

Hyvinkää-Hanko - rataosan sähköistys

Suunnittelukohde 1/2017

Hyvinkää-Hanko sähköistyshankkeeseen kuuluvat valtion hallinnassa olevat yksiraiteiset rataosat Hyvinkää-Karjaa-Hanko sekä yksityisraiteet Hangon satamaan, Lappohjaan ja Kirkniemeen. Rataosan varrella sijaitsevat kunnat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Raasepori ja Hanko. Rata on osa Euroopan laajuista rautateiden liikenneverkkoa (TEN) ja se on osa Pohjolan Kolmiota.

Rataosan sähköistyksen tavoitteena on mm. rautatiekuljetusten kilpailukyvyyn parantaminen, tavaraliikenteen liikennöintikustannusten pieneminen, yhdyskuntarakenteen tiivistyminen, junaliikenteen päästöjen väheneminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.

NYKYTILA

Hyvinkää-Karjaa-Hanko-rata (149 km) on yksiraiteinen sähköistämätön rata. Rataosalla Hyvinkää-Karjaa on vain tavaraliikennettä ja Karjaa-Hanko välillä myös kiskobusseilla hoidettavaa ostosopimukseen perustuvaa henkilöliikennettä.

Radan tärkeimpiä kuljetuksia ovat metsäteollisuuden paperin vientikuljetukset Hangon satamaan ja Kirkniemen tuotantolaitokselta Vuosaaren satamaan, sellutoimitukset Kirkniemen tehtaalle, metallien kuljetukset Rautaruukin Hämeenlinnan tuotantolaitokselta Lappohjan tuotantolaitokselle sekä satamaan. Lisäksi rataosalla on raakapuukuljetuksia. Vuonna 2013 yhteysvälillä kuljetettiin 1,4 miljoonaa tonnia tavaraa, josta vain pieni osa oli koko rataosan kulkevaa liikennettä.

Henkilöliikennettä vuonna 2013 oli noin 130 000 matkustajaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää Hyvinkää-Karjaa-Hanko-radon, Hangon satamaradon, Kirkniemen tuotantolaitoksen pistoraiteen sekä Lappohjan satamaraiteen. Sähköistettävää raidetta on yhteensä 165 km. Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja vähentää kuljetusten aiheuttamia haitallisia päästöjä.

AIKATAULU

- **Ratasuunnitelma** on valmis ja hallinnollisessa käsittelyssä. Nurmijärven kunnan kaavamuutos valmistui 12/2016 ja suunnitelmalle tehdään hyväksymispäätös vuoden 2017 alussa.
- **Toteutuspäätös** voidaan tehdä ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Hanke on selonteon suunnittelua ohjaavassa ohjelmassa 2016 -2022. Hankkeen hyötykustannus on päivitetty 03/2014 sekä 01/2015.
- **Rakentaminen** kestää 3 vuotta

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 53 M€ MAKU
130(2010=100)

