Helsinki - Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen 2. vaihe

01/2017

Helsinki-Riihimäki hankkeen tavoitteena on lisätä rataosan välityskykyä. Hanke toteutetaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen ja toinen vaihe lisäraiteiden toteuttamiseen linjaosuuksille.

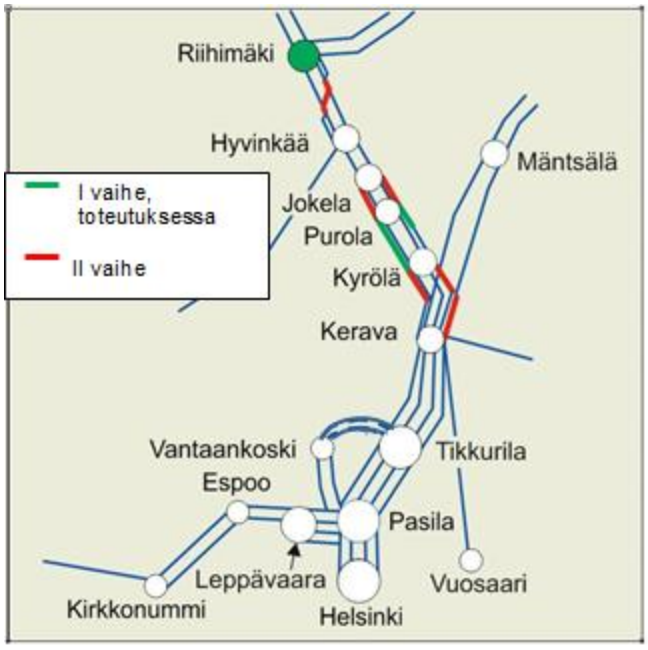
NYKYTILA

Pääradan liikenne on ajoittain häiriöherkkää ja radanvarren seudulla on tarvetta junatarjonnan lisäämiseen. Nykyään rataosa on pääosin kaksiraiteinen. Ratakapasiteetin lisääminen on mahdollista toteuttaa lisäraideosuuksin ja liikennepaikkojen raidejärjestelyin. Ilman kapasiteetin lisäystä lähiliikenteen häiriöherkkyys kasvaa eikä Helsingin ja Riihimäen välistä lähiliikennejunien tarjontaa voida merkittävästi lisätä. Helsingin sataman (Vuosaaren) ja Sköldvikin tavaraliikenteelle ei voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen sisältö on seuraava:

- Rakennetaan Kerava–Ainola ja Purola–Jokela väleille lisäraiteet
- liikennepaikkamuutoksia Keravalla, Kyrölässä ja Jokelassa sekä muutoksia siltoihin, turva- ja sähkölaitteisiin ja melun torjuntaan.
- Keravalle rakennetaan Lahden oikoradan suunnan tavaraliikenneraide.



Lisäksi ratasuunnitteluvaiheessa tutkitaan Hyvinkää-Riihimäki välin lisäraideosuuden sisällyttämistä hankkeeseen.

Hanke on osa Helsinki-Riihimäki- rataosan kehittämishanketta (365 milj.€). I vaiheen rakentaminen on käynnissä (150 M€).

Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä rataosan välityskykyä että häiriösietokykyä, joten edellytykset yhteyksien lisäämiselle paranevat. Lisäksi lähijunien liikennöinti nopeutuu. Päivittäisten ruuhka-ajan häiriötilanteiden hoito helpottuu sujuvoittaen liikennöintiä. Junatarjonnan merkittävä lisääminen mahdollistuu vasta II vaiheen jälkeen.

AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut marraskuussa 2015.
- Ratasuunnittelu käynnistyy elokuussa 2016.
- Hankkeen rakentaminen alkaa aikaisintaan v. 2018 ja se kestää 4-5 vuotta.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 241 milj. € (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- ⊕ Lähiliikenteen junatarjontaa voidaan kasvattaa Helsingin ja Riihimäen välillä
- ⊕ Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja täsmällisyys paranee
- ⊕ Pääradan varren maankäytön tiivistämisen edellytykset paranevat.
- ⊕ Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- ⊕ Junaliikenteen kysyntä kasvaa ja tieliikenteen suorite haittoineen vähenee
- ⊕ Hanke luo Pasilan pohjoispuoliselle rataosuudelle kapasiteettia.

- ⊖ Junaliikenteen kasvu lisää junaliikenteen melu- ja tärinähaittoja.

Hyötykustannussuhde on 0,6. H/K ei sisällä häiriöherkkyyden ja täsmällisyyden parantamisen hyötyjä.

Lisätietoja: Liikennevirasto, Apulaisjohtaja Siru Koski, p.0295343816
Liikennevirasto, Projektipäällikkö Jouni Juuti, p.0295343810