Tampereen henkilöratapiha

01/2017

Tampereen ratapiha kuuluu kaukoliikenteen asema-luokkaan 1. matkakeskukset ja muut merkittävät risteysasemat, jossa matkustajamäärä on yli 250 000 vuodessa. Tampere on henkilöliikenteen vakioaikataulujärjestelmän keskeisin junanvaihtopaikka. Ratapihan raiteet ovat päivittäin ruuhkautuneita.

NYKYTILA

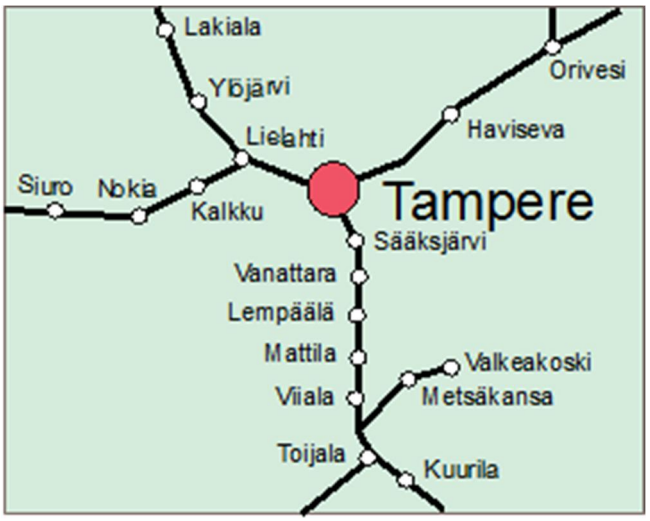
Tampereelle saapuu useita matkustajajunia eri suunnista hieman ennen tasatuntia ja vastaavasti useita matkustajajunia lähtee eri suuntiin tasatunnin jälkeen. Tampere aseman viisi matkustajalaiturilla varustettua raidetta ovat yhtäaikaisesti käytössä useita kertoja vuorokaudessa ja joinakin tunteina kaksi matkustajajunaa joutuu käyttämään samaa raidetta. Matkustajaliikenteen lisäksi Tampere aseman raiteistoa kuormittaa sen läpi kulkeva tavaraliikenne.

Tampere asemalle on jätetty tilavaraus kolmannelle välilaiturille nykyisen raiteen 007 paikalle. Matkustajavaunustoille on oltava uutta pysäköintitilaa mahdollisimman lähellä matkustajalaitureilla varustettuja raiteita. Pysäköintitilaa on mahdollista järjestää rakentamalla uudet pysäköintiraiteet nykyisen Naistenlahden raiteiston alueelle.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:
• kolmas henkilöliikenteen välilaituri porras- ja hissiyhteyksineen
• henkilöliikenteen laitureiden kattaminen uusilla katoksilla
• henkilöliikenteen laitureiden kattaminen uusilla katoksilla
• henkilöjunien huoltoraiteiden rakentaminen Naistenlahden raiteiston alueelle• autolastauslaiturin siirto uuteen paikkaan
• Erkkilänkadun sillan parantamien tai uusiminen • tarvittavat raide-, turvalaite- ja sähköratamuutokset

Hankkeen tavoitteena on parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa.



AIKATAULU

- Toteutuspäätös voidaan tehdä aikaisintaan 2017 ja rakentamissuunnittelu ja rakentaminen on mahdollista aloittaa v. 2018.
- Rakentaminen kestää noin 2 vuotta. Käyttöönotto on mahdollista aikaisintaan 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 31 M€ (MAKU 130, 2010=100)



Kuva ratapihasta: Kevät 2010

VAIKUTUKSET

- ⊕ Laiturialueen kulkuyhteydet ja olosuhteet paranevat
- ⊕ Koko asema-alueen ilme paranee uusien katosten johdosta
- ⊕ Matkustajajunien liikennöintiä voidaan nopeuttaa uusien raidejärjestelyjen johdosta henkilöliikenteen raidekapasiteetti kasvaa

Hankkeen H/K-suhdetta ei ole laskettu

- ⊖ Kirjoita tähän

Lisätietoja: Liikennevirasto, Apulaisjohtaja Siru Koski, p.0295343816
Liikennevirasto, Projektipäällikkö Jouni Juuti, p.0295343810