

***Turun Satama Oy:n satama-alueen
rataverkon verkkoselostus***

Turun Satama Oy
2.12.2016

Sisällys

1	Yleistä.....	2
1.1	Johdanto	2
1.2	Voimassaoloaika ja päivittäminen	2
1.3	Julkaiseminen	2
1.4	Yhteystiedot	2
1.5	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö	2
2	Rataverkolle pääsy	3
2.1	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	3
2.2	Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet	3
2.3	Vastuut.....	3
3	Rataverkko	3
3.1	Rataverkon kuvaus	3
3.2	Rataverkon käytettävyys	4
4	Liikennöimisestä sopiminen ja ratakapasiteetin jako	4
5	Palvelut ja maksut	4
5.1	Sataman palvelut ja maksut	4
5.2	Muiden tarjoamat rautatieliikenteen lisä- ja oheispalvelut	4

Liitteet

Ratapihan raiteistokaavio

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä verkkoselostus koskee Turun Satama Oy:n rataverkon haltijana hallinnoimaa rataverkkoa Linnanaukon, Länsisataman ja Pansion sataman alueilla sekä näille alueille johtavilla satamaraiteilla. Yksityiskohtaiset tiedot raiteistosta löytyvät liitteen raiteistokaaviosta. Raiteiston käyttö on avoin kaikille rautatieliikenteen harjoittajille, jotka hankkivat Turun Satama Oy:ltä käyttöoikeuden liikkumiseen raiteistolla tämän verkkoselostuksen mukaisesti.

1.2 Voimassaoloaika ja päivittäminen

Tämä verkkoselostus on voimassa 10.12.2017 alkaen. Verkkoselostus päivitetään Turun Satama Oy:n toimesta tarpeen vaatiessa.

1.3 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan Turun Sataman (<http://www.portofturku.fi>) ja Liikenneviraston verkkosivuilla. Vastuu verkkoselostuksen sisällöstä on Turun Satama Oy:llä.

1.4 Yhteystiedot

Turun Satama Oy
Juhana Herttuan puistokatu 21
20100 Turku

Y-tunnus: 2322326-6

Tavaraliikenneasiat, liikenteeseen liittyvät sopimukselliset asiat:

Rahtiliikennejohtaja Jarmo Koskinen
Puhelin 050 5533 102
jarmo.koskinen@portofturku.fi

Raiteiston kunnossapito, vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje sekä rautatieliikenteeseen liittyvät operatiiviset asiat:

Kunnossapitopäällikkö Juhani Hyytiäinen
Puhelin 050 5533 174
juhani.hyytiainen@portofturku.fi

1.5 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Turun Sataman hallinnoimat raiteet ovat yhteydessä Liikenneviraston raiteisiin. Satama on tehnyt Liikenneviraston kanssa rataverkon haltijoiden välisen sopimuksen 23.9.2013. Lisäksi Sataman raiteisiin liittyy Pansiossa BE Groupin omistama raide.

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Turun Sataman raiteille tullaan valtion rataverkolta. Rataverkon haltijoiden välisessä sopimuksessa on määritelty rataverkkojen liittymäkohdat sekä liikennöinnin ja liikenteenohjauksen periaatteet. Rataverkkojen rajat sijaitsevat Turun rautatieliikennepaikalla (esitetty myös liitteen raiteistokaaviossa):

- vaihteelta V404 jatkuvalla raiteella raideopastimessa T402,
- vaihteelta V403 suoraan jatkuvalla raiteella raideopastimessa T403.

Rataverkon haltijoiden välisen sopimuksen mukaisesti liittymäkohdassa on liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tonnia ja metripaino 8 tonnia/metri. Liikennöinti rataverkkojen välillä on aina vaihtotyötä. Turun Satama Oy:n rataverkko ei ole valtion rataverkon liikenteenohjauksen piirissä.

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen Turun Satamassa edellyttää

- rautatieyrityksen toimilupaa,
- rautatielain mukaista turvallisuustodistusta,
- rautatieliikenteen harjoittajalle myönnettyä ratakapasiteettia liikennöidä satamasta Liikenneviraston rataverkkoon,
- liikkuvan kaluston käyttöönottolupaa,
- rautatieliikenteen harjoittajan vastuuvakuutusta.

Tarkemmat tiedot mm. toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemisesta löytyy verkkosivustolta www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset.

2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet

Turun Satama Oy:n radanhaltijana hallinnoimalla rataverkolla noudatetaan Turun Sataman laatimaa ja ylläpitämää vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjetta. Vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje julkaistaan erikseen Turun Sataman verkkosivuilla (<http://www.portofturku.fi>).

2.3 Vastuut

Turun Sataman kaikki raiteet ovat valtion rataverkon liikenteenohjauksen ulkopuolella. Rataverkolla on käytössä toisen luokan liikenteenohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa itsenäisesti omasta liikkumisestaan ja turvallisuudesta.

3 Rataverkko

3.1 Rataverkon kuvaus

Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt Turun Satama Oy:lle rataverkon haltijan turvallisuusluvan 30.7.2013.

Turun Sataman raiteilla liikennöinti on aina vaihtotyötä. Rataverkolla käytävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Rataverkon ylin nopeusrajoitus on 20 km/h. Rataverkko on sähköistämätön. Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tonnia ja suurin metripaino on 8 tonnia/metri. Sataman hallinnoiman rataverkon rajat, suurimmat sallitut akselipainot, vaihteet ja turvalaitteet on esitetty raiteistokaaviossa.

3.2 Rataverkon käytettävyys

Turun Sataman rataverkko on rautatieliikenteen harjoittajan käytettävissä kohdassa 3.1 mainituilla rajoituksilla. Satama ilmoittaa rautatieliikenteen harjoittajille erikseen tilanteista (kuten kunnossapitotyöt), jolloin liikennöintiä rataverkolla rajoitetaan tietyssä erikseen määriteltävässä kohteessa.

Satama-alueella käytössä olevat portit avataan Sataman toimesta tai toimeksiannosta. Porttien avaamisen menettelyistä sovitaan erikseen rautatieliikenteen harjoittajan kanssa.

4 Liikennöimisestä sopiminen ja ratakapasiteetin jako

Kohdan 2.1 mukaiset ehdot täyttävä rautatieliikenteen harjoittaja voi sopia liikennöimisestä Turun Satama Oy:n raiteistolla. Tarvittavan ratakapasiteetin jaon periaatteista sovitaan tapauskohtaisesti Turun Sataman ja rautatieliikenteen harjoittajan kesken. Rautatieliikenteen harjoittaja toimittaa Sataman käyttöön tiedot suunnitteluista liikennemääristä (junavaunujen määrät), liikenteen ajankohdista sekä kohteista, jonne on tarkoitus liikennöidä Sataman rataverkon alueella.

Käytännössä vaihtotyön luonteesta johtuen päivittäinen ratakapasiteetti myönnetään pääsääntöisesti sen mukaan ja siinä järjestyksessä kuin junat ovat tulossa Sataman raiteille valtion rataverkossa jaetun kapasiteetin pohjalta. Turun Satama Oy viime kädessä päättää tarpeiden yhteensovittamisesta ottaen huomioon muut asiaan vaikuttavat seikat, kuten lastattavien alusten aikataulut.

5 Palvelut ja maksut

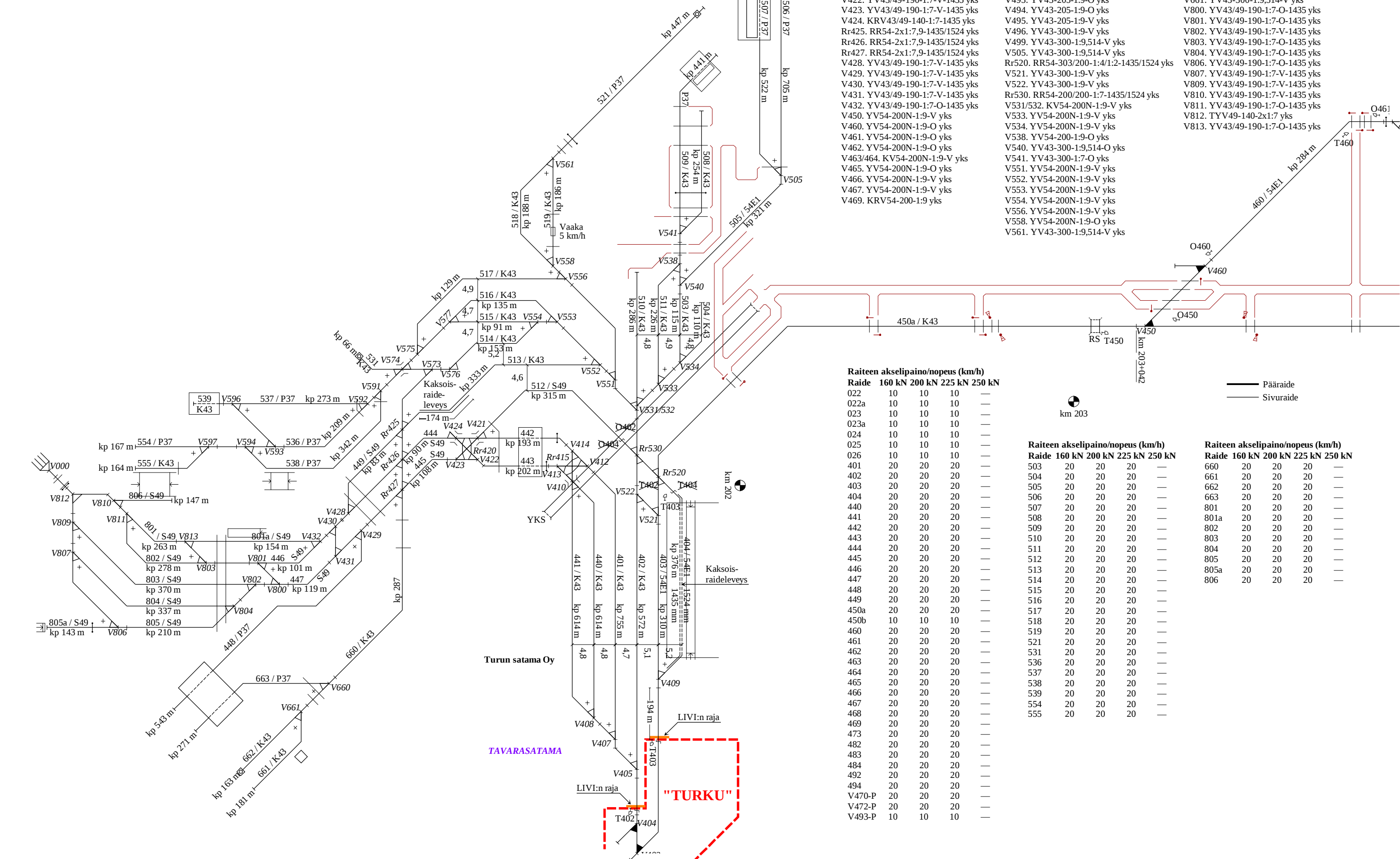
5.1 Sataman palvelut ja maksut

Turun Satama Oy ei peri rataverkkonsa käytöstä rautatielain tarkoittamaa ratamaksua eikä muita lisämaksuja. Turun Satama ei tarjoa radan käyttöoikeuden lisäksi muuta rautatieliikenteen palveluja tai lisäpalveluja. Rautatieliikenteen harjoittaja saa käyttöoikeuden mukana pääsyn satama-alueelle.

5.2 Muiden tarjoamat rautatieliikenteen lisä- ja oheispalvelut

Satamassa ei ole tarjolla muita rautatielain tarkoittamia lisä- tai oheispalveluja rautatieliikenteen harjoittajan käyttöön.

O		Poistettu vaihe V902. Seislevyt raiteella 109. Purettu sähköistys raiteelta 109.		07.07.16	PH	18.07.16	MN
MUUTOS		SELITYS		PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
				RAITEISTOKAAVIO TURKU (Tur)			
PVM	23.04.2004	PVM	26.02.2004	PIIRT. 11.08.03 J. Karttunen			
HYV.	M. Nummelin	HYV.	M. Majjala	TARK. 29.08.03 K. Ojanperä		PIIR. N.O 4021-030-089-O-7/8	

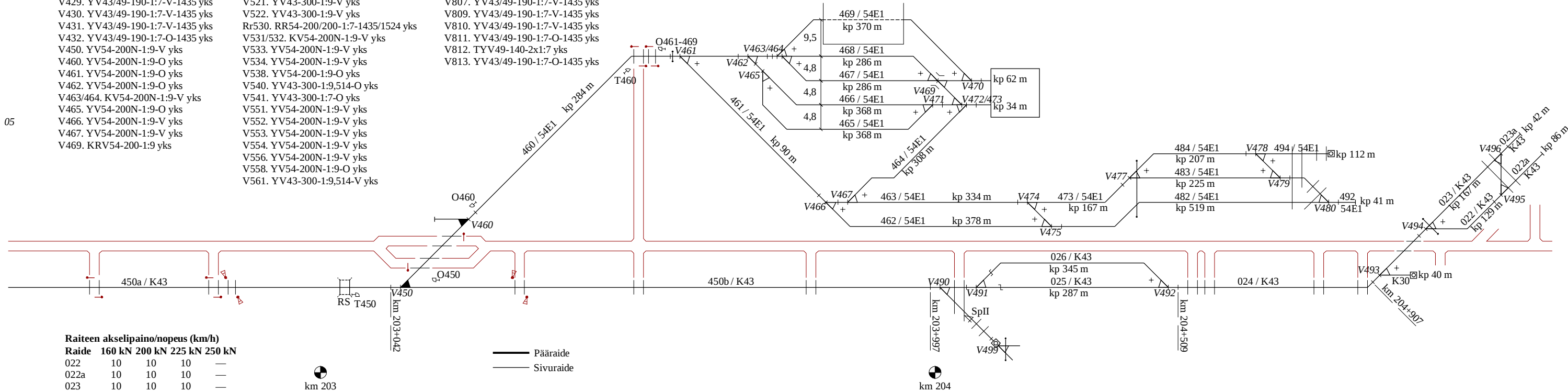


Vaihteet Turun satama

V000. Junaalauttavaihte 54-1435 yks
V405. YV54-200N-1:9-V yks
V407. YV43-200N-1:9-V yks
V408. YV54-200N-1:9-O yks
V409. YV54-200N-1:9-O yks
V410. KRV54-200-1:9 yks
V412. YV54-200N-1:9-V yks
V413. YV54-200N-1:9-O yks
V414. YV54-200N-1:9-O yks
Rr415. SRR54-2x1:9-6,0 yks
Rr420. SRR49-2x1:7-4,8-1435 yks
V421. KRV43/49-140-1:7-1435 yks
V422. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V423. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V424. KRV43/49-140-1:7-1435 yks
Rr425. RR54-2x1:7,9-1435/1524 yks
Rr426. RR54-2x1:7,9-1435/1524 yks
Rr427. RR54-2x1:7,9-1435/1524 yks
V428. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V429. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V430. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V431. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V432. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks
V450. YV54-200N-1:9-V yks
V460. YV54-200N-1:9-O yks
V461. YV54-200N-1:9-O yks
V462. YV54-200N-1:9-O yks
V463/464. KV54-200N-1:9-V yks
V465. YV54-200N-1:9-O yks
V466. YV54-200N-1:9-V yks
V467. YV54-200N-1:9-V yks
V469. KRV54-200-1:9 yks

V470. YV54-200N-1:9-O yks
V471. YV54-200N-1:9-V yks
V472/V473. KV54-200N-1:9-V yks
V474. YV54-200N-1:9-O yks
V475. YV54-200N-1:9-O yks
V477. YV54-200N-1:9-O yks
V478. YV54-200N-1:9-O yks
V479. YV54-200N-1:9-O yks
V480. YV54-200N-1:9-O yks
V490. YV43-300-1:9,514-O yks
V491. YV54-200N-1:9-V yks
V492. YV54-200N-1:9-O yks
V493. YV43-205-1:9-O yks
V494. YV43-205-1:9-O yks
V495. YV43-205-1:9-V yks
V496. YV43-300-1:9-V yks
V499. YV43-300-1:9,514-V yks
V505. YV43-300-1:9,514-V yks
Rr520. RR54-303/200-1:4/1:2-14/
V521. YV43-300-1:9-V yks
V522. YV43-300-1:9-V yks
Rr530. RR54-200/200-1:7-1435/1/
V531/532. KV54-200N-1:9-V yks
V533. YV54-200N-1:9-V yks
V534. YV54-200N-1:9-V yks
V538. YV54-200-1:9-O yks
V540. YV43-300-1:9,514-O yks
V541. YV43-300-1:7-O yks
V551. YV54-200N-1:9-V yks
V552. YV54-200N-1:9-V yks
V553. YV54-200N-1:9-V yks
V554. YV54-200N-1:9-V yks
V556. YV54-200N-1:9-V yks
V558. YV54-200N-1:9-O yks
V561. YV43-300-1:9,514-V yks

V573. YV54-200N-1:9-V yks
V574. KRV43-270-1:9,514 yks
V575. YV43-205-1:9-V yks
V576. YV54-200N-1:9-V yks
V577. YV54-200N-1:9-O yks
V591. YV54-200-1:9-V yks
V592. YV54-200-1:9-O yks
V593. YV54-200N-1:9-O yks
V594. YV54-200-1:9-O yks
V596. YV43-300-1:9,514-O yks
V597. YV54-200-1:9-V yks
V660. YV54-200-1:9-O yks
V661. YV43-300-1:9,514-V yks
V800. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks
V801. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks
V802. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V803. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks
V804. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks
V806. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks
V807. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V809. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V810. YV43/49-190-1:7-V-1435 yks
V811. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks
V812. TYV49-140-2x1:7 yks
V813. YV43/49-190-1:7-O-1435 yks



Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)				
Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
022	10	10	10	—
022a	10	10	10	—
023	10	10	10	—
023a	10	10	10	—
024	10	10	10	—
025	10	10	10	—
026	10	10	10	—
401	20	20	20	—
402	20	20	20	—
403	20	20	20	—
404	20	20	20	—
440	20	20	20	—
441	20	20	20	—
442	20	20	20	—
443	20	20	20	—
444	20	20	20	—
445	20	20	20	—
446	20	20	20	—
447	20	20	20	—
448	20	20	20	—
449	20	20	20	—
450a	20	20	20	—
450b	10	10	10	—
460	20	20	20	—
461	20	20	20	—
462	20	20	20	—
463	20	20	20	—
464	20	20	20	—
465	20	20	20	—
466	20	20	20	—
467	20	20	20	—
468	20	20	20	—
469	20	20	20	—
473	20	20	20	—
482	20	20	20	—
483	20	20	20	—
484	20	20	20	—
492	20	20	20	—
494	20	20	20	—
V470-P	20	20	20	—
V472-P	20	20	20	—
V493-P	10	10	10	—

Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)				
Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
503	20	20	20	—
504	20	20	20	—
505	20	20	20	—
506	20	20	20	—
507	20	20	20	—
508	20	20	20	—
509	20	20	20	—
510	20	20	20	—
511	20	20	20	—
512	20	20	20	—
513	20	20	20	—
514	20	20	20	—
515	20	20	20	—
516	20	20	20	—
517	20	20	20	—
518	20	20	20	—
519	20	20	20	—
521	20	20	20	—
531	20	20	20	—
536	20	20	20	—
537	20	20	20	—
538	20	20	20	—
539	20	20	20	—
554	20	20	20	—
555	20	20	20	—

Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)				
Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
660	20	20	20	—
661	20	20	20	—
662	20	20	20	—
663	20	20	20	—
801	20	20	20	—
801a	20	20	20	—
802	20	20	20	—
803	20	20	20	—
804	20	20	20	—
805	20	20	20	—
805a	20	20	20	—
806	20	20	20	—

O		Poistettu vaihde V902. Seislevyt raiteella 109. Purettu sähköistys raiteelta 109.		07.07.16	PH	18.07.16	MN
MUUTOS	SELITYS			PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
				RAITEISTOKAAVIO TURKU (Tur)			
PVM	23.04.2004		PVM	26.02.2004		PIIRT. 11.08.03 J. Karttunen	
HYV.	M. Nummelin		HYV.	M. Majjala		TARK. 29.08.03 K. Ojanperä PIIR. N:O 4021-030-089-O-8/8	