivalaistus on toteutettu valaisimilla, joissa on oma akku. Laitteiden testaus tehdään kunnossapito-ohjelman mukaisesti kerran kuukaudessa. Syöttö on otettu varavoimakuksesta KK-1.

4 kerroksen asetinlaitetilan ikkunat on varustettu sähkölämmityksellä.

Riihimäen taksiasema – ja kioski

Riihimäen aseman alittavan alikulkutunnelin länsipään katoksen yhteydessä Liikenneviraston omistama liikerakennus, jossa toimivat tällä hetkellä Eväspysäkki niminen grillikioski ja Riihimäen taksiasema. Keittiötilojen lisäksi rakennuksessa on asiakastilat. Kiinteistön osoite on Asema-aukio, 11100 Riihimäki. Kiinteistöön liittyy 20 m pitkä katettu pyöräparkki, jossa on kiinteät pyörätelineet.

Kiinteistötiedot:

- pinta-ala kaikkiaan noin 76,5 m²
- peruskorjattu 2003
- kaukolämpö, syöttö asemarakennuksesta
- puu/levyrakenteinen, asiakastilan seinät lasia teräspuittein
- huopatasakatto, uusittu 2004
- katolla sadevesikaivot
- yhdistetty tulo- ja poistoilmakone asiakastiloissa
- WC- tilojen poisto huippuimurilla
- keittiössä koneellisella poistolla varustettu huuva
- erillinen jätehuone
- rakennuksen ja sen jatkeena olevan katoksen sadevesikaivoissa on saattolämmitys

Huomioitavaa:

Tasakaton rakenteen vuoksi on kattokaivojen puhdistukset tehtävä huolellisesti ja katon kuntoa on tarkkailtava säännöllisesti.

Kiinteistön viemäriä ei ole yhdistetty tontilla olevaa rasvanerotuskaivoon, vaan se on liitetty suoraan kadulla kulkevaan viemäriin. Liitosviemäriä joudutaan huutelemaan säännöllisesti.

Taksiaseman ja liikehuoneistossa on henkilökunnan wc-tilat, liikehuoneistossa on myös asiakkaille tarkoitettu wc.

Katoksen sadevesikaivojen ja syöksytorvien saattolämmitysten kunnossapito kuuluu sopimukseen.

Herralan asema

Kiinteistötiedot:

Herralan vanha asema sijaitsee Lahti-Riihimäki radan varrella, osoite Ratatie 33, 16500 Herrala. Asema on vuokrattu ulkopuoliselle käyttäjälle asuntokäyttöön. Rakennuksessa sijaitsee myös Liikenneviraston käytössä oleva turvalaitetila, jonka kunnossapito kuuluu rata- ja turvalaitetekunnossa-pitäjälle.

Kiinteistötiedot:

- rv 1956
- tilavuus 1808 m³
- peruskorjattu 1965
- vesikiertoinen patterilämmitys
- kevyt polttoöljykattila Jämä 1030
- öljypoltin Oilon
- kivirakenteinen
- peltikatto

Huomioitavaa:

Rakennus on kunnoltaan huono ja tällä hetkellä tyhjillään. Rakennuksen katto on hyvässä kunnossa. Rakennuksen ulkovaipan ja ikkunoiden kunto on tarkastettava ilkevaltavahinkojen varalta säännöllisesti.

Öljysäiliö on tarkastettava 2 vuoden välein. Öljypoltin on huollettava vuosittain.

Sopimukseen kuuluvat laitetarakennukset

Hikiä (Kekomäki)

- tiilirakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- ilmastointi poistopuhaltimella

Oitti

- tiilirakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- ilmastointi poistopuhaltimella

Jutila

- tiilirakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- ilmastointi poistopuhaltimella

Järvelä

- tiilirakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- ilmastointi poistopuhaltimella

Lähdemäki teletila

- tilavuus 20 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Lähdemäki asetinlaitetila

- tilavuus 60 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Sipilä teletila

- tilavuus 20 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Sipilä asetinlaitetila

- tilavuus 60 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Mäntsälä

- tilavuus 147 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Korvensuo teletila

- tilavuus 20 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Korvensuo asetinlaitetila

- tilavuus 60 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Haarajoki asetinlaitetila

- metallinen laitekontti

Hakosilta telelaitetila

- tilavuus 20 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Hakosilta asetinlaitetila

- tilavuus 127 m³
- puurakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- pilariperustus
- termostaattiohjattu poistoilmapuhallin

Järvenpää asetinlaitetila

- tiilirakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- ilmastointi akkuhuone huippuimurilla, laitetila poistopuhaltimella, muuten painovoimainen
- varavoimakone

Jokela asetinlaitetila

- puurakennus
- sähkölämmitys
- tiilikatto
- ilmastointi poistopuhaltimella
- varavoimakone

Hyvinkää asetinlaitetila

- tiilirakennus
- sähkölämmitys
- peltikatto
- ilmastointi tulo- ja poistopuhaltimella
- varavoimakone

Olli

- metallinen laitekontti

Sköldvik ratapiha

- metallinen laitekontti 2 kpl
-