

Seinäjoki–Oulu-radan palvelutason parantaminen

Seinäjoki–Oulu-radan parantaminen lyhentää matka-aikoja, mahdollistaa junaliikenteen lisäämisen ja vähentää sen häiriöherkkyyttä. Entistä parempi ratayhteys luo uusia mahdollisuuksia alueen maankäytölle ja elinkeinotoiminnalle.

335 kilometriä pitkä Seinäjoen ja Oulun välinen rata on yksi Suomen tiheimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosista. Rataa käyttää valtaosa Etelä- ja Pohjois-Suomen välisestä rautatieliikenteestä ja se on osa Euroopan laajuista rautatieverkkoa (TEN). Hanketta on edeltänyt rataosan Helsinki–Seinäjoki kehittäminen.

Hankkeen kustannusarvio on 860 miljoonaa euroa. Hanke on osittain Euroopan unionin rahoittama. Hyöty-kustannussuhde, jossa hankkeen rahaksi muutettuja hyötyjä on verrattu kustannuksiin, on noin 2,0.

Hanke vahvistaa junaliikenteen kilpailukykyä ja alueen kehitystä

Hanke on yhteiskunnallisesti merkittävä ja kannattava. Junaliikenteen jatkuminen rataosalla turvataan perusparantamalla nykyinen yksiraiteinen rata. Uudet kaksoisraideosuudet kasvattavat raide-liikenteen kapasiteettia, mikä mahdollistaa liikenteen lisäämisen.

Hankkeen myötä akselipainoa korotetaan ja nopeutta nostetaan. Parhaimmillaan henkilöjunat pääsevät kulkemaan Helsingistä Ouluun 200 kilometrin tuntinopeudella. Tavaraliikenteen kilpailukyky kasvaa, kun akselipaino koko rataosalla korotetaan 25 tonniin 80–100 km/h nopeus-tasolla. Tämä tarkoittaa, että

Vilkaasti liikennöidyn rataosan parantaminen sujuvoittaa liikenneyhteyksiä sekä alueellisesti että valtakunnallisesti.

!

junilla voidaan kuljettaa aiempaa raskaampia kuormia suuremilla nopeuksilla. Raskaampien junien kulku kaksoisraideosuuksilla varmistetaan nostamalla sähkötehoa.

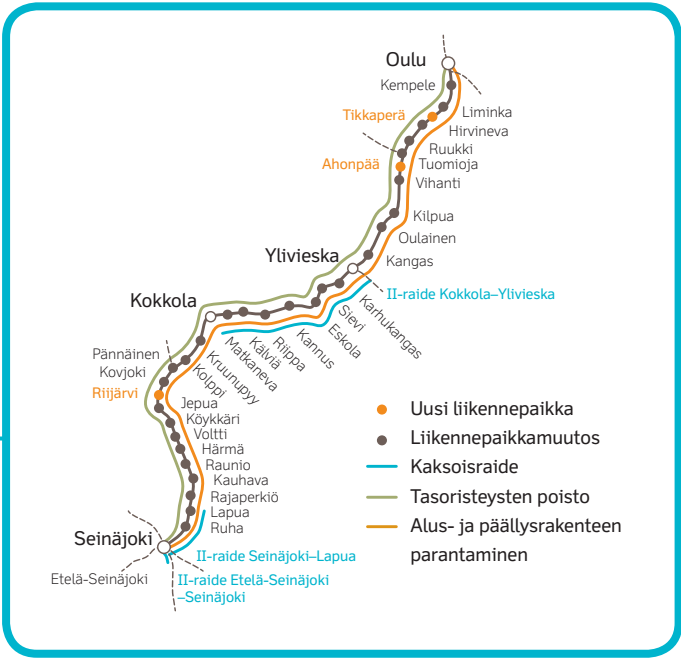
Liikennepaikkojen muutokset ja uudet liikennepaikat mahdollistavat tavaraliikenteen kehittymisen sekä vähentävät liikenteen häiriöherkkyyttä. Lisäksi henkilöliikennepaikkojen muutostyöt parantavat laiturialueita.

Myös liikenneturvallisuus paranee, kun tasoristeykset korvataan yli- ja alikulkusilloilla sekä tiejärjestelyillä. Tasoristeysten poistuessa henkilöjunat voivat kulkea 160–200 kilometrin tuntinopeudella junatyyppistä riippuen.

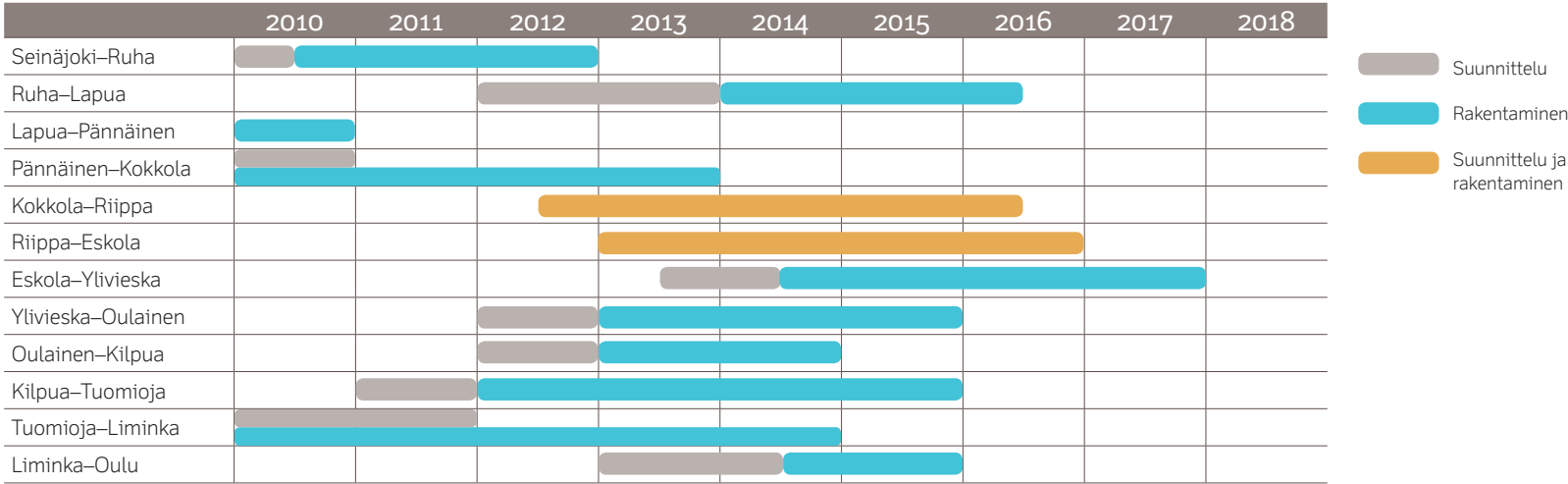
Parannettu ratayhteys luo uusia edellytyksiä Seinäjoen ja Oulun välisen alueen maankäytölle sekä elinkeinotoiminnalle. Lyhentynyt matka-aika tuo seudulliset ja valtakunnalliset keskuskeskukset lähemmäksi toisiaan. Tämä hyödyttää koko Pohjanmaata, mutta erityisesti asemapaikkakuntia.



Hankkeen sisältö



Hankkeen aikataulu



Korjataan vanhaa ja rakennetaan uutta

- Liikennepaikkoja parannetaan 29 kohteessa.
- Rakennetaan uudet Riijärven, Tikkaperän ja Ahonpään liikennepaikat.
- Kempeleen liikennepaikalle rakennetaan uusi henkilölaituri.
- Tasoristeykset poistetaan koko osuudelta.
- Ratarakennetta parannetaan koko matkalla. Liikenteen häiriöt vähenevät routavaurioiden poistuessa.
- Kaksoisraideosuuksia rakennetaan Etelä-Seinäjoelta Lapualle sekä Kokkolasta Ylivieskaan. Etelä-Seinäjoen ja Seinäjoen välinen osuus on valmis.
- 16 terässiltaa korjataan tai uusitaan. Vanhimmat korjattavat sillat on rakennettu vuonna 1928.
- Turvalaite- ja sähköratajärjestelmämuutoksia tehdään koko osuudella. Kokkola–Ylivieska-välin nykyinen turvalaitejärjestelmä uusitaan.



Rakentamistyöt ovat alkaneet vuonna 2007 ja ne valmistuvat vuonna 2017.

LISÄTIEDOT

Tommi Rosenvall
projektipäällikkö
p. 0295 34 3830
www.liikennevirasto.fi/skol
www.facebook.com/seinajokioulu

www.liikennevirasto.fi



Palvelutason parantaminen

Ratahanke Seinäjoki–Oulu

