

Joensuun ratapihan parantaminen

Suunnittelukohde 2/2017

Ratapihan toimintavarmuutta parannetaan uusilla turvalaitteilla ja liikenteen hoitoraitteella. Junaliikenteen täsmällisyyttä parannetaan muun muassa pääraiteen siirrolla, henkilö- ja tavaraliikenteen eriyttämisellä ja sähköisyyksillä

NYKYTILA

Joensuun rooli ja toiminta rautatieliikennejärjestelmässä on muuttunut ajan saatossa eivätkä raiteistomalli ja tekninen varustelu vastaa nykyisiä liikenteellisiä tarpeita. Tulevaisuuden näkymät ja tavoitteet eroavat myös nykyisistä toimintatavoista. Toimiva, tehokas ja tarkoituksenmukainen tavaraliikenteen ratapiha on merkittävä osa kilpailukykyistä liikennejärjestelmää. Liikennepaikka tulee varustaa moderneilla liikenteenohjaus- ja turvalaitteilla ja raiteisto tulee muuttaa nykyistä ja tulevaa liikennettä paremmin palvelevaksi. Nykyinen toiminta-malli sitoo huomattavasti liikenteenohjaushenkilöstöä ja lähivuosien eläköitymiset edellyttäisivät uusien henkilöiden palkkaamista. Myös raiteiston tekninen kunto riittää vielä muutamaksi vuodeksi, minkä jälkeen päällysrakenne on uusimisen tarpeessa

HANKE JA TAVOITTEET

Ratapihan nykyiset mekaaniset liikenteenohjaus- ja turvalaitteet korvataan nykyaikaisella tietokonepohjaisella järjestelmällä ja samalla raiteistomalli ja ratatekninen rakenne uusitaan nykyliikennettä palvelevaksi ja toimivaksi ratapihaksi. Joensuussa tärkeä kehittämiskohde on myös henkilöliikenteen palvelutason parantaminen laitureita korottamalla ja matkustajien liikkumisen helpottamiseksi rakennettava asematunneli. Toimenpiteet mahdollistavat täyspitkien junien saapumisen ja lähtemisen, mikä parantaa tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä.

Joensuun kehittämisen ensisijaiset tavoitteet ovat liikenteen palvelutason parantaminen sekä operatiivisten kustannussäästöjen lisäksi nykyistä parempi joustavuus.

Turvalaiteinvestoinneilla saadaan aikaan liikennöinnin hallittavuuden sekä kokonaisturvallisuuden parantuminen. Hanke parantaa myös matkustajien ja ratapihatyöntekijöiden turvallisuutta. Hanke on osa matkakeskuksen toteuttamista. Liiken-



Lisätietoja: Liikennevirasto, Apulaisjohtaja Siru Koski
Projektipäällikkö Maija Salonen

nejärjestelmätasolla hanke parantaa rautatiejärjestelmän toimivuutta ja täsmällisyyttä. Lisäksi hanke mahdollistaa henkilöliikenteessä nykyistä toimivammat matkaketjut etenkin, jos matkakeskushanke toteutetaan samanaikaisesti.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui vuoden 2013 helmikuussa.
- Ratasuunnitelman laatiminen on käynnistynyt ja valmistuu 1/2017.
- Rakentaminen on aloitettavissa aikaisintaan 2018.
- Käyttöönotto on 4 vuotta hankkeen aloittamisesta

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 80 M€ MAKU130 (2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Raiteistomallin kehittäminen parantaa erityisesti tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä.
- + Pidemmät raiteet mahdollistavat täyspitkien junien saapumisen ja lähtemisen rata-tilalta
- + Sähköveturin käytön lisääntymisen myötä dieselvetureista aiheutuvat haitat lähiasukkailla vähenevät
- + Tietokoneasetinlaitteen rakentaminen vähentää liikenteenohjauksen henkilötöiden tarvetta ja kustannuksia
- + Tietokoneasetinlaite parantaa myös turvallisuutta inhimillisen virheen mahdollisuuden pienentyessä
- + Kunnossapidon kustannukset vähenevät perusparannuksen ansiosta

– Kirjoita tähän